

RX 450h



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



©2015 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Все права защищены. Копирование данного документа полностью или частично без письменного разрешения корпорации Toyota Motor запрещено.

Отпечатано в ЕС

Указатель иллюстраций	Поиск по иллюстрациям
1 Для безопасности и защиты	Обязательно прочитайте их
2 Комбинация приборов	Как считывать показания указателей и приборов, различных сигнальных ламп и индикаторов и т.д.
3 Управление каждым из компонентов	Открытие и закрытие дверей и стекол, регулировка перед началом движения и т.д.
4 Вождение	Действия и советы, необходимые для вождения
5 Система Lexus Display Audio	Эксплуатация аудиосистемы и системы Lexus Display Audio
6 Оборудование салона	Использование элементов салона и т.д.
7 Техническое обслуживание и уход за автомобилем	Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания
8 При возникновении неисправности	Что делать в случае возникновения неисправности или экстренной ситуации
9 Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля, индивидуально настраиваемые функции и т.д.
Приложение	Поиск по признаку неисправности

К сведению владельца автомобиля.....	8
Чтение данного руководства.....	12
Выполнение поиска.....	13
Указатель иллюстраций.....	14

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасного использования	
Перед началом движения.....	34
Для безопасного вождения.....	36
Ремни безопасности.....	38
Подушки безопасности системы SRS.....	43
Меры предосторожности относительно выхлопных газов.....	55
1-2. Безопасность детей	
Механическая система включения/выключения подушки безопасности.....	56
Поездка с детьми.....	58
Детские сиденья.....	59
1-3. Гибридная система	
Характеристики гибридной системы.....	84
Меры предосторожности при пользовании гибридной системой.....	88
1-4. Противоугонная система	
Система иммобилайзера.....	94
Система двойной блокировки.....	99
Сигнализация.....	101

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов	
Сигнальные лампы и индикаторы.....	110
Указатели и приборы.....	117
Многофункциональный информационный дисплей.....	123
Проекционный дисплей.....	146
Монитор энергии/экран расхода.....	152

3 Управление каждым из компонентов

3-1. Информация о ключах	
Ключи.....	162
3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей	
Боковые двери.....	169
Дверь багажного отделения.....	178
Электромеханическая дверь багажного отделения.....	184
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа.....	204
3-3. Регулировка сидений	
Передние сиденья.....	222
Задние сиденья.....	224
Функция памяти положения сиденья водителя.....	233
Подголовники.....	239

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо	241
Внутреннее зеркало заднего вида.....	243
Наружные зеркала заднего вида.....	245

3-5. Опускание, подъем стекол и открывание, закрывание потолочного люка

Электростеклоподъемники ...	249
Потолочный люк.....	253
Панорамный потолочный люк	258

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем	268
Груз и багаж	278
Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного устройства).....	280
Буксировка прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства).....	281

4-2. Техника вождения

Переключатель питания (зажигания).....	289
Режим движения EV.....	295
Гибридная коробка передач.....	297
Рычаг переключателя указателей поворота.....	302
Стояночный тормоз.....	303
Система удержания тормозов.....	307

4-3. Управление фарами и стеклоочистителями

Переключатель фар	310
AHS (адаптивная система включения дальнего света).....	315
Система автоматического включения дальнего света	322
Переключатель противотуманных фар.....	327
Передние стеклоочистители и омыватель.....	328
Задний стеклоочиститель и омыватель.....	335

4-4. Дозаправка

Открывание крышки топливного бака.....	337
--	-----

4-5. Использование систем помощи водителю

Система Lexus Safety System+	341
PCS (система предупреждения столкновения)	351
LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки).....	367
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)	381
RSA (система подсказки дорожных знаков).....	393
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном	398
Динамический радарный круиз-контроль.....	414
Круиз-контроль.....	429

Датчик системы помощи при парковке Lexus	433
Система безопасной парковки Lexus	443
BSM (система контроля мертвых зон)	462
• Система BSM	469
• Система RCTA	473
Селектор режимов движения	479
Системы помощи водителю	483
4-6. Советы по вождению	
Советы по управлению гибридным автомобилем ...	492
Советы по вождению зимой	495
Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения	500
5 Система Lexus Display Audio	
5-1. Основные действия	
Система Lexus Display Audio	508
Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе	514
USB-/AUX-разъемы	516
5-2. Настройка	
Меню настройки	519
Общие настройки	520
Голосовые настройки	524
Настройки дисплея	525
5-3. Использование аудиосистемы	
Выбор аудиисточника	527
Оптимальное использование аудиосистемы	528
Настройки аудио	530
Управление экраном меню аудио	535
5-4. Использование радио	
Управление радио	540
5-5. Воспроизведение аудио CD и дисков с MP3-/WMA-/AAC-файлами	
Управление CD-плеером	543
5-6. Использование внешнего устройства	
Прослушивание с iPod	550
Использование USB-накопителя	555
Использование AUX-разъема	561
5-7. Подключение Bluetooth®	
Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth®	562
Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth®	565
Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth®	567
Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth®	568
Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®	569
Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth®	571
Подробные настройки Bluetooth®	572

5-8. Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth®	
Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®	574
5-9. Телефон с интерфейсом Bluetooth®	
Использование телефона с интерфейсом Bluetooth®	576
Совершение вызова.....	578
Прием вызова.....	581
Разговор по телефону.....	582
Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth®	585
Использование переключателей на рулевом колесе	588
Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth®	589
5-10. Телефонная книга	
Настройки контактов	591
Настройка обмена сообщениями	595
5-11. Bluetooth®	
Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)	596
Bluetooth®	599
5-12. Другая функция	
Экран "Информация"	606
MirrorLink™	607
USB фото	611
Система речевых команд	613

6 Оборудование салона

6-1. Основные действия управления экраном Remote Touch	
Remote Touch	616
12,3-дюймовый дисплей.....	620
6-2. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя	
Система Lexus Climate Concierge.....	622
Автоматическая система кондиционирования воздуха	623
Обогреватель рулевого колеса/обогреватели сидений/вентиляторы сидений	640
6-3. Использование фонарей освещения салона	
Список фонарей освещения салона.....	644
• Фонари освещения салона	645
• Фонари персонального освещения	646
6-4. Использование мест для хранения	
Список мест для хранения....	648
• Перчаточный ящик	649
• Отделение в центральном подлокотнике.....	650
• Подстаканники	651
• Дверные карманы	652
• Держатели для бутылок ...	653
• Монетница	654
• Дополнительные ящики....	655

Элементы багажного отделения	656
6-5. Использование других элементов салона	
Другие элементы салона	662
• Солнцезащитные козырьки	662
• Косметические зеркала	662
• Часы	663
• Беспроводное зарядное устройство	663
• Электрические розетки	670
• Крюки в нише для ног переднего пассажира	671
• Солнцезащитные шторки задних дверей	672
• Подлокотник	672
• Поручни	673
• Крючки для одежды	673

7 Техническое обслуживание и уход за автомобилем

7-1. Техническое обслуживание и уход	
Очистка и защита экстерьера автомобиля	676
Очистка и защита салона автомобиля	681
7-2. Техническое обслуживание	
Требования по техническому обслуживанию	684
Плановое техническое обслуживание	687

7-3. Самостоятельное техническое обслуживание	
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	696
Капот	699
Установка напольного домкрата	700
Моторный отсек	701
12-вольтовая аккумуляторная батарея	709
Шины	714
Давление в шинах	732
Диски	734
Фильтр системы кондиционирования воздуха	737
Вставки передних стеклоочистителей	740
Элемент питания электронного ключа	742
Проверка и замена предохранителей	745
Лампы фонарей	749

8 При возникновении неисправности

8-1. Важная информация	
Лампы аварийной сигнализации	764
Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля	765

8-2. Меры, принимаемые в экстренных ситуациях

Если требуется буксировка автомобиля	766
Если вас что-то настораживает	772
Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий зуммер	773
Если появляется предупреждающее сообщение	782
Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)	790
Если спущена шина (автомобили без запасного колеса)	805
Если гибридная система не запускается	820
Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения Р	822
Если электронный ключ работает неправильно	823
Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена	827
Если автомобиль перегревается	834
Если автомобиль застрял	840

9 Технические характеристики автомобиля

9-1. Технические характеристики	
Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т.д.)	844
Информация о топливе	855
9-2. Индивидуальная настройка	
Индивидуально настраиваемые функции	857
9-3. Инициализация	
Элементы для инициализации	872

Приложение

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)	874
---	-----

Для автомобилей с системой навигации см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ» для получения информации относительно перечисленного ниже оборудования.

- Система навигации
- Система безопасной парковки Lexus
- Аудио-/видеосистема
- Система панорамного обзора

К сведению владельца автомобиля

Основное руководство для владельца

Пожалуйста, обратите внимание, что в этом руководстве описываются все модели автомобиля и все его оборудование, включая дополнительное. Поэтому в нем могут встретиться описания некоторого оборудования, не установленного в вашем автомобиле.

Все указанные технические характеристики являются действительными на момент печати данного руководства. Однако, поскольку политика Lexus состоит в постоянном улучшении качества продукции, мы оставляем за собой право вносить изменения в текст руководства в любое время без специального уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиля, указанный на иллюстрациях, может отличаться от вашего автомобиля в отношении цвета и оборудования.

Аксессуары, запасные части и модификация вашего автомобиля Lexus

В продаже имеются оригинальные запасные части Lexus, а также широкий ассортимент запасных частей и аксессуаров для автомобилей Lexus от других производителей. Если необходимо заменить какую-либо оригинальную деталь или аксессуары автомобиля Lexus, компания Lexus рекомендует использовать для замены оригинальные детали и аксессуары Lexus. Можно использовать детали и аксессуары других производителей, но только при условии, что они имеют надлежащее качество.

Lexus не несет ответственности или гарантийных обязательств по запасным частям и аксессуарам, которые не являются оригинальной продукцией Lexus, а также по замене или установке узлов, включающих такие запасные части. Кроме того, на повреждения или нарушения производительности автомобиля, которые возникли вследствие использования неоригинальных деталей Lexus или аксессуаров, гарантия не распространяется.

Установка системы радиочастотной связи

Установка системы радиочастотной связи на автомобиль может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Индикатор гибридной
- Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном
- Система динамического радарного круиз-контроля
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Интегрированная система управления динамикой автомобиля
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжителей ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке системы радиочастотной связи.

Подробная информация о диапазонах радиочастот, уровнях мощности, положениях антенны и условиях установки системы радиочастотной связи предоставляется по запросу любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

Высоковольтные детали и кабели на гибридных автомобилях излучают примерно то же количество электромагнитного излучения, что и обычные бензиновые автомобили или электронные бытовые приборы, несмотря на электромагнитное экранирование.

В приемнике радиочастотной связи (РЧ-передатчике) может появляться посторонний шум.

Утилизация автомобиля Lexus

Устройства, обеспечивающие срабатывание подушек безопасности системы SRS и преднатяжителей ремней безопасности в вашем Lexus, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется с работоспособными подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности, может произойти такой несчастный случай, как возгорание. Перед утилизацией автомобиля убедитесь в том, что система подушек безопасности SRS и преднатяжителей ремней безопасности демонтированы и утилизированы любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.



Автомобиль оборудован батареями и/или аккумуляторами. Не выбрасывайте их в окружающую среду, а собирайте отдельно (Директива 2006/66/EC).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Общие меры безопасности при вождении

Вождение под влиянием медицинских препаратов или алкоголя: Никогда не садитесь за руль, находясь под действием алкоголя или лекарств, влияющих на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства увеличивают время реакции, снижают способность оценивать ситуацию и нарушают координацию, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, способному повлечь серьезные травмы или смерть.

Безопасное вождение: Всегда управляйте автомобилем с осторожностью. Старайтесь предугадать ошибки, которые могут допустить другие водители или пешеходы, и будьте готовы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

Отвлечение водителя: Будьте всегда полностью сконцентрированы на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие внимание водителя, например, манипулирование регулируемыми переключателями, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и повлечь серьезную травму или смерть вашу, ваших пассажиров или других участников движения.

■ Общие меры предосторожности для обеспечения безопасности детей

Запрещается оставлять детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками, потолочным люком, панорамным потолочным люком или другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

Чтение данного руководства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной серьезных травм или смерти людей.



ВНИМАНИЕ:

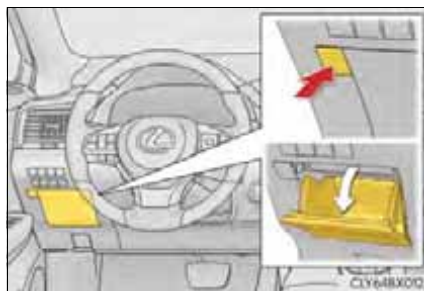
Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной повреждения или неисправности автомобиля или его оборудования.



... Обозначает процедуры работы или эксплуатации. Выполняйте шаги в числовой последовательности.



Обозначает действие (нажим, вращение и т.д.), используемое для управления переключателями и другими устройствами.



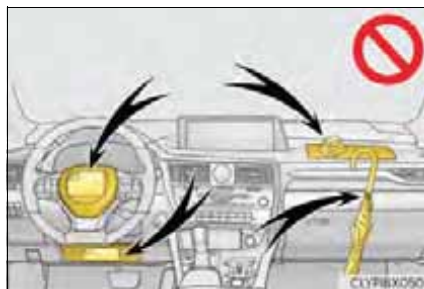
Указывает на результат действия (напр., крышка открывается).



Указывает разъясняемый компонент или положение.



Обозначает “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте этого”.



Выполнение поиска

■ Поиск по монтажному положению

- Указатель иллюстраций.....стр. 14



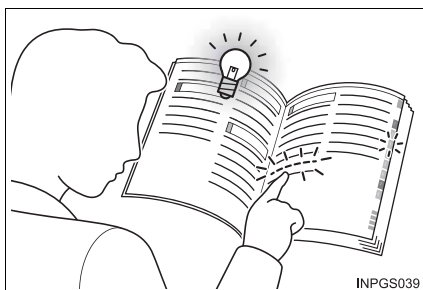
■ Поиск по признаку неисправности или звуку

- Что делать, если...
(Поиск и устранение неисправностей).....стр. 874



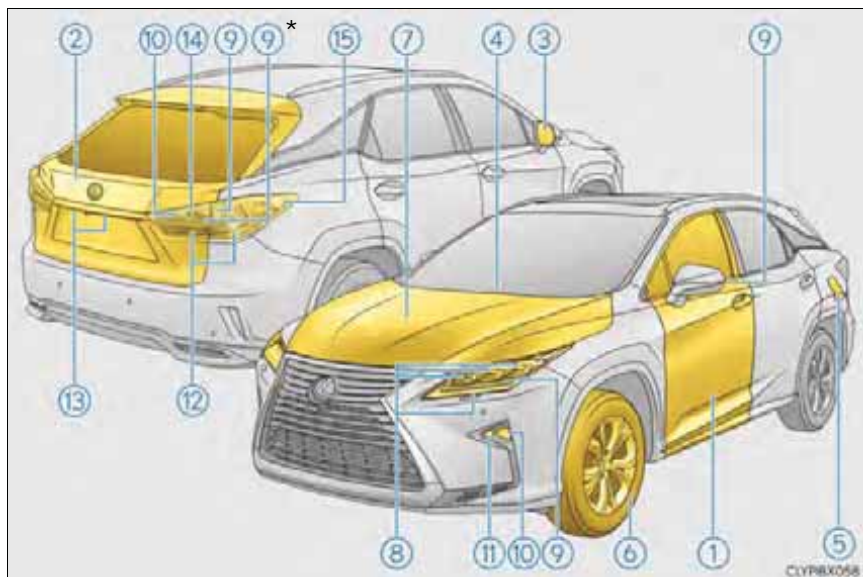
■ Поиск по заголовку

- Содержаниестр. 2



Указатель иллюстраций

■ Экстерьер



Форма фонарей может отличаться в зависимости от комплектации и т.д.
(→стр. 750)

- | | | |
|---|--|----------------------|
| ① | Боковые двери | стр. 169 |
| | Блокировка/разблокировка | стр. 169 |
| | Опускание/подъем боковых стекол | стр. 249 |
| | Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа | стр. 823 |
| ② | Дверь багажного отделения | стр. 178, 184 |
| | Открывание изнутри салона * | стр. 185 |
| | Открывание снаружи | стр. 179, 186 |
| ③ | Наружные зеркала заднего вида | стр. 245 |
| | Регулировка угла поворота зеркала | стр. 245 |
| | Складывание зеркал | стр. 246 |
| | Функция памяти положения сиденья водителя * | стр. 233 |
| | Включение обогревателя зеркал | стр. 633 |

- ④ **Передние стеклоочистители** **стр. 328**
 Меры предосторожности зимой стр. 495
 Предотвращение замерзания (антиобледенитель передних
 стеклоочистителей)* стр. 633
 Меры предосторожности во время мойки автомобиля стр. 678
- ⑤ **Лючок топливного бака** **стр. 337**
 Способ дозаправки стр. 339
 Тип топлива/емкость топливного бака стр. 846
- ⑥ **Шины** **стр. 714**
 Размер шин/давление в шинах стр. 852
 Зимние шины/цепи противоскольжения стр. 495
 Проверка/перестановка/система предупреждения о низком
 давлении в шинах стр. 714
 Решение проблем со спущенными шинами стр. 790, 805
- ⑦ **Капот** **стр. 699**
 Открывание стр. 699
 Моторное масло стр. 847
 Способы устранения перегрева стр. 834

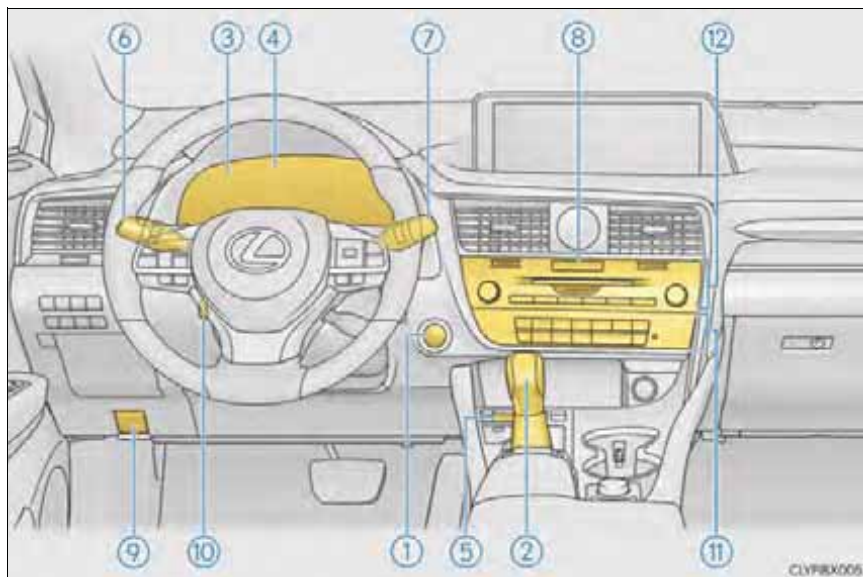
Лампы внешних фонарей для движения

(Способ замены: стр. 749, мощность в ваттах: стр. 854)

- ⑧ **Фары/передние габаритные фонари/дневные ходовые
 фонари** **стр. 310**
- ⑨ **Указатели поворота** **стр. 302**
- ⑩ **Передние противотуманные фары/
 задние противотуманные фонари** **стр. 327**
- ⑪ **Поворотные фонари*** **стр. 312**
- ⑫ **Стоп-сигналы/задние фонари** **стр. 310**
 Сигнал экстренного торможения стр. 485
- ⑬ **Фонари освещения регистрационного знака** **стр. 310**
- ⑭ **Фонари заднего хода**
 Переключение рычага переключения передач в
 положение R стр. 297
- ⑮ **Задние боковые габаритные фонари** **стр. 310**

*: При наличии

■ Приборная панель (автомобили с левосторонним управлением)



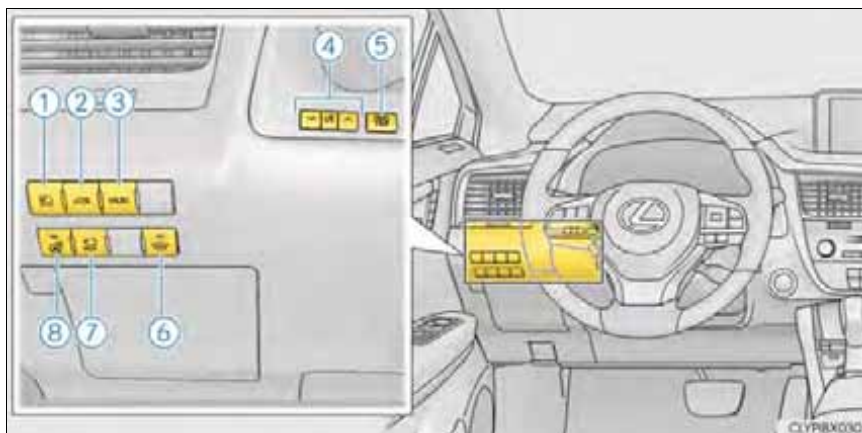
- ① **Переключатель питания** **стр. 289**
 Пуск гибридной системы/переключение режимов стр. 289
 Аварийное выключение гибридной системы стр. 765
 Когда гибридная система не запускается стр. 820
- ② **Рычаг переключения передач** **стр. 297**
 Переключение включенной передачи стр. 297
 Меры предосторожности при буксировке стр. 766
 Когда рычаг переключения передач не перемещается стр. 822
- ③ **Приборы** **стр. 117**
 Считывание показаний приборов/регулировка подсветки приборной панели стр. 117, 119
 Сигнальные лампы/индикаторы стр. 110
 Когда загораются сигнальные лампы стр. 773

- ④ **Многофункциональный информационный дисплей** **стр. 123**
 Дисплей стр. 123
 Монитор энергии стр. 152
 Когда отображаются предупреждающие сообщения стр. 782
- ⑤ **Переключатель стояночного тормоза** **стр. 303**
 Затягивание/отпускание стр. 303, 304
 Меры предосторожности зимой стр. 496
 Предупреждающий зуммер/сообщение стр. 305, 782
- ⑥ **Рычаг переключателя указателей поворота** **стр. 302**
Переключатель фар **стр. 310**
 Фары/передние габаритные фонари/задние фонари/
 задние боковые габаритные фонари/
 фонари освещения регистрационного знака/
 дневные ходовые фонари стр. 310
 Передние противотуманные фары/задние противотуманные
 фонари стр. 327
- ⑦ **Переключатель передних стеклоочистителей и
омывателя** **стр. 328, 335**
 Использование стр. 328, 335
 Добавление жидкости омывателя стр. 707
- ⑧ **Выключатель ламп аварийной сигнализации** **стр. 764**
- ⑨ **Рычаг разблокировки капота** **стр. 699**
- ⑩ **Переключатель регулировки угла наклона и вылета
рулевой колонки** **стр. 241**
 Регулировка стр. 241
 Функция памяти положения сиденья водителя*1 стр. 233
- ⑪ **Система кондиционирования воздуха** **стр. 623**
 Использование стр. 623
 Обогреватель заднего стекла стр. 633
- ⑫ **Аудиосистема*2**
 Аудиосистема стр. 508
 Система громкой связи стр. 576

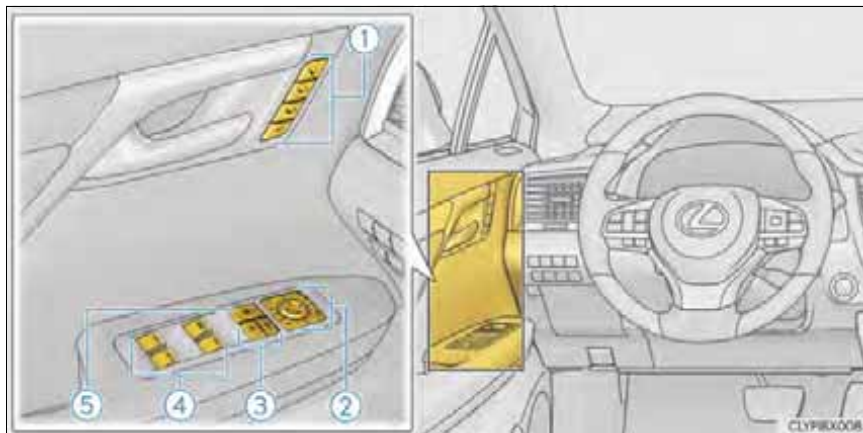
*1: При наличии

*2: Для автомобилей с системой навигации см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ».

■ Переключатели (автомобили с левосторонним управлением)



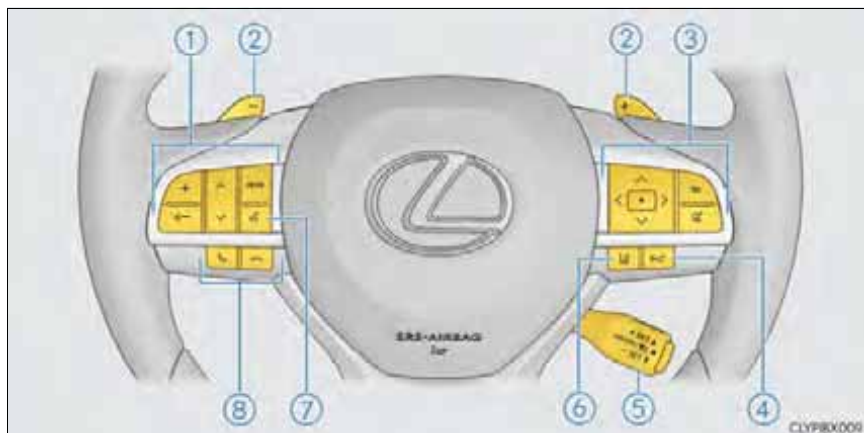
- ① Переключатель адаптивной системы включения дальнего света *1 стр. 315
 Переключатель системы автоматического включения дальнего света *1 стр. 322
- ② Переключатель электромеханической двери багажного отделения *1 стр. 185
- ③ Переключатель HUD (проекционный дисплей)*1 стр. 146
- ④ Переключатели управления подсветкой приборной панели стр. 119
- ⑤ Переключатель “ODO/TRIP” стр. 127
- ⑥ Переключатель обогревателя ветрового стекла с обогревом *1 стр. 633
- ⑦ Переключатель камеры *1, 2
- ⑧ Переключатель обогревателя рулевого колеса *1 стр. 641



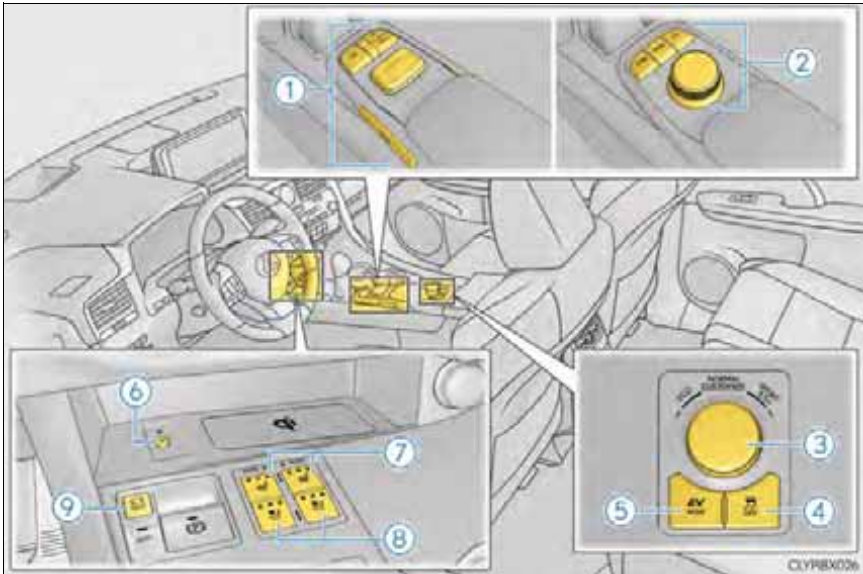
- ① Переключатели функции памяти положения сиденья водителя^{*1} стр. 233
- ② Переключатели наружных зеркал заднего вида стр. 245
- ③ Переключатели блокировки дверей стр. 172
- ④ Переключатели управления электростеклоподъемниками стр. 249
- ⑤ Переключатель блокировки стекол стр. 249

^{*1}: При наличии

^{*2}: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ».



- ① Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*¹ стр. 514, 588
- ② Подрулевые переключатели*² стр. 298, 299
- ③ Переключатели управления приборами стр. 126
- ④ Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами*² стр. 405, 421
- ⑤ Переключатель круиз-контроля
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном*² стр. 398
Динамический радарный круиз-контроль*² стр. 414
Круиз-контроль*² стр. 429
- ⑥ Переключатель LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)*² стр. 367
Переключатель LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления)*² стр. 381
- ⑦ Переключатель голосового управления*¹ стр. 588, 613
- ⑧ Переключатели телефона*¹ стр. 588

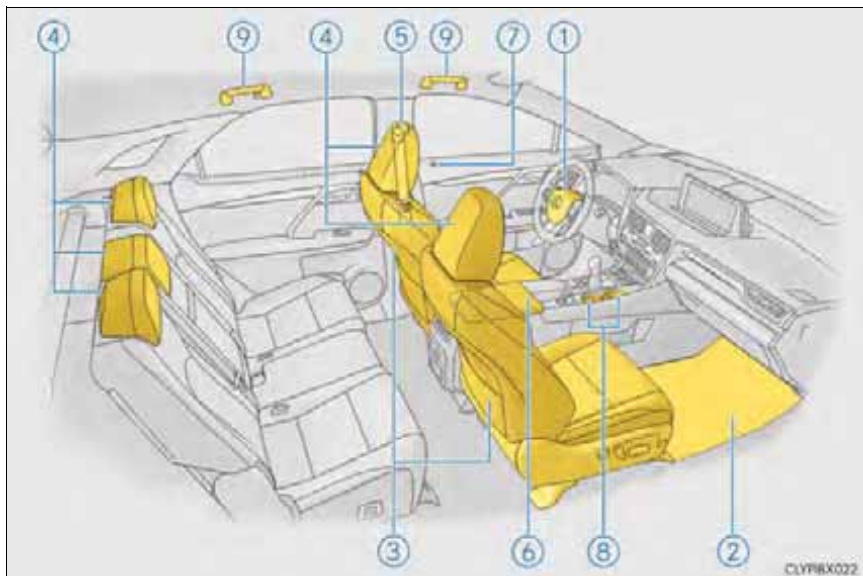


- ① Remote Touch*^{1, 2} стр. 616
- ② Контроллер системы Lexus Display Audio*² стр. 510
- ③ Селектор режимов движения стр. 479
- ④ Выключатель VSC OFF стр. 486
- ⑤ Переключатель режима движения EV стр. 295
- ⑥ Переключатель беспроводного зарядного устройства*² стр. 663
- ⑦ Переключатели обогревателей передних сидений*² стр. 641
- ⑧ Переключатели вентиляторов сидений*² стр. 643
- ⑨ Переключатель системы удержания тормозов стр. 307

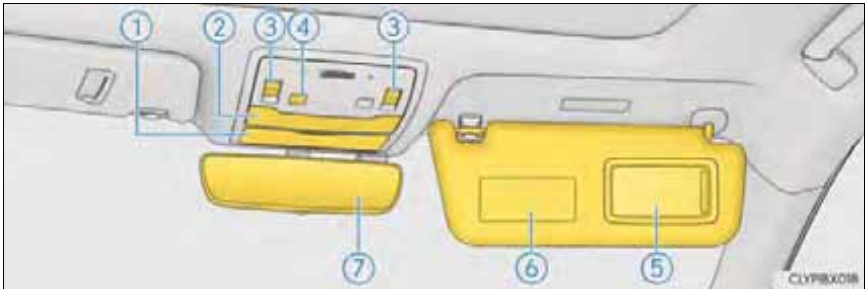
*¹: Для автомобилей с системой навигации см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ».

*²: При наличии

■ Салон (автомобили с левосторонним управлением)



- ① Подушки безопасности системы SRS..... стр. 43
- ② Напольные коврики..... стр. 34
- ③ Передние сиденья..... стр. 222
- ④ Подголовники..... стр. 239
- ⑤ Ремни безопасности..... стр. 38
- ⑥ Отделение в центральном подлокотнике..... стр. 650
- ⑦ Внутренние кнопки блокировки..... стр. 172
- ⑧ Подстаканники..... стр. 651
- ⑨ Поручни..... стр. 673



- ① Дополнительный ящик стр. 655
- ② Фонарь освещения салона*¹ стр. 645
Фонари персонального освещения*¹ стр. 646
- ③ Переключатели электропривода потолочного люка*² стр. 253
Переключатели электропривода панорамного
потолочного люка*² стр. 258
- ④ Выключатель датчика вторжения*² стр. 104
Выключатель датчика вторжения и датчика
наклона*² стр. 104
- ⑤ Косметические зеркала стр. 662
- ⑥ Солнцезащитные козырьки*³ стр. 662
- ⑦ Внутреннее зеркало заднего вида стр. 243

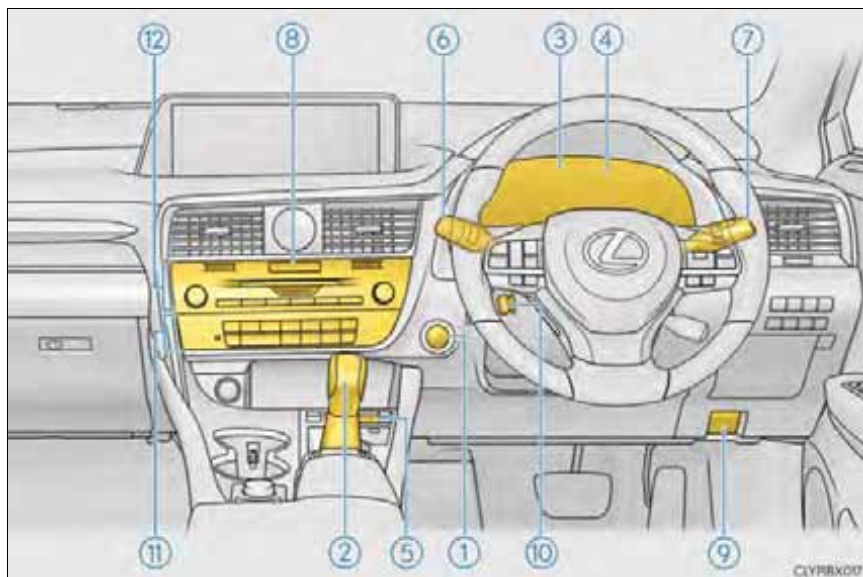
*¹: На иллюстрации представлено переднее сиденье, но они также установлены сзади.

*²: При наличии

*³: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать направленное назад детское сиденье на сиденье, защищенном ВКЛЮЧЕННОЙ подушкой БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, т.к. это может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.
(→стр. 66)



■ Приборная панель (автомобили с правосторонним управлением)

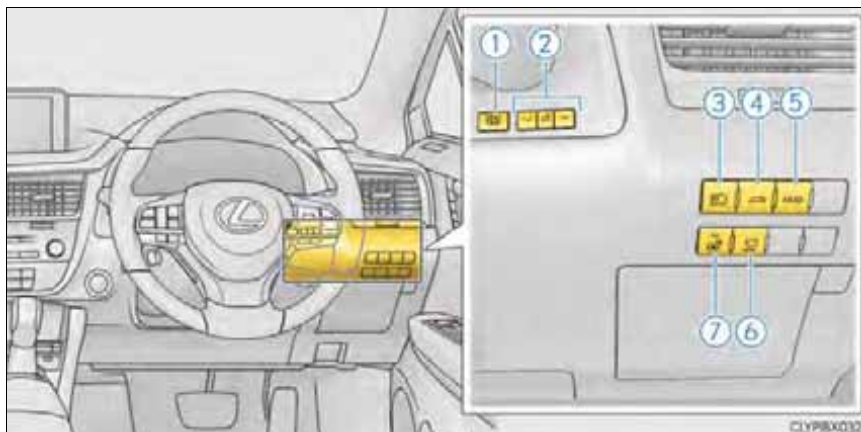


- ① **Переключатель питания** **стр. 289**
 Пуск гибридной системы/переключение режимов стр. 289
 Аварийное выключение гибридной системы стр. 765
 Когда гибридная система не запускается стр. 820
- ② **Рычаг переключения передач** **стр. 297**
 Переключение включенной передачи стр. 297
 Меры предосторожности при буксировке стр. 766
 Когда рычаг переключения передач не перемещается стр. 822
- ③ **Приборы** **стр. 117**
 Считывание показаний приборов/регулировка подсветки приборной панели стр. 117, 119
 Сигнальные лампы/индикаторы стр. 110
 Когда загораются сигнальные лампы стр. 773

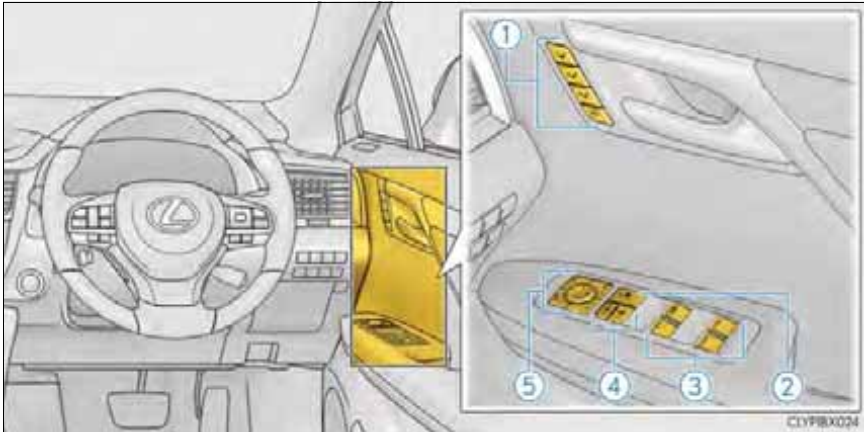
④	Многофункциональный информационный дисплей	стр. 123
	Дисплей	стр. 123
	Монитор энергии	стр. 152
	Когда отображаются предупреждающие сообщения	стр. 782
⑤	Переключатель стояночного тормоза	стр. 303
	Затягивание/отпускание	стр. 303, 304
	Меры предосторожности зимой	стр. 496
	Предупреждающий зуммер/сообщение	стр. 305, 782
⑥	Рычаг переключателя указателей поворота	стр. 302
	Переключатель фар	стр. 310
	Фары/передние габаритные фонари/задние фонари/ задние боковые габаритные фонари/ фонари освещения регистрационного знака/ дневные ходовые фонари	стр. 310
	Передние противотуманные фары/задние противотуманные фонари	стр. 327
⑦	Переключатель передних стеклоочистителей и омывателя	стр. 328, 335
	Использование	стр. 328, 335
	Добавление жидкости омывателя	стр. 707
⑧	Выключатель ламп аварийной сигнализации	стр. 764
⑨	Рычаг разблокировки капота	стр. 699
⑩	Переключатель регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки	стр. 241
	Регулировка	стр. 241
	Функция памяти положения сиденья водителя* ¹	стр. 233
⑪	Система кондиционирования воздуха	стр. 623
	Использование	стр. 623
	Обогреватель заднего стекла	стр. 633
⑫	Аудиосистема * ²	
	Аудиосистема	стр. 508
	Система громкой связи	стр. 576

*¹: При наличии*²: Для автомобилей с системой навигации см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ».

■ Переключатели (автомобили с правосторонним управлением)



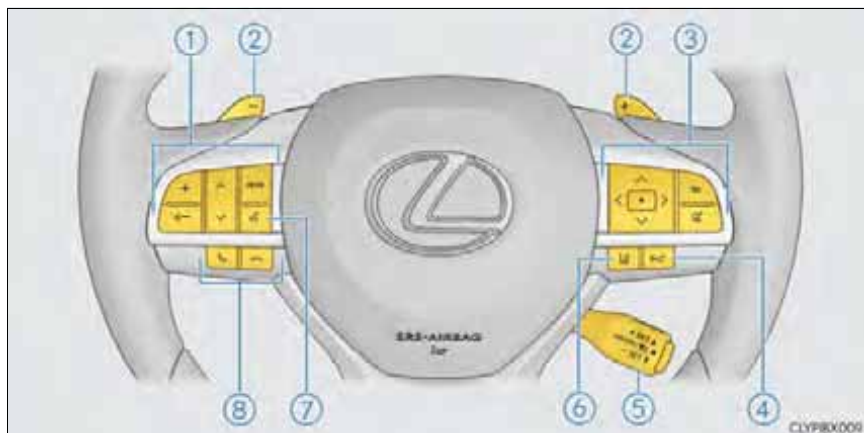
- ① Переключатель “ODO/TRIP” стр. 127
- ② Переключатели управления подсветкой приборной панели стр. 119
- ③ Переключатель адаптивной системы включения дальнего света^{*1} стр. 315
 Переключатель системы автоматического включения дальнего света^{*1} стр. 322
- ④ Переключатель электромеханической двери багажного отделения^{*1} стр. 185
- ⑤ Переключатель HUD (проекционный дисплей)^{*1} стр. 146
- ⑥ Переключатель камеры^{*1, 2}
- ⑦ Переключатель обогревателя рулевого колеса^{*1} стр. 641



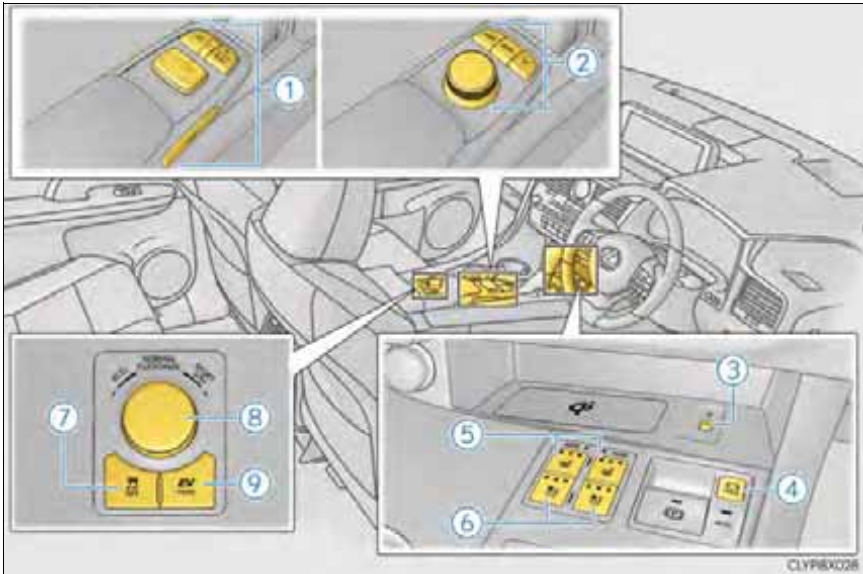
- ① Переключатели функции памяти положения сиденья водителя^{*1} стр. 233
- ② Переключатель блокировки стекол стр. 249
- ③ Переключатели управления электростеклоподъемниками стр. 249
- ④ Переключатели блокировки дверей стр. 172
- ⑤ Переключатели наружных зеркал заднего вида стр. 245

^{*1}: При наличии

^{*2}: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ».



- ① Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*¹ стр. 514, 588
- ② Подрулевые переключатели*² стр. 298, 299
- ③ Переключатели управления приборами стр. 126
- ④ Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами*² стр. 405, 421
- ⑤ Переключатель круиз-контроля
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном*² стр. 398
Круиз-контроль*² стр. 429
- ⑥ Переключатель LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)*² стр. 367
- ⑦ Переключатель голосового управления*¹ стр. 588, 613
- ⑧ Переключатели телефона*¹ стр. 588

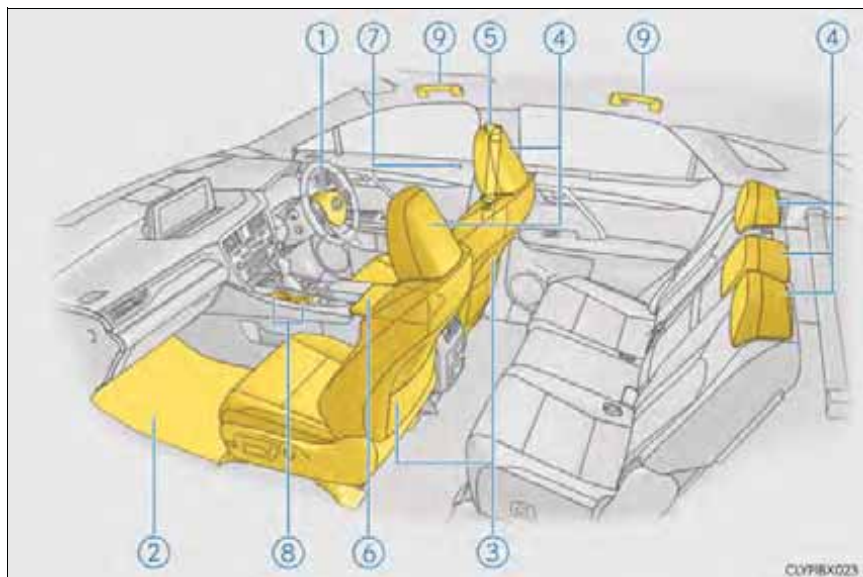


- ① Remote Touch *1, 2 стр. 616
- ② Контроллер системы Lexus Display Audio*2 стр. 510
- ③ Переключатель беспроводного зарядного устройства*2 стр. 663
- ④ Переключатель системы удержания тормозов стр. 307
- ⑤ Переключатели обогревателей передних сидений*2 стр. 641
- ⑥ Переключатели вентиляторов сидений*2 стр. 643
- ⑦ Выключатель VSC OFF стр. 486
- ⑧ Селектор режимов движения стр. 479
- ⑨ Переключатель режима движения EV стр. 295

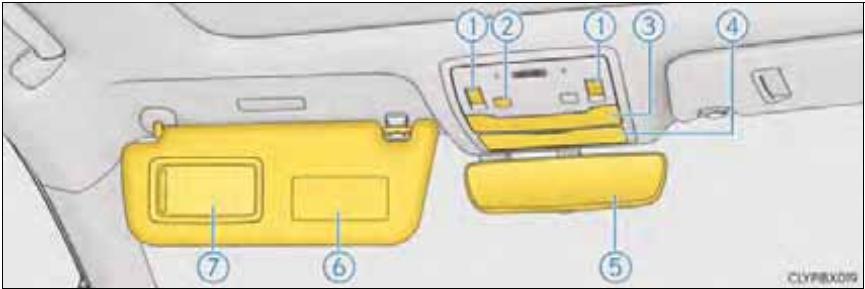
*1: Для автомобилей с системой навигации см. "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ".

*2: При наличии

■ Салон (автомобили с правосторонним управлением)



- ① Подушки безопасности системы SRS..... стр. 43
- ② Напольные коврики..... стр. 34
- ③ Передние сиденья..... стр. 222
- ④ Подголовники..... стр. 239
- ⑤ Ремни безопасности..... стр. 38
- ⑥ Отделение в центральном подлокотнике..... стр. 650
- ⑦ Внутренние кнопки блокировки..... стр. 172
- ⑧ Подстаканники..... стр. 651
- ⑨ Поручни..... стр. 673



- ① Переключатели электропривода потолочного люка*¹ стр. 253
 Переключатели электропривода панорамного
 потолочного люка*¹ стр. 258
- ② Выключатель датчика вторжения и датчика наклона стр. 104
- ③ Фонарь освещения салона*² стр. 645
 Фонари персонального освещения*² стр. 646
- ④ Дополнительный ящик стр. 655
- ⑤ Внутреннее зеркало заднего вида стр. 243
- ⑥ Солнцезащитные козырьки*³ стр. 662
- ⑦ Косметические зеркала стр. 662

*¹: При наличии

*²: На иллюстрации представлено переднее сиденье, но они также установлены сзади.

*³: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать направленное назад детское сиденье на сиденье, защищенном ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, т.к. это может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.
 (→стр. 66)



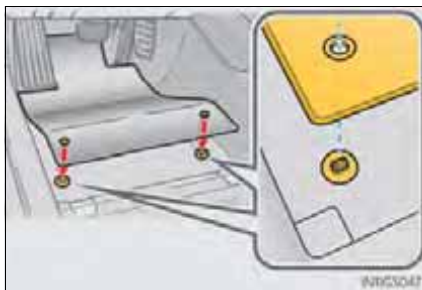
1-1. Для безопасного использования	
Перед началом движения.....	34
Для безопасного вождения.....	36
Ремни безопасности.....	38
Подушки безопасности системы SRS.....	43
Меры предосторожности относительно выхлопных газов.....	55
1-2. Безопасность детей	
Механическая система включения/выключения подушки безопасности.....	56
Поездка с детьми.....	58
Детские сиденья.....	59
1-3. Гибридная система	
Характеристики гибридной системы.....	84
Меры предосторожности при пользовании гибридной системой.....	88
1-4. Противоугонная система	
Система иммобилайзера.....	94
Система двойной блокировки.....	99
Сигнализация.....	101

Перед началом движения

Напольный коврик

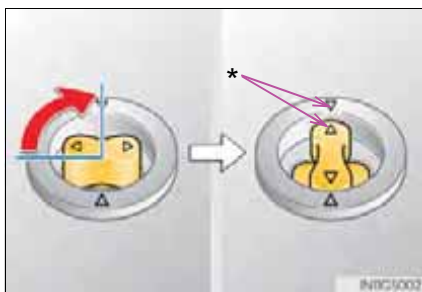
Используйте только те коврики, которые специально предназначены для автомобилей данной модели и модельного года. Надежно прикрепите их в надлежащих местах к напольному покрытию.

- 1 Вставьте крепежные крючки (скобы) в отверстия напольного коврика.



- 2 Для закрепления напольных ковриков на месте поверните верхнюю ручку каждого крепежного крючка (скобы).

*: Всегда выравнивайте метки \triangle .



Форма крепежных крючков (скоб) может отличаться от показанных на иллюстрации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

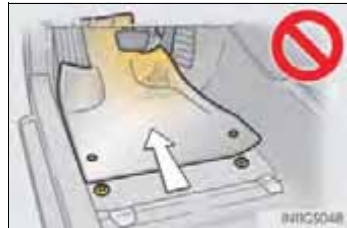
В противном случае коврик будет проскальзывать под ногами водителя и во время движения может оказаться под педалями. Это может привести к неожиданному ускорению или затруднить остановку автомобиля. Это может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ При установке коврика под сиденьем водителя

- Не используйте напольные коврики, которые предназначены для автомобилей других моделей или модельного года, даже если они являются оригинальными напольными ковриками Lexus.
- Используйте только те напольные коврики, которые предназначены для установки под сиденьем водителя.
- Всегда устанавливайте напольный коврик надежно, используя предусмотренные для этого крепежные крючки (скобы).
- Не пользуйтесь двумя или более напольными ковриками, положенными друг на друга.
- Не устанавливайте напольный коврик в перевернутом положении.

■ Перед началом движения

- Проверьте, что напольный коврик надежно закреплен в надлежном месте с помощью всех предусмотренных для этого крепежных крючков (скоб). Обязательно выполняйте эту проверку после очистки пола.
- При выключенной гибридной системе, когда рычаг переключения передач находится в положении P, полностью выжмите каждую педаль и проверьте, не мешает ли напольный коврик сделать это.

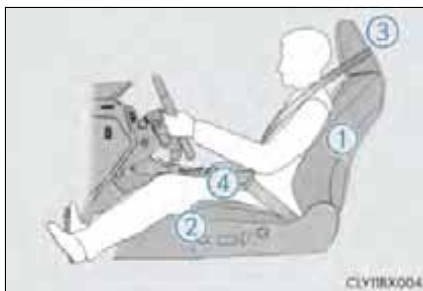


Для безопасного вождения

Для безопасного вождения отрегулируйте сиденье и зеркало в надлежащем положении перед началом движения.

Правильная поза при вождении

- ① Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья так, чтобы вы сидели ровно, и вам не требовалось наклоняться вперед для управления автомобилем. (→стр. 222)
- ② Отрегулируйте сиденье так, чтобы вы могли выжимать педали полностью, и так, чтобы руки слегка сгибались в локтях при управлении рулевым колесом. (→стр. 222)
- ③ Зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился по возможности точно на уровне верхних кончиков ваших ушей. (→стр. 239)
- ④ Правильно наденьте ремень безопасности. (→стр. 38)



Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 38)

До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье. (→стр. 59)

Регулировка зеркал

Убедитесь, что можете отчетливо видеть обстановку сзади, должным образом отрегулировав внутреннее и наружные зеркала заднего вида. (→стр. 243, 245)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не следует подкладывать подушку между спиной водителя или переднего пассажира и спинкой сиденья.
Подушка может помешать правильной позе и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте ничего под передними сиденьями.
Предметы, помещенные под передние сиденья, могут быть зажаты направляющими сиденья и помешают его фиксации в нужном положении. Это может привести к аварии, а также к повреждению механизма регулировки.
- Во время поездок на большие расстояния следует делать регулярные перерывы до того, как вы начнете чувствовать усталость.
Также, если вы устали или сонливы, не заставляйте себя продолжать движение, а сделайте перерыв незамедлительно.

Ремни безопасности

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности

- Наденьте ремень таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо, не соскальзывала с него и не касалась шеи.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться на бедрах как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо, плотно прижимаясь спиной к спинке сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.



Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

- ① Для того чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте язычок в замок до щелчка.
- ② Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора.



Регулировка высоты плечевого крепления ремня безопасности (передние сиденья)

- ① Нажмите на плечевое крепление ремня безопасности вниз, нажимая при этом на кнопку фиксатора.
- ② Нажмите на плечевое крепление ремня безопасности вверх.

Передвигайте регулятор высоты вниз и вверх до требуемого положения, пока не услышите щелчок.



Преднатяжители ремней безопасности (передние и задние крайние сиденья)

Преднатяжители помогают быстро зафиксировать пассажиров, натягивая ремень безопасности при определенных видах серьезных фронтальных или боковых столкновений автомобиля.

Преднатяжители не срабатывают при незначительных фронтальных ударах, незначительных боковых ударах, ударах сзади или при опрокидывании автомобиля.



■ Аварийный блокирующий натяжитель (ELR)

Натяжитель блокирует ремень во время резкой остановки или столкновения. Он также может сработать, если вы слишком быстро наклоняетесь вперед. Ремень будет легко вытягиваться при медленных плавных движениях, обеспечивая вам полную свободу движений.

■ Использование ремня безопасности для детей

Ремни безопасности автомобиля разработаны, главным образом, для взрослых людей.

- До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье. (→стр. 59)
- Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте инструкциям по использованию ремня безопасности. (→стр. 38)

■ Замена ремня после срабатывания преднатяжителя

В случае нескольких последовательных столкновений преднатяжители срабатывают только во время первого столкновения, и не срабатывают во время второго или последующих столкновений.

■ Нормативы, касающиеся ремней безопасности

Если в стране, где вы проживаете, существуют законодательные нормы, регулирующие использование ремней безопасности, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту для замены или установки ремней безопасности соответствующей конструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск повреждений в случае резкого торможения, отклонения от курса или аварии. Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Использование ремня безопасности

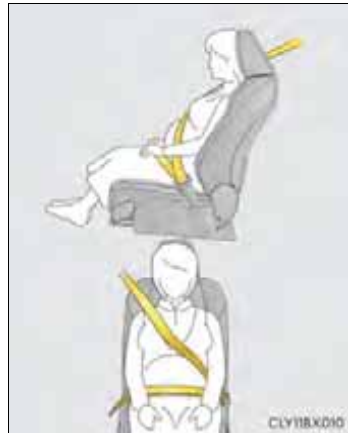
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда правильно надевайте ремень безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека, в том числе, для детей.
- Lexus рекомендует размещать детей на заднем сиденье и всегда использовать ремни безопасности и/или подходящее детское сиденье.
- Не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо для достижения правильного положения тела. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно прижимается спиной к спинке сиденья.
- Не продавливайте плечевую часть ремня безопасности под руку.
- Всегда располагайте ремень поперек бедер низко и плотно.

■ Беременные женщины

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень безопасности. (→стр. 38)

Беременные женщины должны расположить поясную часть ремня на бедрах настолько низко, насколько это возможно так же, как и другие пассажиры, полностью вытянув плечевую часть ремня над плечом, и избегая контакта ремня с областью живота.

Если ремень надет неправильно, то не только беременная женщина, но и плод могут получить опасные или смертельные травмы в результате резкого торможения или столкновения.



■ Больные люди

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень безопасности. (→стр. 38)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Когда в автомобиле находятся дети**

→стр. 74

■ Преднатяжители ремней безопасности

При срабатывании преднатяжителя загорается сигнальная лампа системы SRS. В этом случае ремень безопасности не подлежит дальнейшему использованию, его необходимо заменить на новый у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Регулируемое плечевое крепление ремня безопасности

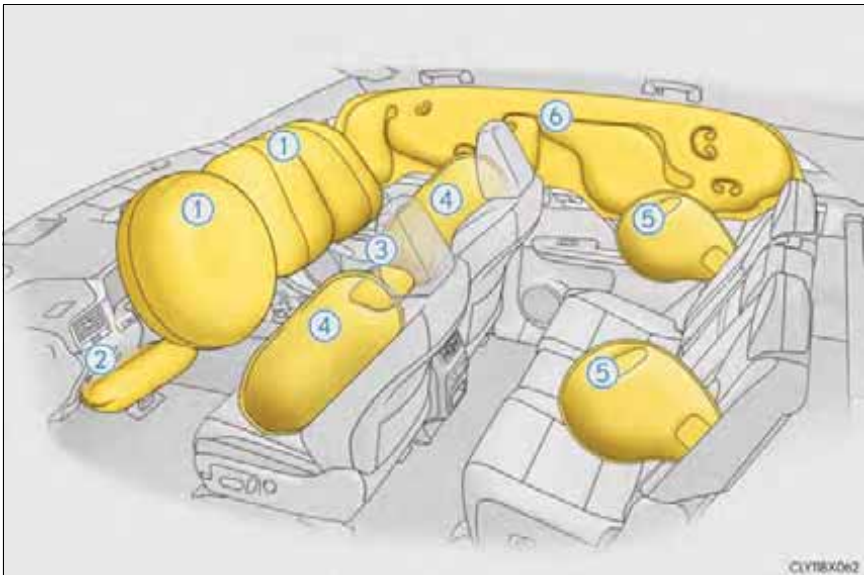
Всегда следите за тем, чтобы плечевая часть ремня располагалась на уровне ваших плеч. Ремень должен находиться далеко от вашей шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение этого правила может снизить защиту во время аварии и привести к серьезным травмам или смерти во время резкой остановки, резкого поворота или аварии. (→стр. 39)

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Не повреждайте ремни безопасности, чтобы ремень, язычок или замок не зажимались дверью.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Убедитесь в отсутствии порезов, износа и незатянутых деталей. Не используйте поврежденный ремень безопасности - замените его. Поврежденные ремни безопасности не смогут защитить пассажиров от серьезных или смертельных травм.
- Убедитесь, что ремень и язычок застегнуты, а ремень не перекручен. Если ремень работает неправильно, незамедлительно свяжитесь с любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо с другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.
- Замените сиденье в сборе, включая ремни, если автомобиль попал в серьезную аварию, даже в том случае, если нет видимых повреждений.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Любые необходимые ремонтные работы должны выполняться любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

Подушки безопасности системы SRS

Подушки безопасности системы SRS надуваются при серьезных столкновениях определенного характера, которые могут сильно травмировать пассажиров. Как и ремни безопасности, они помогают снизить риск серьезной травмы или смерти.



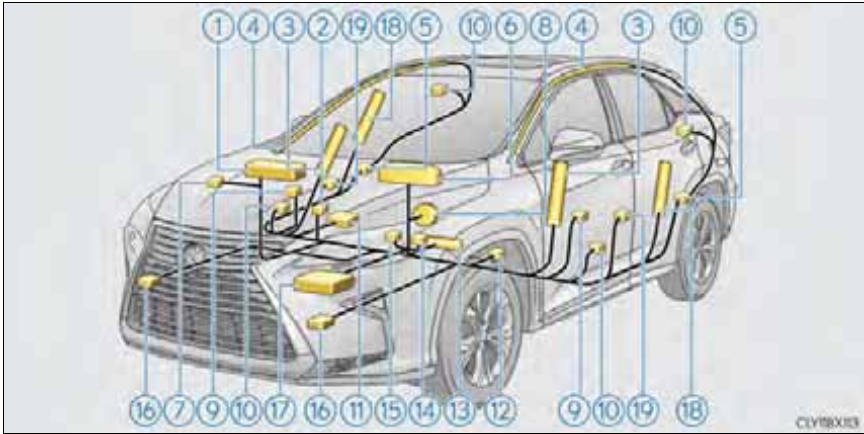
◆ Передние подушки безопасности системы SRS

- ① Подушка безопасности системы SRS водителя/переднего пассажира
Может помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от столкновения с элементами салона автомобиля
- ② Коленная подушка безопасности системы SRS
Может помочь обеспечить защиту водителя
- ③ Подушка безопасности системы SRS в подушке сиденья
Может помочь удержать переднего пассажира

◆ Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS

- ④ Боковые передние подушки безопасности системы SRS
Могут помочь защитить туловища пассажиров на переднем сиденье
- ⑤ Боковые задние подушки безопасности системы SRS
Могут помочь защитить туловища пассажиров, сидящих на крайних задних сиденьях
- ⑥ Шторки безопасности системы SRS
Могут помочь защитить преимущественно головы пассажиров, сидящих на крайних сиденьях

Компоненты системы подушек безопасности SRS



- | | |
|--|--|
| ① Подушка безопасности переднего пассажира | ⑪ Подушка безопасности в подушке сиденья переднего пассажира |
| ② Индикатор “PASSENGER AIR BAG” | ⑫ Датчик положения сиденья водителя |
| ③ Передние боковые подушки безопасности | ⑬ Коленная подушка безопасности водителя |
| ④ Шторки безопасности | ⑭ Датчик замка ремня безопасности водителя |
| ⑤ Боковые датчики удара (задние) | ⑮ Датчик замка ремня безопасности переднего пассажира |
| ⑥ Сигнальная лампа системы SRS | ⑯ Передние датчики удара |
| ⑦ Механический выключатель подушки безопасности | ⑰ Узел датчиков подушек безопасности |
| ⑧ Подушка безопасности водителя | ⑱ Задние боковые подушки безопасности |
| ⑨ Боковые датчики удара (в передних дверях) | ⑲ Боковые датчики удара (передние) |
| ⑩ Преднатяжители ремней безопасности и ограничители усилий | |

Основные компоненты системы подушек безопасности SRS представлены выше. Системой подушек безопасности SRS управляет узел датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности в пиропатронах происходит химическая реакция, в результате которой подушки быстро заполняются нетоксичным газом и ограничивают перемещение пассажиров.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS**

При обращении с подушками безопасности системы SRS соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Водитель и все пассажиры, сидящие в автомобиле, должны правильно надевать ремни безопасности.

Подушки безопасности системы SRS – это дополнительные устройства, используемые вместе с ремнями безопасности.

- Подушка безопасности системы SRS водителя срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении водителя к подушке безопасности.

Поскольку зона риска для подушки безопасности водителя составляет первые 50 - 75 мм (мм) ее наполнения, то, находясь на расстоянии 250 мм (мм) от подушки безопасности, вы обеспечите свою безопасность. Данное расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудины. Если оно меньше 250 мм (мм), вы можете изменить его несколькими способами:

- Отодвиньте сиденье назад настолько, чтобы вам было удобно доставать до педалей.

- Немного откиньте назад спинку сиденья.

Хотя конструкции автомобилей различаются, многие водители смогут обеспечить расстояние 250 мм (мм) даже при полностью сдвинутом вперед сиденье, просто слегка откинув назад спинку сиденья. Если вам плохо видно дорогу при откинутой назад спинке сиденья, положите на сиденье плотную, нескользящую подушку, либо приподнимите сиденье, если в вашем автомобиле предусмотрена такая регулировка.

- Если в вашем автомобиле регулируется рулевое колесо, наклоните его вниз. В этом случае подушка безопасности будет направлена в сторону груди, а не в направлении головы и шеи.

Сиденье должно быть отрегулировано так, как рекомендовано выше, однако, вы по-прежнему должны иметь возможность нажимать на педали, управлять рулевым колесом и хорошо видеть приборную панель.

- Подушка безопасности системы SRS переднего пассажира также срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении переднего пассажира к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы пассажир сидел прямо.

- Неправильно размещенные и/или плохо зафиксированные дети в возрасте до года и старше могут получить серьезные или смертельные травмы в результате срабатывания подушки безопасности. Для детей, которые слишком малы для обычных ремней безопасности, следует использовать специальные детские сиденья. Lexus настоятельно рекомендует размещать детей до года и старше на задних сиденьях автомобиля и обеспечивать их правильную фиксацию. Задние сиденья более безопасны для детей и младенцев, чем сиденье переднего пассажира. (→стр. 59)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS**

- Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к торпедо.



- Не позволяйте детям стоять напротив подушки безопасности системы SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



- Не позволяйте пассажирам, сидящим на переднем сиденье, держать какие-либо предметы на коленях.

- Не прислоняйтесь к двери, продольной балке крыши или передним, боковым и задним стойкам.



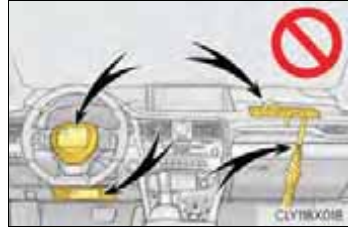
- Не позволяйте никому стоять на коленях на сиденьях пассажиров лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



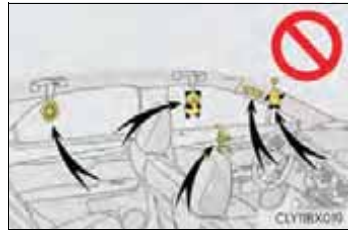
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS

- Не прикрепляйте и не прислоняйте предметы к торпедо, накладке рулевого колеса и нижней части приборной панели. Эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов при срабатывании подушки безопасности системы SRS водителя, переднего пассажира или коленных подушек безопасности.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, боковым стеклам, передней или задней стойке, продольной балке крыши и к поручню. (Кроме наклейки об ограничении скорости →стр. 811)



- Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые предметы на крючки для одежды. Все эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти, если произойдет срабатывание шторок безопасности системы SRS.
- Если в области, откуда будет срабатывать коленная подушка безопасности системы SRS, установлен виниловый коврик, его следует удалить.
- Не используйте аксессуары, закрывающие места, под которыми находятся боковые подушки безопасности системы SRS и подушка безопасности системы SRS в сиденье, поскольку они могут помешать срабатыванию этих подушек безопасности системы SRS. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности и подушек безопасности SRS в подушках сидений, вывести систему из строя или стать причиной случайного срабатывания боковых подушек безопасности и подушек безопасности системы SRS в подушках сидений и, как следствие, серьезной травмы или смерти.
- Не ударяйте и не нажимайте с усилием на места, вокруг которых находятся компоненты подушек безопасности системы SRS или передние двери. Это может стать причиной неисправности подушек безопасности системы SRS.
- Не дотрагивайтесь до деталей подушек безопасности SRS сразу после того, как они сработали (надулись), поскольку они могут быть горячими.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS**

- Если вам трудно дышать после срабатывания подушек безопасности системы SRS, откройте дверь или опустите стекло для доступа свежего воздуха, либо выйдите из автомобиля, если это не представляет для вас опасности. Как можно быстрее смойте любые остатки порошка во избежание раздражения кожи.
- Если повреждены или потрескались детали, под которыми находятся подушки безопасности системы SRS, например, накладка рулевого колеса и облицовки передней и задней стоек, замените их, обратившись к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту.

■ Изменение и утилизация компонентов системы подушек безопасности системы SRS

Не выполняйте ни одно из перечисленных ниже изменений или утилизацию компонентов автомобиля без консультации с официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо с другим квалифицированным и технически оснащенный специалистом. Подушки безопасности системы SRS могут выйти из строя или случайно сработать (надуться), став причиной серьезной травмы или смерти.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушек безопасности системы SRS
- Ремонт, модификации, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, торпедо, сидений или обивки сидений, передних, боковых и задних стоек, продольных балок крыши, панелей передних дверей, обивки передней двери или динамиков передних дверей
- Конструктивные изменения панели передней двери (например, проделывание в ней отверстия)
- Ремонт или изменения переднего крыла, переднего бампера или боковых деталей пассажирского салона
- Установка защиты на решетку (кенгурятник и т.д.), плужных снегоочистителей или лебедок
- Изменения системы подвески автомобиля
- Установка электронных устройств, таких как мобильные приемо-передающие радиосистемы (PC-передатчик) и CD-плееры
- Изменения автомобиля для людей с ограниченными физическими возможностями

■ Если сработали (надулись) подушки безопасности системы SRS

- Легкие ссадины, ожоги, синяки и т.д. могут быть получены вследствие крайне быстрого срабатывания (надувания) подушек безопасности системы SRS под воздействием горячих газов.
- Послышится громкий хлопок, и просыплется белый порошок.
- Части модуля подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и пиропатрон), а также передние сиденья, детали передней и задней стоек и продольные балки крыши могут оставаться горячими в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может нагреться.
- Ветровое стекло может треснуть.

■ Условия срабатывания подушки безопасности системы SRS (передние подушки безопасности системы SRS)

- Передние подушки безопасности системы SRS сработают, если сила удара превысит расчетный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий фронтальному столкновению автомобиля с неподвижной и недеформируемой преградой при движении со скоростью примерно 20 - 30 км/ч (км/ч)).

Однако эта пороговая скорость будет значительно выше в следующих ситуациях:

- Если автомобиль столкнулся с объектом, который может быть сдвинут или деформирован при столкновении, таким как припаркованный автомобиль или столб с вывеской
- Если автомобиль при столкновении уходит под объект, например, передней частью “уходит” под платформу грузового автомобиля
- В зависимости от типа столкновения возможно, что сработают только преднатяжители ремней безопасности.
- Подушка безопасности системы SRS в подушке сиденья переднего пассажира не будет работать, если пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

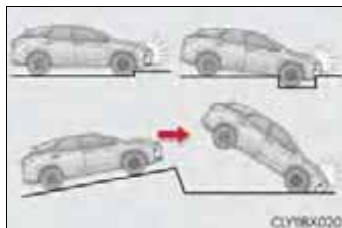
■ Условия срабатывания подушки безопасности системы SRS (боковые подушки и шторки безопасности системы SRS)

- Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS сработают, если сила удара превысит заданный пороговый уровень (уровень силы, соответствующей силе удара, создаваемого транспортным средством массой примерно 1500 кг (кг) при столкновении с кузовом автомобиля на скорости примерно 20 - 30 км/ч (км/ч), при направлении движения транспортного средства перпендикулярно расположению автомобиля).
- Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS также могут сработать в случае сильного фронтального столкновения.

■ Условия, при которых могут сработать (надуться) подушки безопасности системы SRS, помимо столкновения

Передние подушки, боковые подушки и шторки безопасности системы SRS могут также сработать при сильном ударе со стороны днища автомобиля. На иллюстрации показаны некоторые примеры.

- Удар о бордюрное ограждение, край тротуара или твердое препятствие
- Попадание в глубокую яму или скачок на ней
- Жесткое приземление или падение

**■ Типы столкновений, при которых подушки безопасности системы SRS могут не сработать (передние подушки безопасности системы SRS)**

Передние подушки безопасности системы SRS обычно не надуваются в случае бокового или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или фронтального столкновения на низкой скорости. Однако, если в любом из перечисленных выше случаев замедление автомобиля будет достаточно интенсивным, передние подушки безопасности системы SRS могут сработать.

- Боковое столкновение
- Заднее столкновение
- Опрокидывание автомобиля

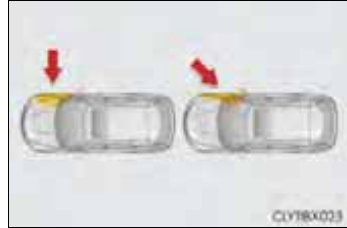


■ Типы столкновений, при которых могут не сработать подушки безопасности системы SRS

(Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS)

Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS могут не сработать, если автомобиль подвергается боковому столкновению под определенным углом, либо если при боковом столкновении затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля.

- Боковое столкновение, при котором затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля
- Боковое столкновение под углом



Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS обычно не срабатывают в случае фронтального или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или бокового столкновения на низкой скорости.

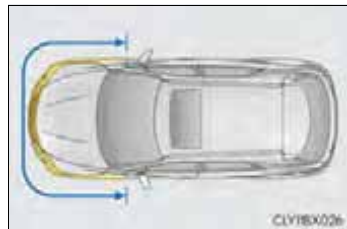
- Заднее столкновение
- Опрокидывание автомобиля



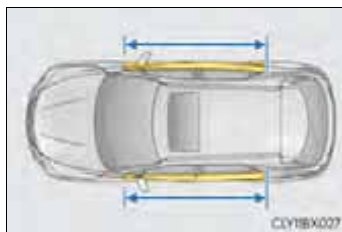
■ Когда необходимо обратиться к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту

В следующих случаях автомобилю потребуется проверка и/или ремонт. Как можно быстрее обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

- Какие-либо подушки безопасности системы SRS надулись.
- Повреждение или деформация передней части автомобиля или незначительная авария, при которой не надулись передние подушки безопасности системы SRS.



- Повреждение, деформация или отверстие в части двери или окружающем участке, либо незначительная авария, при которой не сработали боковые подушки и шторки безопасности системы SRS.



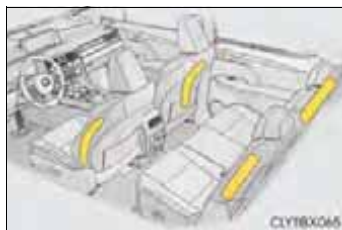
- Накладка рулевого колеса, закрывающая подушку безопасности, торпедо около подушки безопасности переднего пассажира или нижняя часть приборной панели поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.



- Поверхность подушки в сиденье переднего пассажира поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.



- Поверхность сидений с боковой подушкой безопасности поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.



- Части передних стоек, задних стоек или облицовка продольных балок крыши (обивка), под которыми находятся шторки безопасности, поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.



Меры предосторожности относительно выхлопных газов

При вдыхании выхлопных газов в организм человека поступают токсичные вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат вредный для здоровья угарный газ (СО), который не имеет ни цвета, ни запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к скапливанию выхлопных газов в салоне, что может стать причиной несчастного случая из-за головокружения, либо может привести к смерти или представлять угрозу здоровью.

■ Важные моменты во время движения

- Дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Если вы почувствовали запах выхлопного газа в автомобиле даже при закрытой двери багажного отделения, опустите стекла и как можно быстрее проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Во время парковки

- Если автомобиль находится в слабо проветриваемом месте или закрытом помещении, например, в гараже, выключите гибридную систему.
- Не оставляйте гибридную систему включенной в течение долгого времени. Если этого избежать невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и следите за тем, чтобы выхлопные газы не попали в салон автомобиля.
- Не оставляйте гибридную систему включенной там, где возможно выпадение снега, или если он уже идет. Если во время работы гибридной системы вокруг автомобиля вырастают сугробы, выхлопные газы могут скапливаться вокруг и проникать в салон.

■ Выхлопная труба

Следует периодически проверять выхлопную систему. Если имеются отверстия или трещины, вызванные коррозией, повреждения в местах стыков или слышен необычный шум, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту для проверки и ремонта автомобиля.

Механическая система включения/выключения подушки безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности в подушке сиденья. Отключайте подушки безопасности только при установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

① Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

Индикатор “ON” загорается, когда включена система подушек безопасности (только когда переключатель питания находится в режиме ON).

② Механический выключатель подушки безопасности



Отключение подушек безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Индикатор “OFF” загорается (только когда переключатель питания находится в режиме ON).



■ Информация об индикаторе “PASSENGER AIR BAG”

Если возникла любая из следующих неисправностей, возможно, система работает неправильно. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Не загорается ни “ON”, ни “OFF”.
- Индикатор не изменяется при переключении механического выключателя подушки безопасности в положение “ON” или “OFF”.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При установке детского сиденья**

В целях безопасности детское сиденье следует всегда устанавливать на заднее сиденье. Если заднее сиденье использовать невозможно, можно использовать переднее сиденье, но только при условии, что механическая система включения/выключения подушки безопасности настроена на “OFF”. Если оставить механическую систему включения/выключения подушки безопасности включенной, сильный удар сработавшей (надувшейся) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

■ Если на сиденье переднего пассажира не установлено детское сиденье

Убедитесь, что механическая система включения/выключения подушки безопасности настроена на “ON”. Если она оставлена выключенной, подушка безопасности может не сработать в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Поездка с детьми

Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда дети находятся в автомобиле.

До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье.

- Детям рекомендуется сидеть на задних сиденьях во избежание случайного контакта с рычагом переключения передач, переключателем стеклоочистителей и т.д.
- Используйте замок для защиты от детей для задних дверей или переключатель блокировки стекол во избежание открывания двери детьми во время движения или случайного срабатывания электростеклоподъемников. (→стр. 173, 249)
- Не позволяйте маленьким детям управлять оборудованием, в котором могут застрять или быть защемлены части тела, такими как электростеклоподъемники, капот, дверь багажного отделения, сиденья и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками, потолочным люком, панорамным потолочным люком или другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

Детские сиденья

Перед установкой детского сиденья в автомобиль необходимо соблюсти меры предосторожности, учесть разные типы детских сидений, а также способы установки и т.д., указанные в этом руководстве.

- Используйте детское сиденье при движении с ребенком, который не может правильно пользоваться ремнем безопасности. В целях безопасности ребенка устанавливайте детское сиденье на заднее сиденье. Обязательно соблюдайте способ установки, указанный в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью.
- Рекомендуется использовать оригинальное детское сиденье Lexus, т.к. оно обеспечивает наибольшую безопасность в этом автомобиле. Оригинальные детские сиденья Lexus изготовлены специально для автомобилей Lexus. Вы можете приобрести их у дилера Lexus.

Содержание

О чем следует помнить	стр. 60
Детское сиденье	стр. 62
Использование детского сиденья	стр. 65
Способ установки детского сиденья	
• Крепление с помощью ремня безопасности	стр. 68
• Крепление с помощью жесткого крепления ISOFIX	стр. 75
• Использование крепежного кронштейна (для верхнего ремня)	стр. 82

О чем следует помнить

- Определите приоритетность и соблюдайте предупреждения, а также законы и нормативы относительно детских сидений.
- До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте детское сиденье.
- Выберите детское сиденье, соответствующее возрасту и росту ребенка.
- Помните, что не все детские сиденья могут быть установлены во всех автомобилях.

Перед использованием или покупкой детского сиденья проверьте его совместимость с положениями сидений. (→стр. 69, 76)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При поездке с ребенком**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Для эффективной защиты ребенка при автомобильной аварии или резкой остановке ребенок должен быть надежно закреплен с помощью ремня безопасности или правильно установленного детского сиденья. Для получения сведений об установке см. руководство по эксплуатации, прилагаемое к детскому сиденью. Общие инструкции по установке имеются в данном руководстве.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать надлежащее детское сиденье, соответствующее весу и росту ребенка и устанавливаемое на заднее сиденье. Статистика аварий говорит о том, что размещение ребенка на заднем сиденье более безопасно, чем на переднем сиденье.
- Удерживание ребенка на ваших или чьих-либо руках не заменит детского сиденья. В случае аварии ребенок может быть прижат к ветровому стеклу или зажат между тем, кто его держит, и салоном автомобиля.

■ Обращение с детским сиденьем

Если детское сиденье зафиксировано неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть при внезапном торможении, внезапном повороте или аварии.

- Если автомобиль был подвергнут сильному удару при аварии и т.п., детское сиденье может иметь скрытые повреждения. В этом случае не используйте детское сиденье.
- В зависимости от детского сиденья установка может быть сложной или невозможной. В этих случаях проверьте, подходит ли детское сиденье для установки в автомобиле. (→стр. 68, 75) Обязательно установите и соблюдайте правила пользования после тщательного прочтения описания способа крепления детского сиденья в этом руководстве, а также в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью.
- Даже если детское сиденье не используется, оно должно быть надежно закреплено. Не оставляйте детское сиденье в незакрепленном виде в пассажирском салоне.
- Если необходимо отсоединить детское сиденье, уберите его из автомобиля или поместите его на хранение в багажное отделение.

Детское сиденье

Устанавливайте детское сиденье в автомобиле после проверки следующих пунктов.

■ Стандарты для детских сидений

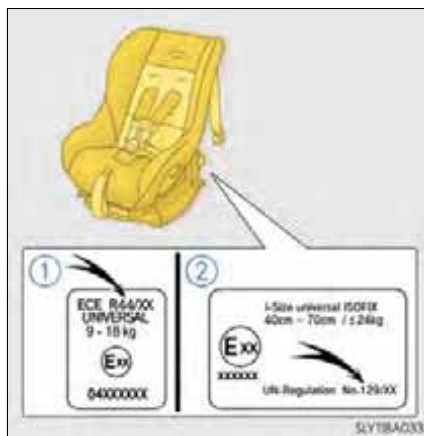
Используйте детское сиденье, соответствующее ECE R44*¹ или ECE R129*².

Следующий знак разрешения нанесен на детские сиденья, которые соответствуют требованиям.

Проверьте наличие знака разрешения на детском сиденье.

Пример представленного номера норматива

- ① Знак разрешения ECE R44*³
Указана весовая группа детей, применимая для знака разрешения ECE R44.
- ② Знак разрешения ECE R129*³
Указана применимая группа роста детей и масса, применимая для знака разрешения ECE R129.



*1: ECE R44 и ECE R129 являются нормативами ООН относительно детских сидений.

*2: Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.

*3: Указанный знак может отличаться в зависимости от изделия.

■ Весовая группа (только ECE R44)

Эта таблица весовых групп требуется при проверке совместимости детских сидений. Проверьте согласно таблице совместимости детских сидений. (→стр. 69, 76)



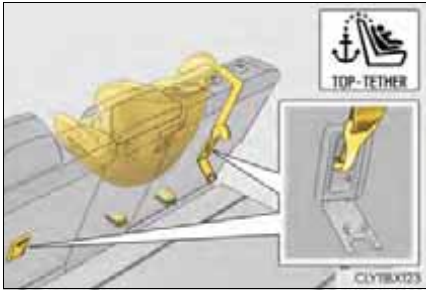
Детское сиденье, соответствующее стандарту ECE R44, категоризировано по 5 группам согласно весу ребенка.

Весовая группа	Вес ребенка	Возраст для справки*
Группа 0	до 10 kg (кг)	около 9 месяцев
Группа 0+	до 13 kg (кг)	около 1,5 лет
Группа I	9 - 18 kg (кг)	9 месяцев - около 4 лет
Группа II	15 - 25 kg (кг)	3 года - около 7 лет
Группа III	22 - 36 kg (кг)	6 лет - около 12 лет

*: Возрастной диапазон является стандартным округлением. Выбирайте согласно весу ребенка.

■ Типы способов установки детских сидений

Проверьте в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью, правила установки детского сиденья.

	Способ установки	Страница
<p>Крепление с помощью ремня безопасности</p>		<p>стр. 68</p>
<p>Крепление с помощью жесткого крепления ISOFIX</p>		<p>стр. 75</p>
<p>Крепление с помощью крепежных кронштейнов (для верхнего ремня)</p>		<p>стр. 82</p>

Использование детского сиденья

■ При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира

В целях безопасности ребенка устанавливайте детское сиденье на задние сиденья. Когда установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира невозможно избежать, отрегулируйте сиденье следующим образом и установите детское сиденье.

- Максимально поднимите спинку сиденья
- Сдвиньте сиденье максимально назад
- Максимально поднимите сиденье
- Если подголовник создает помеху для установки детского сиденья, но подголовник можно снять, снимите подголовник



Если снять подголовник невозможно, поднимите его в крайнее верхнее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Запрещается использовать направленное назад детское сиденье на сиденье переднего пассажира, если включен механический выключатель подушки безопасности. (→стр. 56)

В случае аварии быстро надувающаяся подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.



- Ярлык(и) на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира указывает(ют), что устанавливать направленное назад детское сиденье на сиденье переднего пассажира запрещено.

Сведения о ярлыке(ах) показаны на иллюстрации ниже.



IT1171118a

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование детского сиденья

- Если необходимо установить направленное вперед детское сиденье, используйте только сиденье, устанавливаемое по ходу движения. При установке направленного вперед детского сиденья на сиденье переднего пассажира отодвиньте сиденье как можно дальше назад. Несоблюдение данной меры может привести к смерти или серьезным травмам в случае срабатывания (надувания) подушек безопасности.



- Даже если ребенок сидит на детском сиденье, не позволяйте ему касаться головой или другими частями тела двери, любой части сиденья, передней или задней стойки или продольных балок крыши, под которыми расположены боковые подушки или шторки безопасности системы SRS. Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности системы SRS может быть опасным, а удар может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.



- При установке сиденья для подростков всегда проверяйте, чтобы плечевая часть ремня располагалась по центру плеча ребенка. Ремень следует расположить подальше от шеи ребенка, но не настолько далеко, чтобы он мог соскользнуть с плеча.

- Используйте детское сиденье, подходящее по возрасту, весу и росту ребенка, и устанавливайте его на заднее сиденье.

- Если сиденье водителя мешает правильной установке и фиксации детского сиденья, установите детское сиденье на правое заднее сиденье (автомобили с левосторонним управлением) или на левое заднее сиденье (автомобили с правосторонним управлением). (→стр. 71, 78)



Детское сиденье, закрепленное с помощью ремня безопасности

- ◆ Проверка возможных вариантов установки сидений и весовой группы для детских сидений, устанавливаемых с помощью ремня безопасности.
-
- 1 Проверьте следующие параметры (весовая группа) согласно весу ребенка (→стр. 63)
(Пример: 1) Когда вес составляет 12 kg (кг), (весовая группа 0+)
(Пример: 2) Когда вес составляет 15 kg (кг), (весовая группа I)
 - 2 Проверьте и выберите надлежащее возможное расположение для детского сиденья и соответствующий тип сиденья согласно (Таблице пригодности детских сидений). (→стр. 69)

◆ **Таблица пригодности детских сидений (устанавливаемых с помощью ремней безопасности)**

Если ваше детское сиденье относится к “универсальной” категории, его можно установить в положениях, отмеченных U или UF в приведенной ниже таблице (UF - только для детских сидений, направленных вперед). Категорию и весовую группу детского сиденья можно найти в руководстве к детскому сиденью.

Если ваше детское сиденье не относится к “универсальной” категории (или не удастся найти информацию в приведенной ниже таблице), см. “список автомобилей”, прилагаемый к детскому сиденью, чтобы найти информацию о совместимости, либо обратитесь к розничному продавцу детского сиденья.

▶ Кроме моделей F SPORT

Весовые группы	Положение сиденья				Рекомендованные детские сиденья
	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье		
	Механический выключатель подушки безопасности		Крайнее	Центральное	
	ON	OFF			
0 До 10 kg (кг)	X	U*1 L*1	U L	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI” “LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
0+ До 13 kg (кг)	X	U*1 L*1	U L	X	
I 9 - 18 kg (кг)	Направленное назад — X	U*1, 2	U*2	X	—
	Направленное вперед — UF*1, 2				
II, III 15 - 36 kg (кг)	UF*1, 2	U*1, 2	U*2	X	“LEXUS KIDFIX XP SICT” (Можно установить на крепления ISOFIX автомобиля).

► Модели F SPORT

Весовые группы	Положение сиденья				Рекомендованные детские сиденья
	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье		
	Механический выключатель подушки безопасности		Крайнее	Центральное	
	ON	OFF			
0 До 10 kg (кг)	X	U ^{*1} L ^{*1}	U L	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI” “LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с SEAT BELT FIXATION, PLATFORM”
0+ До 13 kg (кг)	X	U ^{*1} L ^{*1}	U L	X	
I 9 - 18 kg (кг)	Направленное назад — X	U ^{*1, 2}	U ^{*2}	X	—
	Направленное вперед — UF ^{*1, 2}				
II, III 15 - 36 kg (кг)	UF ^{*1, 2}	U ^{*1, 2}	U ^{*2}	X	—

Обозначения символов в указанной выше таблице:

X: Непригодно для положения сиденья для детей данной весовой группы.

U: Пригодно для “универсальной” категории детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

UF: Пригодно для “универсальной” категории направленных вперед детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

L: Пригодно для категории “определенные автомобили”, “ограниченной” или “полу-универсальной” категории детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

*1: Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья в самом вертикальном положении. Полностью сдвиньте переднее сиденье назад. Если можно отрегулировать высоту сиденья переднего пассажира, переместите его в крайнее верхнее положение.

*2: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник. В противном случае установите подголовник в крайнее верхнее положение.

При закреплении некоторых типов детских сидений на сиденьях второго ряда может быть невозможно правильно использовать ремни безопасности в положениях рядом с детским сиденьем, не создавая ему помех или не снижая эффективности ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности плотно расположен поперек плеча и низко на бедрах. Если это не так или он создает помеху детского сиденья, передвиньте его в другое положение. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.

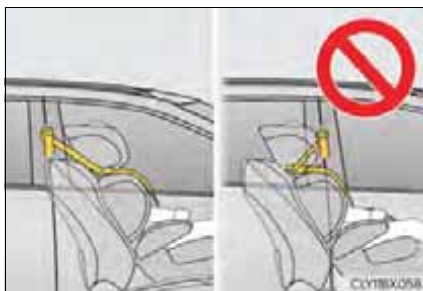
- При установке детского сиденья на задних сиденьях отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не создавало помехи для ребенка или детского сиденья.
- При установке детского сиденья с опорным основанием, если детское сиденье касается спинки сиденья при закреплении сиденья для грудных детей защелкой в опорном основании, откиньте спинку сиденья назад, пока помеха не исчезнет.

- При установке направленного вперед детского сиденья, если имеется зазор между детским сиденьем и спинкой сиденья, отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.



- Если плечевое крепление ремня безопасности находится перед направляющей ремня безопасности детского сиденья, сдвиньте подушку сиденья вперед.

- При установке сиденья для подростков, если ребенок в детском сиденье сидит очень вертикально, отрегулируйте угол наклона спинки сиденья в максимально комфортном положении. А если плечевое крепление ремня безопасности находится перед направляющей ремня безопасности детского сиденья, сдвиньте подушку сиденья вперед.



◆ Установка детского сиденья с помощью ремня безопасности

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

1 Отрегулируйте сиденье

- ▶ При использовании сиденья переднего пассажира

Если невозможно избежать установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира, см. стр. стр. 65 для регулировки сиденья переднего пассажира.

- ▶ При использовании заднего сиденья

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья строго вертикально.

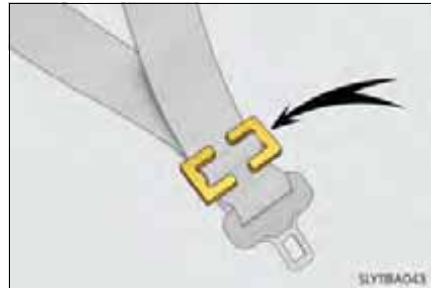
- 2 Снимите подголовник, если он мешает установке детского сиденья. (→стр. 239)

Если снять подголовник невозможно, поднимите его в крайнее верхнее положение.

- 3 Пропустите ремень безопасности через детское сиденье и вставьте язычок ремня в замок. Проверьте, чтобы ремень не был перекручен. Надежно закрепите ремень безопасности на детском сиденье согласно инструкциям, прилагаемым к детскому сиденью.



- 4 Если детское сиденье не оборудовано блокировкой (функция блокировки ремня безопасности), зафиксируйте детское сиденье с помощью крепежной скобы.



- 5 После установки осторожно покачайте детское сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности фиксации. (→стр. 74)

◆ Снятие детского сиденья, установленного с помощью ремня безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и полностью вытяните ремень безопасности.

При разблокировке замка детское сиденье может подпрыгнуть из-за отскока подушки сиденья. Разблокируйте замок, удерживая детское сиденье.

Поскольку ремень безопасности автоматически втягивается, медленно возвращайте его в положение хранения.

■ При установке детского сиденья

Для установки детского сиденья может потребоваться крепежная скоба. Следуйте инструкциям производителя сиденья. Если в комплект поставки приобретенного вами детского сиденья не входит крепежный зажим, можно заказать его у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста: Крепежная скоба для детских сидений (Деталь № 73119-22010)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам и, возможно, к летальному исходу. Если это произошло, и замок не расстегивается, разрежьте ремень ножницами.
- Убедитесь, что ремень и язычок надежно зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен.
- Покачайте детское сиденье влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности установки.
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- При установке сиденья для подростков всегда проверяйте, чтобы плечевая часть ремня располагалась по центру плеча ребенка. Ремень следует расположить подальше от шеи ребенка, но не настолько далеко, чтобы он мог соскользнуть с плеча.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.

Детское сиденье, закрепляемое с помощью жесткого крепления ISOFIX

■ Жесткие крепления ISOFIX (детское сиденье ISOFIX)

Нижние крепления предназначены для крайних задних сидений. (Ярлыки, расположенные на сиденьях, показывают места крепления к сиденьям).



■ Проверка весовой группы и возрастной категории детских сидений с системой ISOFIX согласно ECE R44

- 1 Проверьте следующие параметры (весовая группа) согласно весу ребенка (→стр. 63)

(Пример: 1) Когда вес составляет 12 kg (кг), (весовая группа 0+)

(Пример: 2) Когда вес составляет 15 kg (кг), (весовая группа I)

- 2 Проверка возрастной категории

Выберите возрастную категорию согласно (весовой группе), проверенной на этапе 1 согласно (Таблице пригодности детских сидений) (→стр. 76)*.

(Пример: 1) Когда (весовая группа 0+), соответствующая возрастная категория - (C), (D), (E).

(Пример: 2) Когда (весовая группа I), соответствующая возрастная категория - (A), (B), (B1), (C), (D).

*: Однако перечни, помеченные (X), нельзя выбрать, несмотря на соответствующий размерный класс в таблице пригодности (положения сиденья). Кроме того, выберите изделие, обозначенное в пункте (Рекомендованные детские сиденья) (→стр. 76), если перечень помечен (IL).

■ **Таблица пригодности детских сидений
(Установка с помощью ISOFIX (детское сиденье соответствует ECE R44))**

Детские сиденья ISOFIX делятся на различные “возрастные категории”. Согласно этим “возрастным категориям” разрешается их использование на сиденье автомобиля, упомянутом в таблице ниже. Для того чтобы узнать “возрастную категорию” и “весовую группу” детского сиденья см. руководство, прилагаемое к детскому сиденью. Если ваше детское сиденье не имеет “возрастной категории” (или не удастся найти информацию в приведенной ниже таблице), см. “список автомобилей”, прилагаемый к детскому сиденью, чтобы найти информацию о совместимости, либо обратитесь к розничному продавцу детского сиденья.

Размерный класс	Описание
A	Детские сиденья во весь рост, направленные вперед
B	Детские сиденья с уменьшенным ростом, направленные вперед
B1	Детские сиденья с уменьшенным ростом, направленные вперед
C	Полноразмерные детские сиденья, направленные назад
D	Детские сиденья уменьшенного размера, направленные назад
E	Сиденье для младенца, направленное назад
F	Сиденье для младенца, направленное поперечно, для установки слева (переносная детская кроватка)
G	Сиденье для младенца, направленное поперечно, для установки справа (переносная детская кроватка)

Весовые группы	Размерный класс	Положение сиденья			Рекомендованные детские сиденья
		Переднее сиденье	Заднее сиденье		
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее	
Переносная детская кроватка	F	X	X	X	—
	G	X	X	X	
0 До 10 kg (кг)	E	X	IL	X	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
0+ До 13 kg (кг)	E	X	IL	X	
	D	X	IL	X	
I 9 - 18 kg (кг)	C	X	IL	X	—
	D	X	IL	X	
	B	X	IUF* IL*	X	"LEXUS MIDI"
	B1	X	IUF* IL*	X	"LEXUS DUO+" "LEXUS MIDI"
	A	X	IUF* IL*	X	"LEXUS MIDI"

Обозначения символов в указанной выше таблице:

X: непригодное положение для детских сидений ISOFIX данной весовой группы и/или данной возрастной категории ребенка.

IUF: Пригодно для “универсальной” категории направленных вперед детских сидений ISOFIX для данной весовой группы.

IL: Пригодно для детских сидений ISOFIX категории для “определенных автомобилей”, “ограниченные” или “полу-универсальные”, одобренных для этой весовой группы.

*: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник. В противном случае установите подголовник в крайнее верхнее положение.

При закреплении некоторых типов детских сидений на сиденьях второго ряда может быть невозможно правильно использовать ремни безопасности в положениях рядом с детским сиденьем, не создавая ему помех или не снижая эффективности ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности плотно расположен поперек плеча и низко на бедрах. Если это не так или он создает помеху детского сиденья, передвиньте его в другое положение. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.

- При установке детского сиденья на задних сиденьях отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не создавало помехи для ребенка или детского сиденья.
- При использовании “LEXUS MINI” или “LEXUS MIDI” отрегулируйте поддерживающую опору соединения и крепления ISOFIX следующим образом:

- ① Зафиксируйте крепления ISOFIX там, где можно увидеть номер 3.
- ② Зафиксируйте опору, там где можно увидеть 5 отверстия.



■ **Таблица пригодности детских сидений (Установка с помощью i-размера (детское сиденье соответствует ECE R129))**

Если ваше детское сиденье относится к категории “i-Size”, можно установить его в положениях, упомянутых в i-U в таблице ниже. Категорию детского сиденья можно найти в прилагаемом к нему руководстве.

	Положение сиденья		
	Переднее сиденье	Заднее сиденье	
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее	Центральное
Детские сиденья i-размера	X	i-U*	X

Обозначения символов в указанной выше таблице:

X: Положение сиденья непригодно для детских сидений i-размера.

i-U: Пригодно для направленных вперед и назад детских сидений i-размера “универсальной” категории.

*: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник. В противном случае установите подголовник в крайнее верхнее положение.

При закреплении некоторых типов детских сидений на сиденьях второго ряда может быть невозможно правильно использовать ремни безопасности в положениях рядом с детским сиденьем, не создавая ему помех или не снижая эффективности ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности плотно расположен поперек плеча и низко на бедрах. Если это не так или он создает помеху детского сиденья, передвиньте его в другое положение. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

При установке детского сиденья на задних сиденьях отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не создавало помехи для ребенка или детского сиденья.

■ Установка с использованием жесткого крепления ISOFIX (детское сиденье ISOFIX)

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

1 Отрегулируйте сиденье

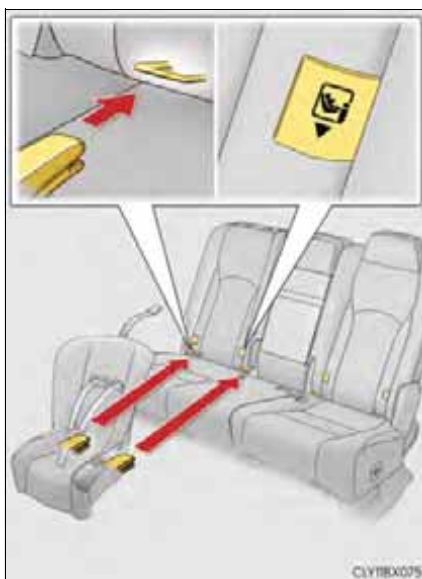
Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья строго вертикально.

2 Снимите подголовник, если он мешает установке детского сиденья. (→стр. 239)

Если снять подголовник невозможно, поднимите его в крайнее верхнее положение.

3 Проверьте положения специальных крепежных планок и установите детское сиденье на сиденье.

Планки установлены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.



4 После установки осторожно покачайте детское сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности фиксации. (→стр. 74)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При установке детского сиденья**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

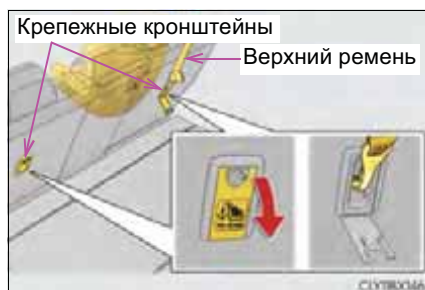
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- При использовании нижних креплений убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов, а ремень безопасности не попал за детское сиденье.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.

Использование крепежного кронштейна (для верхнего ремня)

■ Крепежные кронштейны (для верхнего ремня)

Крепежные кронштейны предназначены для крайних задних сидений.

Используйте крепежные кронштейны при креплении с помощью верхнего ремня.



■ Крепление верхнего ремня на крепежном кронштейне

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

- 1 Снимите подголовник, если он мешает установке детского сиденья. (→стр. 239)

Если снять подголовник невозможно, поднимите его в крайнее верхнее положение.

- 2 Откройте крышку крепежного кронштейна, защелкните крюк на кронштейне и затяните верхний ремень.

Убедитесь, что верхний ремень надежно зафиксирован.

(→стр. 74)

При установке детского сиденья с поднятым подголовником обязательно проденьте верхний ремень под подголовником.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При установке детского сиденья**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Плотно закрепите верхний ремень и убедитесь, что ремень безопасности не перекручивается.
- Не прикрепляйте верхний ремень к чему-либо, кроме крепежного кронштейна.
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.
- При установке детского сиденья с поднятым подголовником после его поднятия и последующего крепления крепежного кронштейна не опускайте подголовник.

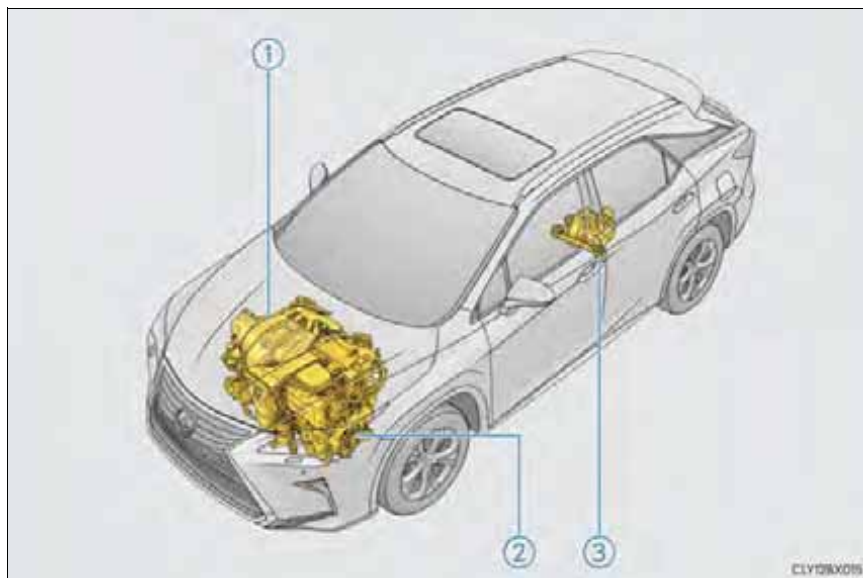
**ВНИМАНИЕ****■ Крепежные кронштейны (для верхнего ремня)**

Когда они не используются, обязательно закройте крышку. Если она останется открытой, крышка может быть повреждена.

Характеристики гибридной системы

Ваш автомобиль - это гибридный автомобиль. По некоторым характеристикам он отличается от обычных автомобилей. Вам необходимо подробно ознакомиться с его особенностями и проявлять особое внимание к его эксплуатации.

Гибридная система объединяет использование бензинового двигателя и электродвигателя (тягового электродвигателя) согласно условиям движения, повышая топливную экономичность и снижая выброс отработавших газов.



На иллюстрации представлен пример в качестве пояснения, который может отличаться от фактического элемента.

- ① Бензиновый двигатель
- ② Передний электродвигатель (тяговый электродвигатель)
- ③ Задний электродвигатель (тяговый электродвигатель)

◆ При остановке/во время пуска

Бензиновый двигатель выключается*, когда автомобиль останавливается. Во время пуска электродвигатель (тяговый электродвигатель) приводит автомобиль в движение. При движении с малой скоростью или под уклон двигатель выключается*, и используется электродвигатель (тяговый электродвигатель).

Когда рычаг переключения передач находится в положении N, гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) не заряжается.

*: Когда гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) требует зарядки или двигатель прогревается и т.д., бензиновый двигатель не будет автоматически выключаться. (→стр. 86)

◆ При обычном режиме движения

Преимущественно используется бензиновый двигатель. Электродвигатель (тяговый электродвигатель) при необходимости заряжает гибридную аккумуляторную батарею (тяговую аккумуляторную батарею).

◆ При резком увеличении скорости

Когда педаль акселератора сильно выжимается, мощность гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) добавляется к мощности бензинового двигателя через электродвигатель (тяговый электродвигатель).

◆ При торможении (рекуперативное торможение)

Колеса управляют электродвигателем (тяговым электродвигателем) в качестве генератора электроэнергии, а гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) заряжается.

■ Рекуперативное торможение

В следующих ситуациях кинетическая энергия преобразуется в электрическую энергию и может быть получено тормозное усилие вместе с зарядкой гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи).

- Педаль акселератора отпускается во время движения, когда рычаг переключения передач находится в положении D или S.
- Педаль тормоза выжимается во время движения, когда рычаг переключения передач находится в положении D или S.

■ Индикатор EV

Индикатор EV загорается, когда автомобиль движется с использованием только электродвигателя (тягового электродвигателя) или бензиновый двигатель выключен.



■ Условия, при которых бензиновый двигатель может не выключиться

Бензиновый двигатель запускается и выключается автоматически. Однако он может не выключиться автоматически при следующих условиях:

- Во время прогрева бензинового двигателя
- Во время зарядки гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)
- При высокой или низкой температуре гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)
- При включенном обогревателе

■ Зарядка гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)

Поскольку бензиновый двигатель заряжает гибридную аккумуляторную батарею (тяговую аккумуляторную батарею), она не требует зарядки от внешнего источника. Однако, если автомобиль паркуется на длительное время, гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) постепенно разряжается. По этой причине не забывайте проехать на автомобиле хотя бы раз в несколько месяцев по меньшей мере 30 минут или 16 км (км). Если гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) оказалась полностью разряженной, и вы не можете запустить гибридную систему, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

→стр. 830

■ **После разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи, или когда клемма была снята и установлена во время замены и т.д.**

Бензиновый двигатель может не выключиться, даже если автомобиль работает от гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи). Если это продолжается в течение нескольких дней, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ **Шумы и вибрации, характерные для гибридного автомобиля**

Возможно отсутствие звука двигателя или вибрации, даже когда автомобиль может двигаться с включенным индикатором "READY". Для обеспечения безопасности обязательно переключите рычаг переключения передач в положение P и затяните стояночный тормоз на время стоянки.

Во время работы гибридной системы могут наблюдаться следующие шумы или вибрации, которые не являются признаком неисправности:

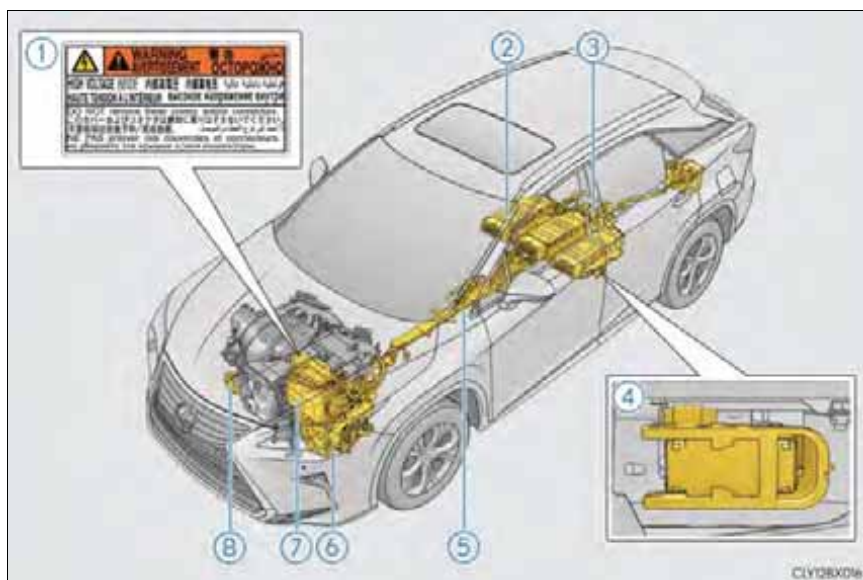
- Из моторного отсека может слышаться шум электродвигателя.
- Могут слышаться звуки от гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) позади задних сидений при пуске или выключении гибридной системы.
- Рабочие звуки реле, такие как щелчок или легкий лязг, могут издаваться гибридной аккумуляторной батареей (тяговой аккумуляторной батареей), позади задних сидений, когда гибридная система включена или выключена.
- Могут слышаться звуки от гибридной системы при открытой двери багажного отделения.
- При пуске или выключении бензинового двигателя может быть слышен шум коробки передач, во время движения на низкой скорости или при работе на холостом ходу.
- При резком увеличении скорости может слышаться шум двигателя.
- Могут слышаться звуки, связанные с рекуперативным торможением, когда нажата педаль тормоза или отпущена педаль акселератора.
- При пуске или остановке бензинового двигателя может ощущаться вибрация.
- Может быть слышен звук вентилятора системы охлаждения из отверстий притока воздуха под задними сиденьями.

■ **Техническое обслуживание, ремонт, переработка и утилизация**

По вопросам, связанным с техническим обслуживанием, ремонтом, утилизацией и сдачей автомобиля на свалку, обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. Не утилизируйте автомобиль самостоятельно.

Меры предосторожности при пользовании гибридной системой

Обращайтесь с гибридной системой осторожно, так как в ней имеется высоковольтная система (около 650 V (В) максимум), а также части, которые нагреваются до очень высокой температуры при работе гибридной системы. Выполняйте требования, указанные на предупреждающих табличках, прикрепленных к автомобилю.

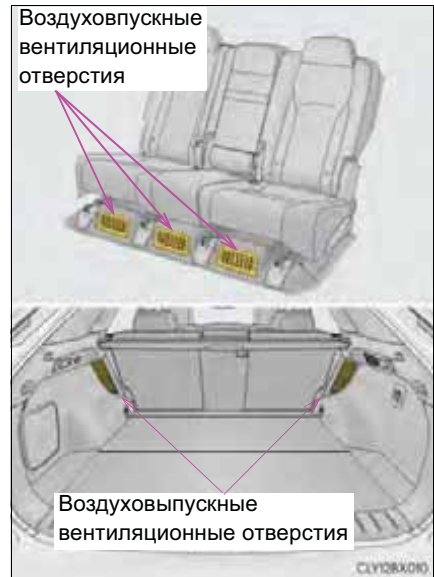


На иллюстрации представлен пример в качестве пояснения, который может отличаться от фактического элемента.

- | | |
|---|--|
| ① Предупреждающая табличка | ⑤ Высоковольтные кабели (оранжевые) |
| ② Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) | ⑥ Передний электродвигатель (тяговый электродвигатель) |
| ③ Задний электродвигатель (тяговый электродвигатель) | ⑦ Блок управления мощностью |
| ④ Сервисная заглушка | ⑧ Компрессор системы кондиционирования воздуха |

Воздуховпускные/воздуховыпускные вентиляционные отверстия гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)

Воздуховпускные/воздуховыпускные вентиляционные отверстия гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) расположены под задними сиденьями и в багажном отделении соответственно. Если воздуховпускные отверстия заблокированы, это может привести к снижению мощности гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи).



Система аварийного отключения

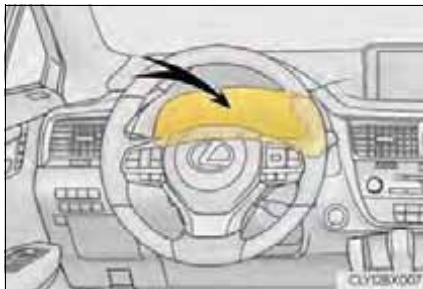
Когда определенный уровень удара обнаруживается датчиком удара, система аварийного отключения блокирует подачу тока высокого напряжения и выключает топливный насос в целях снижения риска поражения электрическим током и утечки топлива. Если сработала система аварийного отключения, автомобиль не запустится снова. Для перезапуска гибридной системы обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Предупреждающее сообщение гибридной системы

Сообщение отображается автоматически, если в гибридной системе возникает неисправность или предпринимается попытка неправильного управления.

Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

(→стр. 782)



■ Если загорается сигнальная лампа, отображается предупреждающее сообщение или отсоединена 12-вольтовая аккумуляторная батарея

Гибридная система может не запуститься. В этом случае попробуйте запустить систему снова. Если индикатор "READY" не загорается, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Когда заканчивается топливо

Когда топливо закончилось и гибридная система не может быть запущена, залейте по крайней мере столько бензина, чтобы погасла сигнальная лампа низкого уровня топлива (→стр. 776). Если топлива мало, гибридная система может не запуститься. (Стандартное количество топлива составляет около 11,0 л (л), когда автомобиль стоит на ровной поверхности. Это значение может изменяться, когда автомобиль стоит на склоне. Долейте еще топлива, когда автомобиль стоит на склоне).

■ Электромагнитные волны

- Высоковольтные детали и кабели на гибридных автомобилях имеют электромагнитное экранирование, поэтому они излучают примерно такое же количество электромагнитных волн, что и обычные автомобили с бензиновым двигателем или бытовые электроприборы.
- Ваш автомобиль может стать причиной звуковых помех в отдельных элементах радиооборудования, изготовленных третьими сторонами.

■ Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея)

Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) имеет ограниченный срок эксплуатации. Срок службы гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) может изменяться в зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации.

■ Декларация о соответствии

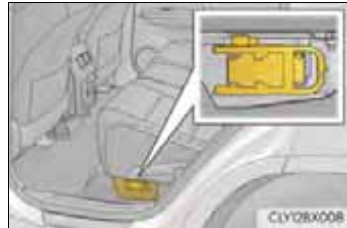
Данная модель соответствует требованиям относительно уровня выброса водорода согласно нормативу ECE100 (Безопасность электромобилей на аккумуляторных источниках питания).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении высокого напряжения

Этот автомобиль оборудован высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также 12-вольтовой системой. Высокое напряжение постоянного и переменного тока очень опасно и может вызвать сильные ожоги и электрический удар, что может привести к смерти или серьезным травмам.

- Запрещается касаться, разбирать, снимать или заменять высоковольтные детали, кабели или их разъемы.
- После пуска гибридная система разогревается до высокой температуры, так как в ней используется высокое напряжение. Остерегайтесь как высокого напряжения, так и высокой температуры и всегда следуйте указаниям предупреждающих табличек, прикрепленных к автомобилю.
- Запрещается открывать отверстие для доступа к сервисной заглушке, расположенное под задними сиденьями. Сервисная заглушка используется только при обслуживании автомобиля и находится под высоким напряжением.



■ Меры предосторожности при аварии

Во избежание серьезных или смертельных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Переместите автомобиль с дороги, переключите рычаг переключения передач в положение P, затяните стояночный тормоз и выключите гибридную систему.
- Запрещается касаться высоковольтных деталей, кабелей и разъемов.
- Если внутри или снаружи автомобиля оголились электрические провода, возможен удар электрическим током. Запрещается касаться оголенных электрических проводов.
- Если происходит утечка жидкости, не касайтесь ее, так как это может быть концентрированный щелочной электролит из гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи). Если он попал вам на кожу или в глаза, незамедлительно смойте его большим количеством воды или, если возможно, раствором борной кислоты. Затем незамедлительно обратитесь к врачу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если гибридный автомобиль загорелся, как можно быстрее покиньте его. Запрещается пользоваться огнетушителем, который не предназначен для тушения пожара электрических деталей. Использование даже малого количества воды может быть опасно.
- Если автомобиль требуется буксировать, делайте это со всеми поднятыми четырьмя колесами. Если колеса, связанные с электродвигателем (тяговым электродвигателем), при буксировке находятся на земле, электродвигатель может продолжать вырабатывать электричество. Это может привести к пожару. (→стр. 766)
- Тщательно осмотрите землю под автомобилем. Если обнаружите утечку жидкости на земле, это может означать, что топливная система повреждена. Как можно быстрее покиньте автомобиль.

■ Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея)

- Запрещается перепродавать, передавать или вносить изменения в гибридную аккумуляторную батарею. Во избежание несчастных случаев гибридные аккумуляторные батареи, извлеченные из утилизированного автомобиля, собираются любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом. Не утилизируйте аккумуляторную батарею самостоятельно.

Если аккумуляторная батарея не собрана должным образом, может произойти следующее, что может стать причиной смерти или серьезной травмы:

- Гибридная аккумуляторная батарея может быть утилизирована нелегально или выброшена, что представляет опасность для окружающей среды, или кто-либо может дотронуться до высоковольтной детали, что приведет к удару электрическим током.
- Гибридная аккумуляторная батарея предназначена для использования только в вашем гибридном автомобиле. Если гибридная аккумуляторная батарея используется вне вашего автомобиля или любым образом модифицируется, могут произойти такие несчастные случаи как удар электрическим током, генерация тепла, генерация дыма, взрыв и утечка электролита.

При перепродаже или передаче автомобиля возможность несчастного случая чрезвычайно высока, потому что лицо, получающее автомобиль, может не знать о грозящих опасностях.

- При утилизации автомобиля, с которого предварительно не снята гибридная аккумуляторная батарея, существует риск сильного удара электрическим током в случае прикосновения к высоковольтным деталям, кабелям и их разъемам. Когда автомобиль должен быть утилизирован, гибридная аккумуляторная батарея должна быть утилизирована любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом. В случае неправильной утилизации гибридной аккумуляторной батареи возможен удар электрическим током, который может привести к серьезным травмам или смерти.

**ВНИМАНИЕ****■ Воздуховпускные/воздуховыпускные вентиляционные отверстия гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)**

- Не размещайте предметы, которые блокируют воздуховпускные вентиляционные отверстия. Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) может перегреться, что приведет к ее повреждению.
- Регулярно очищайте воздуховпускные/воздуховыпускные вентиляционные отверстия во избежание перегрева гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи).
- Не допускайте попадания воды или инородных материалов в воздуховпускные/воздуховыпускные вентиляционные отверстия, т.к. это может стать причиной короткого замыкания и повреждения гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи).
- Не перевозите в автомобиле большие количества воды, например, бутылки для кулеров. Если вода прольется на гибридную аккумуляторную батарею (тяговую аккумуляторную батарею), аккумуляторная батарея может быть повреждена. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Система иммобилайзера

В ключах автомобиля находятся встроенные импульсные чипы, которые препятствуют пуску гибридной системы, если ключ не был зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

Запрещается оставлять ключи в салоне, когда вы выходите из автомобиля.

Эта система разработана для предотвращения кражи автомобиля, но не гарантирует полную защиту от всех краж автомобиля.

Мигание индикатора после переключения переключателя питания в выключенное положение сигнализирует о том, что система работает.

Мигание индикатора прекращается после того, как переключатель питания поворачивается в режим ACCESSORY или ON, сигнализируя о том, что система была выключена.



■ Техническое обслуживание системы

Автомобиль оснащен системой иммобилайзера, который не требует технического обслуживания.

■ Условия, при которых в системе может произойти неисправность

- Если головка ключа касается металлического предмета
- Если ключ касается ключа, зарегистрированного в охранной системе другого автомобиля (ключа со встроенным импульсным чипом), или находится в непосредственной близости от него

■ Сертификат системы иммобилайзера

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8572, JAPAN. TEL: +81 53 629 2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Manufacturer's Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
 Product Model: TNMHR-3

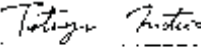
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN 60950-1
- EMC requirements: EN 301 489-01 & EN 301 489-02
- Effective uses of radio spectrum: EN 300 340-2

Supplementary information:

CE mark	
Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: 
 Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG

Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΜΙΜΒ-3 ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulirott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Toyota Motor Corporation erklærer herved at udstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepernjeto kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroi qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u skladu sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITD opremi (NN 25/2012).

Ovim, Toyota Motor Corporation, deklarirše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.



ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

Система двойной блокировки

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается отключением функции разблокировки дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оборудованные этой системой, имеют ярлыки на боковых стеклах обеих передних дверей.




Настройка системы двойной блокировки

Установите переключатель питания в выключенное положение, дайте всем пассажирам выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции доступа:

В течение 5 секунд дважды коснитесь области датчика на наружной ручке двери.

Использование беспроводного пульта дистанционного управления:

Нажмите  дважды в течение 5 секунд.

Выключение системы двойной блокировки

Использование функции доступа: Удерживая наружную ручку двери, нажмите на кнопку механизма открывания двери багажного отделения, либо приложите руку к задней эмблеме (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения, управляемой без касания).

Использование беспроводного пульта дистанционного управления:

Нажмите  .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при использовании системы двойной блокировки**

Запрещается включать систему двойной блокировки, если внутри автомобиля находятся люди, поскольку в этом случае все двери будут заблокированы, и их нельзя будет открыть изнутри.

Сигнализация*

Сигнализация

Сигнализация использует свет и звук для предупреждения об обнаружении проникновения.

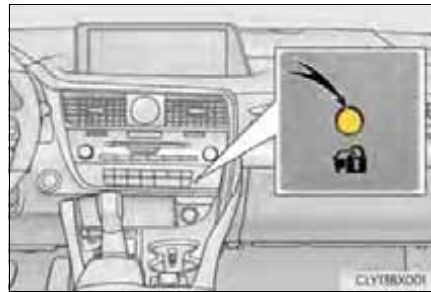
Сигнализация срабатывает в следующих случаях при включенной сигнализации:

- Заблокированную дверь отпирают или открывают не с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления. (Двери будут автоматически заблокированы снова).
- Капот открыт.
- Датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (При проникновении в автомобиль).
- Если датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля. (при наличии)
- Любое из стекол разбито.

Активация системы сигнализации

Закройте двери и капот и заблокируйте все двери, используя функцию доступа или беспроводной пульт дистанционного управления. Через 30 секунд система активируется автоматически.

После активации системы индикатор начнет мигать.



Отключение или прекращение работы сигнализации

Выполните одно из следующих действий, чтобы прекратить работу сигнализации или отключить ее.

- Разблокируйте двери с помощью функции доступа или с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
- Запустите гибридную систему. (Сигнализация будет отключена или прекратит работу через несколько секунд).

*: При наличии

■ Техническое обслуживание системы

Автомобиль оснащен системой сигнализации, которая не требует технического обслуживания.

■ Что следует проверить перед запираем автомобиля

Во избежание неожиданного срабатывания сигнализации и угона автомобиля, убедитесь в следующем.

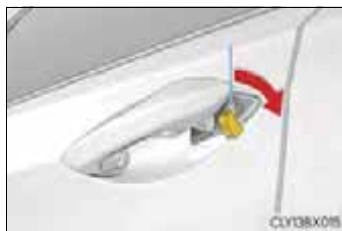
- В автомобиле никого нет.
- Стекла и потолочный люк или панорамный потолочный люк были закрыты перед включением сигнализации.
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

■ Срабатывание сигнализации

Сигнализация может сработать в следующих ситуациях:

(Прекращение действия сигнализации отключает систему сигнализации).

- Двери разблокируются механическим ключом.



- Человек внутри автомобиля открывает дверь или капот, либо отпирает автомобиль.



- 12-вольтовая аккумуляторная батарея отсоединена. (→стр. 830)



■ Блокировка дверей при срабатывании сигнализации

В следующих случаях, в зависимости от ситуации, дверь может автоматически заблокироваться во избежание неправильной посадки в автомобиль:

- Человек, оставшийся в автомобиле, разблокирует дверь, и активируется сигнализация.
- Пока сигнализация активирована, человек, оставшийся в автомобиле, разблокирует дверь.
- Во время зарядки или замены 12-вольтовой аккумуляторной батареи



ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

Датчик вторжения (при наличии)/датчик вторжения и датчик наклона (при наличии)

- Датчик вторжения обнаруживает злоумышленника или движение внутри автомобиля.
- Датчик наклона обнаруживает изменения наклона автомобиля, например, при попытке угнать автомобиль путем буксировки.

Эта система разработана для отпугивания грабителей и предотвращения кражи автомобиля, но не гарантирует полную защиту от всех проникновений в автомобиль.

■ Активация датчика вторжения и датчика наклона

Датчик вторжения и датчик наклона будут включены автоматически при активации сигнализации. (→стр. 101)

■ Отключение датчика вторжения и датчика наклона

Если в автомобиле остались домашние животные или другие движущиеся объекты, обязательно выключите датчик вторжения и датчик наклона, прежде чем активировать сигнализацию, т.к. они отреагируют на движение внутри автомобиля.

1 Выключите переключатель питания.

2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

На многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов отображается сообщение.

Датчик вторжения и датчик наклона будут включаться при каждом переключении переключателя питания в режим ON.



■ Выключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже при выключенном датчике вторжения и датчике наклона сигнализация останется включенной.
- После отключения датчика вторжения и датчика наклона нажатие на переключатель питания или разблокировка дверей с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления приведет к повторному включению данных датчиков.
- Датчик вторжения и датчик наклона включатся автоматически, если система сигнализации отключена.

■ Информация о свойствах обнаружения датчика вторжения

Датчик может инициировать срабатывание сигнализации в следующих случаях:

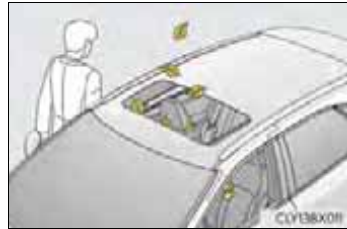
- При обнаружении людей или животных внутри автомобиля.



- Опущено стекло, либо открыт потолочный люк, панорамный потолочный люк.

В этом случае датчик может обнаруживать следующее:

- Ветер или движение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
- Ультразвуковые волны, излучаемые такими приборами, как датчики вторжения других автомобилей
- Движение людей за пределами автомобиля



- При обнаружении внутри автомобиля движущихся предметов, например, качающихся аксессуаров или одежды на крючках для одежды.



- Если автомобиль припаркован в месте, подверженном воздействию сильных вибраций или шумов, например, на крытой парковке.



- При удалении снега и льда автомобиль испытывает непрерывное ударное или вибрационное воздействие.



- При нахождении автомобиля на автоматической мойке или мойке под высоким давлением.
- По автомобилю наносятся удары, например, во время града, разряда молнии и других источников повторяющегося ударного или вибрационного воздействия.

■ Предупреждения относительно датчика наклона (при наличии)

Датчик может инициировать срабатывание сигнализации в следующих случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, прицепе, ж/д платформе и т.д.
- Если автомобиль стоит на крытой парковке.
- При нахождении автомобиля на мойке, в которой происходит его перемещение.
- При падении давления в какой-либо шине.
- При поднятии автомобиля домкратом.
- Во время землетрясения или при оседании дороги.
- При погрузке или снятии груза с багажника на крыше.

 ВНИМАНИЕ**■ Для обеспечения правильной работы датчика вторжения**

- Не направляйте струю освежителя воздуха или другого аэрозоля непосредственно в отверстия датчиков.



- Для того чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не дотрагивайтесь до них и не накрывайте их.



- Установка аксессуаров, отличных от оригинальных деталей Lexus, или расположение объектов между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира может уменьшить эффективность обнаружения.

2. Комбинация приборов	
Сигнальные лампы и индикаторы.....	110
Указатели и приборы.....	117
Многофункциональный информационный дисплей.....	123
Проекционный дисплей	146
Монитор энергии/экран расхода	152

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы на комбинации приборов, центральной панели и наружных зеркалах заднего вида информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Для наглядности все сигнальные лампы и индикаторы на следующей иллюстрации показаны горящими.

- Кроме моделей F SPORT



► Модели F SPORT



Единицы измерения, используемые на панели приборов, могут различаться в зависимости от региона назначения.

Сигнальные лампы

Сигнальные лампы информируют водителя о неисправности в какой-либо системе автомобиля.



Сигнальная лампа тормозной системы (→стр. 773)



Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 774)



Сигнальная лампа тормозной системы (→стр. 773)



(при наличии)

Индикатор системы LDA (→стр. 775)
Индикатор системы LKA (→стр. 775)



(при наличии)

Сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи (→стр. 773)



Индикатор скользкой дороги (→стр. 775)



Индикатор неисправности (→стр. 774)



(при наличии)

Сигнальная лампа системы PCS (→стр. 776)



Сигнальная лампа системы SRS (→стр. 774)



Сигнальная лампа низкого уровня топлива (→стр. 776)



Сигнальная лампа системы ABS (→стр. 774)



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (→стр. 776)



Индикатор стояночного тормоза (→стр. 774)



(при наличии)

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира (→стр. 777)



Индикатор работы системы удержания тормозов (→стр. 774)



Сигнальная лампа низкого давления в шине (→стр. 777)



Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 774)



Главная сигнальная лампа (→стр. 777)

- *1: Эти лампы включаются, когда переключатель питания поворачивается в режим ON, указывая на то, что выполняется проверка системы. Они выключатся после того, как гибридная система заработает, или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, в системе имеется неисправность. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
- *2: Лампа мигает, указывая на неисправность.
- *3: Этот индикатор горит на центральной панели.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор указателей поворота (→стр. 302)



Индикатор работы круиз-контроля (→стр. 398, 414, 429)



Индикатор включения задних фонарей (→стр. 310)



(при наличии)

Индикатор работы радарного круиз-контроля (→стр. 398, 414)



Индикатор включения дальнего света фар (→стр. 311)



Индикатор "SET" круиз-контроля (→стр. 398, 414, 429)



*1

Индикатор автоматического включения дальнего света (→стр. 322)



(при наличии)

Индикатор системы LDA (→стр. 381)

(при наличии)

Индикатор адаптивной системы включения дальнего света (→стр. 315)

Индикатор системы LKA (→стр. 367)



Индикатор включения передних противотуманных фар (→стр. 327)



(при наличии)

Индикатор системы LDA (→стр. 381)

Индикатор системы LKA (→стр. 367)



Индикатор включения задних противотуманных фонарей (→стр. 327)



(при наличии)

*4

Индикатор системы LDA (→стр. 381)

Индикатор системы LKA (→стр. 367)



(при
наличии)

Индикатор датчика
системы помощи при
парковке Lexus
(→стр. 433)



(при
наличии)

Индикатор “BSM”
(→стр. 462)



(при
наличии)

Индикатор “RCTA”
(→стр. 462)

*2, 3



(при
наличии)

Индикаторы системы
BSM в наружных
зеркала заднего вида
(→стр. 462)

*1, 4



Индикатор скользкой
дороги (→стр. 485)

*1, 5



Индикатор VSC OFF
(→стр. 487)

*1, 5



(при
наличии)

Сигнальная лампа
системы PCS (→стр. 355)



Индикатор стояночного
тормоза (→стр. 303)



*1

Индикатор режима
ожидания системы
удержания тормозов
(→стр. 307)



*1

Индикатор работы
системы удержания
тормозов (→стр. 307)



Индикатор EV (→стр. 86)



*6

Индикатор охранной
системы (→стр. 94, 101)



Индикатор “READY”
(→стр. 289)



*7

Индикатор низкой
наружной температуры
(→стр. 117)



*1, 6

Индикатор “PASSENGER
AIR BAG” (→стр. 56)

● Индикаторы режимов движения

► Кроме моделей F SPORT



Индикатор режима
экономичного вождения
(→стр. 479)



(при
наличии)

Индикатор “SPORT”
(→стр. 479)



(при
наличии)

Индикатор “SPORT S”
(→стр. 479)



(при
наличии)

Индикатор “SPORT S+”
(→стр. 479)



(при
наличии)

Индикатор “Customize”
(→стр. 479)



Индикатор режима
движения EV (→стр. 295)

► Модели F SPORT



Индикатор режима
экономичного вождения
(→стр. 479)



Индикатор “SPORT S”
(→стр. 479)



Индикатор “SPORT S+”
(→стр. 479)





Индикатор “CUSTOMIZE”
(→стр. 479)



Индикатор режима
движения EV (→стр. 295)

*1: Эти лампы включаются, когда переключатель питания поворачивается в режим ON, указывая на то, что выполняется проверка системы. Они выключатся после того, как гибридная система заработает, или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, в системе имеется неисправность. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

*2: Для того чтобы подтвердить операцию, индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида загорятся в следующих ситуациях:

- Когда система BSM включена на  многофункционального информационного дисплея, переключатель питания поворачивается в режим ON.
- Когда переключатель питания поворачивается в режим ON, система BSM включается на  многофункционального информационного дисплея.

Если система работает правильно, индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида выключатся через несколько секунд.

Если индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида не загораются или не выключаются, система может быть неисправна.

В этом случае проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

*3: Эта лампа горит в наружных зеркалах заднего вида.

*4: Индикатор мигает для указания на работу системы.

*5: Индикатор включается, когда система выключается.

*6: Этот индикатор горит на центральной панели.

*7: Когда наружная температура составляет приблизительно 3°C или ниже, индикатор будет мигать приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.



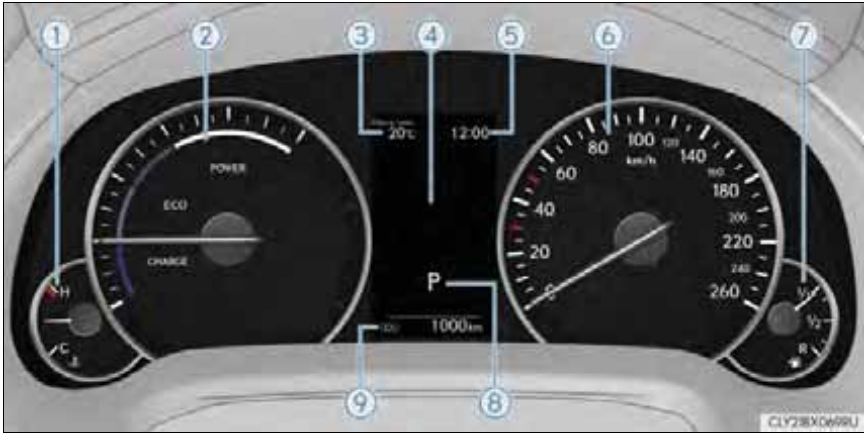
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если сигнальная лампа системы безопасности не включается

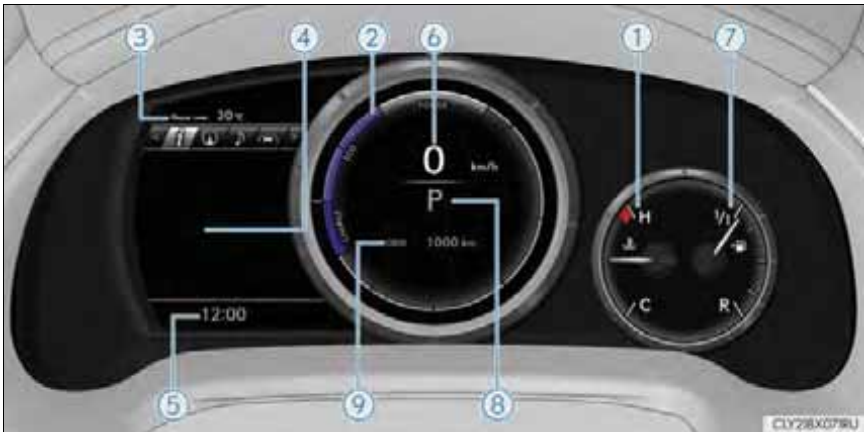
Если при пуске гибридной системы не включаются сигнальные лампы систем безопасности, такие как сигнальные лампы систем ABS и SRS, это может означать, что в случае аварии данные системы не смогут обеспечить вашу безопасность, что может привести к серьезным травмам или смерти. Если это происходит, незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Указатели и приборы


- ▶ Кроме моделей F SPORT



- ▶ Модели F SPORT




Единицы измерения, используемые на приборах, могут различаться в зависимости от региона назначения.

- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя
- ② Индикатор гибридной системы
Отображает выходную мощность гибридной системы или уровень рекуперации (→стр. 120)
Этот дисплей переключается на тахометр в зависимости от режима движения и может быть настроен на отображение тахометра в любом режиме движения на дисплее настроек. (→стр. 132)
- ③ Наружная температура
Отображает наружную температуру в диапазоне от -40°C до 50°C. Индикатор низкой наружной температуры загорается, когда температура окружающего воздуха составляет 3°C или ниже.
- ④ Многофункциональный информационный дисплей
Предоставляет водителю различную информацию об автомобиле (→стр. 123)
Отображает предупреждающие сообщения в случае неисправности (→стр. 782)
- ⑤ Часы
Автомобили с системой навигации:
Отображаемое время связано с аналоговыми часами на приборной панели. (→стр. 663)
Автомобили с системой Lexus Display Audio:
Время, отображаемое на часах, можно отрегулировать на  многофункционального информационного дисплея. (→стр. 132)
- ⑥ Спидометр
- ⑦ Указатель уровня топлива
- ⑧ Отображение включенной передачи (→стр. 297)
- ⑨ Одометр и счетчик суточного пробега (→стр. 142)

■ Индикатор количества оборотов (модели F SPORT)

Когда двигатель достигает настроенного количества оборотов, индикатор в форме кольца будет отображаться на тахометре.

Требуемое количество оборотов двигателя, при котором будет отображаться индикатор количества оборотов, можно настроить на  многофункционального информационного дисплея. (→стр. 132)



■ Пиковое количество оборотов (модели F SPORT)

Количество оборотов двигателя достигает или превышает 4000 г/мин (об/мин), остаточное изображение тахометра будет отображаться при самом высоком количестве оборотов двигателя в течение приблизительно 1 секунды.



Управление подсветкой приборной панели

Можно отрегулировать яркость подсветки приборной панели.

- ① Темнее
- ② Ярче

Яркость подсветки приборной панели можно отрегулировать индивидуально для дневного и ночного режимов*.

*: Дневной и ночной режимы:
→стр. 121



■ Приборы и показания подсвечиваются, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Индикатор гибридной системы

- ▶ Кроме моделей F ▶ Модели F SPORT SPORT



① Зона зарядки

Указывает рекуперативную подзарядку.

② Гибридная эко-зона

Указывает, что мощность бензинового двигателя используется умеренно.


Бензиновый двигатель будет автоматически выключаться и перезапускаться в зависимости от различных условий.

③ Эко-зона

Указывает, что движение автомобиля происходит в режиме экологичного вождения.

④ Зона мощности

Указывает, что автомобиль вышел за пределы экологичного режима движения (во время движения на полной мощности и т.п.)

- В зависимости от выбранного режима движения будет отображаться индикатор гибридной системы или тахометр. Индикатор гибридной системы или тахометр можно настроить на постоянное отображение на  многофункционального информационного дисплея. (→стр. 132)
- Индикатор гибридной системы отображается в следующих ситуациях:
 - Когда настройка тахометра настроена на изменение согласно режиму движения, и выбран режим, кроме спортивного
 - Когда настройка тахометра настроена на постоянное отображения индикатора гибридной системы

- Если стрелка индикатора (кроме моделей F SPORT) или шкала дисплея (модели F SPORT) остается в пределах эко-зоны, можно достичь движения автомобиля в наиболее экологичном режиме.
- Зона зарядки показывает состояние “рекуперации”*. Рекуперированная энергия идет на подзарядку гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи).

*: В данном руководстве термин рекуперация обозначает преобразование энергии, выработанной при движении автомобиля, в электрическую энергию.

■ Тахометр

Индикатор гибридной системы переключается на тахометр во время движения в спортивном режиме. Настройки отображения тахометра можно изменять на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 132)

■ Количество оборотов двигателя

На гибридных автомобилях количество оборотов двигателя точно контролируется для повышения топливной экономичности и снижения выбросов в атмосферу и т.д.

Иногда отображаемое количество оборотов двигателя может различаться даже в одинаковых условиях движения и при одинаковом управлении автомобилем.

■ Яркость приборов (дневной и ночной режимы)

Яркость приборов изменяется между дневным и ночным режимами.

- Дневной режим: Когда задние фонари выключены или включены, а окружающий участок светлый
- Ночной режим: Когда задние фонари включены, а окружающий участок темный

■ Дисплей наружной температуры

● В следующих ситуациях наружная температура может отображаться неправильно или показания дисплея могут сменяться дольше обычного.

- При остановке или движении с малой скоростью (менее 20 км/ч (км/ч))
- При резком изменении наружной температуры (въезд/выезд из гаража, туннеля и т.д.)

● Когда отображается “- -” или “E”, система может быть неисправна.

Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Экран настройки часов (только автомобиля с системой навигации)

Если экран регулировки часов отображается непрерывно при попытке изменить настройки часов, система может быть неисправна.

Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132)

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения двигателя и его компонентов**

- Не допускайте попадания стрелки индикатора тахометра в красную зону, которая сигнализирует о максимально возможном количестве оборотов двигателя.
- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после его полного охлаждения. (→стр. 834)

Многофункциональный информационный дисплей

Краткое описание функций

Многофункциональный информационный дисплей предоставляет водителю различные параметры движения, например, текущую температуру наружного воздуха. Многофункциональный информационный дисплей можно также использовать для изменения настроек дисплея и других настроек.

► Кроме моделей F SPORT



① Зона отображения значков меню

Отображает следующие элементы.

Когда значок меню не выбран, отображается наружная температура и часы.

- Значки меню (→стр. 128)
- Наружная температура (→стр. 117)
- Часы (→стр. 117)

② Зона отображения содержания

Можно отобразить различную информацию путем выбора значка меню. Кроме того, в некоторых ситуациях будут отображаться всплывающие окна с предупреждениями или предложениями/советами.

- Содержание значков меню (→стр. 128)
- Функция предложений (→стр. 143)
- Предупреждающее сообщение (→стр. 782)


③ Зона отображения индикатора/включенной передачи

Отображает следующие элементы:

- Индикаторы (→стр. 110)
- Отображение включенной передачи (→стр. 297)
- RSA (система подсказки дорожных знаков) (при наличии) (→стр. 393)

④ Зона отображения дисплея одометра/счетчика суточного пробега (→стр. 142)

Отображает следующие элементы:

- Одометр/счетчик суточного пробега
-  Расстояние до следующей замены моторного масла
- Предупреждение о скорости

⑤ Переключатели управления панелью приборов (→стр. 126)

⑥ Переключатель “ODO/TRIP” (→стр. 127)

► Модели F SPORT



① Зона отображения наружной температуры

Отображает следующие элементы:

- Наружная температура (→стр. 117)
- RSA (система подсказки дорожных знаков) (при наличии) (→стр. 393)

② Значки меню (→стр. 128)

③ Зона отображения содержания

Можно отобразить различную информацию путем выбора значка меню. Кроме того, в некоторых ситуациях будут отображаться всплывающие окна с предупреждениями или предложениями/советами.

- Содержание значков меню (→стр. 128)
- Функция предложений (→стр. 143)
- Предупреждающее сообщение (→стр. 782)


④ Индикаторы/часы

- Индикаторы (→стр. 110)
- Часы (→стр. 117)

⑤ Отображение включенной передачи (→стр. 297)

⑥ Зона отображения дисплея одометра/счетчика суточного пробега (→стр. 142)

Отображает следующие элементы:

- Одометр/счетчик суточного пробега
-  Расстояние до следующей замены моторного масла
- Предупреждение о скорости

⑦ Переключатели управления панелью приборов (→стр. 126)

⑧ Переключатель “ODO/TRIP” (→стр. 127)

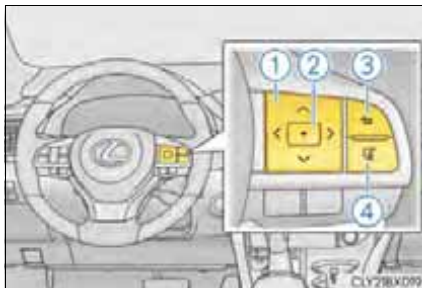
Использование многофункционального информационного дисплея

◆ Использование зоны отображения содержания

Зона отображения содержания управляется с помощью переключателей управления панелью приборов.

① < > : Выбор значков меню

▲ ▼ : Изменение
 отображаемого
 содержания,
 прокрутка экрана
 вверх/вниз и
 перемещение
 курсора



② Нажатие: Ввод/настройка

Нажатие и удерживание: Сброс


③ Возврат на предыдущий экран

④ Нажатие: Отображение главного экрана

Нажатие и удерживание: Регистрация текущего экрана в качестве главного экрана


■ Регистрация главного экрана

Отображаемый главный экран можно сменить зарегистрированным экраном по вашему выбору.

Для регистрации экрана в качестве главного отобразите требуемый экран и нажмите и удерживайте .

- Появится сообщение с запросом подтверждения регистрации. Если выбранный экран не удастся зарегистрировать, отобразится сообщение об ошибке регистрации.
- Если экран не был зарегистрирован, отобразится экран с информацией о поездке.

■ Сброс информации о поездке

Для сброса информации о среднем расходе топлива (после сброса)/средней скорости автомобиля (после сброса)/истекшем времени (после сброса), отображаемой на **i**, отобразите требуемый элемент и нажмите и удерживайте .

Если можно сбросить оба отображаемых элемента, появится сообщение с запросом относительно того, какой элемент(ы) сбрасывать.

◆ Использование зоны отображения одометра/счетчика суточного пробега

Элементами в этой зоне можно управлять с помощью переключателя “ODO/TRIP”.

Нажатие: Смена отображаемого элемента

При каждом нажатии на переключатель отображаемый элемент сменяется.

Нажатие и удерживание: Сброс

Отобразите требуемый счетчик суточного пробега и нажмите и удерживайте переключатель, чтобы сбросить показания счетчика суточного пробега.



Значки меню

Выберите значок меню для отображения его содержания.



Информация о поездке (→стр. 129)

Выберите для отображения различных данных о поездке.



Показания, связанные с системой навигации (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с системой навигации.

- Ведение по маршруту
- Дисплей компаса (проекторный дисплей)



Показания, связанные с аудиосистемой

Выберите, чтобы обеспечить выбор аудиоисточника или дорожки на панели приборов, с помощью переключателей управления панелью приборов.



Информация о системах помощи водителю (при наличии)

Выберите для отображения рабочего состояния следующих систем:

- Динамический радарный круиз-контроль (→стр. 414)
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном (→стр. 398)
- LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением) (→стр. 381)
- LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки) (→стр. 367)
- RSA (система подсказки дорожных знаков) (→стр. 393)



Отображение предупреждающего сообщения (→стр. 782)

Выберите для отображения предупреждающих сообщений и мер, которые следует предпринять при обнаружении неисправности.



Дисплей настроек (→стр. 132)


Выберите для изменения настроек дисплея панели приборов и других настроек.

Информация о поездке (i)

■ Информация о поездке 1/Информация о поездке 2/ Информация о поездке 3

Отображает информацию о поездке, например:

- Информация о поездке 1
 - Текущий расход топлива
 - Средний расход топлива (после сброса)
- Информация о поездке 2
 - Расстояние (запас хода)
 - Средняя скорость автомобиля (после сброса)
- Информация о поездке 3
 - Средний расход топлива (после дозаправки)
 - Истекшее время (после пуска)

Отображаемые элементы (перечисленные ниже) можно сменять на : (→стр. 132)

Элемент		Содержание
Текущий расход топлива		Отображает мгновенный текущий расход топлива
Средний расход топлива	После сброса	Отображает средний расход топлива с момента сброса показаний* ^{1, 2}
	После пуска	Отображает средний расход топлива с момента пуска гибридной системы* ²
	После дозаправки	Отображает средний расход топлива с момента дозаправки* ^{2, 3}
Средняя скорость автомобиля	После сброса	Отображает среднюю скорость автомобиля с момента сброса показаний* ¹
	После пуска	Отображает среднюю скорость автомобиля с момента пуска гибридной системы
Истекшее время	После сброса	Отображает время, истекшее с момента сброса показаний* ¹
	После пуска	Отображает время, истекшее с момента пуска гибридной системы
Расстояние	Запас хода	Отображает запас хода по топливу* ^{3, 4}
	После пуска	Отображает расстояние, пройденное с момента начала движения автомобиля
Прочее	Пустой	Нет элемента

- *1: Сброс: →стр. 127
- *2: Пользуйтесь показаниями расхода топлива в качестве справочной информации.
- *3: При добавлении небольшого количества топлива показания могут не обновляться.
Во время дозаправки выключите переключатель питания. Если дозаправка автомобиля производится, когда переключатель питания не выключен, показания могут не обновляться.
- *4: Это расстояние вычисляется на основании среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.

■ Монитор энергии

→стр. 152

■ Система предупреждения о пересечении линий разметки (при наличии)

Обнаруживает отклонение автомобиля в пределах полосы движения, которое зачастую связано со снижением внимательности водителя, и сообщает об этом индикацией строки на дисплее.

Чем короче строка, тем больше водитель нуждается в отдыхе.

Это отображение является частью системы LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)/LKA (система слежения за дорожной разметкой). Отображение включается, когда выполнены рабочие условия системы предупреждения о пересечении линий разметки. (→стр. 367, 381)

■ Управление AWD

Отображает тяговое усилие на каждом колесе с помощью сегментов.

Чем больше количество отображаемых сегментов, тем большее тяговое усилие применяется.

■ Динамическая нагрузка (при наличии)

Отображает поперечные динамические нагрузки на автомобиль. Кроме того, отображает, вокруг дисплея динамической нагрузки, угол поворота рулевого колеса слева и справа, степень нажатия на педаль акселератора и давление тормозной жидкости.

- ① Динамическая нагрузка на автомобиль при ускорении
- ② Текущее значение динамической нагрузки (проанализированное значение динамической нагрузки спереди/сзади и слева/справа)



- ③ Запись максимальных динамических нагрузок
- ④ Степень нажатия на педаль акселератора
- ⑤ Давление тормозной жидкости
- ⑥ Угол поворота рулевого колеса

Этот дисплей предназначен для использования в качестве подсказки. В зависимости от факторов, таких как состояние дорожного покрытия, температура и скорость автомобиля, дисплей может не отображать фактическое состояние автомобиля.

- Сброс записи максимальных динамических нагрузок

Нажмите и удерживайте , чтобы сбросить запись.

- Функция удерживания пикового крутящего момента



Если образуются поперечные динамические нагрузки 0,5 G или более, значение динамической нагрузки станет желтым и будет удерживаться 2 секунды.

■ Давление в шинах

→стр. 716

■ Единицы измерения (при наличии)

Используемые единицы измерения можно изменить во время движения.




В отличие от настройки единиц измерения, выполненной на , единицы, настроенные на , могут быть изменены во время движения.

■ Пусто (нет элементов)


Не отображает никакой информации о поездке.

Дисплей настроек ()**◆ Изменение настроек**

Используйте переключатели управления панелью приборов на рулевом колесе, чтобы изменить настройки.

- 1** Нажмите  или , чтобы выбрать .
- 2** Управляйте переключателями, чтобы выбрать требуемый элемент.
- 3** Измените настройку согласно сообщению на экране.

◆ Элементы настройки

-  LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)/LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки) (при наличии)
(→стр. 367, 381)

Следующие настройки систем LDA/LKA можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
Отслеживание центра полосы движения (только LKA)	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить функцию контроля за соблюдением дорожной разметки. *1
	Выкл.	
Система помощи в управлении рулевым колесом	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить систему помощи в управлении рулевым колесом. *2
	Выкл.	
Предупреждение		Выберите, чтобы настроить вибратор или зуммер в качестве способа уведомления, используемого для предупреждения водителя.
		
Чувствительность сигнализации	Высокая	Выберите, чтобы настроить чувствительность предупреждения.
	Обычный	
Система предупреждения о пересечении линий разметки	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить систему предупреждения о пересечении линий разметки.
	Выкл.	
Чувствительность предупреждения о пересечении линий разметки	Высокая	Выберите, чтобы настроить чувствительность системы предупреждения о пересечении линий разметки.
	Средняя	
	Низкая	

*1: Если функция системы контроля за соблюдением дорожной разметки включена/выключена, система помощи в управлении рулевым колесом будет также включена/выключена соответственно.

*2: Если система помощи в управлении рулевым колесом включена/выключена, система контроля за соблюдением дорожной разметки будет также включена/выключена соответственно.

■  **PCS (система предупреждения столкновения) (при наличии) (→стр. 351)**

Следующие настройки системы предупреждения столкновения можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
PCS	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить систему предупреждения столкновения.
	Выкл.	
Чувствительность предупреждения		Выберите, чтобы изменить время отображения предупреждений.
		
		

■  **BSM (система контроля мертвых зон) (при наличии) (→стр. 462)**

Можно изменить следующие настройки системы контроля мертвых зон:

Элемент	Настройки	Описание
BSM	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить систему контроля мертвых зон.
	Выкл.	
RCTA*	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить функцию предупреждения пересечения потока сзади.
	Выкл.	

*: Систему предупреждения пересечения потока сзади можно включить/выключить, только когда включена система контроля мертвых зон.


■  **Датчик системы безопасной парковки Lexus (при наличии) (→стр. 433)**

Элемент	Настройки	Описание
Датчик системы помощи при парковке Lexus	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить датчик системы помощи при парковке Lexus.
	Выкл.	

■ Предупреждение о скорости (→стр. 142)

Следующие настройки предупреждения о скорости можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
Предупреждение о скорости	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить предупреждение о скорости.
	Выкл.	
Настройка скорости	30 - 260 km/h (км/ч)	Выберите, чтобы настроить скорость автомобиля, с которой предупреждение о скорости будет начинать срабатывать.

■  **RSA (система подсказки дорожных знаков) (при наличии)**
(→стр. 393)

Следующие настройки RSA можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
RSA	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить RSA.
	Выкл.	
Уведомление о превышении скорости	Без уведомления	Выберите, чтобы настроить способ уведомления, используемый для предупреждения водителя, если скорость автомобиля превышает скорость, отображаемую на знаке ограничения скорости на многофункциональном информационном дисплее.
	Только дисплей	
	Дисплей и зуммер	
Уровень уведомления о превышении скорости	10 km/h (км/ч)	Выберите, чтобы настроить порог скорости, выше которого будет срабатывать уведомление о превышении скорости, когда знак ограничения скорости отображается на многофункциональном информационном дисплее.
	5 km/h (км/ч)	
	2 km/h (км/ч)	
Прочие уведомления	Без уведомления	Выберите, чтобы настроить способ уведомления, используемый для предупреждения водителя, если система обнаруживает следующие условия: <ul style="list-style-type: none"> Автомобиль совершает обгон, когда знак о запрете обгона отображается на многофункциональном информационном дисплее. Автомобиль въезжает в зону, куда проезда запрещен, когда соответствующий знак отображается на многофункциональном информационном дисплее.*
	Только дисплей	
	Дисплей и зуммер	

*: Автомобили с системой навигации

■ HUD (проекционный дисплей) (при наличии) (→стр. 146)

Следующие настройки проекционного дисплея можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
Яркость/положение		<p>Выберите, чтобы отрегулировать яркость/положение проекционного дисплея.</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите переключатель  / , чтобы отрегулировать яркость дисплея. Нажмите переключатель  / , чтобы отрегулировать положение дисплея.
Информация указателя	Без дисплея	Выберите, чтобы настроить содержание, отображаемое на проекционном дисплее.
	Индикатор гибридной системы	
	Тахометр	
Система обеспечения безопасности	Система навигации (при наличии)	Выберите, чтобы включить/выключить содержание проекционного дисплея.
	Система помощи водителю (при наличии)	
	Компас (при наличии)	
	Аудиосистема	

■ Часы (на многофункциональном информационном дисплее) (→стр. 117)





▶ Автомобили с системой навигации

Следующую настройку часов можно изменить:

Элемент	Настройки	Описание
Режим отображения	Отображение в 12- часовом формате	Выберите, чтобы настроить режим отображения часов.
	Отображение в 24- часовом формате	

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Следующие настройки часов можно изменить:

Нажмите переключатель  / , чтобы выбрать элемент, и затем нажмите переключатель  / , чтобы изменить настройку или отрегулировать время.



Элемент	Настройки	Описание
Режим отображения	Отображение в 12- часовом формате	Выберите, чтобы настроить режим отображения часов.
	Отображение в 24- часовом формате	
Отрегулируйте время		Выберите, чтобы отрегулировать часы/минуты.

■ Настройки автомобиля

Элемент	Настройки	Описание
 PBD (электромеханическая дверь багажного отделения) (при наличии) (→стр. 184) Следующие настройки электромеханической двери багажного отделения можно изменить:		
Настройки системы	Все вкл.	Выберите, чтобы включить систему электромеханической двери багажного отделения.
	Бесконт. датчик выкл. (при наличии)	Выберите, чтобы выключить бесконтактный датчик. (Другие функции электромеханической двери багажного отделения остаются включенными).
	Все выкл.	Выберите, чтобы выключить систему электромеханической двери багажного отделения.
Регулировка открытого положения	    	Выберите, чтобы настроить открытое положение, при котором электромеханическая дверь багажного отделения остановится при автоматическом открывании.
Громкость	3 (громко)	Выберите, чтобы настроить громкость зуммера, который звучит, когда работает электромеханическая дверь багажного отделения.
	2 (средний)	
	1 (низкая)	
TPMS (система предупреждения о низком давлении в шинах) (→стр. 716)		
Инициализация системы предупреждения о низком давлении в шинах		Выберите, чтобы инициализировать систему предупреждения о низком давлении в шинах. Для выполнения инициализации нажмите и удерживайте переключатель  . Перед выполнением инициализации обязательно отрегулируйте давление воздуха в каждой шине до предписанного уровня. (→стр. 718)

Элемент	Настройки	Описание
Обслуживание масла		
Сброс данных по обслуживанию моторного масла		Выберите, чтобы сбросить информацию об обслуживании моторного масла (сообщение, указывающее на необходимость проведения технического обслуживания, и расстояние до следующей замены масла) после обслуживания моторного масла. (→стр. 704)

■ Настройки панели приборов

Элемент	Настройки	Описание
Язык		Выберите, чтобы изменить отображаемый язык.
Единицы измерения		Выберите, чтобы изменить отображаемые единицы измерения.
 (Индикатор EV)	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить индикатор EV. (→стр. 86)
	Выкл.	
 Настройки переключателя		Выберите, чтобы отобразить порядок смены главного экрана.
Информация о поездке 1		Выберите для выбора до 2 элементов, которые будут отображаться на экране Информация о поездке (Информация о поездке 1, Информация о поездке 2 и Информация о поездке 3) соответственно. (Элементы, которые можно выбрать: →стр. 129)
Информация о поездке 2		
Информация о поездке 3		
Всплывающий дисплей	Ведение по перекресткам (при наличии)	Выберите, чтобы включить/выключить всплывающий дисплей.
	Входящие вызовы	
	Регулировка яркости	
Цвет (кроме моделей F SPORT)	2 доступных цвета	Выберите, чтобы настроить цвет курсора на многофункциональном информационном дисплее.

Элемент	Настройки	Описание
Стрелка (модели F SPORT)	3 доступных цвета	Выберите, чтобы настроить цвет стрелки тахометра.
Настройка тахометра	Изменение в зависимости от режима движения	Выберите, чтобы настроить тахометр или индикатор гибридной системы на постоянное отображение или автоматическое изменение в зависимости от режима движения.
	Всегда тахометр	
	Всегда индикатор гибридной системы	
Индикатор количества оборотов (модели F SPORT)	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить индикатор количества оборотов. (→стр. 119)
	Выкл.	
	Настройка количества оборотов	Выберите, чтобы настроить требуемое количество оборотов двигателя, при котором будет отображаться индикатор количества оборотов. Доступный к выбору диапазон количества оборотов двигателя: 2000 r/min (об/мин) - 6000 r/min (об/мин)
Пиковое количество оборотов (модели F SPORT)	Вкл.	Выберите, чтобы включить/выключить пиковое количество оборотов. (→стр. 119)
	Выкл.	
Настройка по умолчанию		Выберите, чтобы сбросить настройки дисплея панели приборов до настроек по умолчанию.

Зона отображения дисплея одометра/счетчика суточного пробега

◆ Отображаемые позиции

■ Одометр

Отображает общее расстояние, пройденное автомобилем.

■ Счетчик суточного пробега А/счетчик суточного пробега В

Отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний счетчика. Счетчики суточного пробега А и В можно использовать независимо друг от друга для записи и считывания различных расстояний.

Для сброса показаний отобразите требуемый счетчик суточного пробега и нажмите и удерживайте переключатель "ODO/TRIP".

■ Расстояние до следующей замены моторного масла

Отображает расстояние, которое автомобиль может проехать до следующей замены масла.

◆ Всплывающий дисплей

В некоторых ситуациях временно будут отображаться следующие параметры:


■ Расстояние до следующей замены моторного масла

Отображает расстояние до следующей замены моторного масла. Этот дисплей будет отображаться в следующих ситуациях:

- Когда переключатель питания повернут в режим ON.
- Когда отображается предупреждающее сообщение, указывающее на то, что замену масла следует выполнить вскоре или она уже требуется.

◆ Предупреждение о скорости

Когда этот параметр включен, будет отображаться скорость автомобиля, при которой будет срабатывать предупреждение о скорости. Если автомобиль превышает настроенную скорость, будет мигать показание скорости и звучать зуммер.

- Для отображения одометра и т.д., пока включено предупреждение о скорости, нажмите переключатель "ODO/TRIP". (Если переключатель не использовался в течение определенного времени, будет отображаться предупреждение о скорости).
- Скорость, при которой предупреждение о скорости будет срабатывать, можно изменить на . (→стр. 132)

Функция предложений

Отображает предложения для водителя в следующих ситуациях. Для того чтобы выбрать ответ на отображаемое предложение, используйте переключатели управления панелью приборов.

Функцию предложения можно включить/выключить. (Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 857)

■ Предложение включить электромеханическую дверь багажного отделения (при наличии)

Если система электромеханической двери багажного отделения выключена (настройка на  выключена) и используется переключатель электромеханической двери багажного отделения на приборной панели, будет отображаться сообщение с предложением включить систему электромеханической двери багажного отделения. Для того чтобы включить систему электромеханической двери багажного отделения, выберите “Да”.

После включения системы электромеханической двери багажного отделения снова нажмите переключатель электромеханической двери багажного отделения или закройте дверь.

■ Предложение поднять электростеклоподъемники (связано с работой передних стеклоочистителей)

Если передние стеклоочистители включаются при опущенном электростеклоподъемнике, будет отображаться сообщение с предложением поднять электростеклоподъемники. Для того чтобы поднять электростеклоподъемники, выберите “Да”.

■ Предложение поднять электростеклоподъемники (связано с управлением переключателем питания)

Если переключатель питания выключается при опущенном электростеклоподъемнике, будет отображаться сообщение с предложением поднять электростеклоподъемники. Для того чтобы поднять электростеклоподъемники, выберите “Да”.

■ Фоновый цвет индикатора/зоны отображения включенной передачи (кроме моделей F SPORT)

Фоновый цвет индикатора/зоны отображения включенной передачи изменяется согласно режиму движения следующим образом (→стр. 479):

- Режим экономичного вождения: Синий
- Спортивный режим: Красный

■ Отображение динамической нагрузки (при наличии)

- Значения динамической нагрузки могут быть не равны нулю, даже если автомобиль припаркован, например, он стоит на наклонной поверхности.
- В зависимости от условий использования автомобиля показание давления тормозной жидкости может не достичь максимального показания, даже несмотря на полностью выжатую педаль тормоза.
- Если клемма 12-вольтовой аккумуляторной батареи отсоединяется и снова подключается, показания угла поворота рулевого колеса могут временно выключаться. Показания снова появятся после движения на автомобиле некоторое время.

■ Приостановление отображения дисплея настроек

- Некоторые настройки невозможно изменить во время движения. При изменении настроек остановите автомобиль в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение, управление дисплеем настроек будет приостановлено.

■ Давление в шинах

- После поворота переключателя питания в режим ON давление в шинах может быть показано спустя несколько минут. Также отображение давления в шинах может занять некоторое время после регулировки давления.
- Может отображаться "---", если информация о положении шины не может быть определена из-за неблагоприятных для радиоволн условий.
- Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры. Отображаемые значения также могут отличаться от значений, полученных с помощью манометра для шин.

■ Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут появляться небольшие точки или светлые пятна. Это характерно для жидкокристаллических дисплеев и не является препятствием для дальнейшего использования дисплея.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132, 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережение об использовании во время движения**

- При управлении многофункциональным информационным дисплеем во время движения уделяйте особое внимание безопасности обстановки вокруг автомобиля.
- Не смотрите непрерывно на многофункциональный информационный дисплей во время движения, т.к. можете не заметить пешеходов, объекты на дороге и т.д. перед автомобилем.

■ Информационный дисплей при низких температурах

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея дайте салону автомобиля прогреться. При чрезмерно низких температурах монитор информационного дисплея может реагировать медленно, а изменения дисплея могут отображаться с задержкой.

Например, возникает задержка отображения нового номера передачи на дисплее после того, как водитель переключает передачу. Из-за этой задержки водитель может снова понизить передачу, что приведет к резкому и чрезмерному торможению двигателем и возможной аварии, которая может стать причиной травм или смерти.

■ Предостережения во время настройки дисплея

Поскольку настройка дисплея выполняется при работающей гибридной системе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (СО), могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.

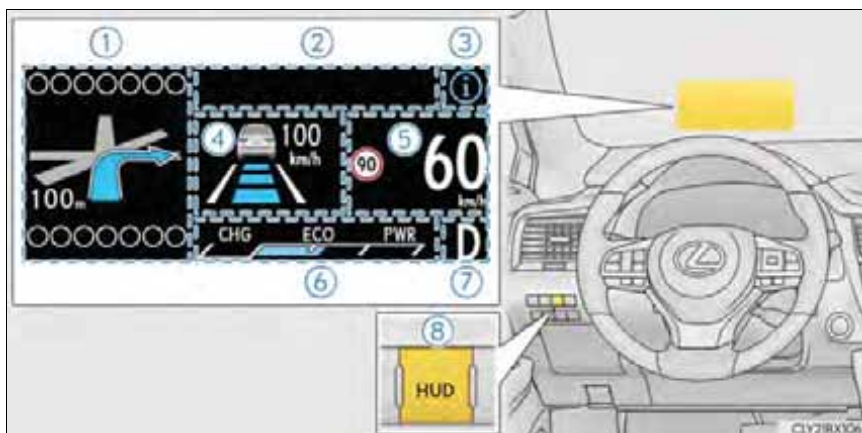
**ВНИМАНИЕ****■ Во время настройки дисплея**

Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи выполняйте настройку функций дисплея только при работающей гибридной системе.

Проекционный дисплей*

Краткое описание функций

Проекционный дисплей связан с приборами и системой навигации (при наличии) и проецирует различную информацию перед водителем, например, текущую скорость автомобиля.



- ① Зона отображения, связанная с системой навигации (при наличии) (→стр. 149)

Отображает следующие элементы, которые связаны с системой навигации:

- Название улицы
- Ведение по маршруту до места назначения
- Компас

- ② Зона отображения сообщения (→стр. 149)

Отображает следующие элементы:

- Предупреждение/сообщение (при наличии)
- Рабочее состояние аудиосистемы
- Наружная температура

- ③ Значок  /  (→стр. 148)

④ Зона отображения состояния системы помощи водителю (при наличии)

Отображает рабочее состояние следующих систем:

- Динамический радарный круиз-контроль (→стр. 414)
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном (→стр. 398)
- LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением) (→стр. 381)
- LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки) (→стр. 367)
- Датчик системы помощи при парковке Lexus (→стр. 433)

Отображаемое содержание аналогично отображаемому на многофункциональном информационном дисплее. Для получения дополнительных сведений см. пояснения к каждой системе.

⑤ Зона отображения скорости автомобиля

Отображает следующие элементы:

- Скорость автомобиля
- Значки дорожных знаков, распознанные системой RSA (при наличии) (→стр. 393)

⑥ Индикатор гибридной системы/тахометр (→стр. 150)

⑦ Отображение включенной передачи (→стр. 297)

⑧ Переключатель HUD (проекционный дисплей) (→стр. 147)


Использование проекционного дисплея

◆ Включение/выключение проекционного дисплея

Нажмите переключатель HUD (проекционный дисплей).



◆ Изменение настроек проекционного дисплея

Выберите  на многофункциональном информационном дисплее (→стр. 132), чтобы изменить следующие настройки:

■ Яркость/положение дисплея

Выберите, чтобы отрегулировать яркость и положение проекционного дисплея.

■ Отображаемые показания

Выберите, чтобы включить/выключить следующие элементы:

- Ведение по маршруту до места назначения (при наличии)
- Состояние систем помощи водителю (при наличии)
- Компас (при наличии)
- Рабочее состояние аудиосистемы

■ Индикатор гибридной системы/тахометр

Выберите, чтобы отобразить индикатор гибридной системы/тахометр/без содержания.

Значки /

Отображает следующие значки, связанные с многофункциональным информационным дисплеем:



: Главный предупреждающий значок

Отображается, когда на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение. (→стр. 782)



: Информационный значок

Отображается, когда всплывающий дисплей с предложением/советом отображается на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 143)

Зона отображения сообщений

Отображает следующие элементы в соответствующей ситуации:

■ Предупреждение/сообщение (при наличии)

Отображает следующие системные предупреждения/сообщения:

- Предупреждение о столкновении (система предупреждения столкновения)
- Уведомительное сообщение (динамический радарный круиз-контроль/динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном)

■ Рабочее состояние аудиосистемы

Отображается, когда работает аудиосистема.

■ Наружная температура

Отображается в следующих ситуациях:

- Когда переключатель питания повернут в режим ON
- Когда мигает индикатор низкой наружной температуры

Отображаемое содержание аналогично отображаемому на многофункциональном информационном дисплее. Для получения дополнительных сведений см. пояснение к отображению наружной температуры на многофункциональном информационном дисплее.

(→стр. 117)

Зона отображения, связанная с системой навигации (при наличии)

Отображает следующие элементы, которые связаны с системой навигации:

■ Название улицы

Название улицы, по которой автомобиль движется в данный момент, отображается внизу зоны отображения.

Когда система навигации выполняет ведение по маршруту, название следующей улицы будет отображаться вверху зоны отображения.

■ Ведение по маршруту до места назначения

Отображается, когда система навигации выполняет ведение по маршруту. При приближении к перекрестку будет отображаться стрелка для указания на предлагаемое направление движения.

■ Компас

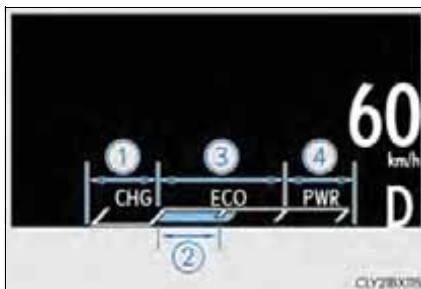
Отображает направление движения.

Индикатор гибридной системы/тахометр

■ Индикатор гибридной системы

- ① Зона зарядки
- ② Гибридная эко-зона
- ③ Эко-зона
- ④ Зона мощности

Отображаемое содержание аналогично тому, что отображается на приборной панели (индикатор гибридной системы). Для получения дополнительных сведений см. стр. 120.



■ Тахометр

Отображает количество оборотов двигателя в минуту.


■ Проекционный дисплей

Проекционный дисплей может показаться темным или плохо различимым через солнцезащитные очки, особенно если они поляризационные. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.

■ Когда 12-вольтовая аккумуляторная батарея отсоединена

Индивидуальные настройки проекционного дисплея будут сброшены.

■ Яркость дисплея

Яркость проекционного дисплея можно отрегулировать на многофункциональном информационном дисплее. Кроме того, она также регулируется автоматически согласно окружающей яркости. 

■ Включение/выключение проекционного дисплея

Если проекционный дисплей выключен, он останется выключенным, когда переключатель питания выключается, а затем снова поворачивается в режим ON.

■ Отображение названия улицы (автомобили с системой навигации)

Будут отображаться только названия улиц, включенных в картографические данные.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед использованием проекционного дисплея**

- Проверьте, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не препятствуют безопасному управлению автомобилем. Неправильная регулировка положения изображения или яркости может препятствовать обзору для водителя и привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.
- Не смотрите непрерывно на проекционный дисплей во время движения, т.к. можете не заметить пешеходов, объекты на дороге и т.д. перед автомобилем.

■ Предостережение относительно изменения настроек проекционного дисплея

Поскольку изменение настроек проекционного дисплея следует выполнять при работающей гибридной системе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (СО), могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения компонентов**

- Не кладите никакие напитки рядом с проектором проекционного дисплея. Если на проектор попадет влага, может возникнуть электрическая неисправность.
- Не кладите ничего и не приклеивайте наклейки на проектор проекционного дисплея. В противном случае будет прервано отображение показаний на проекционном дисплее.



- Не касайтесь внутренней части проектора проекционного дисплея, острых краев упоров или аналогичных элементов в проекторе. В противном случае возможны механические неисправности.

■ При изменении настроек проекционного дисплея

Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи выполняйте изменение настроек проекционного дисплея при работающей гибридной системе.

Монитор энергии/экран расхода

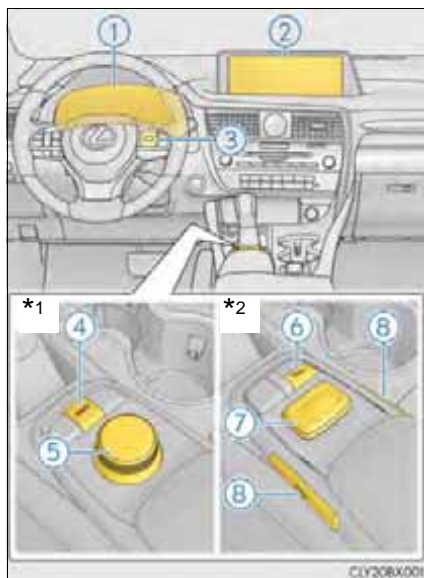
Вы можете наблюдать за состоянием гибридной системы на многофункциональном информационном дисплее и на экране аудиосистемы.

Автомобили с системой навигации: Монитор энергии или экран расхода можно отобразить и управлять на боковом дисплее.

- ① Многофункциональный информационный дисплей
- ② Экран аудиосистемы
- ③ Переключатели управления приборами
- ④ Кнопка "MENU"
- ⑤ Контроллер системы Lexus Display Audio
- ⑥ Кнопка "MENU"
- ⑦ Джойстик Remote Touch
- ⑧ Кнопка "ENTER"

*1: Автомобили с системой Lexus Display Audio

*2: Автомобили с системой навигации



CLY20RX001

Монитор энергии


► Экран системы Lexus Display Audio

Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio, а затем выберите “Автомобиль” на экране “МЕНЮ”.

Если экран “Контроль расх. энергии” не появляется, переместите контроллер вправо и выберите “Энергия”.




► Экран системы навигации

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите  на экране “Меню”.

Если отображается экран “Информ. о поездке” или “Предыдущие данные”, выберите “Энергия”.

















► Многофункциональный информационный дисплей

Нажмите на “<” или “>” на переключателях управления панелью приборов и выберите , затем нажмите на “^” или “v”, чтобы выбрать дисплей монитора энергии.

Эти изображения приведены только в качестве примера и могут несколько отличаться от реальных условий.

	Экран аудиосистемы	Многофункциональный информационный дисплей
Когда автомобиль приводится в движение электродвигателем (тяговым электродвигателем)		

	Экран аудиосистемы	Многофункциональный информационный дисплей
<p>Когда автомобиль приводится в движение и бензиновым двигателем, и электродвигателем (тяговым электродвигателем)</p>	 <p>CLA208X011</p>	
<p>Когда автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем</p>	 <p>CLA208X012</p>	
<p>Когда автомобиль заряжает гибридную аккумуляторную батарею (тяговую аккумуляторную батарею)</p>	 <p>CLA208X013</p>	
	 <p>CLA208X014</p>	
<p>Когда поток энергии отсутствует</p>	 <p>CLA208X015</p>	
<p>Состояние гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)</p>	<p>Низкая  ↔  Полностью заряжена</p>	<p>Низкая  ↔  Полностью заряжена</p>

Эти изображения приведены только в качестве примера и могут несколько отличаться от реальных условий.

Расход топлива

■ Информация о суточном пробеге

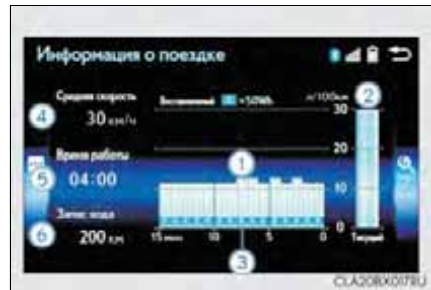
- ▶ Экран системы Lexus Display Audio

Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio, а затем выберите “Автомобиль” на экране “МЕНЮ”.

Если экран “Информация о поездке” не отображается, переместите контроллер вправо и выберите “Информация о поездке”.


- ① Расход топлива за последние 15 минут
- ② Текущий расход топлива
- ③ Рекуперация энергии за последние 15 минут

Один символ означает 50 Wh (Втч). Отображается до 5 символов.



- ④ Средняя скорость автомобиля с момента пуска гибридной системы.
- ⑤ Время, истекшее с момента пуска гибридной системы.
- ⑥ Запас хода по топливу (→стр. 158)

► Экран системы навигации

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите  на экране “Меню”.

Если отображается экран “Контроль расхода энергии” или “Предыдущие данные”, выберите “Информ. о поездке”.

- ① Сброс данных о расходе топлива
- ② Расход топлива за последние 15 минут
- ③ Текущий расход топлива
- ④ Рекуперация энергии за последние 15 минут



Один символ означает 50 Wh (Втч). Отображается до 5 символов.

- ⑤ Средняя скорость автомобиля с момента пуска гибридной системы.
- ⑥ Время, истекшее с момента пуска гибридной системы.
- ⑦ Запас хода по топливу (→стр. 158)

Средний расход топлива за последние 15 минут поделен с помощью цвета на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последнего поворота переключателя питания в режим ON. Пользуйтесь показаниями среднего расхода топлива в качестве справочной информации.

Изображение приведено только в качестве примера.

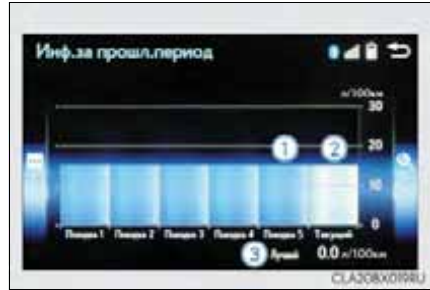
■ Прошлая запись

► Экран системы Lexus Display Audio


Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio, а затем выберите “Автомобиль” на экране “МЕНЮ”.

Если экран “Инф.за прошл.период” не появляется, переместите контроллер вправо и выберите “Инф.за прошл.период”.

- ① Предыдущая запись о расходе топлива
- ② Текущий расход топлива
- ③ Наилучший записанный расход топлива

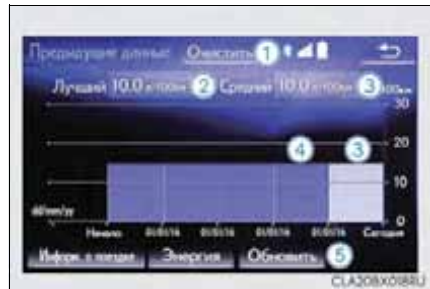


► Экран системы навигации

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите  на экране “Меню”.

Если отображается экран “Контроль расхода энергии” или “Информ. о поездке”, выберите “Предыдущие данн”.

- ① Сброс прошлых записанных данных
- ② Наилучший записанный расход топлива
- ③ Средний расход топлива
- ④ Предыдущая запись о расходе топлива
- ⑤ Обновление данных о среднем расходе топлива



Журнал среднего расхода топлива поделен с помощью цвета на прошлые средние значения и средний расход топлива с момента последнего обновления. Пользуйтесь показаниями среднего расхода топлива в качестве справочной информации.

Изображение приведено только в качестве примера.

■ Обновление данных прошлой записи

- ▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Обновите средний расход топлива, сместив контроллер влево и выбрав “Обновить” для повторного измерения текущего расхода топлива.

- ▶ Автомобили с системой навигации

Обновите средний расход топлива, выбрав “Обновить” для повторного измерения текущего расхода топлива.

■ Сброс данных

- ▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Данные расхода топлива можно удалить, сместив контроллер влево и выбрав “Очистить”.

- ▶ Автомобили с системой навигации

Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав “Очистить”.

■ Запас хода по топливу

Отображает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать на количестве топлива, оставшегося в баке.

Это расстояние вычисляется на основании среднего расхода топлива.

В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Использование бокового дисплея (автомобили с системой навигации)

Информацию об автомобиле можно отображать на боковом дисплее (→стр. 621), затем выбрать “<” или “>”, чтобы выбрать требуемый экран.

► Расход топлива

Отображает средний расход топлива и рекуперативную энергию за последние 10 минут с интервалом в 1 минуту, а также запас хода по топливу.



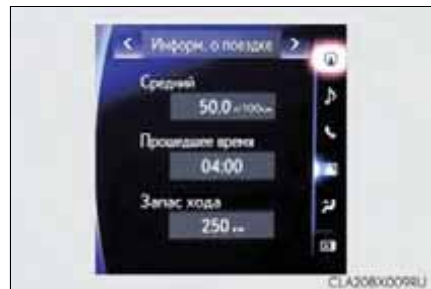
► Прошлая запись

Отображает средний расход топлива и самый высокий расход топлива.



► Информация о суточном пробеге

Отображает данные о запасе хода по топливу, средний расход топлива и фактическое время, истекшее с момента пуска гибридной системы.



► Монитор энергии

Отображает работу гибридной системы и состояние регенерации энергии.



Это изображение приводится только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

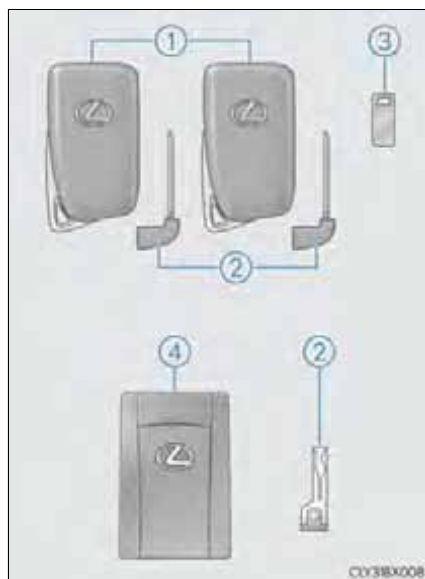
3-1. Информация о ключах	
Ключи	162
3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей	
Боковые двери.....	169
Дверь багажного отделения	178
Электромеханическая дверь багажного отделения	184
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа	204
3-3. Регулировка сидений	
Передние сиденья.....	222
Задние сиденья	224
Функция памяти положения сиденья водителя	233
Подголовники.....	239
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал	
Рулевое колесо.....	241
Внутреннее зеркало заднего вида.....	243
Наружные зеркала заднего вида.....	245
3-5. Опускание, подъем стекол и открывание, закрывание потолочного люка	
Электростеклоподъемники ...	249
Потолочный люк	253
Панорамный потолочный люк	258

Ключи

Ключи

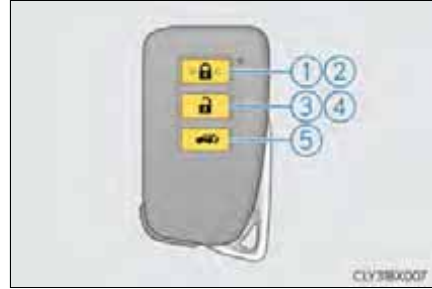
К автомобилю прилагаются следующие ключи.

- ① Электронные ключи
 - Управление интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа (при наличии) (→стр. 204)
 - Управление функцией беспроводного дистанционного управления
- ② Механические ключи
- ③ Пластинка с номером ключа
- ④ Карта-ключ (электронный ключ) (при наличии)
Управление интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа (→стр. 204)



Беспроводной пульт дистанционного управления

- ① Блокирует все двери
(→стр. 170)
- ② Поднимает стекла*² и закрывает потолочный люк*^{1, 2} или панорамный потолочный люк*^{1, 2} (→стр. 170)
- ③ Разблокирует все двери
(→стр. 170)
- ④ Опустите стекла*² и откройте потолочный люк*^{1, 2} или панорамный потолочный люк*^{1, 2} (→стр. 170)
- ⑤ Открывает и закрывает электромеханическую дверь багажного отделения*¹ (→стр. 185)



*1: При наличии

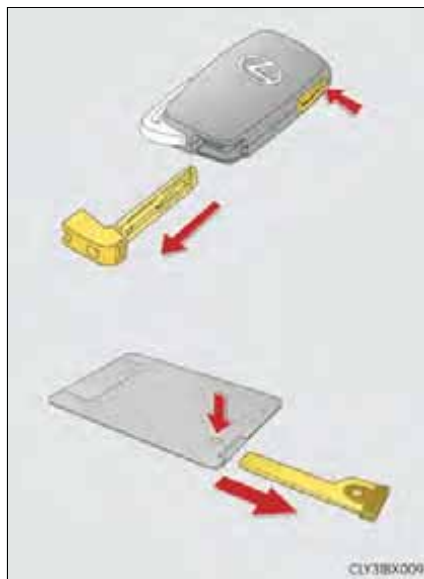
*2: Эта настройка должна быть индивидуально выполнена любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

Использование механического ключа

Для того чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора, а затем извлеките ключ.

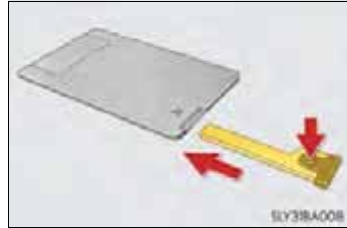
Механический ключ можно вставить только в одном направлении, поскольку он имеет канавки только на одной стороне. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните его и попробуйте вставить снова.

После использования механического ключа вставьте его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным ключом. При полной разрядке элемента питания электронного ключа или неправильной работе функции доступа вам потребуется механический ключ. (→стр. 823)

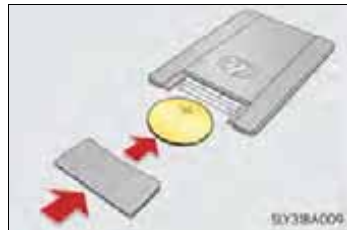


■ Карта-ключ (при наличии)

- Карта-ключ не является водонепроницаемым.
- Механический ключ, который хранится внутри карты-ключа, следует использовать только при возникновении проблем, например, если карта-ключ работает неправильно.
- Если вынуть механический ключ трудно, нажмите кнопку фиксатора с помощью острой ручки и т.п. Если после этого его все еще трудно извлечь, используйте монету и т.п.
- Для того чтобы вставить механический ключ в карту-ключ, нажмите кнопку фиксатора и вставьте его.



- Если крышка элемента питания не установлена и элемент выпал, или если элемент питания был извлечен из-за того, что ключ промок, снова установите элемент питания так, чтобы положительный контакт был обращен к эмблеме Lexus.



■ Если требуется оставить ключ от автомобиля работнику стоянки

Заприте перчаточный ящик согласно обстоятельствам. (→стр. 649)

Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а работнику стоянки передайте только электронный ключ.

■ В случае утери механических ключей

Новые оригинальные механические ключи можно изготовить у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста, воспользовавшись другим механическим ключом и номером ключа, выштампованным на пластинке с номером ключа. Храните пластинку с номером ключа в надежном месте, например, в бумажнике, но не в автомобиле.

■ При полете в самолете

Если вы взяли электронный ключ в самолет, то, находясь в салоне самолета, не нажимайте кнопки на электронном ключе. Если электронный ключ находится в сумке и т.п., убедитесь, что кнопки не могут быть нажаты случайно. При нажатии на кнопку электронный ключ может излучать радиоволны, которые могут помешать управлению самолетом.

■ Полная разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет от 1 года до 2 лет. (Срок службы элемента питания карты-ключа составляет приблизительно полтора года).
- Если заряд элемента питания снизился, при выключении гибридной системы в салоне будет звучать сигнализация. (→стр. 742)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Следующие признаки неисправности указывают на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 742)
 - Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа или беспроводной пульт дистанционного управления не работает.
 - Уменьшается зона обнаружения.
 - Не загорается LED-индикатор на поверхности ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы электронного ключа не оставляйте его на расстоянии ближе 1 м (м) от следующих электрических приборов, которые создают магнитное поле:
 - Телевизоры
 - Персональные компьютеры
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
 - Мобильные телефоны или беспроводные телефоны, находящиеся в процессе подзарядки
 - Индукционные панели
 - Настольные лампы

■ Замена элемента питания

→стр. 742

■ Подтверждение зарегистрированного номера ключа

Количество ключей, уже зарегистрированных для автомобиля, может быть подтверждено. Для получения дополнительных сведений обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Если используется неправильный ключ

Цилиндр замка легко поворачивается, изолированный от внутреннего механизма.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения ключа**

- Не роняйте ключи, не подвергайте их сильным ударам и не сгибайте их.
- Не подвергайте ключи воздействию высоких температур в течение длительных периодов времени.
- Не мочите ключи, не мойте их в ультразвуковой стиральной машине и т.д.
- Не прикладывайте к ключам металлические или магнитные материалы и не размещайте ключи рядом с такими материалами.
- Не разбирайте ключи.
- Не прикрепляйте наклейки или что-либо еще к поверхности электронного ключа.
- Не размещайте ключи рядом с предметами, излучающими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты, или рядом с электрическим медицинским оборудованием, таким как низкочастотное терапевтическое оборудование.

■ Ношение электронного ключа с собой

Носите электронный ключ на удалении 10 см (см) или более от включенных электроприборов. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися на расстоянии 10 см (см) от электронного ключа, могут создавать помехи и явиться причиной неправильной работы ключа.

■ В случае неисправности интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или возникновения других проблем, связанных с ключом

Доставьте автомобиль к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту со всеми имеющимися электронными ключами.

■ Когда электронный ключ утерян

При утере электронного ключа значительно повышается риск кражи автомобиля. Незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту вместе со всеми оставшимися электронными ключами и картой-ключом, прилагаемыми к автомобилю.

**ВНИМАНИЕ****■ Обращение с картой-ключом (при наличии)**

- Не прилагайте слишком большое усилие, вставляя механический ключ в карту-ключ. В результате можно повредить карту-ключ.
- Если элемент питания или контакты карты-ключа промокли, элемент питания может подвергнуться коррозии, и карта-ключ может перестать работать. Если вы уронили ключ в воду или пролили на него воду и т.п., незамедлительно откройте крышку элемента питания и вытрите элемент питания и контакты. (Для того чтобы снять крышку элемента питания, слегка возьмитесь за нее и потяните). Если элемент питания подвержен коррозии, замените элемент питания у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
- Запрещается надавливать на крышку элемента питания и использовать отвертку, чтобы ее открыть. Если с силой снимать крышку элемента питания, можно погнуть или повредить ключ.
- Если крышку элемента питания часто открывать, ее крепление может ослабнуть.
- При установке элемента питания следите за правильной полярностью. Неправильная установка элемента питания приведет к его быстрой разрядке.
- Поверхность карты-ключа может быть повреждена или ее покрытие может отслоиться в следующих случаях:
 - Если карту-ключ носят вместе с твердыми предметами, такими как монеты и ключи.
 - Если карту-ключ царапают острым предметом, таким как наконечник механического карандаша.
 - Если карту-ключ протирают растворителем или бензином.

Боковые двери

Автомобиль можно запереть и отпереть, используя функцию доступа, беспроводной пульт дистанционного управления или переключатели блокировки дверей.

Блокировка и разблокировка дверей снаружи

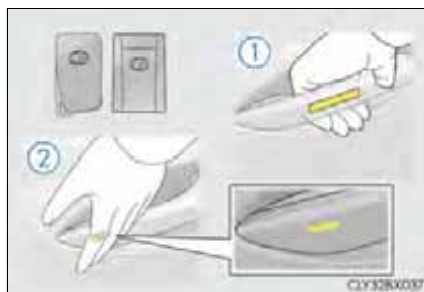
◆ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа

Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.

- ① Для того чтобы разблокировать двери, возьмитесь за ручку.*

При этом необходимо дотронуться до датчика на задней поверхности ручки.

Двери нельзя разблокировать в течение 3 секунд после их блокировки.



*: Настройки разблокировки дверей можно изменить. (→стр. 175, 861)

- ② Для того чтобы заблокировать двери, коснитесь датчика блокировки (углубление на поверхности на ручке двери).

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

◆ Беспроводной пульт дистанционного управления

① Блокирует все двери

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

Нажмите и удерживайте, чтобы поднять стекла^{*2} и закрыть потолочный люк^{*1, 2} или панорамный потолочный люк^{*1, 2}



② Разблокирует все двери

Нажмите и удерживайте, чтобы опустить стекла^{*2} и открыть потолочный люк^{*1, 2} или панорамный потолочный люк^{*1, 2}

*1: При наличии

*2: Эта настройка должна быть индивидуально выполнена любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

■ Рабочие сигналы

Двери:

Лампы аварийной сигнализации мигают для указания на блокировку/разблокировку дверей. (Заблокировано: один раз; разблокировано: два раза)

Стекла и потолочный люк или панорамный потолочный люк:

Звучит зуммер.

■ Функция безопасности

Если дверь не открывается в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, функция безопасности автоматически снова запирает автомобиль.

■ Когда дверь не блокируется с помощью датчика блокировки на поверхности ручки двери

Когда дверь не удается заблокировать, даже если до датчика блокировки на поверхности ручки двери касаются пальцем, нажмите на датчик блокировки ладонью.

При ношении перчаток снимите перчатки.



■ Зуммер блокировки дверей

Если дверь закрыта не полностью, при попытке ее блокировки непрерывно звучит зуммер в течение 5 секунд. Для того чтобы звук прекратился, полностью закройте дверь и запирайте автомобиль еще раз.

■ Настройка сигнализации (при наличии)

При блокировке дверей будет активирована система сигнализации. (→стр. 101)

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа или беспроводной пульт дистанционного управления работают неправильно

- Воспользуйтесь механическим ключом, чтобы заблокировать и разблокировать двери. (→стр. 823)
- Если элемент питания ключа разрядился, замените его. (→стр. 742)

Блокировка и разблокировка дверей изнутри

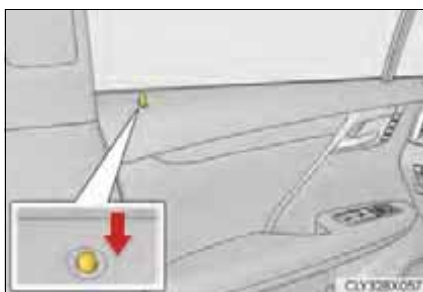
◆ Переключатели блокировки дверей (для блокировки/разблокировки)

- ① Блокирует все двери
- ② Разблокирует все двери



◆ Внутренние кнопки блокировки (для блокировки)

Для того чтобы заблокировать дверь, нажмите на внутреннюю кнопку блокировки.



◆ Внутренние ручки дверей (для разблокировки)

▶ Для передних дверей

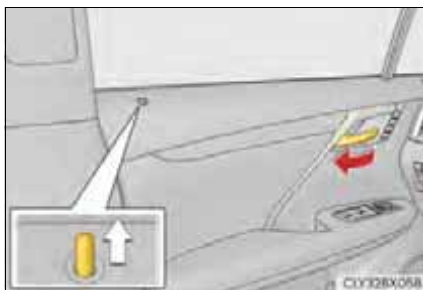
Для того чтобы разблокировать и открыть дверь, потяните за ручку.

Когда дверь разблокируется, выдвинется внутренняя кнопка блокировки.

▶ Для задних дверей

Для того чтобы разблокировать дверь, потяните за ручку. Потяните за ручку во второй раз, чтобы открыть дверь.

Когда дверь разблокируется, выдвинется внутренняя кнопка блокировки.



Блокировка дверей снаружи без использования ключа

- 1 Нажмите на внутреннюю кнопку блокировки.
- 2 Закройте дверь.

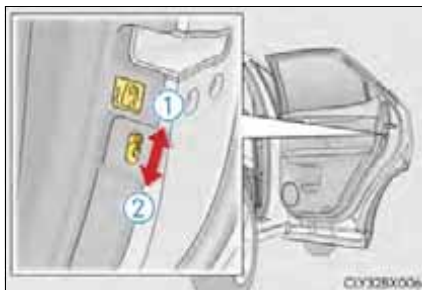
Дверь нельзя заблокировать, если переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON, или если электронный ключ остался внутри автомобиля. Однако ключ может распознаваться неправильно, и дверь может заблокироваться.

Замок для защиты от детей для задних дверей

При установленной блокировке дверь невозможно открыть изнутри.

- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка

Эти замки можно настроить во избежание открывания задних дверей детьми. Для того чтобы заблокировать обе задние двери, нажмите переключатель на каждой задней двери.



Системы автоматической блокировки и разблокировки дверей




Следующие функции можно включить или отменить:

Для получения инструкций об индивидуальной настройке см. стр. 859.

Функция	Действие
Функция блокировки дверей в зависимости от скорости	Все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля становится приблизительно 20 km/h (км/ч) или более.
Функция блокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Все двери автоматически блокируются при переключении рычага переключения передач из положения P.
Функция разблокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Все двери автоматически разблокируются при переключении рычага переключения передач в положение P.
Функция разблокировки дверей, связанная с дверью водителя	Все двери автоматически разблокируются, когда открывается дверь водителя.


■ Переключение функций разблокировки дверей

Можно настроить, какие двери будет разблокировать функция доступа при использовании беспроводного пульта дистанционного управления.

- 1 Выключите переключатель питания.
- 2 Отключите датчик вторжения и датчик наклона системы сигнализации во избежание случайного срабатывания сигнализации во время изменения настроек. (При наличии) (→стр. 103)
- 3 Когда индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и удерживайте  ,  в течение приблизительно 5 секунд, одновременно нажимая и удерживая  .

Как показано ниже, при выполнении каждого действия происходит изменение настройки. (При непрерывном изменении настройки отпустите кнопки, подождите не менее 5 секунд и повторите шаг 3).

Многофункциональный информационный дисплей	Функция разблокировки	Звуковой сигнал
 (Автомобили с левосторонним управлением)	При удерживании ручки двери водителя разблокируется только дверь водителя.	Снаружи: Звучит 3 раза Внутри: Издает отрывистый звук один раз
 (Автомобили с правосторонним управлением)	При удерживании любой ручки двери пассажира разблокируются все двери.	
	При удерживании ручки двери разблокируются все двери.	Снаружи: Звучит дважды Внутри: Издает отрывистый звук один раз

Для автомобилей с сигнализацией: Во избежание случайного срабатывания сигнализации разблокируйте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, затем откройте и закройте дверь один раз после изменения настроек. (Если дверь не открывается в течение приблизительно 30 секунд после нажатия на кнопку  , двери будут снова заблокированы, а сигнализация автоматически активируется).

В случае срабатывания сигнализации незамедлительно выключите ее.

(→стр. 101)

■ Система разблокировки дверей при обнаружении удара

Когда автомобиль подвергается сильному удару, все двери разблокируются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

■ Использование механического ключа

Блокировать и разблокировать двери можно также с помощью механического ключа. (→стр. 823)

■ Предупреждающий зуммер открытой двери

Если скорость автомобиля достигает 5 км/ч (км/ч), главная сигнальная лампа мигает, а зуммер звучит, указывая на то, что дверь(и) или капот закрыты не полностью.

Открытая дверь(и) или капот отображаются на многофункциональном информационном дисплее.

■ Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления

→стр. 207

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание аварии**

Соблюдайте следующие меры предосторожности при движении автомобиля. В противном случае возможно открывание двери и выпадение пассажира, его серьезные травмы или смерть.

- Убедитесь, что все двери надежно закрыты и заблокированы.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.

Будьте особенно внимательны с передними дверями, поскольку двери могут открыться, даже если внутренние кнопки блокировки находятся в положении блокировки.

- Если на задних сиденьях находятся дети, активируйте замок для защиты от детей для задних дверей.

■ При открывании или закрывании двери

Проверьте область вокруг автомобиля, а именно: не стоит ли автомобиль на склоне, имеется ли достаточно места для открывания двери и нет ли сильного ветра. При открывании или закрывании двери крепко держитесь за ручку двери, чтобы быть готовым к любому непредвиденному движению.

■ При использовании беспроводного пульта дистанционного управления и при управлении электростеклоподъемниками или потолочным люком, или панорамным потолочным люком

Управляйте электростеклоподъемником или потолочным люком, или панорамным потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклами или потолочным люком, или панорамным потолочным люком. Кроме того, не разрешайте детям управлять беспроводным пультом дистанционного управления. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками или потолочным люком, или панорамным потолочным люком.

Дверь багажного отделения*

Дверь багажного отделения может быть заблокирована/разблокирована и открыта следующим образом.

Блокировка и разблокировка двери багажного отделения снаружи

◆ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа

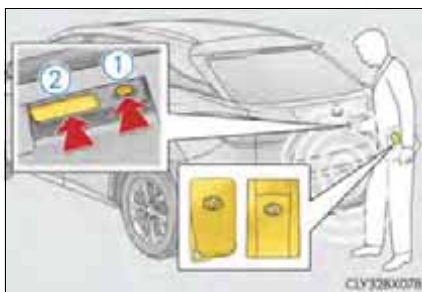
Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.

① Блокирует все двери

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

② Разблокирует все двери

Двери нельзя разблокировать в течение 3 секунд после блокировки.



◆ Беспроводной пульт дистанционного управления

→стр. 170

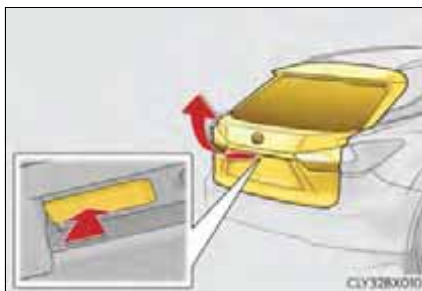
Блокировка и разблокировка двери багажного отделения изнутри

◆ Переключатель блокировки дверей

→стр. 172

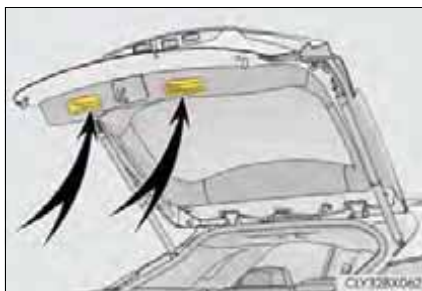
Открывание двери багажного отделения снаружи

Поднимите дверь багажного отделения, одновременно нажимая переключатель механизма открывания двери багажного отделения.



При закрывании двери багажного отделения

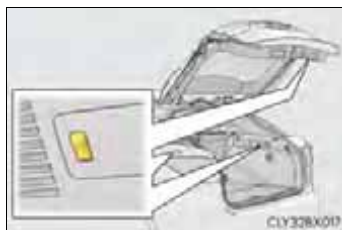
Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения и не забудьте подтолкнуть дверь вниз снаружи, чтобы закрыть ее.



■ Фонари освещения багажного отделения

Если включены фонари освещения багажного отделения и открыта дверь багажного отделения, включается соответствующий фонарь освещения багажного отделения.

Когда переключатель питания выключен, фонари выключатся автоматически через 20 минут.

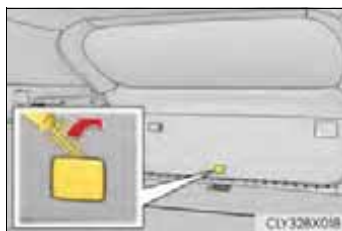


■ Если не работает механизм открывания двери багажного отделения

Дверь багажного отделения можно разблокировать изнутри.

1 Снимите крышку.

Для того чтобы защитить крышку, поместите ткань между плоской отверткой и крышкой, как показано на иллюстрации.



2 Передвиньте рычаг.

Используйте плоскую отвертку для перемещения рычага.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ Перед началом движения на автомобиле

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может неожиданно открыться во время движения и стать причиной аварии.

■ Предостережение во время движения

● Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта.

Оставленная открытой во время движения дверь багажного отделения может задеть находящиеся поблизости объекты; также из автомобиля может неожиданно выпасть багаж и стать причиной аварии.

Кроме того, в салон автомобиля могут попасть выхлопные газы, что может привести к смерти или представлять угрозу здоровью. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.

● Не разрешайте никому находиться в багажном отделении. В случае резкого торможения, заноса или столкновения им может грозить серьезная травма или смерть.

■ Когда в автомобиле находятся дети

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

● Не позволяйте детям играть в багажном отделении.

Если ребенок случайно окажется заперт в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.

● Не позволяйте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения.

Это может стать причиной неожиданного перемещения двери багажного отделения, либо привести к защемлению рук, головы или шеи ребенка при закрывании двери багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Управление дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Перед открыванием двери багажного отделения удалите с нее тяжелый груз, например, снег и лед. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно закрыться снова после того, как она была открыта.
- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- При ветреной погоде открывайте или закрывайте дверь багажного отделения с осторожностью, поскольку сильный ветер может стать причиной резкого движения двери.

- Дверь багажного отделения может внезапно закрыться, если она открыта не полностью. Открывать или закрывать дверь багажного отделения на склоне труднее, чем на горизонтальной поверхности, поэтому остерегайтесь неожиданного самопроизвольного открывания или закрывания двери багажного отделения. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью открыта и не представляет опасности.



- При закрывании двери багажного отделения будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления пальцев и т.д.



- При закрывании двери багажного отделения не забудьте слегка нажать на ее внешнюю поверхность. Если полное закрывание двери багажного отделения производится за ручку, это может привести к защемлению ладоней или рук.

- Не тяните за демпферную стойку двери багажного отделения (→стр. 183), чтобы закрыть дверь багажного отделения, и не висните на ней. В противном случае можно защемить ладонь или сломать демпферную стойку двери багажного отделения, что может стать причиной аварии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если крепление для велосипедов или подобный тяжелый предмет прикреплен к двери багажного отделения, она может внезапно снова закрыться после открывания, став причиной защемления и травмирования чьих-либо рук, головы или шеи. При установке аксессуара на дверь багажного отделения рекомендуется использовать оригинальные детали Lexus.

**ВНИМАНИЕ****■ Демпферные стойки двери багажного отделения**

Дверь багажного отделения оснащена демпферными стойками, которые удерживают ее на месте.

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае возможна поломка демпферной стойки двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к штоку демпферной стойки посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые или клеевые пленки.
- Не дотрагивайтесь до штока демпферной стойки руками в перчатках или любым другим предметом из ткани.
- Запрещается прикреплять к двери багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.
- Не опирайтесь рукой о демпферную стойку, не прикладывайте к ней усилий в продольном направлении.



Электромеханическая дверь багажного отделения*

Электромеханическую дверь багажного отделения можно заблокировать/разблокировать следующим образом.

Блокировка и разблокировка электромеханической двери багажного отделения снаружи

◆ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа

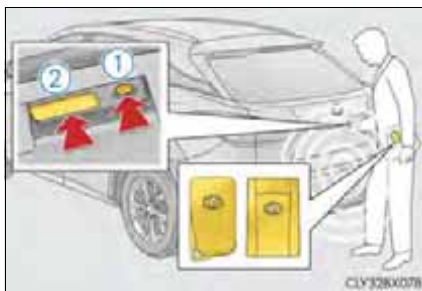
Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.

① Блокирует все двери

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

② Разблокирует все двери

Двери нельзя разблокировать в течение 3 секунд после блокировки.



◆ Беспроводной пульт дистанционного управления

→стр. 170

Блокировка и разблокировка электромеханической двери багажного отделения изнутри

◆ Переключатель блокировки дверей

→стр. 172

*: При наличии

Открывание/закрывание электромеханической двери багажного отделения с помощью беспроводного пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте переключатель приблизительно 1 секунду.

Электромеханической дверью багажного отделения можно управлять, когда она разблокирована.

Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания электромеханической двери багажного отделения останавливает операцию.

Повторное нажатие и удерживание переключателя в течение приблизительно 1 секунды приводит к перемещению электромеханической двери багажного отделения в противоположном направлении.



Открывание/закрывание электромеханической двери багажного отделения изнутри

Нажмите и удерживайте переключатель приблизительно 1 секунду.

Будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения откроется или закроется автоматически. Однако, если электромеханическая дверь багажного отделения заблокирована, она не откроется.

Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания электромеханической двери багажного отделения останавливает операцию.

Повторное нажатие и удерживание переключателя в течение приблизительно 1 секунды приводит к перемещению электромеханической двери багажного отделения в противоположном направлении.



Открывание электромеханической двери багажного отделения снаружи

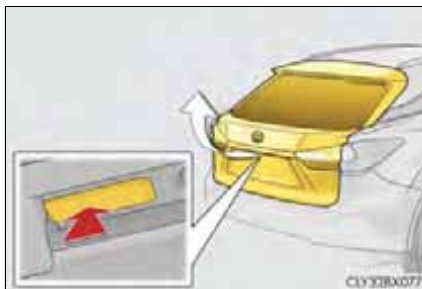
■ Переключатель механизма открывания двери багажного отделения

Когда электромеханическая дверь багажного отделения разблокирована: Нажмите переключатель механизма открывания двери багажного отделения.

Когда электромеханическая дверь багажного отделения заблокирована: Имя при себе электронный ключ, нажмите переключатель механизма открывания двери багажного отделения, чтобы разблокировать электромеханическую дверь багажного отделения, и затем снова нажмите переключатель механизма открывания двери багажного отделения.

Будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения откроется автоматически.

Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания электромеханической двери багажного отделения останавливает операцию.



■ Беспроводной пульт дистанционного управления

→стр. 185

■ Бесконтактный датчик (автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)

Бесконтактная электромеханическая дверь багажного отделения обеспечивает открывание электромеханической двери багажного отделения путем удерживания ладони над верхней частью задней эмблемы или касанием верхней части задней эмблемы. При управлении бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения убедитесь, что бесконтактный датчик включен (→стр. 139), а электронный ключ находится при вас.



- 1 Имея при себе электронный ключ, медленно проведите ладонью поверх верхней части задней эмблемы и удерживайте ее там, пока не мигнут лампы аварийной сигнализации. (До верхней части задней эмблемы можно также дотронуться).

Когда все двери заблокированы: При обнаружении вашей ладони лампы аварийной сигнализации мигнут, и все двери будут разблокированы.

- 2 Отведите ладонь от задней эмблемы и затем еще раз медленно проведите ею над верхней частью задней эмблемы и удерживайте ее там, пока не прозвучит зуммер. (До верхней части задней эмблемы можно также дотронуться).

Сразу после звучания зуммера уберите ладонь. Если не убрать ладонь, зуммер прозвучит дважды, и электромеханическая дверь багажного отделения не будет работать.

- 3 Проверьте, что электромеханическая дверь багажного отделения начинает открываться.

Для остановки электромеханической двери багажного отделения в промежуточном положении коснитесь задней эмблемы.

Для повторного управления электромеханической дверью багажного отделения воспользуйтесь переключателем электромеханической двери багажного отделения. (→стр. 185, 188) (Удерживание ладони над верхней частью задней эмблемы не приведет к повторному срабатыванию бесконтактного датчика).

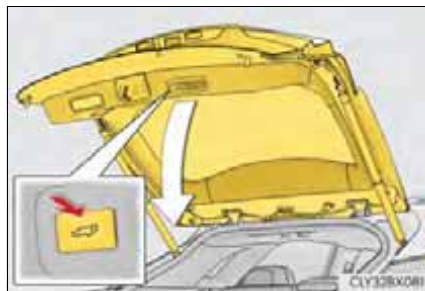
Закрывание электромеханической двери багажного отделения снаружи

- Использование переключателя электромеханической двери багажного отделения для закрытия электромеханической двери багажного отделения

Нажмите переключатель.

Будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения закроется автоматически.

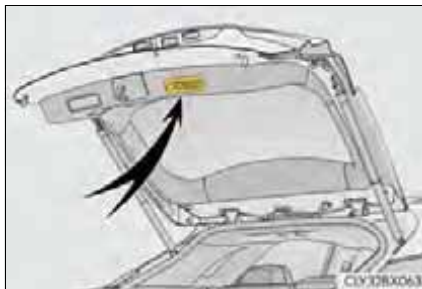
Нажатие на переключатель во время закрывания электромеханической двери багажного отделения останавливает операцию. Повторное нажатие на переключатель будет автоматически открывать электромеханическую дверь багажного отделения.



■ Использование ручки двери багажного отделения для закрытия электромеханической двери багажного отделения

Опустите электромеханическую дверь багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения.

Будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения закроется автоматически.




Изменение настройки системы электромеханической двери багажного отделения


Настройки электромеханической двери багажного отделения можно изменить на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 132)

Регулировка открытого положения электромеханической двери багажного отделения

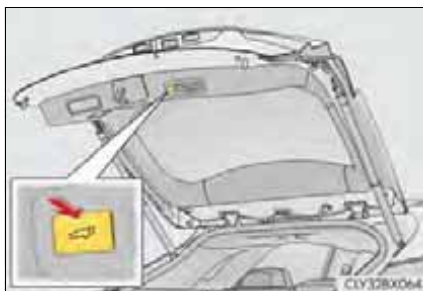
Положение, в котором электромеханическая дверь багажного отделения остановится при автоматическом открывании, можно изменить.

► При настройке с помощью переключателя 

- 1 Остановите электромеханическую дверь багажного отделения в требуемом положении. (→стр. 185, 188)

2 Нажмите и удерживайте переключатель  внизу электромеханической двери багажного отделения в течение 2 секунд.

- По завершении настройки зуммер прозвучит 4 раза.
- При следующем открывании электромеханической двери багажного отделения она остановится в этом положении.




- При настройке с помощью многофункционального информационного дисплея

Положение открытия можно настроить с помощью многофункционального информационного дисплея. (→стр. 123)

- При настройке на экране аудиосистемы

Положение открывания можно настроить на экране аудиосистемы. (→стр. 860)

Приоритет положения открывания присваивается последнему положению, настроенному с помощью переключателя , многофункционального информационного дисплея или системы навигации.

Для возврата отрегулированного открытого положения в положение по умолчанию (→стр. 194)

■ Рабочие условия электромеханической двери багажного отделения

Если выполнены следующие условия с включенной электромеханической дверью багажного отделения (→стр. 139), электромеханическую дверь багажного отделения можно открывать и закрывать автоматически.

- Электромеханическая дверь багажного отделения разблокирована.
- Когда переключатель питания в режиме ON, скорость автомобиля должна быть ниже 3 км/ч (км/ч), и должно быть выполнено одно из следующих условий в дополнение к указанным выше:
 - Стояночный тормоз затянут.
 - Педаль тормоза нажата.
 - Рычаг переключения передач находится в положении P.
- ▶ Бесконтактный датчик (автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)

Электромеханическая дверь багажного отделения будет открываться автоматически, когда включено действие бесконтактного датчика (→стр. 139) и выполнены следующие условия:

- Электромеханическая дверь багажного полностью закрыта.
- Электронный ключ находится в зоне действия (→стр. 205)
- Ладонь удерживается над верхней частью задней эмблемы при закрытом положении пальцев. (До верхней части задней эмблемы можно также дотронуться).

Электромеханической дверью багажного отделения можно также управлять, удерживая одну из следующих частей тела над верхней частью задней эмблемы. Обязательно удерживайте ее достаточно близко к задней эмблеме.

- Рука в перчатке
- Локоть



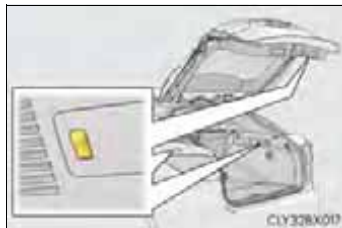
■ Функция безопасности

Если электромеханическая дверь багажного отделения не открывается в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, функция безопасности автоматически снова блокирует двери.

■ Фонари освещения багажного отделения

Если включены фонари освещения багажного отделения и открыта электромеханическая дверь багажного отделения, включается соответствующий фонарь освещения багажного отделения.

Когда переключатель питания выключен, фонари выключатся автоматически через 20 минут.

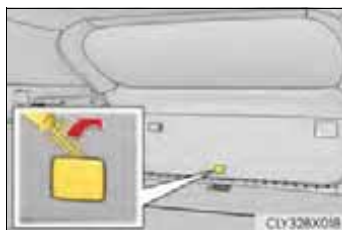


■ Если не работает механизм открывания электромеханической двери багажного отделения

Электромеханическую дверь багажного отделения можно разблокировать изнутри.

- 1 Снимите крышку.

Для того чтобы защитить крышку, поместите ткань между плоской отверткой и крышкой, как показано на иллюстрации.



- 2 Передвиньте рычаг.



■ Доводчик двери багажного отделения

Если электромеханическая дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, доводчик двери багажного отделения автоматически полностью закроет ее.

- Доводчик двери багажного отделения может работать, когда переключатель питания находится в любом режиме.
- Электромеханическую дверь багажного отделения можно открыть с помощью переключателя механизма открывания двери багажного отделения, даже если работает доводчик двери багажного отделения.

■ Управление электромеханической дверью багажного отделения

- Когда электромеханическая дверь багажного отделения начинает работать, лампы аварийной сигнализации мигнут дважды, и прозвучит зуммер.
- Когда электромеханическая дверь багажного отделения выключена (→стр. 139), электромеханическая дверь багажного отделения не будет работать, но может открываться и закрываться вручную.
- Электромеханическая дверь багажного отделения переключается в ручной режим, когда нажимается переключатель механизма открывания двери багажного отделения во время автоматического открывания/закрывания электромеханической двери багажного отделения.
- Если что-либо препятствует открыванию электромеханической двери багажного отделения, будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения незамедлительно остановится. Если что-либо препятствует закрыванию электромеханической двери багажного отделения, будет звучать зуммер, и электромеханическая дверь багажного отделения автоматически слегка сместится в противоположном направлении и затем остановится.

■ Функция резервной блокировки двери багажного отделения

Эта функция выполняет резервную блокировку электромеханической двери багажного отделения, когда электромеханическая дверь багажного отделения открыта. Если выполняются следующие действия, все двери, кроме электромеханической двери багажного отделения, заблокируются, и затем электромеханическая дверь багажного отделения заблокируется, после того как будет полностью закрыта.

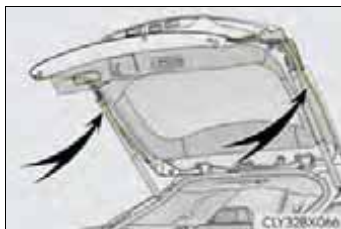
- 1 Закройте все двери, кроме электромеханической двери багажного отделения.
- 2 Выполните автоматическое закрывание электромеханической двери багажного отделения и заблокируйте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления (→стр. 170) или интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа (→стр. 169, 184) во время закрывания электромеханической двери багажного отделения.


■ При повторном подключении 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Для обеспечения правильной работы электромеханической двери багажного отделения закройте ее вручную.

■ Функция защиты от защемления

Датчики установлены на правой и левой сторонах электромеханической двери багажного отделения. Когда дверь автоматически закрывается, а датчики нажимаются из-за захвата предмета и т.п., сработает функция защиты от защемления. Из этого положения дверь будет автоматически перемещаться немного в противоположном направлении, и затем функция выключается.

**■ Восстановление стандартной настройки положения открывания электромеханической двери багажного отделения**

Нажмите и удерживайте переключатель  внизу электромеханической двери багажного отделения в течение 7 секунд.

Зуммер прозвучит дважды. В следующий раз при открывании электромеханической двери багажного отделения она откроется в положении по умолчанию.



■ Ситуации, когда бесконтактный датчик может быть неисправен (автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)

В следующих ситуациях бесконтактный датчик может срабатывать произвольно.

Во избежание произвольного срабатывания держите электронный ключ вне зоны действия или отключите действие бесконтактного датчика. (→стр. 139)

- Когда большое количество воды попадает на заднюю эмблему, например, в сильный дождь
- Во время мойки автомобиля, когда вода попадает на заднюю эмблему
- Когда с задней эмблемы удаляется грязь
- Если кто-либо наклоняется к задней эмблеме или прислоняется к ней
- Когда металлический предмет подносят близко к задней эмблеме
- Когда автомобильный чехол устанавливается или снимается рядом с задней эмблемой

■ Ситуации, когда бесконтактный датчик может работать неправильно (автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)

Если бесконтактный датчик не работает в следующих ситуациях, используйте переключатель механизма открывания двери багажного отделения, чтобы открыть электромеханическую дверь багажного отделения. (→стр. 188)

- В следующих ситуациях чувствительность бесконтактного датчика может быть временно снижена, и бесконтактный датчик может не работать:
 - Когда большое количество воды попадает на заднюю эмблему, например, в сильный дождь
 - Во время мойки автомобиля, когда вода попадает на заднюю эмблему
 - В течение нескольких секунд после удаления грязи с задней эмблемы
 - Когда задняя эмблема покрыта грязью, снегом, льдом и т.д.
 - Когда автомобиль паркуется на какое-то время рядом с объектами, которые могут перемещаться и контактировать с задней эмблемой, например, высокая трава или деревья
 - Когда внешний источник радиоволн находится рядом с бесконтактным датчиком
- Бесконтактный датчик может не работать в следующих ситуациях:
 - Когда при вас нет электронного ключа
 - Когда электронный ключ находится вне зоны действия
 - Когда внешний источник радиоволн создает помехи для обмена данными между автомобилем и электронным ключом (→стр. 207)
 - Когда электромеханическая дверь багажного отделения закрыта не полностью
 - Когда ладонь удерживается параллельно задней эмблеме *

*: Настройки обнаружения можно индивидуально изменить у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста. (→стр. 860)

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132, 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ Перед началом движения на автомобиле

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что электромеханическая дверь багажного отделения полностью закрыта. Если электромеханическая дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может неожиданно открыться во время движения и стать причиной аварии.

■ Предостережение во время движения

- Во время движения электромеханическая дверь багажного отделения должна быть закрыта.

Оставленная открытой во время движения электромеханическая дверь багажного отделения может задеть находящиеся поблизости объекты; также из автомобиля может неожиданно выпасть багаж и стать причиной аварии.

Кроме того, в салон автомобиля могут попасть выхлопные газы, что может привести к смерти или представлять угрозу здоровью. Перед началом движения убедитесь, что электромеханическая дверь багажного отделения закрыта.

- Не разрешайте никому находиться в багажном отделении.

В случае резкого торможения, заноса или столкновения им может грозить серьезная травма или смерть.

■ Когда в автомобиле находятся дети

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.

Если ребенок случайно окажется заперт в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.

- Не позволяйте детям открывать или закрывать электромеханическую дверь багажного отделения.

Это может стать причиной неожиданного перемещения электромеханической двери багажного отделения, либо привести к защемлению рук, головы или шеи ребенка при закрывании электромеханической двери багажного отделения. (Электромеханическая дверь багажного отделения не будет работать, когда она отключена: →стр. 139)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Управление электромеханической дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Перед открыванием электромеханической двери багажного отделения удалите с нее тяжелый груз, например, снег и лед. В противном случае электромеханическая дверь багажного отделения может внезапно закрыться снова после того, как она была открыта.
- Перед открыванием или закрыванием электромеханической двери багажного отделения убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что электромеханическая дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- При ветреной погоде открывайте или закрывайте электромеханическую дверь багажного отделения с осторожностью, поскольку сильный ветер может стать причиной резкого движения двери.

- Электромеханическая дверь багажного отделения может внезапно закрыться, если она открыта не полностью, когда автомобиль находится на крутом склоне. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что электромеханическая дверь багажного отделения не представляет опасности.



- При закрывании электромеханической двери багажного отделения будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления пальцев и т.д.



- При закрывании электромеханической двери багажного отделения не забудьте слегка нажать на ее внешнюю поверхность. Если полное закрывание электромеханической двери багажного отделения производится за ручку, это может привести к защемлению ладоней или рук.

- Не тяните за стержень двери багажного отделения (→стр. 201), чтобы закрыть электромеханическую дверь багажного отделения, и не висните на нем. В противном случае можно защемить ладонь или сломать стержень двери багажного отделения, что может стать причиной несчастного случая.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если крепление для велосипедов или подобный тяжелый предмет прикреплен к электромеханической двери багажного отделения, она может внезапно снова закрыться после открывания, став причиной защемления и травмирования чьих-либо рук, головы или шеи. При установке аксессуара на электромеханическую дверь багажного отделения рекомендуется использовать оригинальную деталь Lexus.

■ Доводчик двери багажного отделения

- Если электромеханическая дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, доводчик двери багажного отделения автоматически полностью закроет ее. Доводчик двери багажного отделения начнет работать через несколько секунд. Следите за тем, чтобы не прищемить электромеханической дверью багажного отделения пальцы, другие части тела или предметы, поскольку это может привести к раздроблению костей или другим серьезным травмам.



- Соблюдайте осторожность при использовании доводчика двери багажного отделения, поскольку он продолжает работать даже после отключения системы электромеханической двери багажного отделения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Электромеханическая дверь багажного отделения**

При управлении электромеханической дверью багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Проверьте, что автомобиль находится в безопасном месте и отсутствуют препятствия или помехи, за которые могут зацепиться ваши вещи.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что электромеханическая дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- Если система электромеханической двери багажного отделения выключается (→стр. 139) во время работы электромеханической двери багажного отделения, ее работа прекратится. Затем электромеханической дверью багажного отделения следует управлять вручную. Будьте особенно осторожны в этой ситуации, т.к. электромеханическая дверь багажного отделения может резко открыться или закрыться.
- Если рабочие условия электромеханической двери багажного отделения (→стр. 191) более не выполняются, может зазвучать зуммер, и открывание или закрывание электромеханической двери багажного отделения может прекратиться. Затем электромеханической дверью багажного отделения следует управлять вручную. Будьте особенно осторожны на склоне в этой ситуации, т.к. электромеханическая дверь багажного отделения может совершить резкое движение.
- На склоне электромеханическая дверь багажного отделения может внезапно закрыться после открытия. Убедитесь, что электромеханическая дверь багажного отделения полностью открыта и не представляет опасности.
- В следующих ситуациях могут быть обнаружены неполадки в работе электромеханической двери багажного отделения, и автоматическая работа двери может быть остановлена. В этом случае манипуляции с электромеханической дверью багажного отделения следует производить вручную. Будьте особенно осторожны в этой ситуации, т.к. остановившаяся электромеханическая дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться и стать причиной несчастного случая.
 - Когда электромеханическая дверь багажного отделения контактирует с препятствием
 - Когда внезапно падает напряжение 12-вольтовой аккумуляторной батареи, например, когда переключатель питания поворачивается в режим ON, или во время работы в автоматическом режиме запускается гибридная система

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если на электромеханическую дверь багажного отделения установлено крепление для велосипедов или аналогичный тяжелый предмет, электромеханическая дверь багажного отделения может не работать, вызвав неисправность, либо электромеханическая дверь багажного отделения может внезапно снова закрыться после открытия, став причиной защемления или травмы чьих-либо рук, головы или шеи. При установке аксессуара на электромеханическую дверь багажного отделения рекомендуется использовать оригинальную деталь Lexus.

■ Функция защиты от защемления

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием электромеханической двери багажного отделения. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы или что-либо еще.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы захваченного предмета. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и т.д.


ВНИМАНИЕ
■ Стержни двери багажного отделения

Электромеханическая дверь багажного отделения оснащена стержнями, которые удерживают ее на месте.

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае возможна поломка стержня двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к стержню посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие ленты.
- Запрещается прикреплять к электромеханической двери багажного отделения какие-либо аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.
- Не опирайтесь рукой о стержень, не прикладывайте к нему усилий в продольном направлении.


■ Во избежание неисправности доводчика двери багажного отделения

- Не прилагайте чрезмерного усилия к электромеханической двери багажного отделения во время работы ее доводчика. Приложение чрезмерного усилия может вызвать неисправность доводчика двери багажного отделения.
- Если электромеханическая дверь багажного отделения открывается и закрывается несколько раз в течение короткого промежутка времени, доводчик двери багажного отделения может перестать работать. В этом случае откройте электромеханическую дверь багажного отделения вручную и подождите некоторое время, прежде чем попытаться снова закрыть ее.

■ Во избежание неисправности электромеханической двери багажного отделения

- Убедитесь в отсутствии льда между электромеханической дверью багажного отделения и рамкой, который может помешать движению электромеханической двери багажного отделения. Управление электромеханической дверью багажного отделения при наличии избыточной нагрузки на электромеханическую дверь может привести к неисправности.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к электромеханической двери багажного отделения во время ее работы.
- Будьте аккуратны, чтобы не повредить датчики, установленные на правой и левой кромках электромеханической двери багажного отделения (→стр. 194), ножом или другим острым предметом. Если датчик отсоединен, электромеханическая дверь багажного отделения не закроется автоматически.

 ВНИМАНИЕ**■ Меры предосторожности при использовании бесконтактного датчика (только автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)**

Бесконтактный датчик расположен позади задней эмблемы. Соблюдайте следующие условия для обеспечения исправной работы функции бесконтактной электромеханической двери багажного отделения:

- Управляйте бесконтактным датчиком, имея при себе электронный ключ в пределах зоны действия.
- Всегда содержите заднюю эмблему в чистоте.

Если задняя эмблема грязная или покрыта снегом, бесконтактный датчик может не работать. В этой ситуации удалите грязь или снег, переместите автомобиль из текущего местоположения и затем проверьте, работает ли бесконтактный датчик. Если он не работает, незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Не наносите покрытия, обладающие антидождевым действием (гидрофильные), или другие покрытия на заднюю эмблему.
- Не паркуйте автомобиль рядом с объектами, которые могут перемещаться и контактировать с задней эмблемой, например, с высокой травой или деревьями.

Если автомобиль паркуется на какое-то время рядом с объектами, которые могут перемещаться и контактировать с задней эмблемой, например, высокая трава или деревья, бесконтактный датчик может не работать. В этой ситуации переместите автомобиль из текущего местоположения и затем проверьте, работает ли бесконтактный датчик. Если он не работает, незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Не подвергайте бесконтактный датчик и область вокруг него сильным ударам.

Если бесконтактный датчик или область вокруг него были подвергнуты сильному удару, бесконтактный датчик может работать неправильно.

Если бесконтактный датчик он не работает в следующих ситуациях, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Бесконтактный датчик или область вокруг него были подвергнуты сильному удару.
- Задняя эмблема поцарапана или повреждена.
- Не разбирайте заднюю эмблему.
- Не прикрепляйте наклейки к задней эмблеме.
- Не наносите краску на заднюю эмблему.
- Если крепление для велосипедов или аналогичный тяжелый предмет прикреплен к электромеханической двери багажного отделения, отключите бесконтактный датчик. (→стр. 139)

**ВНИМАНИЕ**

- **Во избежание произвольного срабатывания (автомобили с бесконтактной электромеханической дверью багажного отделения)**

Когда бесконтактный датчик не используется, отключите его действие на многофункциональном информационном дисплее (→стр. 139)

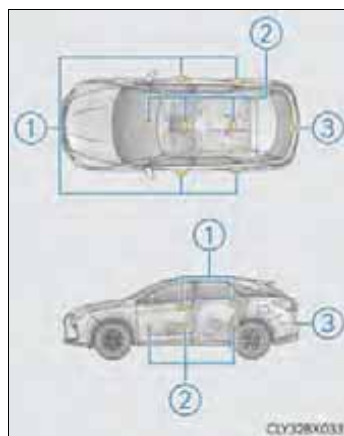
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа

Следующие операции можно выполнять, просто держа электронный ключ (включая карту-ключ) при себе, например, в кармане. Водитель всегда должен иметь при себе электронный ключ.

- Блокирует и разблокирует двери (→стр. 169)
- Блокирует и разблокирует дверь багажного отделения (→стр. 178 , 184)
- Запускает и выключает гибридную систему (→стр. 289)

■ Местоположение антенны

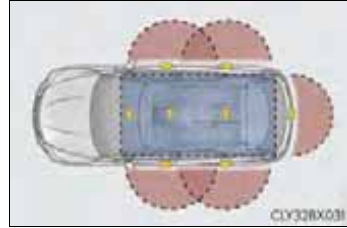
- ① Антенны снаружи салона автомобиля
- ② Антенны в салоне автомобиля
- ③ Антенна снаружи багажного отделения



■ Радиус действия (зоны обнаружения электронного ключа)

При блокировке или разблокировке дверей

Системой можно управлять, когда электронный ключ находится в пределах 0,7 м (м) от наружной ручки двери. (Возможно управление только дверьми, обнаруживающими ключ).



При пуске гибридной системы или изменении режимов переключателя питания

Системой можно управлять, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

■ Сигналы тревоги и предупреждающие сообщения

Во избежание кражи автомобиля и несчастных случаев из-за ошибочных действий, используется система внешних и внутренних сигналов, а также предупреждающих сообщений, отображаемых на многофункциональном информационном дисплее. Примите соответствующие меры при появлении на многофункциональном информационном дисплее любого предупреждающего сообщения. (→стр. 782)

В следующей таблице описаны обстоятельства, сопровождаемые только звуковыми сигналами, а также процедуры исправления.

Сигнализация	Ситуация	Процедура исправления
В течение 5 секунд звучит внешняя сигнализация	Была предпринята попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и снова заблокируйте их.
Внутренняя сигнализация неоднократно издает отрывистый звук	Переключатель питания был повернут в режим ACCESSORY, пока дверь водителя была открыта (дверь водителя была открыта, когда переключатель питания находился в режиме ACCESSORY).	Выключите переключатель питания и закройте дверь водителя.

■ Если отображается предупреждающее сообщение, указывающее на неисправность в интеллектуальной системе доступа и пуска без ключа

→стр. 782



■ Функция энергосбережения аккумуляторной батареи

Во избежание разрядки элемента питания электронного ключа и 12-вольтовой аккумуляторной батареи в период длительного простоя автомобиля, будет активирована функция энергосбережения аккумуляторной батареи.

- В следующих ситуациях интеллектуальная система доступа и пуска без ключа разблокирует двери с задержкой.
 - Электронный ключ был оставлен в зоне приблизительно 2 м (м) снаружи автомобиля на 10 минут или более.
 - Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не использовалась в течение 5 дней или более.
- Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не использовалась в течение 14 дней или более, будет невозможно разблокировать никакие двери, за исключением двери водителя. В этом случае для того чтобы разблокировать двери, возьмитесь за ручку двери водителя или воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления, либо механическим ключом.

■ Функция энергосбережения элемента питания электронного ключа

Когда установлен режим энергосбережения, разрядка элемента питания уменьшается посредством прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Нажмите  дважды, нажав и удерживая одновременно . Проверьте, чтобы индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.

Когда установлен режим энергосбережения аккумуляторной батареи, интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа использовать нельзя. Для того чтобы выключить эту функцию, нажмите любые кнопки электронного ключа.



■ Условия, негативно влияющие на работу

Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа, беспроводной пульт дистанционного управления и система иммобилайзера используют слабые радиоволны. В следующих ситуациях возможна неправильная работа интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, беспроводного пульта дистанционного управления и системы иммобилайзера из-за помех связи между электронным ключом и автомобилем. (Способы решения: →стр. 823)

- Когда элемент питания электронного ключа разряжен
- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов или других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда электронный ключ находится в контакте или закрыт следующими металлическими предметами
 - Карточками, к которым прикреплена алюминиевая фольга
 - Сигаретными пачками, имеющими внутри алюминиевую фольгу
 - Металлическими футлярами или сумками
 - Монетами
 - Металлическими обогревателями рук
 - Мультимедийными носителями, такими как CD- и DVD-диски
- Когда поблизости используются другие беспроводные ключи (излучающие радиоволны)
- Когда электронный ключ носят вместе со следующими устройствами, которые излучают радиоволны
 - Портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводной телефон или другие беспроводные средства связи
 - Электронный ключ другого автомобиля, другой электронный ключ вашего автомобиля или беспроводной ключ, излучающий радиоволны
 - Персональные компьютеры или карманные персональные компьютеры (ПК)
 - Цифровые аудиоплееры
 - Портативные игровые приставки
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металлических частиц или к нему прикреплены металлические предметы
- Когда электронный ключ находится рядом с заряженным устройством или электронными устройствами

■ Примечание по работе функции доступа

- Даже когда электронный ключ находится в пределах радиуса действия (зон обнаружения), система может работать неправильно в следующих случаях:
 - Если при блокировке или разблокировке дверей электронный ключ находится слишком близко со стеклом или наружной ручкой двери, около земли или на высоте.
 - Если при открывании двери багажного отделения электронный ключ находится около земли или на высоте или слишком близко к центральной части заднего бампера.
 - Если при пуске гибридной системы или при изменении режимов переключателя питания электронный ключ находится на приборной панели, в багажном отделении, на полу, в дверных карманах или в перчаточном ящике.
- Не оставляйте электронный ключ вверху приборной панели или рядом с дверными карманами, когда покидаете автомобиль. В зависимости от условий приема радиоволн он может быть обнаружен антенной снаружи салона, и дверь можно будет заблокировать снаружи, в результате чего электронный ключ может оказаться запертым внутри автомобиля.
- Пока электронный ключ находится в радиусе действия, заблокировать или разблокировать двери может кто угодно.
- Даже если электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск гибридной системы возможен, если электронный ключ находится рядом со стеклом.
- Двери могут разблокироваться, если на ручку двери попадает большое количество брызг воды, например, во время дождя или на автомобильной мойке, и ключ находится в пределах радиуса действия. (Дверь будет автоматически заблокирована приблизительно через 30 секунд, если двери не закрываются и не открываются).
- Если для блокировки дверей используется беспроводной пульт дистанционного управления, когда электронный ключ находится рядом с автомобилем, разблокировка дверей с помощью функции доступа может не сработать. (Для разблокировки дверей используйте беспроводной пульт дистанционного управления).
- Прикосновение к датчику блокировки двери в перчатках может привести к задержке или отказу блокировки. Снимите перчатки и снова коснитесь датчика блокировки.
- Если на ручку двери попадает влага, в то время как электронный ключ находится в радиусе действия, дверь может разблокироваться и заблокироваться несколько раз. В этом случае перед мойкой автомобиля выполните следующие процедуры исправления:
 - Поместите электронный ключ на расстояние 2 м (м) или более от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден).
 - Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа. (→стр. 206)
- Если электронный ключ находится в автомобиле, а на ручку двери во время мойки попала влага, на многофункциональном информационном дисплее может появиться сообщение, и раздастся звук зуммера снаружи автомобиля. Для того чтобы выключить сигнализацию, заблокируйте все двери.

- Датчик блокировки может работать неправильно, если он покрыт льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик блокировки и повторите попытку.
- Неожиданное приближение к зоне действия или дверной ручке может привести к тому, что двери не разблокируются. В этом случае верните ручку двери в исходное положение и убедитесь, что двери разблокировались, прежде чем снова тянуть за ручку двери.
- Если в зоне обнаружения находится другой электронный ключ, то после сжатия ручки двери разблокировка двери может занять чуть больше времени.
- При управлении ручкой двери можно поцарапать ногтями дверь. Следите за тем, чтобы не повредить ногти или поверхность двери.

■ Когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени

- Во избежание кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ ближе 2 м (м) от автомобиля.
- Интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа можно отключить заранее. (→стр. 857)

■ Для правильной работы системы

При работе с системой электронный ключ должен обязательно находиться при вас. При управлении системой снаружи автомобиля не держите электронный ключ слишком близко к автомобилю.

В зависимости от положения и способа удерживания электронного ключа могут возникнуть проблемы с обнаружением ключа, и система может работать неправильно. (Сигнализация может самопроизвольно выключаться, или функция предотвращения блокировки двери может не работать).

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа работает неправильно

- Блокировка и разблокировка дверей: Используйте механический ключ. (→стр. 823)
- Пуск гибридной системы: →стр. 825

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках

- Блокировка и разблокировка дверей: Используйте беспроводной пульт дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 170, 185, 823)
- Пуск гибридной системы и изменение режимов переключателя питания: →стр. 825
- Выключение гибридной системы: →стр. 290

■ Сертификат интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-965-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION

Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator

Product Model: TMLF15-2

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN 60950-1
- EMC requirements: EN 301 489-01 & EN 301 489-03
- Effective uses of radio spectrum: EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: November 25, 2014Signature: *Hiroki Okada*

Hiroki Okada

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF15-2 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF15-2 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF15-2 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF15-2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF15-2 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF15-2 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklart Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF15-2 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΜΛΦ15-2 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF15-2 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF15-2 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Toyota Motor Corporation declara que este TMLF15-2 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

<p>Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF15-2 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.</p>
<p>Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF15-2 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.</p>
<p>Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF15-2 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.</p>
<p>Toyota Motor Corporation tímto vyhlasuje, že TMLF15-2 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.</p>
<p>Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF15-2 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.</p>
<p>Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF15-2 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.</p>
<p>Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF15-2 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.</p>
<p>Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF15-2 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.</p>
<p>Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF15-2 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.</p>
<p>Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF15-2 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.</p>
<p>Toyota Motor Corporation erklærer herved at udstyret TMLF15-2 er i samsvær med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.</p>

C настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF15-2 е в съответствие със съществениите изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF15-2 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF15-2 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepemjet kasaj, Toyota Motor Corporation, deklaroi qe ky TMLF15-2 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF15-2 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITT opremi (NN 25/2012).

Ovim, Toyota Motor Corporation, deklarirše da je TMLF15-2 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Işbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF15-2 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BP1EW is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.

Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BP1EW tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BP1EW in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BP1EW est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BP1EW står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BP1EW overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erkläre Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BP1EW in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ME THN ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΒΡ1ΕW ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

ME THN ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΒΡ1ΕW ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BP1EW è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BP1EW cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BP1EW está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BP1EW jikkonforma mal-ħliġġiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BP1EW vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohasele sätetele.

Atulrott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BP1EW megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BP1EW spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BP1EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BP1EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BP1EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar so Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BP1EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BP1EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/CE.

Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BP1EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at udstyret BP1EW er i samsvær med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BP1EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BP1EW este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavlja da ovaj BP1EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BP1EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbësore dhe dispozitat e tjera perkatëse te Direktives 1999/5/EC.

Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavlja da je BP1EW u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BP1EW u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BP1EW ürününün 1999/5/EC Yönetmeliğinin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2UM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2UM jikkonforma mal-htgijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulirott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2UM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at udstyret BC2UM er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2UM este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroi qe ky BC2UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2UM u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklarirše da je BC2UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc


- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.
- Dispose of used batteries according to the local laws.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCF is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCF tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCF in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCF est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCF står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCF overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklart DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCF in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ
 14CCF ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
 ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCF è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCF cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCF está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCF jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCF vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulfrott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCF megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC Irányelv egyéb előírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCF spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCF je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCF v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCF atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCF atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCF jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION erklærer herved at udstyret 14CCF er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCF е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCF este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCF u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbësore dhe dispozitat e tjera perkatëse të Direktives 1999/5/EC.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережение относительно электромагнитных помех**

- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами не следует находиться рядом с антеннами интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа. (→стр. 204)

Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функцию доступа можно отключить. За более подробной информацией о частоте радиоволн и времени излучения обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. Затем проконсультируйтесь с врачом о необходимости отключения функции доступа.

- Людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств.

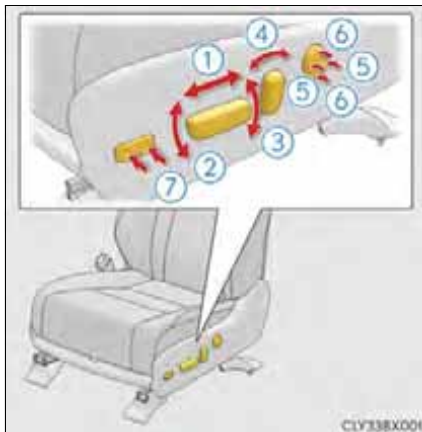
Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

Для того чтобы получить подробную информацию об отключении функции доступа, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Передние сиденья

Процедура регулировки

- ① Переключатель регулировки положения сиденья
- ② Переключатель регулировки наклона подушки сиденья (переднего)
- ③ Переключатель регулировки вертикальной высоты
- ④ Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
- ⑤ Переключатель регулировки жесткости поясничной опоры
- ⑥ Переключатель регулировки высоты поясничной опоры (при наличии)
- ⑦ Переключатель регулировки длины подушки в сиденье (при наличии)



■ Электронная система облегчения посадки

Сиденье водителя (на некоторых моделях) и рулевое колесо двигаются в соответствии с режимом переключателя питания и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 233)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При регулировке положения сиденья**

- Во время регулировки положения сиденья следите за тем, чтобы другие пассажиры не были травмированы движущимся сиденьем.
- Во избежание травм не размещайте руки под сиденье или рядом с движущимися частями.
Пальцы или ладони могут быть зажаты механизмом сиденья.
- Обязательно оставьте достаточно места около ног, чтобы они не застряли.

■ Регулировка сиденья

Для того чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.

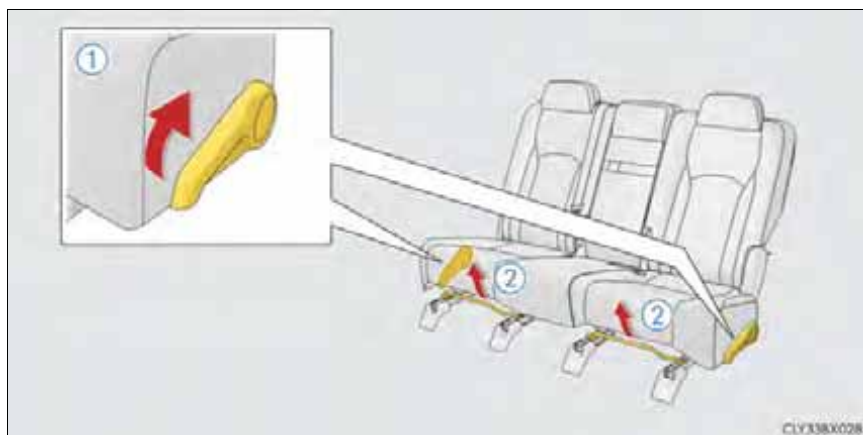
Если сиденье наклонено слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею, и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск серьезной травмы или смерти в случае аварии.

Не следует производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.

Задние сиденья

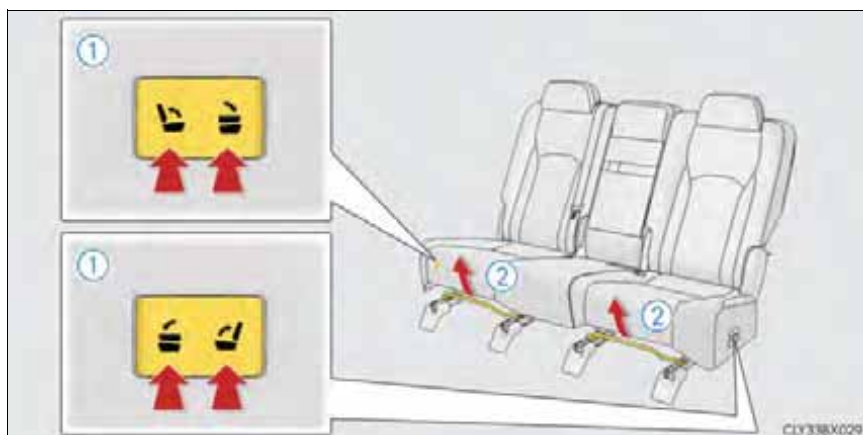
Процедура регулировки

- ▶ Сиденье с механической регулировкой



- ① Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья
- ② Рычаг регулировки положения сиденья

- ▶ Сиденье с электроприводом



- ① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
- ② Рычаг регулировки положения сиденья

Складывание спинок задних сидений

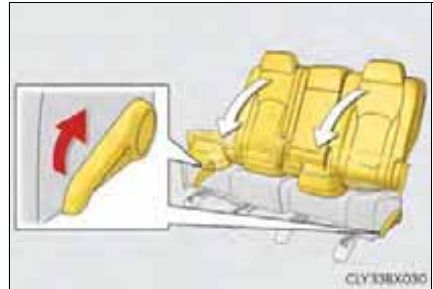
■ Перед складыванием спинок задних сидений

- 1 Уберите ремень безопасности заднего центрального сиденья и замки ремней безопасности.
- 2 Опустите подголовники задних сидений. (→стр. 239)

■ Складывание спинок задних сидений (сиденье с механической регулировкой)

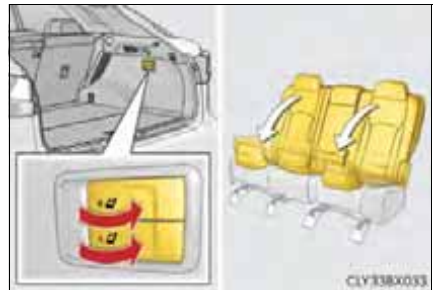
► Рычаг заднего сиденья

Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и сложите спинку заднего сиденья.



► Рычаг в багажном отделении

Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и сложите спинку заднего сиденья.



■ Складывание спинок задних сидений (сиденье с электроприводом)

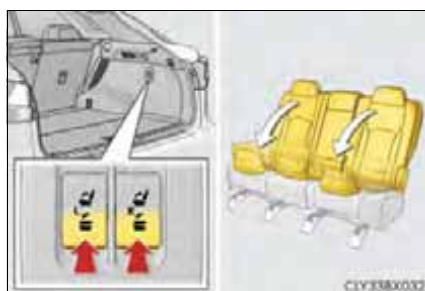
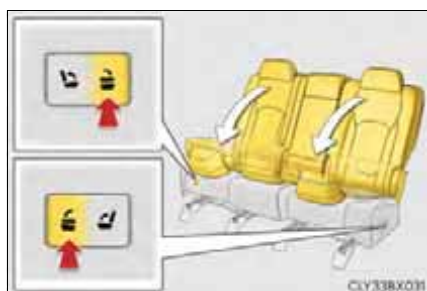
Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы сложить спинку заднего сиденья.

Будет звучать зуммер, и затем начнется действие. Зуммер зазвучит снова, когда действие завершается.

Для того чтобы остановить действие в промежуточном положении, нажмите любую сторону переключателя управления задним сиденьем, которое используется. Любой переключатель управления задним сиденьем для управляемого сиденья независимо от местоположения можно использовать, чтобы прекратить действие. (Зуммер может звучать в зависимости от положения, в котором остановлена спинка заднего сиденья).

- ▶ Переключатель управления задним сиденьем (заднее сиденье)

- ▶ Переключатель управления задним сиденьем (багажное отделение)



При использовании переключателя управления задним сиденьем (заднее сиденье): Если спинка заднего сиденья наклонена, установите спинку заднего сиденья максимально вертикально и снова нажмите и удерживайте переключатель.

■ Складывание спинки заднего центрального сиденья

Потяните рычаг отключения блокировки, расположенный за спинкой заднего сиденья, и сложите спинку заднего сиденья.

Для того чтобы вернуть спинку заднего центрального сиденья в исходное положение, поднимите ее вверх до фиксации.

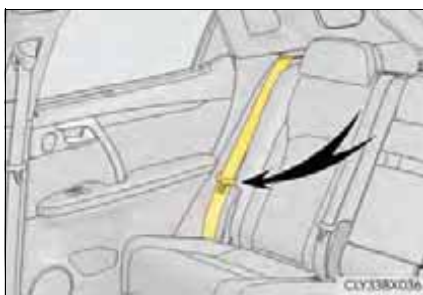


■ Подъем спинок задних сидений (сиденье с механической регулировкой)

- 1 Поднимайте спинку заднего сиденья, пока она не будет заблокирована.



- 2 Проверьте, что язычок ремня безопасности находится спереди сиденья.



■ Подъем спинок задних сидений (сиденье с электроприводом)

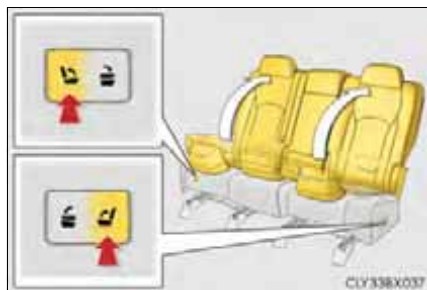
- 1 Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы поднять спинку заднего сиденья.

Будет звучать зуммер, и затем начнется действие. Зуммер зазвучит снова, когда действие завершается.

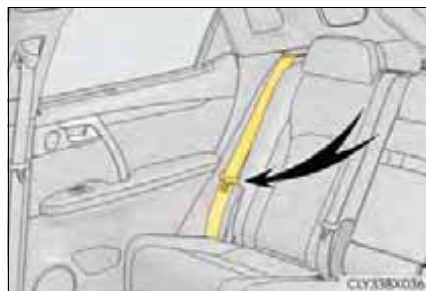
Для того чтобы остановить действие в промежуточном положении, нажмите любую сторону переключателя управления задним сиденьем, которое используется. Любой переключатель управления задним сиденьем для управляемого сиденья независимо от местоположения можно использовать, чтобы прекратить действие. (Зуммер может звучать в зависимости от положения, в котором остановлена спинка заднего сиденья).

- ▶ Переключатель управления задним сиденьем (заднее сиденье)

- ▶ Переключатель управления задним сиденьем (багажное отделение)



- 2 Проверьте, что язычок ремня безопасности находится спереди сиденья.



■ Спинки задних сидений можно регулировать, когда (сиденье с электроприводом)

Когда спинка заднего сиденья будет в положении в пределах диапазона А, указанного на рисунке, переключатель управления задним сиденьем (заднее сиденье) можно использовать для регулировки спинки заднего сиденья.



■ Спинки задних сидений можно складывать, когда (сиденье с электроприводом)

Когда все следующие условия выполнены, переключатель управления задним сиденьем можно использовать для складывания спинки сиденья:

- Когда переключатель питания выключен или находится в режиме ACCESSORY
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (заднее сиденье): Спинка заднего сиденья находится в положении в пределах диапазона А, указанного на иллюстрации.
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (багажное отделение): Спинка заднего сиденья находится в положении в пределах диапазона В, указанного на иллюстрации.
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (заднее сиденье): Когда задняя дверь, ближайшая к регулируемому сиденью, открыта.
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (багажное отделение): Дверь багажного отделения открыта.
- Другой переключатель управления сиденьем для управляемого сиденья не нажимается.



Когда переключатель питания находится в режиме ON, одно из следующих условий должно быть также выполнено, чтобы управлять сиденьем с электроприводом:

- Затянут стояночный тормоз.
- Нажата педаль тормоза.
- Рычаг переключения передач находится в положении P.

■ Спинки задних сидений можно поднимать, когда (сиденье с электроприводом)

Когда все следующие условия выполнены, переключатель управления задним сиденьем можно использовать для возврата спинки сиденья в исходное положение:

- Когда переключатель питания выключен или находится в режиме ACCESSORY
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (заднее сиденье): Спинка заднего сиденья находится в положении в пределах диапазона А, указанного на иллюстрации.
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (заднее сиденье): Когда задняя дверь, ближайшая к регулируемому сиденью, открыта.
- При использовании переключателя управления задним сиденьем (багажное отделение): Дверь багажного отделения открыта.
- Другой переключатель управления сиденьем для управляемого сиденья не нажимается.



Когда переключатель питания находится в режиме ON, одно из следующих условий должно быть также выполнено, чтобы управлять сиденьем с электроприводом:

- Затянут стояночный тормоз.
- Нажата педаль тормоза.
- Рычаг переключения передач находится в положении P.

■ При полном наклоне спинок задних сидений (сиденье с электроприводом)

Управляйте переключателем управления задним сиденьем (заднее сиденье), чтобы наклонить спинку заднего сиденья и остановить ее в промежуточном положении. Для того чтобы установить спинку заднего сиденья в максимальном заднем положении, снова нажмите на кнопку.



■ Управление сиденьем с электроприводом (при наличии)

Если на сиденье имеется чехол или подушка, оно может работать неправильно. При складывании спинки заднего сиденья убедитесь, что на сиденье нет ничего, что могло бы помешать действию.

■ **Функция защиты от защемления спинкой заднего сиденья (сиденье с электроприводом)**

При складывании или подъеме спинки заднего сиденья, если предмет обнаруживается между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья, спинка заднего сиденья остановится, а затем слегка сместится в противоположном направлении.

Зуммер будет звучать непрерывно, когда спинка заднего сиденья остановится, и прерывисто при перемещении в противоположном направлении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При складывании спинок задних сидений и, когда спинки задних сидений сложены**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не складывайте спинки задних сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Не допускайте размещения пассажира на сложенной спинке заднего сиденья или в багажном отделении во время поездки.
- Не разрешайте детям забираться в багажное отделение.

■ **При управлении спинкой заднего сиденья**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не допускайте удара спинки заднего сиденья о других пассажиров.
- Не помещайте руки между сиденьями или рядом с движущимися деталями, либо не допускайте захвата частей вашего тела.
- Сиденье с электроприводом: Не позволяйте детям управлять спинкой заднего сиденья. Другие пассажиры могут быть зажаты сиденьем.
- Сиденье с электроприводом: Проверьте, что на сиденье нет пассажиров, прежде чем сложить сиденье. Не позволяйте пассажирам сидеть на сиденье во время складывания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Регулировка сиденья**

Для того чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.

Если сиденье наклонено слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею, и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск серьезной травмы или смерти в случае аварии.

Не следует производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.

■ После возврата спинки заднего сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- После регулировки спинки заднего сиденья слегка толкните ее вперед и назад, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекрутились или не были зажаты между или сзади спинки заднего сиденья.

■ Функция защиты от защемления (сиденье с электроприводом)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным складыванием спинки заднего сиденья вперед. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы или что-либо еще.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы захваченного предмета. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы или что-либо еще.

**ВНИМАНИЕ****■ Укладка ремней безопасности**

Ремень безопасности заднего центрального сиденья, замки ремня безопасности и подлокотник должны быть сложены перед складыванием спинок задних сидений. (→стр. 672)

Функция памяти положения сиденья водителя*

Эта функция автоматически регулирует передние сиденья (на некоторых моделях), рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида, чтобы облегчить вам посадку и выход из автомобиля, либо для соответствия вашим предпочтениям.

Электронная система облегчения посадки (только со стороны водителя)

Сиденье и рулевое колесо автоматически регулируются, чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля.

Когда выполнены все следующие действия, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически регулируются в положении, облегчая посадку и выход водителя из автомобиля.



- Рычаг переключения передач был установлен в положение Р.
- Переключатель питания был выключен.
- Ремень безопасности водителя был отстегнут.

Когда выполнено любое из следующих действий, сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель питания был повернут в режим ACCESSORY или ON.
- Ремень безопасности водителя был пристегнут.

■ Эксплуатация электронной системы облегчения посадки

При выходе из автомобиля электронная система облегчения посадки может не работать, если сиденье уже рядом с максимально задним положением и т.д.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

Функция памяти положения сиденья водителя

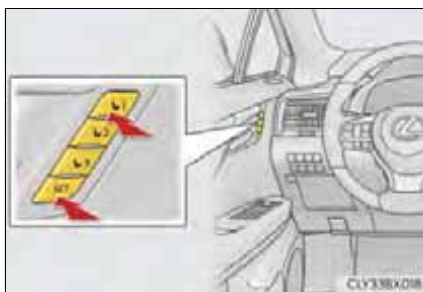
Удобная для вас поза при управлении автомобилем (положение сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида) может быть записана и воспроизведена нажатием кнопки.

В память можно записать три различных положения сиденья водителя.

■ Процедура записи

- 1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
- 2 Поверните переключатель питания в режим ON.
- 3 Отрегулируйте удобное положение сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.
- 4 Нажимая кнопку “SET”, или в течение 3 секунд после нажатия на кнопку “SET” нажимайте кнопку “1”, “2” или “3”, пока не прозвучит зуммер.

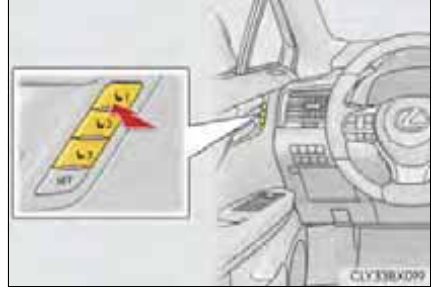
Если выбранная кнопка уже была предварительно настроена, ранее записанное положение будет перезаписано.



Автомобили с функцией памяти положения для сиденья переднего пассажира: Для записи положения сиденья переднего пассажира отрегулируйте сиденье переднего пассажира в требуемом положении и выполните этап **4** с помощью переключателей со стороны переднего пассажира.

■ Процедура вызова

- 1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
- 2 Поверните переключатель питания в режим ON.
- 3 Нажимайте одну из кнопок для вызова требуемого положения сиденья водителя, пока не прозвучит зуммер.



■ Для того чтобы остановить операцию вызова положения в промежуточном положении

Выполните любое из следующих действий:

- Нажмите кнопку "SET".
- Нажмите кнопку "1", "2" или "3".
- Управляйте любым из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Управляйте переключателем регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки (только отменяет вызов положения рулевого колеса).

■ Положения сиденья, которые можно записать в память (→стр. 222)

Можно записать отрегулированные положения, кроме положения, отрегулированного с помощью переключателя регулировки поясничной опоры.

■ Управление функцией памяти положения сиденья водителя после выключения переключателя питания

Сиденье водителя:

Записанные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение 60 секунд после ее закрывания.

Напоминание о сиденье переднего пассажира:

Записанные положения сидений можно вызвать в течение до 180 секунд после открытия двери переднего пассажира.

■ Для того чтобы правильно использовать функцию памяти положения сиденья водителя

Если положение сиденья уже находится в максимально выдвинутом положении, и сиденье перемещается в том же направлении, записанное положение может слегка отличаться при его вызове.

Функция вызова настроек из памяти (только со стороны водителя)

Каждый электронный ключ (включая карту-ключ) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения сиденья водителя.

■ Процедура регистрации

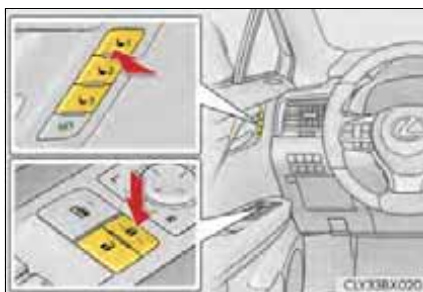
Перед выполнением следующей операции запишите удобное для вас положение на кнопку “1”, “2” или “3”:

Носите только ключ, который хотите зарегистрировать, и затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя невозможно записать правильно.

- 1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
- 2 Поверните переключатель питания в режим ON.
- 3 Вызовите положение сиденья водителя, которое хотите записать.
- 4 Нажимая на вызванную кнопку, нажмите и удерживайте переключатель блокировки дверей (блокировка или разблокировка), пока не прозвучит зуммер.

Если кнопку не удалось зарегистрировать, зуммер звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.



■ Процедура вызова

- 1 Носите электронный ключ, зарегистрированный для положения сиденья водителя, а затем разблокируйте и откройте дверь водителя с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления.

Положение сиденья водителя изменится на записанное положение (исключая рулевое колесо). Однако сиденье сместится в положение, чуть позади записанного положения, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если сиденье водителя находится в положении, которое уже записано, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

- 2 Поверните переключатель питания в режим ACCESSORY или ON, либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье и рулевое колесо сместятся в записанное положение.

■ Процедура отмены

Носите только ключ, регистрацию которого хотите отменить, и затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя нельзя отменить правильно.

- 1 Поверните переключатель питания в режим ON.
- 2 Нажимая кнопку “SET”, нажмите и удерживайте переключатель блокировки дверей (блокировка или разблокировка), пока зуммер не прозвучит дважды.

Если действие кнопки не удастся отменить, зуммер звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.

■ Вызов положения сиденья водителя с помощью функции вызова настроек из памяти

- Различные положения сиденья водителя можно зарегистрировать для каждого электронного ключа. Поэтому вызванное положение сиденья водителя может отличаться в зависимости от ключа, который вы носите.
- Если другая дверь, кроме двери водителя, разблокируется с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, положение сиденья водителя невозможно вызвать. В этом случае нажмите кнопку положения сиденья водителя, которая была настроена.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при регулировке сидений**

Следите за тем, чтобы во время регулировки сиденье не зажало сидящего сзади пассажира или не прижало вас к рулевому колесу.

Подголовники

Подголовники имеются на всех сиденьях.

Передние сиденья

◆ Регулировка по вертикали

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

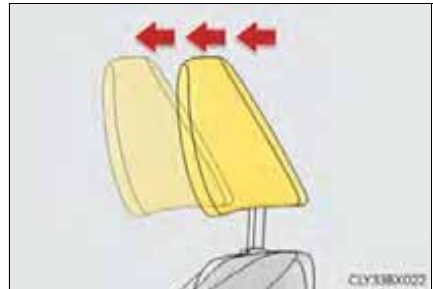
Нажмите на подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



◆ Горизонтальная регулировка (при наличии)

Положение подголовника можно отрегулировать вперед в 4 этапа.

Если подголовник оттягивается вперед из самого переднего положения, он вернется в самое заднее положение.



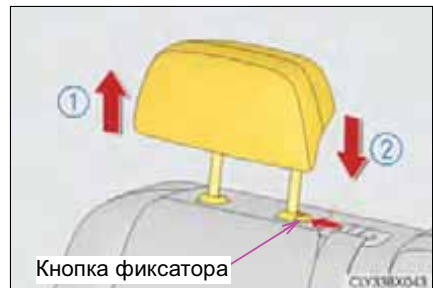
Задние сиденья

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Нажмите на подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



■ Снятие подголовников

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

Если подголовник касается потолка, затрудняя снятие, измените высоту или угол наклона спинки сиденья. (→стр. 222, 224)



■ Установка подголовников

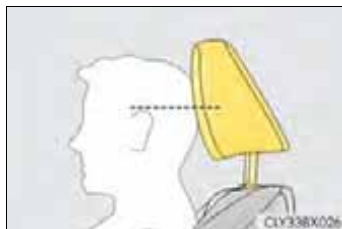
Совместите подголовники и установочные отверстия и надавите на них до фиксации.

Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора при опускании подголовника.



■ Регулировка высоты подголовников

Убедитесь, что подголовники отрегулированы таким образом, что их центр находится на линии верхних кончиков ваших ушей.



■ Регулировка подголовника центрального заднего сиденья

При использовании всегда поднимайте подголовник на один уровень выше сложенного положения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при использовании подголовников

Соблюдайте следующие меры предосторожности относительно подголовников. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

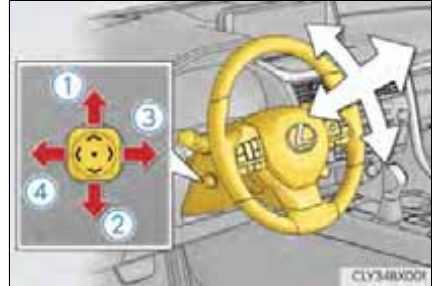
- Используйте подголовники, предназначенные для каждого соответствующего сиденья.
- Всегда регулируйте подголовники в правильном положении.
- После регулировки подголовников потяните их вниз и убедитесь, что они надежно зафиксированы.
- Не ездите на автомобиле со снятыми подголовниками.

Рулевое колесо

Процедура регулировки

При нажатии на переключатель рулевое колесо перемещается в следующих направлениях:

- ① Вверх
- ② Вниз
- ③ К водителю
- ④ От водителя




Автоматическое перемещение рулевого колеса

После поворота переключателя питания в выключенное положение рулевое колесо возвращается в исходное положение, сдвигаясь вверх и назад, чтобы облегчить водителю посадку и высадку из автомобиля.



При повороте переключателя питания в режим ACCESSORY или ON рулевое колесо вернется в исходное положение.

Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на значок  или рядом с ним.



■ Рулевое колесо можно регулировать, когда

Переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON*.

*: Если водитель пристегнул ремень безопасности, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от режима переключателя питания.

■ Автоматическая регулировка положения рулевого колеса (при наличии)

Требуемое положение рулевой колонки можно ввести в память и автоматически вызвать с помощью системы функции памяти положения сиденья водителя. (→стр. 233)

■ Электронная система облегчения посадки

Рулевое колесо и сиденье водителя (на некоторых моделях) двигаются в соответствии с режимом переключателя питания и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 233)

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Во время выполнения этой операции водитель может не справиться с управлением автомобилем и попасть в аварию, что может привести к серьезной травме или смерти.

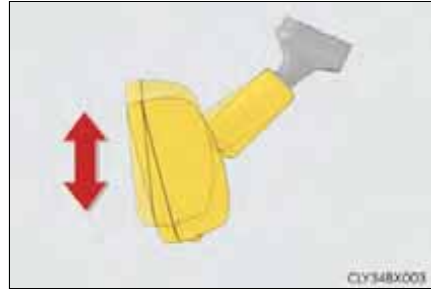
Внутреннее зеркало заднего вида

Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать для достаточного обзора назад.

Регулировка высоты внутреннего зеркала заднего вида

Высоту внутреннего зеркала заднего вида можно настроить согласно вашей позе во время вождения.

Отрегулируйте высоту внутреннего зеркала заднего вида, передвигая его вверх и вниз.

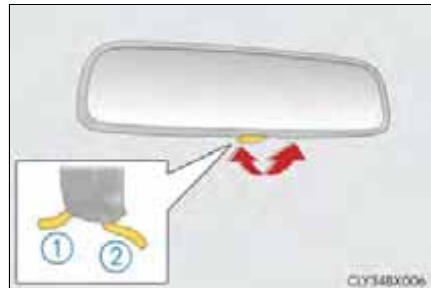


Функция затемнения

▶ Затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением

Отраженный свет фар движущихся сзади автомобилей можно уменьшить с помощью рычага.

- ① Обычное положение
- ② Положение затемнения



- ▶ Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

В зависимости от уровня яркости фар движущихся сзади автомобилей отраженный свет автоматически уменьшается.

Изменение режима функции автоматического затемнения

ON/OFF

Когда функция автоматического затемнения находится в режиме ON, индикатор горит.

Данная функция будет переключаться в режим ON каждый раз при переключении переключателя питания в режим ON.

Нажатие на кнопку переключает данную функцию в режим OFF. (Индикатор также погаснет).



■ Предотвращение ошибки датчика (автомобили с внутренним зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением)

Для того чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не дотрагивайтесь до них и не накрывайте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение зеркала во время движения.

Это может привести к неправильному управлению автомобилем и стать причиной аварии, что может привести к серьезной травме или смерти.

Наружные зеркала заднего вида

Процедура регулировки

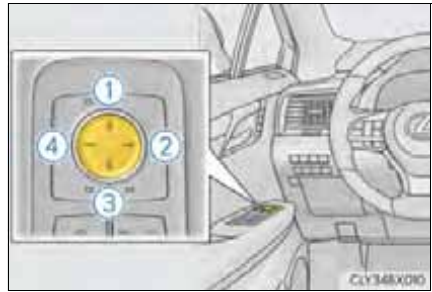
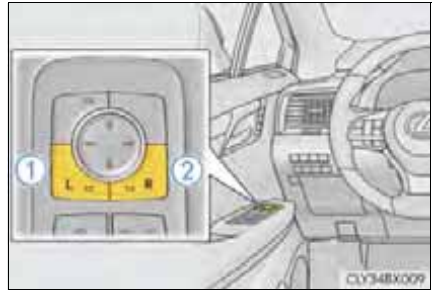
- 1** Нажмите переключатель, чтобы выбрать зеркало, которое необходимо отрегулировать.

- ① Влево
- ② Вправо

Если нажать тот же переключатель снова, переключатель переключится в нейтральное положение.

- 2** Нажмите переключатель, чтобы отрегулировать зеркало.

- ① Вверх
- ② Вправо
- ③ Вниз
- ④ Влево



Складывание и раскладывание зеркал

■ Использование переключателя

Нажмите переключатель, чтобы сложить зеркала.

Снова нажмите переключатель, чтобы вернуть их в исходное положение.



■ Настройка автоматического режима

В автоматическом режиме складывание или раскладывание зеркал происходит в зависимости от блокировки/разблокировки дверей.

Нажмите переключатель "AUTO", чтобы установить автоматический режим.

Индикатор загорится.

Для того чтобы вернуться в ручной режим, нажмите переключатель еще раз.



Функция настройки положения зеркал при движении назад

Когда переключатель выбора зеркал находится в положении “L” или “R”, для улучшения обзора поверхности земли при движении автомобиля задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически слегка поворачиваются вниз.

Для того чтобы выключить эту функцию, не выбирайте ни “L”, ни “R” на переключателе выбора зеркал.

■ Регулировка угла положения зеркал при движении автомобиля задним ходом

При положении R рычага переключения передач отрегулируйте угол положения зеркал в требуемом положении.

Отрегулированный угол будет записан в память, и зеркало будет автоматически наклоняться в записанное положение угла при каждом следующем переключении рычага переключения передач в положение R.

Записанное положение наклона зеркала вниз связано с обычным положением (угол, отрегулированный при положении рычага переключения передач, кроме R). Поэтому, если обычное положение изменяется после регулировки, наклонное положение тоже изменится.

Когда обычное положение изменяется, повторно отрегулируйте угол при движении задним ходом.

■ Угол наклона зеркала можно регулировать, когда

Переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON.

■ При отсоединении и повторном подключении клемм 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Функция автоматического складывания/раскладывания зеркал вернется в выключенное положение по умолчанию. Для включения функции нажмите на переключатель еще раз.

■ Когда зеркала запотели

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. Включите обогреватель заднего стекла, чтобы включить обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 633)

■ Автоматическая регулировка угла зеркала (при наличии)

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и автоматически вызвать с помощью функции памяти положения сиденья водителя. (→стр. 233)

■ **Функция автоматического затемнения (при наличии)**

Когда затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида находится в автоматическом режиме, наружные зеркала заднего вида работают синхронно с ним в режиме понижения интенсивности отраженного света. (→стр. 243)

■ **Использование автоматического режима в холодную погоду**

Когда автоматический режим используется в холодную погоду, наружное зеркало заднего вида может примерзнуть, и автоматическое складывание и раскладывание может не работать. В этом случае удалите лед и снег с наружного зеркала, а затем либо управляйте зеркалом с помощью ручного режима, либо сдвиньте зеркало рукой.

■ **Индивидуальная настройка**

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Важные моменты во время движения**

При движении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не начинайте движение со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения наружные зеркала водителя и переднего пассажира должны быть разложены и правильно отрегулированы.

■ **При перемещении зеркала**

Во избежание травмы или повреждения зеркала будьте осторожны, чтобы не зажать руку зеркалом во время его регулировки.

■ **Когда работают обогреватели зеркал**

Не дотрагивайтесь до поверхностей зеркал заднего вида, так как они могут быть горячими и стать причиной ожога.

Электростеклоподъемники

Процедуры опускания и подъема

Электростеклоподъемники можно опустить или поднять, используя переключатели.

Управление переключателем перемещает стеклоподъемники следующим образом:

- ① Закрывание
- ② Подъем одним нажатием*
- ③ Открывание
- ④ Опускание одним нажатием*

*: Для того чтобы остановить движение стекла, управляйте переключателем в противоположном направлении.



Переключатель блокировки стекол

Нажмите переключатель вниз, чтобы заблокировать стекла пассажиров. Индикатор загорится, когда стекла пассажиров будут заблокированы.

Используйте этот переключатель, чтобы предотвратить случайное опускание или подъем пассажирских стекол детьми.

Стекла пассажиров можно опустить и поднять с помощью переключателя со стороны водителя, даже если включен переключатель блокировки.



■ Электростеклоподъемниками можно управлять, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Управление электростеклоподъемниками после выключения гибридной системы

Электростеклоподъемниками можно управлять в течение примерно 45 секунд даже после того, как переключатель питания повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако ими нельзя управлять при любой открытой передней двери.

■ Функция защиты от заземления

Если между стеклом и рамой попадает предмет, движение стекла прекращается, и затем оно немного опускается.

■ Функция защиты от сжатия

Пока стекло опускается, если предмет захватывается между дверью и стеклом, движение стекла останавливается.

■ Если электростеклоподъемник поднимается или открывается неправильно

Если функция защиты от заземления или функция защиты от сжатия работает неправильно, и стекло поднимается или опускается не полностью, выполните следующие действия с помощью переключателя управления электростеклоподъемником на соответствующей двери:

● Когда подъем выполняется неправильно

Когда автомобиль стоит, а переключатель питания находится в режиме ON, в течение 4 секунд работы функции защиты от заземления потяните и удерживайте переключатель управления электростеклоподъемником в положении подъема одним нажатием. Когда стекло поднято полностью, отпустите переключатель.

● Когда опускание выполняется неправильно

Когда автомобиль стоит, а переключатель питания находится в режиме ON, в течение 4 секунд работы функции защиты от заземления нажмите и удерживайте переключатель управления электростеклоподъемником в положении опускания одним нажатием. Когда стекло опущено полностью, отпустите переключатель.

Если не удастся поднять или опустить стекло полностью, даже несмотря на выполнение указанных выше действий, выполните следующую процедуру инициализации.

- 1** Поверните переключатель питания в режим ON.
- 2** Потяните и удерживайте переключатель управления электростеклоподъемником в положении подъема одним нажатием.
- 3** Когда стекло поднято полностью, отпустите переключатель управления электростеклоподъемником. Потяните и удерживайте переключатель в положении подъема одним нажатием еще раз приблизительно на 4 секунды.
- 4** Нажмите и удерживайте переключатель управления электростеклоподъемником в положении опускания одним нажатием. Продолжайте нажимать переключатель в течение 1 секунды после полного опускания стекла.

- 5 Потяните и удерживайте переключатель управления электростеклоподъемником в положении подъема одним нажатием. Продолжайте оттягивать переключатель в течение 1 секунды после полного подъема стекла.

Если вы отпустили переключатель во время движения стекла, начните процедуру сначала.

Если после правильного выполнения описанной выше процедуры стекло продолжает подниматься, но затем снова слегка опускается, или опускается и затем слегка поднимается, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого и технически оснащенного специалиста.

■ Работа стеклоподъемников, связанная с блокировкой дверей

- Электростеклоподъемники могут опускать и поднимать стекла с помощью механического ключа.* (→стр. 824)
- Электростеклоподъемники можно опускать и поднимать с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.* (→стр. 170)

*: Эти настройки должны быть индивидуально выполнены любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

■ Сигнализация (при наличии)

Сигнализация может работать, если она активирована, а электростеклоподъемник закрывается с помощью функции управления электростеклоподъемниками в зависимости от блокировки дверей. (→стр. 102)

■ Когда 12-вольтовая аккумуляторная батарея отсоединена

Переключатель блокировки стекол отключен. При необходимости нажмите переключатель блокировки стекол после повторного подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

■ Предупреждающий зуммер опускания электростеклоподъемников

Если переключатель питания выключен и открыта дверь водителя при опущенных электростеклоподъемниках, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Опускание и подъем стекол

- Водитель несет ответственность за все операции с электростеклоподъемниками, включая операции для пассажиров. Во избежание случайного выполнения операции, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять электростеклоподъемниками. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки стекол. (→стр. 249)

- Проверьте, что никому из пассажиров не будет грозить защемление какой-либо части тела во время подъема или опускания стекла.



- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и при управлении электростеклоподъемниками управляйте электростеклоподъемником после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров стеклом. Также не позволяйте ребенку управлять электростеклоподъемником с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками.
- При высадке из автомобиля выключите переключатель питания, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за шалости и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным подъемом электростеклоподъемника.

■ Функция защиты от сжатия

- Не используйте кисть, руку или одежду для намеренного срабатывания функции защиты от сжатия.
- Функция защиты от сжатия может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным опусканием стекла. Следите за тем, чтобы кисти, руки или одежда не были захвачены.

Потолочный люк*

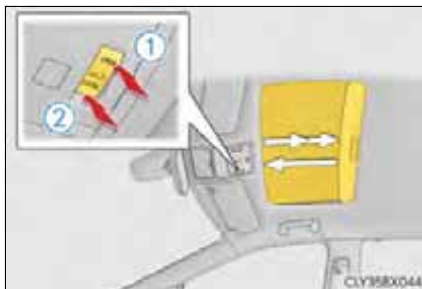
Используйте верхние переключатели, чтобы открыть и закрыть потолочный люк, а также отрегулировать угол его наклона.

Открывание и закрывание

① Открывает потолочный люк*

Потолочный люк останавливается, немного не доходя до полностью открытого положения, чтобы уменьшить шум ветра.

Для того чтобы открыть потолочный люк полностью, снова нажмите переключатель.



② Закрывает потолочный люк*

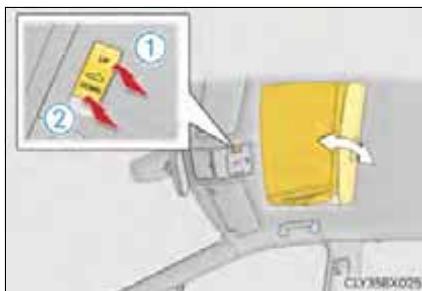
*: Слегка нажмите на любую сторону переключателя электропривода потолочного люка, чтобы остановить потолочный люк в промежуточном положении.

Наклон вверх и вниз

① Наклоняет потолочный люк вверх*

② Наклоняет потолочный люк вниз*

*: Слегка нажмите на любую сторону переключателя электропривода потолочного люка, чтобы остановить потолочный люк в промежуточном положении.



■ Потолочным люком можно управлять, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Управление потолочным люком после выключения гибридной системы

Потолочным люком можно управлять в течение примерно 45 секунд даже после того, как переключатель питания повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако им нельзя управлять, если открыта дверь водителя.

■ Функция защиты от защемления

Если во время закрывания или наклона потолочного люка вниз между люком и рамой обнаруживается предмет, движение автоматически останавливается, и люк слегка открывается.

■ Солнцезащитная шторка

Солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать вручную. Однако при открывании потолочного люка солнцезащитная шторка откроется автоматически.

■ Работа потолочного люка, связанная с блокировкой дверей

- Потолочный люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 824)
- Потолочный люк можно открывать и закрывать, используя беспроводной пульт дистанционного управления.* (→стр. 170)

*: Эти настройки должны быть индивидуально выполнены любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

■ Когда потолочный люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

- Если потолочный люк закрывается, но затем снова приоткрывается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.^{*1}

Потолочный люк закроется, снова откроется и остановится приблизительно на 10 секунд.^{*2} Затем снова закроется, поднимется вверх и остановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он опустится, откроется и закроется.

3 Проверьте, что потолочный люк полностью закрыт, и отпустите переключатель.

- Если потолочный люк опускается, но затем снова поднимается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “UP”^{*1}, пока потолочный люк не поднимется в верхнее положение и не остановится.

3 Отпустите переключатель “UP” один раз, а затем снова нажмите и удерживайте переключатель “UP”.^{*1}

Потолочный люк приостановится на 10 секунд в верхнем положении.^{*2} Затем немного изменит положение и приостановится примерно на 1 секунду. Наконец, он опустится, откроется и закроется.

4 Проверьте, что потолочный люк полностью закрыт, и отпустите переключатель.

^{*1}: Если переключатель был отпущен несвоевременно, данную процедуру придется начать сначала.

^{*2}: Если переключатель был отпущен после упомянутой 10-секундной паузы, автоматическая работа будет отключена. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE” или “UP”. Потолочный люк поднимется и остановится приблизительно на 1 секунду. Затем он опустится, откроется и закроется. Проверьте, что потолочный люк полностью закрыт, и отпустите переключатель.

Если потолочный люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения всех перечисленных действий, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Сигнализация (при наличии)

Сигнализация может сработать, если она активирована, а потолочный люк закрывается с помощью функции управления потолочным люком в зависимости от блокировки дверей. (→стр. 102)

■ Предупреждающий зуммер открытого потолочного люка

Если переключатель питания выключен и открыта дверь водителя при открытом потолочном люке, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Открывание потолочного люка

- Не разрешайте никому из пассажиров высовывать руки или голову из автомобиля во время движения.
- Не садитесь на потолочный люк.

■ Открывание и закрывание потолочного люка

- Водитель несет ответственность за открывание и закрывание потолочного люка.

Во избежание случайного выполнения действия, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять потолочным люком. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.

- Проверьте, что при закрывании или открывании потолочного люка ни один пассажир не высунул в люк какую-либо часть тела.



- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и при управлении потолочным люком управляйте потолочным люком после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров люком. Также не позволяйте ребенку управлять потолочным люком с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.



- При высадке из автомобиля выключите переключатель питания, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за шалости и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Функция защиты от заземления**


- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от заземления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным закрыванием потолочного люка. Кроме того, функция защиты от заземления не рассчитана на работу, пока нажат переключатель. Следите за тем, чтобы пальцы и т.д. не были зажаты.

Панорамный потолочный люк*


Используйте верхние переключатели, чтобы управлять панорамным потолочным люком и электронной солнцезащитной шторкой.


Открывание и закрывание электронной солнцезащитной шторки

- ① Открывает электрическую солнцезащитную шторку

Сдвиньте и удерживайте переключатель  в направлении движения назад. Электрическая солнцезащитная шторка полностью откроется автоматически.*

- ② Закрывает электрическую солнцезащитную шторку

Сдвиньте и удерживайте переключатель  в направлении движения вперед. Электрическая солнцезащитная шторка полностью закроется автоматически.*


*: Быстро сдвиньте и отпустите переключатель  в любом направлении, чтобы остановить электронную солнцезащитную шторку в промежуточном положении.

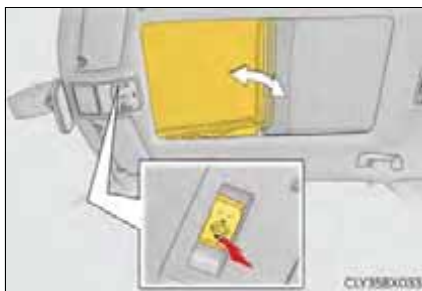


Наклон панорамного потолочного люка вверх и вниз

Наклоняет панорамный потолочный люк вверх (нажатие)*

Когда потолочный люк наклонен вверх, электронная солнцезащитная шторка откроется в промежуточном открытом положении люка.

*: Слегка нажмите переключатель  еще раз, чтобы остановить панорамный потолочный люк в промежуточном положении.




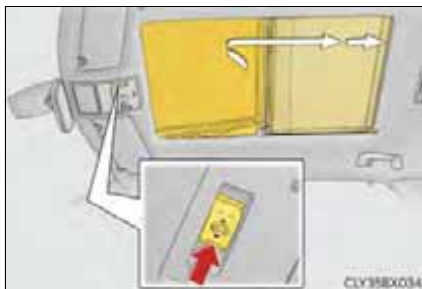
Наклоняет панорамный потолочный люк вниз (нажатие и удерживание)

Панорамный потолочный люк можно наклонить вниз, только когда он находится в положении наклона вверх.


Открывание и закрывание панорамного потолочного люка

Открывает панорамный потолочный люк*


Сдвиньте и удерживайте переключатель  в направлении движения назад. Панорамный потолочный люк и электронная солнцезащитная шторка откроются автоматически.

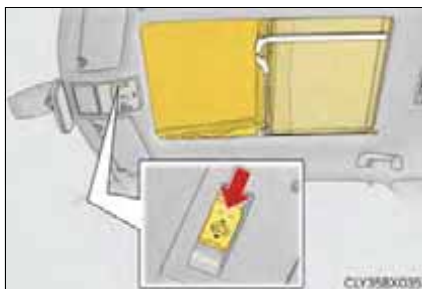


Панорамный потолочный люк можно открыть из положения наклона вверх.

*: Быстро сдвиньте и отпустите переключатель  в любом направлении, чтобы остановить панорамный потолочный люк в промежуточном положении.

Закрывает панорамный потолочный люк

Сдвиньте и удерживайте переключатель  в направлении движения вперед. Панорамный потолочный люк полностью закроется автоматически.



■ Панорамным потолочным люком можно управлять, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Управление панорамным потолочным люком после выключения гибридной системы

Панорамным потолочным люком и электронной солнцезащитной шторкой можно управлять в течение приблизительно 45 секунд после того, как переключатель питания повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако им нельзя управлять, если открыта дверь водителя.

■ Функция защиты от заземления

Если во время закрывания панорамного потолочного люка между ним и рамкой обнаруживается предмет, движение приостанавливается, и люк слегка приоткрывается:


- Панорамный потолочный люк закрывается или наклоняется вниз.
- Электронная солнцезащитная шторка закрывается.

■ Действие панорамного потолочного люка, связанное с блокировкой дверей

- Панорамный потолочный люк можно открыть и закрыть, используя механический ключ.* (→стр. 824)
- Панорамный потолочный люк можно открыть и закрыть, используя беспроводной пульт дистанционного управления.* (→стр. 170)

*: Эти настройки должны быть индивидуально выполнены любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.



■ Закрывание панорамного потолочного люка и электронной солнцезащитной шторки

Сдвиньте переключатель  вперед.

Электронная солнцезащитная шторка закроется в промежуточном положении и приостановится. Панорамный потолочный люк затем полностью закроется. Затем электронная солнцезащитная шторка полностью закроется.

■ Когда панорамный потолочный люк или электронная солнцезащитная шторка не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

- 1 Остановите автомобиль.
- 2 Поверните переключатель питания в режим ON.
- 3 Сдвиньте и удерживайте переключатель  или  в направлении движения вперед. Продолжайте нажимать на переключатель в течение приблизительно 10 секунд после закрытия и повторного открытия панорамного потолочного люка или электронной солнцезащитной шторки. Панорамный потолочный люк и электронная солнцезащитная шторка начнут закрываться.*
- 4 Проверьте, что панорамный потолочный люк и электронная солнцезащитная шторка полностью закрыты, и отпустите переключатель.

*: Если переключатель был опущен несвоевременно, процедуру придется начать сначала.

Если панорамный потолочный люк или электронная солнцезащитная шторка не закрывается полностью даже после правильного выполнения указанной выше процедуры, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Сигнализация (при наличии)

Сигнализация может сработать, если она активирована, а панорамный потолочный люк закрывается с помощью функции управления панорамным потолочным люком в зависимости от блокировки дверей. (→стр. 102)

■ Предупреждающий зуммер открытого панорамного потолочного люка

Если переключатель питания выключен и открыта дверь водителя при открытом панорамном потолочном люке, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Открывание и закрывание электронной солнцезащитной шторки

- Проверьте, что при закрывании или открывании электрической солнцезащитной шторки ни один пассажир не высунул какую-либо часть тела, так как это может привести к защемлению.
- Не позволяйте ребенку управлять электрической солнцезащитной шторкой. Защемление части тела в электрической солнцезащитной шторке может стать причиной серьезной травмы или смерти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Открывание и закрывание панорамного потолочного люка**

- Водитель несет ответственность за открывание и закрывание панорамного потолочного люка.

Во избежание случайного выполнения действия, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять панорамным потолочным люком. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров панорамным потолочным люком.

- Проверьте, что при закрывании или открывании панорамного потолочного люка ни один пассажир не высунул в люк какую-либо часть тела.



- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и при управлении панорамным потолочным люком после проверки отсутствия возможности заземления частей тела пассажиров этим люком. Также не позволяйте ребенку управлять панорамным потолочным люком с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров панорамным потолочным люком.



- При высадке из автомобиля выключите переключатель питания, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за шалости и т.д., которое может привести к несчастному случаю.


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Функция защиты от заземления**

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от заземления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным закрыванием панорамного потолочного люка или электронной солнцезащитной шторки. Кроме того, функция защиты от заземления не рассчитана на работу, пока нажат переключатель. Следите за тем, чтобы пальцы и т.д. не были зажаты.

■ Во избежание ожогов и травм

Не касайтесь зоны между нижней стороной панорамного потолочного люка и электронной солнцезащитной шторкой. Ваша рука может быть заземлена, что приведет к травме. Кроме того, если автомобиль оставлен под прямыми солнечными лучами на длительное время, нижняя сторона панорамного потолочного люка может очень сильно нагреться, что может причинить ожоги.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения панорамного потолочного люка**

- Перед открыванием панорамного потолочного люка убедитесь в отсутствии посторонних предметов, например, камней или льда, вокруг отверстия.
- Не допускайте удара поверхности или кромки панорамного потолочного люка о твердые предметы.
- Не нажимайте непрерывно на переключатель  после полного открывания или закрывания панорамного потолочного люка.

■ После мойки автомобиля или дождя

Перед открыванием панорамного потолочного люка вытрите всю воду с панорамного потолочного люка. В противном случае вода может попасть в салон при открытии панорамного потолочного люка.

4-1. Перед началом движения	
Управление автомобилем.....	268
Груз и багаж	278
Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного у стройства).....	280
Буксировка прицепа (автомобили с комплект сцепного устройства)	281
4-2. Техника вождения	
Переключатель питания (зажигания)	289
Режим движения EV	295
Гибридная коробка передач	297
Рычаг переключателя указателей поворота	302
Стояночный тормоз	303
Система удержания тормозов	307
4-3. Управление фарами и стеклоочистителями	
Переключатель фар	310
AHS (адаптивная система включения дальнего света)	315
Система автоматического включения дальнего света.....	322
Переключатель противотуманных фар	327
Передние стеклоочистители и омыватель	328
Задний стеклоочиститель и омыватель	335

4-4. Дозаправка		4-6. Советы по вождению	
Открывание крышки топливного бака.....	337	Советы по управлению гибридным автомобилем	492
4-5. Использование систем помощи водителю		Советы по вождению зимой.....	495
Система Lexus Safety System+	341	Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения	500
PCS (система предупреждения столкновения)	351		
LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)	367		
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)	381		
RSA (система подсказки дорожных знаков)	393		
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном	398		
Динамический радарный круиз-контроль	414		
Круиз-контроль.....	429		
Датчик системы помощи при парковке Lexus	433		
Система безопасной парковки Lexus	443		
BSM (система контроля мертвых зон)	462		
• Система BSM	469		
• Система RCTA.....	473		
Селектор режимов движения.....	479		
Системы помощи водителю	483		

Управление автомобилем

Для того чтобы обеспечить безопасность движения, необходимо соблюдать следующие процедуры:

Пуск гибридной системы

→стр. 289

Вождение

- 1** Нажав на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение D. (→стр. 297)
- 2** Отпустите стояночный тормоз. (→стр. 304)
Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз отпускается автоматически при переключении рычага переключения передач в любое положение, кроме P. (→стр. 303)
- 3** Для ускорения автомобиля постепенно отпускайте педаль тормоза и плавно выжимайте педаль акселератора.

Остановка

- 1** Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.
- 2** При необходимости затяните стояночный тормоз. (→стр. 304)
Если автомобиль требуется остановить на длительное время, переключите рычаг переключения передач в положение P. (→стр. 297)

Парковка автомобиля

- 1** Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.
- 2** Переключите рычаг переключения передач в положение P. (→стр. 297)
- 3** Затяните стояночный тормоз. (→стр. 304)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз затягивается автоматически при переключении рычага переключения передач в положение P. (→стр. 303)

- 4** Для того чтобы выключить гибридную систему, нажмите переключатель питания.
- 5** Заблокируйте дверь, убедившись, что электронный ключ находится у вас.

При парковке на склоне заблокируйте колеса по необходимости.

Трогание с места вверх по склону

- 1** Нажав на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение D. (→стр. 297)
- 2** Потяните переключатель стояночного тормоза, и стояночный тормоз будет затянут вручную. (→стр. 304)
- 3** Для ускорения автомобиля отпустите педаль тормоза и плавно выжмите педаль акселератора.
- 4** Нажмите переключатель стояночного тормоза, и стояночный тормоз будет выключен вручную. (→стр. 304)

■ Во время начала движения вверх по склону

Включится система помощи при трогании на склоне. (→стр. 484)

■ Для экономичного вождения

Помните, что гибридные автомобили схожи с обычными автомобилями, и требуется воздерживаться от таких действий, как резкое ускорение. (→стр. 492)

■ Движение во время дождя

- Ведите машину осторожно, так как во время дождя видимость снижается, стекла могут запотевать, а дорога становится скользкой.
- Ведите автомобиль с осторожностью, когда начинается дождь, потому что в это время дорожное покрытие будет особенно скользким.
- Не управляйте автомобилем на высокой скорости при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться слой воды, из-за чего возможна неправильная работа рулевого управления и тормозной системы.

■ Ограничение мощности гибридной системы (система тормозной коррекции)

- При одновременном нажатии на педаль тормоза и акселератора мощность гибридной системы может быть ограничена.
- Предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее во время работы системы. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Ограничение внезапного пуска (система управления началом движения)

- Когда выполняется следующее необычное действие, мощность гибридной системы может быть ограничена.
 - Когда рычаг переключения передач переключается из R в D, D в R, N в R, P в D или из P в R (D включает S) при нажатой педали акселератора, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
 - Когда также нажимается педаль акселератора, в то время как автомобиль движется задним ходом.
- Пока срабатывает система управления началом движения, может быть трудно выехать на автомобиле из грязи или свежего снега. В этом случае отключите систему TRC (→стр. 486), чтобы выключить систему управления началом движения и выехать из грязи или свежего снега.

■ Обкатка нового автомобиля Lexus

Для того чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, рекомендуем соблюдать следующие меры предосторожности:

- Первые 300 км (км):
Избегайте резких остановок.
- Первые 800 км (км):
Не буксируйте прицеп.
- Первые 2000 км (км):
 - Избегайте движения на слишком высокой скорости.
 - Избегайте резких ускорений.
 - Не ездите постоянно на пониженных передачах.
 - Не ездите с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ Управление автомобилем в зарубежных странах

Соблюдайте законодательные требования страны касательно регистрации автомобиля и убедитесь в пригодности местного топлива. (→стр. 846)

■ Экологичное вождение

→стр. 120

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Начиная движение на автомобиле

Никогда не убирайте ногу с педали тормоза при остановке, если индикатор “READY” горит. Это предотвратит самопроизвольное движение автомобиля.

■ Во время движения автомобиля

- Перед началом движения ознакомьтесь с расположением педалей тормоза и акселератора во избежание нажатия на неправильную педаль.
 - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению автомобиля, которое может стать причиной аварии.
 - Поворот тела назад при выполнении маневра задним ходом затрудняет управление педалями. Будьте внимательны при нажатии на педали.
 - Убедитесь, что вы сохраняете правильную для вождения позу даже при небольших передвижениях автомобиля. Это позволит вам нажимать на педали тормоза и акселератора надлежащим образом.
 - Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Нажатие на педаль тормоза левой ногой может увеличить время реакции в экстремальной ситуации и привести к аварии.
- Водитель должен очень внимательно следить за движением пешеходов, когда автомобиль движется только под действием электродвигателя (тягового электродвигателя). Поскольку двигатель работает беззвучно, пешеходы могут неправильно оценить скорость автомобиля или не заметить его.
- Не ездите по воспламеняемым материалам и не останавливайте автомобиль вблизи них.
Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. При нахождении воспламеняемых материалов рядом с горячими деталями может возникнуть пожар.
- Не выключайте гибридную систему во время обычного движения. Выключение гибридной системы во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но в тоже время усилители этих систем работать не будут. Это сделает рулевое управление более тяжелым, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.
В экстренных ситуациях, таких, когда остановить автомобиль обычным образом невозможно: →стр. 765
- Используйте торможение двигателем (включив пониженную передачу) для сохранения безопасной скорости во время движения вниз с крутого холма. Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и уменьшению эффективности торможения. (→стр. 297)
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружных зеркал заднего вида во время движения.
Это может привести к потере управления автомобилем.
- Всегда следите за тем, чтобы руки, голова и другие части тел пассажиров не высовывались наружу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Во время движения автомобиля

- Не двигайтесь на автомобиле по бездорожью.
Это не автомобиль AWD, созданный для бездорожья. Соблюдайте все необходимые меры предосторожности, если невозможно избежать движения по бездорожью.
- Не пересекайте реку и не двигайтесь через другие водные объекты.
Это может вызвать короткое замыкание электрических/электронных компонентов, повредить гибридную систему или стать причиной серьезного повреждения автомобиля.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение и изменение направления движения могут вызвать пробуксовку шин и снизить ваши возможности управления автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем, вызванное переключением передач или изменением количества оборотов двигателя, может привести к скольжению автомобиля.
- После проезда через лужу слегка выжмите педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов. Мокрые тормозные колодки могут мешать нормальной работе тормозов. Если колодки намокли только на одной стороне автомобиля так, что нарушилось их нормальное функционирование, это может помешать работе рулевого управления.

■ При переключении рычага переключения передач

- Не допускайте отката автомобиля назад, если рычаг переключения передач установлен в положение движения, или отката вперед, если рычаг переключения передач установлен в положение R.
Это может стать причиной аварии или повреждения автомобиля.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение P во время движения автомобиля.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение R, когда автомобиль движется вперед.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение движения вперед во время движения автомобиля назад.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Переключение рычага переключения передач в положение N, когда автомобиль движется, приведет к отсоединению гибридной системы.
Торможение двигателем недоступно, когда выбрано положение N.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ При переключении рычага переключения передач

- Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.

Переключение рычага переключения передач в любое положение, кроме P или N, может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ Если вы слышите визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)

Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, чтобы проверить и заменить тормозные колодки как можно быстрее.

Если тормозные колодки вовремя не заменить, может произойти повреждение тормозных дисков.

Только передние тормоза: При умеренном уровне износа тормозной колодки и диска увеличивается тормозное усилие при движении вперед. В результате диски могут изнашиваться значительно быстрее, чем обычно. Поэтому во время замены тормозных колодок Lexus рекомендует также измерять толщину дисков.

Опасно ездить на автомобиле с превысившим предел износом тормозных колодок и/или дисков.

■ Когда автомобиль стоит

- Не выжимайте педаль акселератора без необходимости.
Если рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P или N, это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля и стать причиной аварии.
- Во избежание аварий в результате отката автомобиля всегда удерживайте нажатой педаль тормоза во время остановки, когда горит индикатор "READY", и при необходимости затягивайте стояночный тормоз.
- Для того чтобы не допустить аварии в результате отката автомобиля вперед или назад во время остановки на склоне, всегда выжимайте педаль тормоза и при необходимости затягивайте стояночный тормоз.
- Избегайте повышения оборотов двигателя или разгона на холостом ходу.
Когда автомобиль стоит, разгон двигателя до высоких оборотов может привести к перегреву выхлопной системы. Если поблизости находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может стать причиной пожара.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте в автомобиле, находящемся на солнце, очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или банки с газированными напитками. Это может привести к следующему:
 - Газ может вырваться из зажигалки или аэрозольного баллона и привести к пожару.
 - Высокая температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или образования трещин на линзах или очках из пластмассы.
 - Банки с газированными напитками могут треснуть, их содержимое может распространиться по салону автомобиля и стать причиной короткого замыкания электрических компонентов автомобиля.
- Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка находится в перчаточном ящике или на полу, она может неожиданно вспыхнуть при размещении багажа или при регулировке сиденья, вызвав пожар.
- Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или другим стеклам. Не размещайте емкости, например, освежители воздуха, на приборной панели или торпедо. Присоски или емкости могут выступить в качестве линз, вызвав пожар.
- Не оставляйте дверь или стекло открытыми, если гнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например, серебристой. Отражающиеся солнечные лучи могут стать причиной того, что стекло выступит в качестве линзы, вызвав пожар.
- Всегда переключайте рычаг переключения передач в положение P, затягивайте стояночный тормоз, выключайте гибридную систему и запирайте автомобиль. Не оставляйте автомобиль с включенным индикатором "READY" без присмотра.
- Не дотрагивайтесь до выхлопных труб при горящем индикаторе "READY" или непосредственно после выключения гибридной системы. Это может вызвать ожоги.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Если вы решили вздремнуть в автомобиле

Всегда выключайте гибридную систему. В противном случае вы можете случайно переключить рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что может стать причиной аварии или пожара из-за сильного перегрева гибридной системы. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо вентилируемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может представлять угрозу здоровью или привести к смерти.

■ При торможении

● Когда тормоза влажные, следует вести автомобиль осторожнее.

При влажных тормозах тормозной путь увеличивается; это также может стать причиной неравномерности торможения разных колес автомобиля. Кроме того, стояночный тормоз может хуже удерживать автомобиль.

● Если функция электронно-управляемых тормозов не работает, не следуйте за другими автомобилями слишком близко и избегайте склонов или резких поворотов, которые требуют торможения.

В этом случае торможение по-прежнему возможно, но для этого к педали тормоза требуется прилагать большее усилие, чем обычно. Длина тормозного пути также увеличится. Тормозную систему требуется незамедлительно отремонтировать.

● Тормозная система состоит из 2 или более независимых гидравлических систем; если одна из систем выходит из строя, другая(ие) продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать с большим усилием, чем обычно, и увеличится тормозной путь автомобиля. Тормозную систему требуется незамедлительно отремонтировать.

■ Если автомобиль застрял

Избегайте вращения колес с высокой скоростью, если хотя бы одна из шин находится в воздухе или увязла в песке или грязи и т.д. Это может вызвать повреждение компонентов трансмиссии или привести к рывку автомобиля вперед или назад, и стать причиной аварии.



ВНИМАНИЕ

■ Во время движения автомобиля

- Не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно во время движения, так как это может ограничить крутящий момент.
- Не используйте педаль акселератора и не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы удержать автомобиль на холме.

■ При парковке автомобиля

Всегда переключайте рычаг переключения передач в положение Р и затягивайте стояночный тормоз. Несоблюдение этого требования может привести к движению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии на педаль акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в обоих направлениях и не удерживайте его в таком положении продолжительное время. Это может привести к повреждению электродвигателя усилителя рулевого управления.
- Во время движения по неровной дороге старайтесь двигаться как можно медленнее, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т.д.

■ Если во время движения спустила шина

Когда шина спущена или повреждена, это может стать причиной следующих ситуаций. Крепко держите рулевое колесо и постепенно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки или вибрации.
- Поведение автомобиля может быть необычным.

Информация о том, что делать, если спущена шина (→стр. 790, 805)

■ При въезде на затопленные дороги

Избегайте вождения по дорогам, затопленным после сильного дождя и т.д. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля:

- Заглохание двигателя
- Короткое замыкание электрических компонентов
- Повреждение двигателя, вызванное проникновением воды

Если автомобиль двигался по затопленной дороге и погружался в воду, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту для проверки следующего:

- Работа тормозов
- Изменения количества и качества масла и рабочей жидкости, используемых для двигателя, гибридной коробки передач, заднего дифференциала и т.д.
- Состояние смазочных материалов в подшипниках и соединениях подвески (где возможно) и работа всех соединений, подшипников и т.д.

Груз и багаж

Обратите внимание на следующую информацию о мерах предосторожности при размещении груза, грузопместимости и допустимой массе груза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые запрещается помещать в багажное отделение

Находясь в багажном отделении, указанные ниже предметы могут вызвать пожар:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллоны

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может помешать правильной работе педалей, затруднить обзор водителю; данные предметы также могут ударить водителя или пассажиров и стать причиной аварии.

- Когда это возможно, помещайте груз и багаж в багажное отделение.
- Не ставьте в багажное отделение груз и багаж, высота которого больше, чем высота спинок сидений.
- Когда задние сиденья сложены, не размещайте длинномерные предметы непосредственно сзади передних сидений.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.
- Не помещайте груз или багаж в или на следующие места.
 - У ног водителя
 - На сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при укладке предметов друг на друга)
 - На шторку багажного отделения
 - На приборной панели
 - На торпедо
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.

■ Нагрузка и ее распределение

- Не допускайте перегрузки автомобиля.
- Следите за равномерностью распределения нагрузки.

Неправильное распределение нагрузки может вызвать повреждение рулевого управления или тормозной системы, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При использовании багажника на крыше (автомобили с рейлингами на крыше)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Размещайте груз так, чтобы его масса равномерно распределялась между передней и задней осями.
- Размещая на крыше длинный или широкий груз, никогда не превышайте габаритные размеры автомобиля. (→стр. 844)
- Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- После размещения груза на багажнике на крыше центр тяжести автомобиля сместится вверх. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, резкого торможения и маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять автомобилем, и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- В случае поездки на дальнее расстояние, по дорогам с неровным покрытием или с высокой скоростью периодически останавливайте автомобиль во время путешествия, чтобы убедиться в сохранности груза.
- Не превышайте массу груза 75 kg (кг) на багажнике на крыше.

**ВНИМАНИЕ****■ При загрузке груза (автомобили с потолочным люком или панорамным потолочным люком)**

Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать поверхность потолочного люка или панорамного потолочного люка.

Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного устройства)

Lexus не рекомендует осуществлять буксировку прицепа вашим автомобилем. Lexus также не рекомендует устанавливать фаркоп или использовать крепежный элемент фаркопа для транспортировки инвалидной коляски, скутера, велосипеда и т.д. Ваш автомобиль не предназначен для буксирования прицепа или использования грузовых приспособлений, установленных на фаркоп.



Буксировка прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства)

Сопротивление буксируемого прицепа будет оказывать отрицательное влияние на ходовые характеристики, управляемость, расход топлива и срок службы автомобиля. Правильно используйте возможности автомобиля и управляйте им осторожно, чтобы езда была безопасной и оптимально комфортной. Гарантия Lexus не распространяется на повреждения и/или неисправности автомобиля, возникшие в результате буксировки, выполняемой в коммерческих целях.

Перед буксировкой обратитесь за подробной информацией к местному официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, поскольку в некоторых странах существуют дополнительные нормативные законодательные требования.

◆ Предельный вес

Перед буксировкой проверьте допустимую нагрузку при буксировке, GVM (полная масса автомобиля), МРАС (максимально допустимая нагрузка на ось) и допустимую нагрузку на сцепное устройство. (→стр. 844)

◆ Фаркоп/кронштейн

Lexus рекомендует использовать для вашего автомобиля фирменный фаркоп/кронштейн Lexus. Также могут использоваться другие изделия соответствующего назначения и качества.

■ Во избежание аварии

Во время буксировки прицепа поведение автомобиля будет другим. Остерегайтесь 3 самых распространенных причин аварий, связанных с буксировкой: ошибка водителя, чрезмерная скорость и перегруз.

Важные моменты, имеющие отношение к нагрузке на прицеп

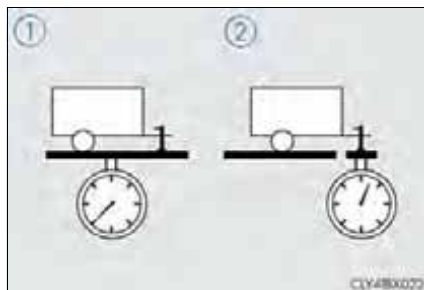
■ Общая масса прицепа и допустимая нагрузка на сцепное устройство

① Общая масса прицепа

Масса самого прицепа плюс масса груза в прицепе не должны превышать максимально допустимое тяговое усилие. Превышение этой массы опасно. (→стр. 844)

② Допустимая нагрузка на сцепное устройство

Распределите груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на сцепное устройство превышала 25 kg (кг) или 4% допустимого тягового усилия. Не превышайте указанную нагрузку на сцепное устройство. (→стр. 844)



■ Информационная бирка (паспортная табличка)

① Полная масса автомобиля

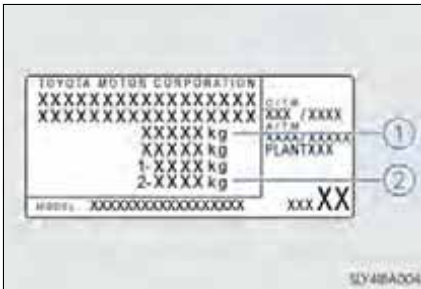
Общий вес автомобиля с водителем, пассажирами, багажом, фаркопом, общая масса в снаряженном состоянии и нагрузка на сцепное устройство не должна превышать полную массу автомобиля более чем на 100 кг (кг). Превышение этой массы опасно.

② Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

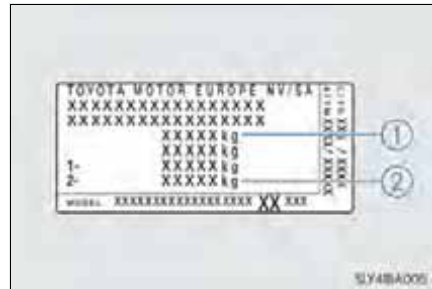
Вес, приходящийся на заднюю ось, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на ось более чем на 15%. Превышение этой массы опасно.

Значения тягового усилия при буксировке получены в результате испытаний, проводимых на уровне моря. Обратите внимание, что мощность двигателя и тяговое усилие при буксировке будут снижаться по мере увеличения высоты над уровнем моря.

▶ Тип А

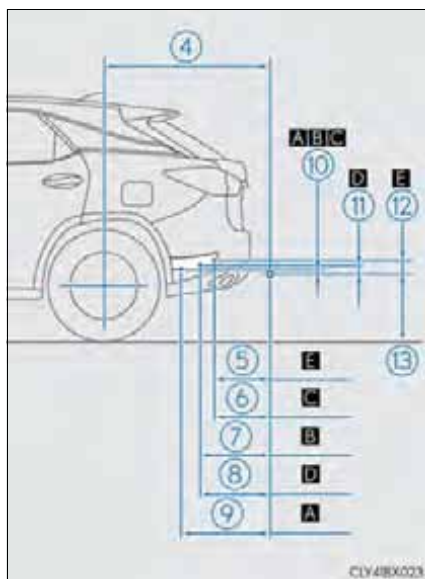
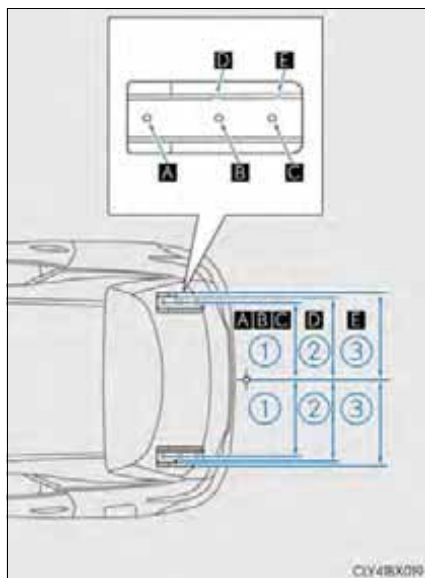


▶ Тип В



Монтажные положения для фаркопа/кронштейна и сцепного шара

- ① 528 мм (мм)
- ② 566 мм (мм)
- ③ 568 мм (мм)
- ④ 1108 мм (мм)
- ⑤ 352 мм (мм)
- ⑥ 363 мм (мм)
- ⑦ 461 мм (мм)
- ⑧ 468 мм (мм)
- ⑨ 597 мм (мм)
- ⑩ 21 мм (мм)
- ⑪ 55 мм (мм)
- ⑫ 77 мм (мм)
- ⑬ 381 мм (мм)



■ Информация о шинах

- Убедитесь в правильности давления воздуха в шинах автомобиля. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного давления. (→стр. 852)
- Увеличьте давление воздуха в шинах прицепа в соответствии с общей массой прицепа и величиной, рекомендованной производителем прицепа.

■ Период обкатки

Lexus не рекомендует использовать для буксировки прицепов автомобиля, оборудованные новыми компонентами трансмиссии, в течение первых 800 km (км).

■ Проверка безопасности перед буксировкой

- Проверьте, не превышена ли максимальная предельная нагрузка на фаркоп/кронштейн/сцепной шар. Обратите внимание, что масса прицепа будет добавлена к нагрузке, передаваемой на автомобиль. Также убедитесь, что не превышена максимальная допустимая нагрузка на ось.
- Убедитесь, что груз в прицепе закреплен.
- Если при наличии стандартных наружных зеркал заднего вида обзор недостаточен, на автомобиль следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте выдвижные держатели этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор назад.

■ Техническое обслуживание

- Если автомобиль используется для буксировки, необходимо чаще выполнять его техническое обслуживание из-за транспортировки большого груза по сравнению с обычными условиями движения.
- Повторно затяните все болты, крепящие сцепной шар и кронштейн, примерно через 1000 km (км) буксировки.

Рекомендации

Управляемость вашего автомобиля изменяется при буксировке прицепа. Во избежание аварии, серьезной травмы или смерти при буксировке не забывайте о следующем:

■ Проверьте соединения между прицепом и фонарями

Вскоре после подсоединения прицепа остановите автомобиль и проверьте работоспособность соединения фонарей и прицепа; эту проверку следует осуществить также непосредственно перед началом поездки.

■ Практика по управлению автомобилем с прицепом

- К управлению автомобилем с прицепом следует привыкнуть, потренировавшись поворачивать, останавливаться и разворачиваться в месте, где отсутствует интенсивное движение.
- При движении задним ходом с прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к вам секцию и вращайте его по часовой стрелке, чтобы повернуть прицеп налево или против часовой стрелки, чтобы повернуть его направо. Во избежание ошибки управления, каждый раз вращайте его понемногу. Для того чтобы уменьшить риск аварии, попросите кого-либо направлять ваше движение при движении задним ходом.

■ Увеличение дистанции между транспортными средствами

На скорости 10 km/h (км/ч) расстояние до впереди движущегося транспортного средства должно быть равно суммарной длине вашего автомобиля и прицепа или больше этой величины. Избегайте резкого торможения, которое может вызвать занос. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем. Это особенно вероятно при движении по влажной или скользкой дороге.

■ Резкое ускорение/поворот рулевого колеса/поворот

Выполнение резких поворотов во время буксировки может привести к тому, что прицеп столкнется с вашим автомобилем. При приближении к повороту заранее снизьте скорость и медленно войдите в поворот, избегая резкого торможения.

■ Важные комментарии о выполнении поворота

Колеса прицепа пройдут ближе к внутренней части кривой поворота, чем колеса автомобиля. Принимая это во внимание, входите в поворот шире, чем обычно.

■ Важные комментарии об устойчивости

На управляемость автомобиля повлияет его движение, вызванное неровностями дороги и сильным боковым ветром. Также автомобиль может раскачиваться из-за проходящих мимо автобусов или большегрузных автомобилей. При движении рядом с такими транспортными средствами часто проверяйте обстановку сзади автомобиля. Как только сзади появится такое транспортное средство, незамедлительно начинайте плавно снижать скорость, медленно нажимая на педаль тормоза. При торможении всегда ведите автомобиль по прямой.

■ Обгон других автомобилей

Принимайте во внимание общую длину вашего автомобиля и прицепа и убедитесь, что расстояние между транспортными средствами достаточно для того, чтобы выполнить маневр до смены полосы движения.

■ Информация о коробке передач

Для сохранения эффективности торможения двигателем и производительности системы зарядки, когда оно используется, не включайте положение D коробки передач. (→стр. 297)

■ Если двигатель перегрелся

Буксировка нагруженного прицепа в гору на протяженном участке при температуре более 30°C может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрелся, незамедлительно выключите систему кондиционирования воздуха, сверните к обочине и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 834)

■ При парковке автомобиля

Всегда подкладывайте колесные башмаки под колеса и прицепа. Затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выполняйте все инструкции, указанные в данном разделе. Невыполнение может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

■ Меры предосторожности при буксировке прицепа

При буксировке убедитесь, что не превышено ни одно из ограничений по весу. (→стр. 282)

■ Во избежание аварии или травмы

- Автомобили с компактным запасным колесом:
Не буксируйте прицеп, когда на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин:
Не буксируйте прицеп, когда установленная шина была отремонтирована с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.
- Не используйте следующие системы при буксировке прицепа.
 - Круиз-контроль*
 - Динамический радарный круиз-контроль*
 - Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном*
 - LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)*
 - LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)*
 - PCS (система предупреждения столкновения)*
 - BSM (система контроля мертвых зон)*

*: При наличии

■ Скорость автомобиля при буксировке

Соблюдайте максимальную законодательно разрешенную скорость при буксировке прицепа.

■ Перед спуском с горы или на длинном склоне

Снизьте скорость и включите пониженную передачу. Однако никогда не переключайте резко на пониженную передачу во время крутых спусков или затяжных склонов.

■ Управление педалью тормоза

Не нажимайте на педаль тормоза часто или на длительное время. Это может привести к перегреву тормозов или снижению эффективности торможения.

**ВНИМАНИЕ****■ Не подключайте фонари прицепа напрямую**

Прямое подключение фонарей прицепа может повредить электрическую систему вашего автомобиля и стать причиной неисправности.

Переключатель питания (зажигания)

Если электронный ключ находится при вас, выполнение следующих операций запустит гибридную систему или изменит режимы переключателя питания.

Пуск гибридной системы

- 1 Проверьте, чтобы был затянута стояночный тормоз.
- 2 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
- 3 Сильно выжмите педаль тормоза.



и сообщение будут отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Если этот символ не отображается, гибридную систему невозможно запустить.

- 4 Нажмите переключатель питания.

Если включается индикатор "READY", гибридная система будет работать исправно.

Не отпускайте педаль тормоза, пока не загорится индикатор "READY".

Гибридную систему можно запустить из любого режима переключателя питания.



- 5 Проверьте, что индикатор "READY" горит.

Автомобиль не будет двигаться, когда индикатор "READY" не горит.

Выключение гибридной системы

- 1 Полностью остановите автомобиль.
- 2 Переключите рычаг переключения передач в положение Р.
- 3 Затяните стояночный тормоз. (→стр. 303)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз затягивается автоматически при переключении рычага переключения передач в положение Р. (→стр. 303)

- 4 Нажмите переключатель питания.
- 5 Отпустите педаль тормоза и проверьте, что показание на панели приборов не горит.

Изменение режимов переключателя питания

Режимы можно изменять нажатием переключателя питания при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии на переключатель).

① Off*

Можно пользоваться лампами аварийной сигнализации.

② Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими компонентами, например, аудиосистемой.

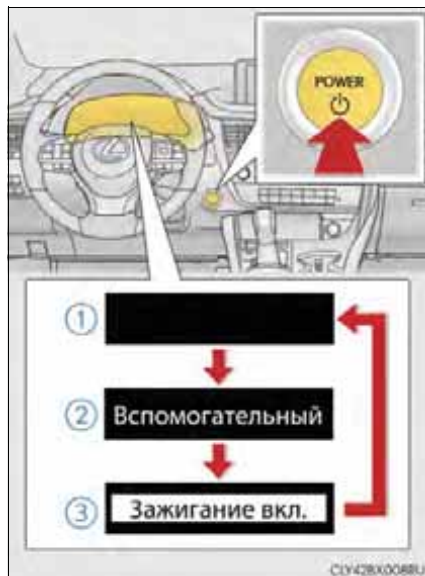
“Вспомогательный” будет отображаться на панели приборов.

③ Режим ON

Можно пользоваться всеми электрическими компонентами.

“Зажигание вкл.” отображается на панели приборов.

- *: Если при выключении гибридной системы рычаг переключения передач находится не в положении Р, переключатель питания будет повернут в режим ACCESSORY, а не выключен.



CIY42BX008BU

При выключении гибридной системы, когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P

Если гибридная система выключается, когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P, переключатель питания не будет выключен, но поворачивается в режим ACCESSORY. Для того чтобы выключить замок, выполните следующую процедуру:

- 1 Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.
- 2 Переключите рычаг переключения передач в положение P.
- 3 Проверьте, чтобы “Выключите питание.” отображалось на многофункциональном информационном дисплее, а затем один раз нажмите на замок запуска двигателя.
- 4 Проверьте, чтобы “Выключите питание.” на многофункциональном информационном дисплее было выключено.

■ Функция автоматического отключения питания

Если автомобиль более 20 минут находится в режиме ACCESSORY или более часа в режиме ON (гибридная система выключена), а рычаг переключения передач находится в положении P, переключатель питания автоматически выключится. Однако, эта функция не может полностью предотвратить разрядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем питания в режиме ACCESSORY или ON на длительное время с выключенной гибридной системой.

■ Шумы и вибрации, характерные для гибридного автомобиля

→стр. 87

■ Полная разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 166

■ При низкой температуре окружающего воздуха, например, зимой

При пуске гибридной системы время мигания индикатора “READY” может быть длительным. Оставьте автомобиль как есть, пока индикатор “READY” не будет гореть постоянно, т.к. постоянное горение, означает, что автомобиль может двигаться.

■ Условия, негативно влияющие на работу

→стр. 207

■ Примечание по работе функции доступа

→стр. 208

■ Если гибридная система не запускается

- Возможно система иммобилайзера не была отключена. (→стр. 94)
Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Проверьте, что рычаг переключения передач надежно установлен в положение Р. Гибридная система может не запускаться, если рычаг переключения передач смещается из положения Р. “Для запуска переключитесь на Р.” будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

■ Замок рулевого вала

После того, как переключатель питания был выключен, а затем открылись и закрылись двери, рулевое колесо будет заблокировано вследствие срабатывания функции блокировки замка рулевого вала. При повторной манипуляции переключателем питания произойдет автоматическая разблокировка замка рулевого вала.

■ Если не удается выключить замок рулевого вала

“Рул.колесо заблок. Нажмите перекл. питания, поворач.руль.” будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Проверьте, что рычаг переключения передач установлен в положение Р. Нажмите переключатель питания, одновременно поворачивая рулевое колесо влево и вправо.



■ Предотвращение перегрева электродвигателя замка рулевого вала

Во избежание перегрева электродвигателя замка рулевого вала его работа может быть ненадолго приостановлена, если несколько раз включить и выключить гибридную систему в течение короткого промежутка времени. В данном случае, воздержитесь от манипуляций с гибридной системой. Примерно через 10 секунд работа электродвигателя замка рулевого вала возобновится.

■ Когда “Неисправность системы Entry & Start. См. руководство для владельца.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Если индикатор “READY” не загорается

Если индикатор “READY” не загорается даже после выполнения надлежащих процедур для начала движения автомобиля, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Если возникла неисправность в гибридной системе

→стр. 90

■ Если элемент питания электронного ключа разряжен

→стр. 742

■ Управление переключателем питания

- При управлении переключателем питания достаточно одного четкого нажатия. Если переключатель нажат ненадлежащим образом, гибридная система может не запуститься или режим переключателя питания может не измениться. Не требуется нажимать и удерживать замок.
- При попытке перезапустить гибридную систему сразу после выключения переключателя питания в некоторых случаях гибридная система может не запуститься. После выключения переключателя питания, подождите несколько секунд перед повторным пуском гибридной системы.

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках

→стр. 823

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При пуске гибридной системы**

Гибридную систему можно запускать, только находясь на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при пуске гибридной системы.

Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ Предостережение во время движения

Если возникла неисправность гибридной системы во время движения автомобиля, не пытайтесь заблокировать или открыть двери до полной и безопасной остановки автомобиля. Срабатывание замка рулевого вала в данной ситуации может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ Выключение гибридной системы в экстренных случаях

Если во время движения автомобиля необходимо выключить гибридную систему в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель питания более 2 секунд или выполните подряд 3 или более кратковременных нажатия. (→стр. 765)

Не касайтесь переключателя питания во время движения, за исключением экстренных случаев. Выключение гибридной системы во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но в тоже время усилители этих систем работать не будут. Это делает рулевое управление более тяжелым, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи**

- Не оставляйте переключатель питания в режиме ACCESSORY или ON на долгое время при выключенной гибридной системе.
- Если на панели приборов отображается “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”, когда гибридная система выключена, переключатель питания включен. Выходите из автомобиля после выключения переключателя питания.
- Не выключайте гибридную систему, когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P. Если гибридная система выключается, когда рычаг переключения передач находится в другом положении, переключатель питания не будет выключен, а будет вместо этого повернут в режим ACCESSORY. Если оставить автомобиль в режиме ACCESSORY, может произойти разрядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

■ При пуске гибридной системы

Если гибридную систему становится трудно запустить, незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Признаки, указывающие на неисправность переключателя питания

Если кажется, что переключатель питания выполняет некоторые действия не так, как обычно, например, переключатель слегка заедает, это может быть неисправностью. Незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту.

Режим движения EV

В режиме движения EV электропитание подается гибридной аккумуляторной батареей (тяговой аккумуляторной батареей), и только электродвигатель (тяговый электродвигатель) используется для движения автомобиля.

Этот режим обеспечивает движение по жилым районам ранним утром и поздним вечером, по крытой парковке и т.д., не думая о проблеме шума и выбросов газов.

Включает/выключает режим движения EV

Когда включен режим движения EV, загорится индикатор режима движения EV.

Нажатие переключателя в режиме движения EV вернет автомобиль к нормальному режиму движения (с использованием бензинового двигателя и электродвигателя (тягового электродвигателя)).



■ Ситуации, в которых режим движения EV не может быть включен

В следующих ситуациях включение режима движения EV может оказаться невозможным. Если включение невозможно, прозвучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение.

- Высокая температура гибридной системы.
Автомобиль находился на солнце, двигался вверх по склону, с большой скоростью и т.д.
- Низкая температура гибридной системы.
Автомобиль был оставлен при температуре приблизительно ниже 0°C на длительное время и т.д.
- При прогреве бензинового двигателя.
- Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) разрядилась.
Уровень оставшегося заряда аккумуляторной батареи, отображаемый на дисплее “Контроль расх. энергии”, - низкий. (→стр. 153)
- Высокая скорость автомобиля.
- Педаль акселератора полностью нажата или автомобиль находится на склоне и т.д.
- Используется обогреватель ветрового стекла.

■ Переключение в режим движения EV при холодном бензиновом двигателе

Если гибридная система запускается при холодном бензиновом двигателе, через небольшой промежуток времени бензиновый двигатель автоматически включится, чтобы прогреться. В этом случае будет невозможно переключиться в режим движения EV.

После пуска гибридной системы и после того как загорелся индикатор “READY”, нажмите переключатель режима движения EV прежде, чем запустится бензиновый двигатель для переключения в режим EV.

■ Автоматическая отмена режима движения EV

Во время движения в режиме EV бензиновый двигатель может автоматически перезапуститься в следующих ситуациях. Когда режим движения EV отменяется, будет звучать зуммер, индикатор режима движения EV погаснет после мигания, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

- Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) разряжается.
Уровень оставшегося заряда аккумуляторной батареи, отображаемый на дисплее “Контроль расх. энергии”, - низкий. (→стр. 153)
- Высокая скорость автомобиля.
- Педаль акселератора полностью нажата или автомобиль находится на склоне и т.д.

■ Допустимый пробег при движении в режиме EV

Возможные пробеги в режиме движения EV варьируются от нескольких сотен метров до приблизительно 1 км (км). Однако в зависимости от условий движения существуют случаи, когда режим движения EV не может быть использован. (Расстояние, которое можно проехать, зависит от уровня заряда гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) и условий движения).

■ Экономия топлива

Гибридная система спроектирована, чтобы обеспечить максимально возможную экономию топлива при обычном режиме движения (с использованием бензинового двигателя и электродвигателя (тягового электродвигателя)). Движение в режиме движения EV более, чем это необходимо, может снизить экономию топлива.



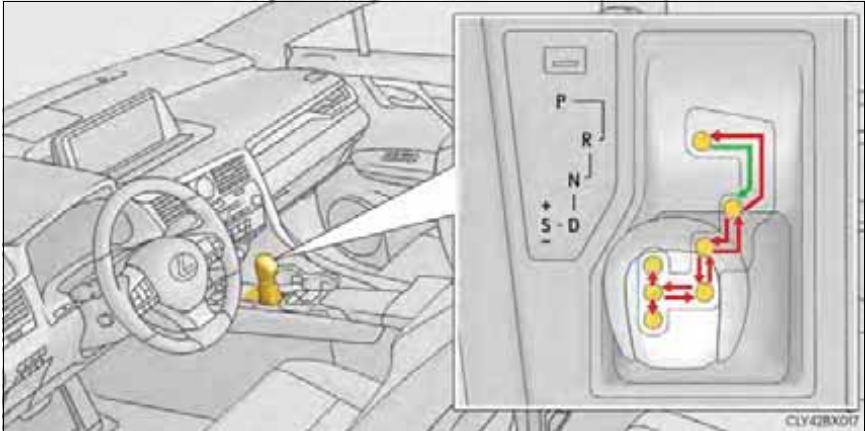
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережение во время движения

Во время движения в режиме EV уделяйте особое внимание происходящему вокруг автомобиля. Поскольку нет шума работающего двигателя, пешеходы, велосипедисты, другие люди и транспортные средства вокруг могут не заметить, что автомобиль тронулся с места или приближается к ним. Проявляйте дополнительную аккуратность при управлении автомобилем.

Гибридная коробка передач

Переключение рычага переключения передач



- ← Пока переключатель питания находится в режиме ON, переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали тормоза.

При переключении рычага переключения передач между P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Назначение положений рычага переключения передач

Положение рычага переключения передач	Цели или функции
P	Парковка автомобиля/пуск гибридной системы
R	Движение задним ходом
N	Нейтраль
D	Движение в обычном режиме ^{*1}
S	Движение в режиме S ^{*2} (→стр. 299)

*1: Для того чтобы эффективнее расходовать топливо и снизить шум, переключите рычаг переключения передач в положение D для обычного движения.

*2: Выбирая диапазон передач с помощью режима S, можно контролировать усилие ускорения и торможения двигателем.

Выбор режима движения

→стр. 479

Выбор диапазонов переключения передач в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)

Для движения с временным выбором диапазона переключения передач используйте подрулевой переключатель “-”. Переключение передач обеспечивает выбор уровня усилия торможения двигателем. Диапазон переключения передач может быть выбран с помощью подрулевых переключателей “-” и “+”.

- ① Включение повышенной передачи
- ② Включение пониженной передачи

Выбранный диапазон передач, от D1 до D6, будет отображен на панели приборов.

Начальный диапазон передач при использовании подрулевого переключателя “-” автоматически устанавливается на D4 или D5 в зависимости от скорости автомобиля.



Для того чтобы вернуться в режим обычного управления в положении D, некоторое время удерживайте подрулевой переключатель “+”.

■ Диапазоны переключения передач и их функции

- Можно выбрать один из 6 уровней усилия торможения двигателем.
- На низких передачах обеспечивается большее усилие торможения двигателем, чем на высоких передачах, также возрастает количество оборотов двигателя.

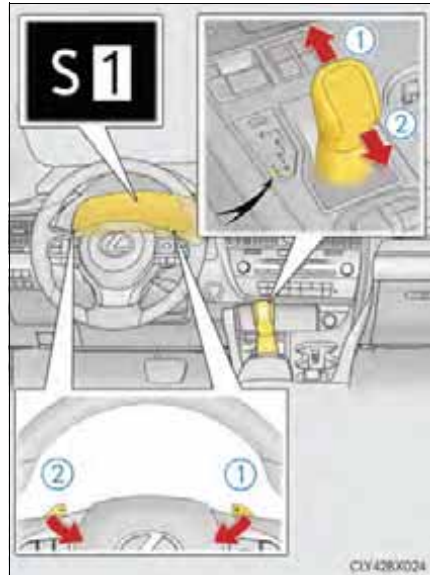
Выбор диапазонов передач в положении S

Для переключения в режим S переключите рычаг переключения передач в положение S. Диапазоны переключения передач можно выбрать с помощью рычага переключения передач или подрулевых переключателей (при наличии), что позволяет вести автомобиль на выбранной вами передаче. Диапазон переключения передач может быть выбран с помощью рычага переключения передач или с помощью подрулевых переключателей “-” и “+” (при наличии).

- ① Включение повышенной передачи
- ② Включение пониженной передачи

Выбранный диапазон переключения передач, от S1 до S6, будет отображен на панели приборов.

В зависимости от скорости автомобиля начальный диапазон переключения передач в режиме S автоматически устанавливается на S4 или S5.



■ Диапазоны переключения передач и их функции

- Можно выбрать один из 6 уровней усилия ускорения и торможения двигателем.
- На пониженных передачах обеспечивается большее усилие торможения двигателем и ускорения, чем на повышенных передачах; а также возрастает количество оборотов двигателя.
- Если происходит ускорение в диапазоне от 1 до 4, диапазон переключения передач может автоматически повыситься в соответствии со скоростью автомобиля.

■ **Когда используется подрулевой переключатель “-” в положении D рычага переключения передач (автомобили с подрулевыми переключателями)**

Диапазон переключения передач понижается до диапазона, который использует усилие торможения двигателем, соответствующее условиям движения.

■ **Автоматическое отключение выбора передачи в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)**

Выбор диапазона передач в положении D отключается в следующих случаях:

- Когда автомобиль останавливается
- Если педаль акселератора удерживается нажатой дольше установленного периода времени
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D

■ **Режим S**

- Когда включена передача S4 или ниже, удержание рычага переключения передач в направлении “+” приведет к переключению диапазона в положение S6.
- Автоматически выбирает более высокий диапазон переключения передач, пока количество оборотов двигателя не станет слишком высоким.

■ **Предупреждающий зуммер ограничения включения пониженной передачи**

Для обеспечения безопасности и оптимальных ходовых характеристик включение пониженной передачи может быть иногда ограничено. В некоторых случаях, переход на пониженную передачу может быть невозможен даже при управлении рычагом переключения передач или подрулевым переключателем (при наличии). (Зуммер прозвучит дважды).

■ **Во время движения, когда активирован круиз-контроль, динамический радарный круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем торможение двигателем не включится, поскольку не будет выключен круиз-контроль, динамический радарный круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном.

- Автомобили без подрулевых переключателей: Во время движения в режиме S, понижая передачу до 5 или 4. (→стр. 398, 414, 429)
- Автомобили с подрулевыми переключателями: Во время движения в режиме D или S, понижая передачу до 5 или 4. (→стр. 398, 414, 429)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения в положении D. (→стр. 479)

■ Ограничение внезапного пуска (система управления началом движения)

Когда выполняется следующее необычное действие, мощность гибридной системы может быть ограничена.

- Когда рычаг переключения передач переключается из R в D, D в R, N в R, P в D или из P в R (D включает S) при нажатой педали акселератора, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
- Когда также нажимается педаль акселератора, в то время как автомобиль движется задним ходом.

■ Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P

→стр. 822

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При движении по скользкой дороге**

Будьте осторожны при включении пониженной передачи и резком ускорении, поскольку это может привести к заносу автомобиля или пробуксовке.

**ВНИМАНИЕ****■ Заряд гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи)**

Если рычаг переключения передач находится в положении N, гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) не зарядится, даже если двигатель запущен. Поэтому, если оставить автомобиль, когда рычаг переключения передач находится в положении N, на длительное время, гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) будет разряжаться, а это может привести к тому, что автомобилем может не завестись.

Рычаг переключателя указателей поворота

Инструкции по управлению

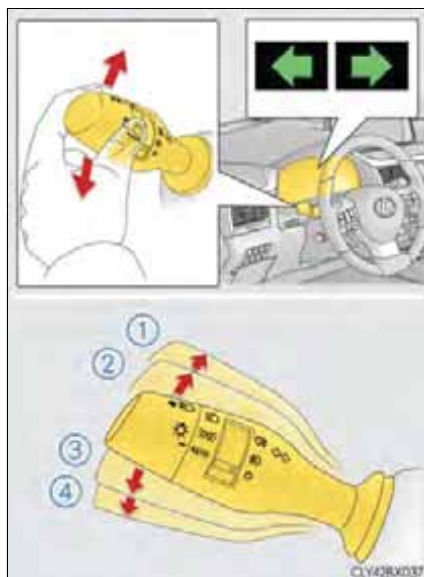
- ① Поворот направо
- ② Перестроение в правый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы правого поворота мигнут 3 раза.

- ③ Перестроение в левый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы левого поворота мигнут 3 раза.

- ④ Поворот налево



■ Указателями поворота можно управлять, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Если индикатор мигает чаще, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа фонаря в передних или задних указателях поворота.

■ Если указатели поворота прекратили мигать до выполнения перестроения

Снова воспользуйтесь рычагом.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

Стояночный тормоз

Это можно сделать, по желанию, из следующих режимов.

Автоматический режим

Стояночный тормоз затянут или отпускается автоматически в соответствии с управлением рычагом переключения передач.

Даже в автоматическом режиме можно затянуть и отпустить стояночный тормоз вручную. (→стр. 304)

- ① Включает автоматический режим (когда автомобиль стоит, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не включится лампа автоматического режима)

- Когда рычаг переключения передач перемещается из положения P, стояночный тормоз будет опущен, а индикатор и лампа стояночного тормоза погаснут.
- Когда рычаг переключения передач перемещается в положение P, стояночный тормоз будет затянут, а индикатор и лампа стояночного тормоза включатся.



Переключайте передачи рычагом переключения передач при нажатой педали тормоза.

- ② Выключает автоматический режим (когда автомобиль стоит, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не выключится лампа автоматического режима)

Ручной режим

Стояночный тормоз можно затянуть и отпустить вручную.

① Затягивает стояночный тормоз

Индикатор и лампа стояночного тормоза включатся.

Потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза в экстренном случае, а также если необходимо управлять стояночным тормозом во время движения.

② Отпускает стояночный тормоз

Используйте переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза. Убедитесь, что индикатор и лампа стояночного тормоза погасли.

Если индикатор и лампа стояночного тормоза мигают, снова нажмите переключатель. (→стр. 773)



■ Управление стояночным тормозом

- Когда переключатель питания не находится в режиме ON, стояночный тормоз не выключается с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Когда переключатель питания не находится в режиме ON, автоматический режим (автоматическая установка и выключение тормоза) недоступен.

■ Если “Перегрев стоян. тормоза. Стояночный тормоз недоступен.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Если стояночный тормоз используется через короткие промежутки времени, система может ограничить его работу во избежание перегрева. В этом случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Нормальная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.

■ Когда “Актив. ЕРВ не заверш.” или “Стояночный тормоз недоступен.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Управляйте переключателем стояночного тормоза. Если сообщение не исчезает после управления переключателем несколько раз, система может быть неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Рабочий звук стояночного тормоза

При использовании стояночного тормоза можно услышать шум двигателя (жужжание). Это не указывает на неисправность.

■ Индикатор и лампа стояночного тормоза

● В зависимости от режима переключателя питания индикатор и лампа стояночного тормоза загорятся и останутся гореть, как описано ниже:

Режим ON: Горит, пока стояночный тормоз не будет отпущен.

Не в режиме ON: Продолжает гореть приблизительно 15 секунд.

● Когда переключатель питания выключается с затянутым стояночным тормозом, индикатор и лампа стояночного тормоза останутся включенными около 15 секунд. Это не указывает на неисправность.

■ Изменение режима

При включении/выключении автоматического режима сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее, и будет звучать зуммер.

■ Предупреждающий зуммер затянутого стояночного тормоза

Зуммер будет звучать, если автомобиль движется с затянутым стояночным тормозом. “Отпустите стояночный тормоз.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.

■ Предупреждающие сообщения и зуммеры

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для информирования водителя о необходимости проявить осторожность. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Если включилась сигнальная лампа тормозной системы

→стр. 773

■ Использование в зимний период

→стр. 496

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При парковке автомобиля**

Не оставляйте ребенка одного в автомобиле. Стояночный тормоз может быть случайно отпущен, и существует опасность движения автомобиля, которое может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

**ВНИМАНИЕ****■ При парковке автомобиля**

Перед выходом из автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение Р, затяните стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль не движется.

■ При неисправностях системы

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

■ Когда стояночный тормоз не выключается в связи с неисправностью

Движение автомобиля при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и ускорить износ тормозов. В этом случае незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Система удержания тормозов

Система удержания тормозов, если включена, удерживает тормоза включенными, когда рычаг переключения передач установлен в положение D, S или N и для остановки автомобиля была нажата педаль тормоза. Для плавного начала движения система выключает тормоза при нажатии на педаль акселератора, когда рычаг переключения передач установлен в положение D или S.

Включает систему удержания тормозов

Загорается индикатор режима ожидания системы удержания тормозов (зеленый). Пока система удерживает тормоза, загорается индикатор работы системы удержания тормозов (желтый).



■ Рабочие условия системы удержания тормозов

Включение системы удержания тормозов невозможно в следующих условиях:

- Дверь водителя не закрыта.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

При обнаружении любого из перечисленных выше условий, когда включена система удержания тормозов, система выключится, и индикатор режима ожидания системы удержания тормозов погаснет. Кроме того, если одно из условий обнаружено при удержании тормозов, раздастся предупреждающий зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отобразится сообщение. Стояночный тормоз будет затянут автоматически.

■ Функция удержания тормозов

- Если педаль тормоза остается отпущенной в течение около 3 минут после начала удержания тормозов системой, стояночный тормоз будет затянута автоматически. В этом случае звучит предупреждающий зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение.
- Для выключения системы во время удержания тормозов сильно нажмите на педаль тормоза и снова нажмите кнопку.
- Функция удержания тормозов может не удерживать автомобиль на крутом склоне. В такой ситуации, возможно, водителю придется включить тормоза. Будет звучать предупреждающий зуммер, а на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение о такой ситуации. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Когда стояночный тормоз затянута автоматически, пока система удерживает тормоза

Стояночный тормоз не выключается автоматически. При нажатой педали тормоза отпустите стояночный тормоз с помощью его переключателя, убедившись, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 303)

■ Если “Ошиб. BrakeHold Для деактив. нажм.пед. тормоза. Обр. к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Предупреждающие сообщения и зуммеры

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для информирования водителя о необходимости проявить осторожность. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Если мигает индикатор работы системы удержания тормозов

→стр. 773



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда автомобиль находится на крутом склоне

При использовании системы удержания тормозов соблюдайте осторожность на крутом склоне. Функция удержания тормозов может не удерживать автомобиль в подобной ситуации.

■ При остановке на скользкой дороге

Система не может остановить автомобиль, когда превышена сила сцепления шин с дорожным покрытием. Не пользуйтесь системой при остановке на скользкой дороге.

**ВНИМАНИЕ****■ При парковке автомобиля**




Система удержания тормозов не предназначена для использования при длительной стоянке автомобиля. Выключение переключателя питания во время удержания тормозов системой может привести к отключению тормоза, что приведет к движению автомобиля. Управляя переключателем питания, нажмите на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение Р и затяните стояночный тормоз.

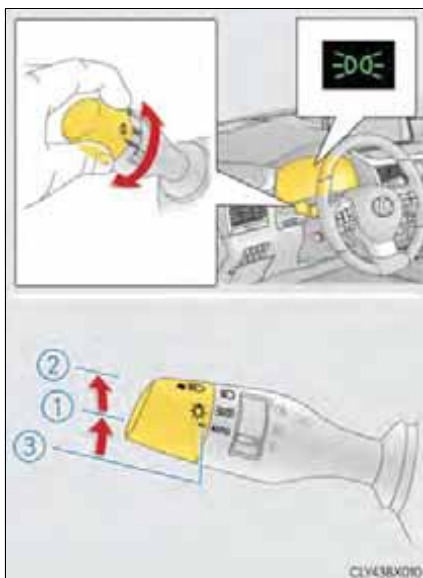
Переключатель фар

Фарами можно управлять вручную или автоматически.

Инструкции по управлению

Поворот наконечника рычага включает фонари в следующем порядке:

- ①  Включаются передние габаритные фонари, задние фонари, задние боковые габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака и лампы подсветки приборной панели.
- ②  Включение фар и всех фонарей, перечисленных выше.
- ③  АУТО Фары, дневные ходовые фонари (→стр. 313) и все фонари, перечисленные выше, включаются и выключаются автоматически.
(Когда переключатель питания находится в режиме ON).

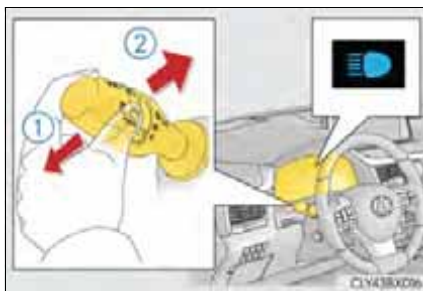


Включение дальнего света фар

- ① Для того чтобы включить дальний свет, при включенных фарах потяните рычаг от себя.

Для того чтобы выключить дальний свет, потяните рычаг к себе, по направлению к центральному положению.

- ② Потяните рычаг на себя и отпустите его, чтобы однократно мигнуть дальним светом.



Вы можете помогать дальним светом с включенными или выключенными фарами.

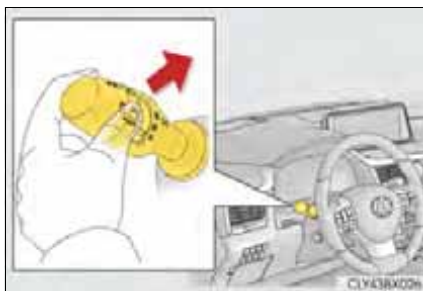
На автомобилях с AHS (адаптивная система включения дальнего света), дальний свет невозможно включить путем оттягивания рычага к себе, когда переключатель питания выключен.

Система Follow me home

Эта система обеспечивает включение фар на 30 секунд, когда переключатель питания выключен.

Потяните рычаг на себя и отпустите его, когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** после выключения переключателя питания.

Потяните рычаг на себя и отпустите его снова, чтобы выключить фары.



Поворотные фары (при наличии)

- При управлении рулевым колесом или рычагом переключателя указателей поворота, пока фары включены (ближний свет), поворотный фонарь включится и будет освещать направление движения автомобиля. Поворотные фонари спроектированы для обеспечения отличной видимости при совершении поворота на перекрестке.

Однако, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 35 km/h (км/ч) или выше, поворотные фары не включаются.

- Когда рычаг переключения передач находится в положении R, пока включены фары (ближний свет), оба поворотных фонаря включатся. Это рассчитано на повышение видимости во время парковки.

■ Система дневных ходовых фонарей

Для того чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для других водителей дневные ходовые фонари включаются автоматически, каждый раз когда запускается гибридная система и отпускается стояночный тормоз при положении

AUTO переключателя фар. (Загораются ярче передних габаритных фонарей). Дневные ходовые фонари не предназначены для использования ночью.

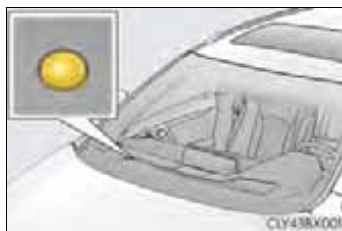
■ Поворотные фонари (при наличии)

Когда поворотные фонари включены в течение более 30 минут, они автоматически выключатся.

■ Датчик управления фарами

Датчик может работать неправильно, если на нем лежит предмет или что-нибудь блокирует датчик, прикрепленный к ветровому стеклу.

Эти помехи влияют на работу датчика, определяющего интенсивность окружающего освещения, и могут вызвать неисправность в системе автоматического включения фар.



■ Система автоматического выключения освещения

- Когда переключатель освещения находится в положении **☞☞** или **☞D** : Фары и передние противотуманные фары автоматически выключаются, если повернуть переключатель питания в режим **ACCESSORY** или выключить.
- Когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** : Фары и все фонари автоматически выключаются, если повернуть переключатель питания в режим **ACCESSORY** или выключить.

Для того чтобы снова включить фонари, поверните переключатель питания в режим **ON** или поверните переключатель освещения в положение **AUTO** один раз, а затем снова поверните его в положение **☞☞** или **☞D** .

■ Система автоматической регулировки угла наклона фар

Угол наклона фар автоматически регулируется в соответствии с количеством пассажиров и груза в автомобиле при условии, что свет фар не мешает другим участникам движения.

■ Зуммер напоминания о включенных фонарях

Если переключатель питания находится в выключенном положении или повернут в режим **ACCESSORY**, и при этом включены фонари, то при открывании двери водителя прозвучит зуммер.


■ Приветственное освещение

Если переключатель фар поворачивается в положение **AUTO** , а окружающая область темная, разблокировка дверей с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления приведет к автоматическому включению передних габаритных фонарей и задних фонарей.

■ Включение фар, связанное с работой переднего стеклоочистителя

При движении днем с положением **AUTO** переключателя фар, если используются передние стеклоочистители, фары включатся автоматически через несколько секунд, чтобы повысить видимость вашего автомобиля.

■ Функция энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, если переключатель освещения находится в положении  или **AUTO**, когда переключатель питания выключен, включится функция энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи и автоматически выключит все фонари приблизительно через 20 минут. Когда переключатель питания повернут в режим ON, функция энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи будет выключена.

Когда выполняется любое из следующих действий, функция энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи отменяется один раз и затем активируется повторно. Все фонари автоматически выключаются через 20 минут после повторной активации функции энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи:

- При управлении переключателем фар
- Когда дверь открыта или закрыта

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Не оставляйте фонари включенными при выключенной гибридной системе дольше, чем это необходимо.

АНС (адаптивная система включения дальнего света)*

Адаптивная система включения дальнего света использует датчик с камерой, расположенный за верхней частью ветрового стекла, чтобы оценить яркость фонарей движущихся впереди транспортных средств, уличных фонарей и т.д., а также для автоматического управления распределением света фар согласно необходимости.

- Регулирует яркость и освещаемую зону дальнего света согласно скорости автомобиля.
- Регулирует интенсивность дальнего света в повороте, чтобы зона в направлении поворота автомобиля освещалась ярче, чем остальные зоны.
- Управляет затененным дальним светом, чтобы зона вокруг движущихся впереди транспортных средств частично не освещалась, пока все остальные зоны продолжают освещаться дальним светом.



Затененный дальний свет помогает оптимизировать видимость вперед, снижая эффект ослепления водителей движущихся впереди транспортных средств.

- Регулирует расстояние, на которое проецируется дальний свет согласно расстоянию до движущегося впереди транспортного средства.

*: При наличии


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Ограничения адаптивной системы включения дальнего света**

Не полагайтесь полностью на работу адаптивной системы включения дальнего света. Всегда ведите автомобиль внимательно, следите за условиями движения и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

■ Во избежание неправильного действия адаптивной системы включения дальнего света

Не допускайте перегрузки автомобиля.

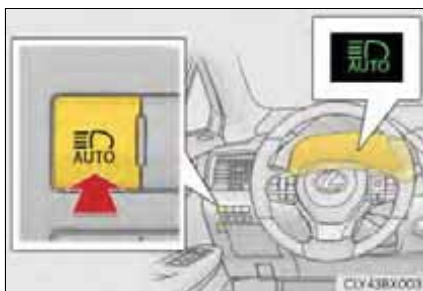
Активация адаптивной системы включения дальнего света

- 1 Потяните рычаг от себя, когда переключатель фар находится в положении  или AUTO.



- 2 Нажмите переключатель адаптивной системы включения дальнего света.

Индикатор адаптивной системы включения дальнего света загорится, когда система работает.



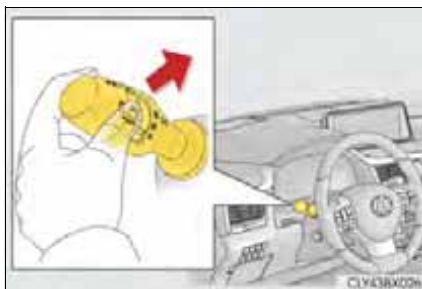
Включение/выключение дальнего света вручную

■ Переключение на ближний свет

Потяните рычаг в его исходное положение.

Индикатор адаптивной системы включения дальнего света выключится.

Передвиньте рычаг от себя для повторного включения адаптивной системы включения дальнего света.

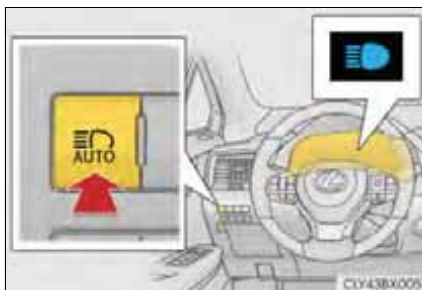


■ Переключение на дальний свет

Нажмите переключатель адаптивной системы включения дальнего света.

Индикатор адаптивной системы включения дальнего света выключится, а индикатор дальнего света включится.

Нажмите переключатель, чтобы снова включить адаптивную систему включения дальнего света.



■ Условия, при которых управление распределением света фар изменяется автоматически

- При выполнении всех следующих условий дальний свет включится автоматически, и система будет работать:
 - Скорость автомобиля составляет приблизительно 60 km/h (км/ч) или более.
 - Возникновение темной области впереди автомобиля.
- Когда выполнены все следующие условия, включится затененный дальний свет, и расстояние, на которое проецируется ближний свет, будет отрегулировано автоматически в зависимости от местоположения движущего впереди транспортного средства:
 - Скорость автомобиля составляет приблизительно 60 km/h (км/ч) или более.
 - Возникновение темной области впереди автомобиля.
 - Наличие транспортных средств впереди, когда включены фары или задние фонари.
- Если выполнены следующие условия, дальний свет или затененный дальний свет будет автоматически переключаться на ближний свет:
 - Скорость автомобиля составляет приблизительно ниже 60 km/h (км/ч).
 - Область впереди автомобиля не темная.
 - Впереди много движущихся впереди транспортных средств.
 - Транспортные средства впереди двигаются быстро, и дальний свет может ослепить водителей других автомобилей.

■ Информация об обнаружении датчиком с камерой

- Дальний свет может автоматически не переключаться на затененный дальний свет в следующих ситуациях:
 - Когда из-за поворота внезапно появляется движущееся впереди транспортное средство
 - Когда движущееся впереди транспортное средство подрезает автомобиль
 - Когда движущиеся впереди транспортные средства скрыты из поля зрения из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или придорожных деревьев
 - Когда движущиеся впереди транспортные средства появляются из дальней полосы движения на широкой дороге
 - Когда на движущихся впереди транспортных средствах нет фонарей
- Дальний свет может переключаться на затененный дальний свет, если обнаруживается движущееся впереди транспортное средство, использующее противотуманные фары без включенных фар головного света.
- Фонари домов, уличные фонари, дорожные сигналы и подсвечиваемые рекламные щиты или знаки, а также другие отражающие объекты могут вызывать переключение дальнего света на затененный дальний свет, не вызывая переключения дальнего света на затененный дальний свет, либо изменять неосвещаемую зону.

- Следующие факторы могут повлиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света, или на скорость изменения неосвещаемых зон:
 - Яркость фар, противотуманных фар и задних фонарей движущихся впереди транспортных средств
 - Перемещение и направление движущихся впереди транспортных средств
 - Когда на движущемся впереди транспортном средстве фонари работают только с одной стороны
 - Когда движущееся впереди транспортное средство является двухколесным
 - Состояние дороги (уклон, поворот, состояние поверхности дороги и т.д.)
 - Количество пассажиров и багажа
- Управление распределением света фар может измениться неожиданно.
- Велосипеды или аналогичные объекты могут не обнаруживаться.
- В следующих ситуациях система может быть не в состоянии правильно обнаруживать уровень окружающей яркости. Это может приводить к тому, что дальний свет будет оставаться включенным, или дальний свет будем мигать или ослеплять пешеходов или движущиеся впереди транспортные средства. В этом случае требуется вручную переключиться между дальним и ближним светом.
 - При движении в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
 - Когда ветровое стекло затягивается туманом, дымкой, льдом, грязью и т.д.
 - Когда ветровое стекло треснуло или повреждено
 - Когда датчик с камерой деформирован или загрязнен
 - Когда температура датчика с камерой чрезмерно высокая
 - Когда уровень яркости окружающего пространства равен уровням яркости фар, задних фонарей или противотуманных фар
 - Когда фары или задние фонари движущихся впереди транспортных средств выключены, грязные, изменяют цвет или неправильно отрегулированы
 - При попадании на автомобиль воды, снега, пыли и т.д. из-под колес движущегося впереди транспортного средства
 - Во время движения через зону периодически чередующегося света и темноты
 - При часто и многократно повторяющемся подъеме/спуске или на дорогах с неровной поверхностью или поверхностью с выбоинами (например, мощеная камнем дорога, гравийная дорога и т.д.)
 - При часто и многократно повторяющихся поворотах или при движении по извилистой дороге
 - Когда перед автомобилем находится объект с высокой отражающей способностью, такой как, знак или зеркало
 - Когда задняя часть движущегося впереди транспортного средства, сильно отражается, например, контейнер на грузовике
 - Когда фары автомобиля повреждены или грязные, либо неправильно отрегулированы
 - Когда автомобиль накренен или наклонен из-за спущенной шины, буксировки прицепа и т.д.
 - Когда фары переключаются между дальним и ближним светом несколько раз неправильным образом
 - Когда водитель считает, что дальний свет может мигать или ослеплять пешеходов или других водителей

- Когда автомобиль используется на территории, где автомобили двигаются по противоположной стороне дороги по сравнению с дорогой, для которой автомобиль спроектирован, например, использование автомобиля, спроектированного для правостороннего движения, в стране с левосторонним движением или наоборот

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

Система автоматического включения дальнего света*

Система автоматического включения дальнего света использует датчик с камерой, расположенный за верхней частью ветрового стекла, чтобы оценить яркость фонарей движущихся впереди транспортных средств, уличных фонарей и т.д., а также для автоматически включает и выключает дальний свет согласно необходимости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


■ Ограничения системы автоматического включения дальнего света

Не полагайтесь полностью на систему автоматического включения дальнего света. Всегда ведите автомобиль внимательно, следите за условиями движения и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

■ Во избежание неправильного действия системы автоматического включения дальнего света

Не допускайте перегрузки автомобиля.

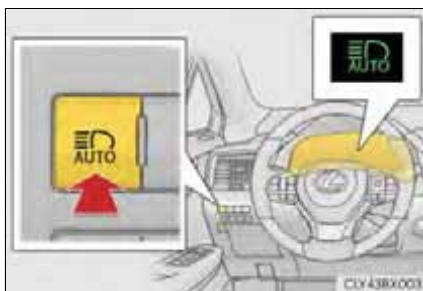
Активация системы автоматического включения дальнего света

- 1 Потяните рычаг от себя, когда переключатель фар находится в положении  или AUTO .



- 2 Нажмите переключатель системы автоматического включения дальнего света.

Индикатор автоматического включения дальнего света загорится, когда система работает.



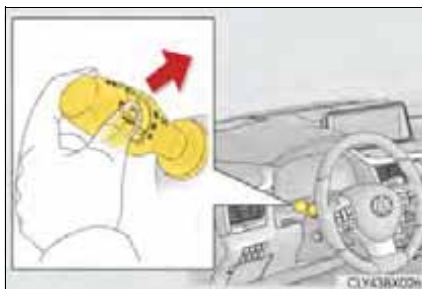
Включение/выключение дальнего света вручную

■ Переключение на ближний свет

Потяните рычаг в его исходное положение.

Индикатор автоматического включения дальнего света выключится.

Потяните рычаг от себя для повторного включения системы автоматического включения дальнего света.

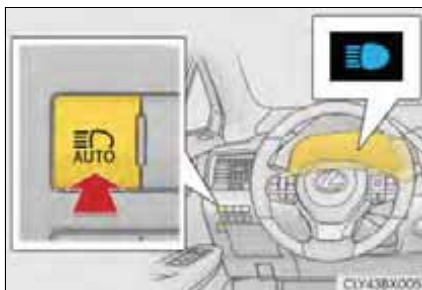


■ Переключение на дальний свет

Нажмите переключатель системы автоматического включения дальнего света.

Индикатор автоматического включения дальнего света выключится, а индикатор дальнего света включится.

Нажмите переключатель, чтобы снова включить систему автоматического включения дальнего света.



■ Условия для автоматического включения/выключения дальнего света

- При выполнении всех следующих условий дальний свет включится автоматически (приблизительно через 1 секунду):
 - Скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или более.
 - Возникновение темной области впереди автомобиля.
 - Отсутствие транспортных средств впереди, когда включены фары или задние фонари.
 - Впереди на дороге мало уличных фонарей.
- При выполнении каких-либо из следующих условий дальний свет выключится автоматически:
 - Скорость автомобиля составляет приблизительно ниже 30 km/h (км/ч).
 - Область впереди автомобиля не темная.
 - На движущихся впереди транспортных средствах включены фары или задние фонари.
 - Впереди на дороге много уличных фонарей.

■ Информация об обнаружении датчиком с камерой

- В следующих ситуациях дальний свет может не выключиться автоматически:
 - Когда из-за поворота внезапно появляется автомобиль
 - Когда движущееся впереди транспортное средство подрезает автомобиль
 - Когда движущиеся впереди транспортные средства не могут быть обнаружены из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или придорожных деревьев
 - Когда движущиеся впереди транспортные средства появляются в дальней полосе движения на широкой дороге
 - Когда фонари движущихся впереди транспортных средств выключены
- Дальний свет может выключиться, если обнаружено движущееся впереди транспортное средство, использующее противотуманные фары без фар головного света.
- Фонари зданий, уличные фонари, дорожные сигналы и подсвечиваемые рекламные щиты или знаки и другие отражающие объекты могут вызывать переключение дальнего света на ближний, либо оставление ближнего света включенным.
- Следующие факторы могут повлиять на время, в течение которого включается или выключается дальний свет:
 - Яркость фар, противотуманных фар и задних фонарей движущихся впереди транспортных средств
 - Перемещение и направление движущихся впереди транспортных средств
 - Когда на движущемся впереди транспортном средстве фонари работают только с одной стороны
 - Когда движущееся впереди транспортное средство является двухколесным
 - Состояние дороги (уклон, поворот, состояние поверхности дороги и т.д.)
 - Количество пассажиров и багажа в автомобиле
- Дальний свет может включаться или выключаться неожиданно.
- Велосипеды или аналогичные транспортные средства могут не обнаруживаться.

- В следующих ситуациях система может быть не в состоянии правильно обнаруживать уровень окружающей яркости. Это может приводить к тому, что дальний свет будет оставаться включенным, или дальний свет будем мигать или ослеплять пешеходов или движущиеся впереди транспортные средства. В этом случае требуется вручную переключиться между дальним и ближним светом.
- При движении в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
- Когда ветровое стекло затягивается туманом, дымкой, льдом, грязью и т.д.
- Когда ветровое стекло треснуло или повреждено
- Когда датчик с камерой деформирован или загрязнен
- Когда температура датчика с камерой чрезмерно высокая
- Когда уровень яркости окружающего пространства равен уровням яркости фар, задних фонарей или противотуманных фар
- Когда фары или задние фонари движущихся впереди транспортных средств выключены, грязные, изменяют цвет или неправильно отрегулированы
- При попадании на автомобиль воды, снега, пыли и т.д. из-под колес движущегося впереди транспортного средства
- Во время движения через зону периодически чередующегося света и темноты
- При часто и многократно повторяющемся подъеме/спуске или на дорогах с неровной поверхностью или поверхностью с выбоинами (например, мощеная камнем дорога, гравийная дорога и т.д.)
- При часто и многократно повторяющихся поворотах или при движении по извилистой дороге
- Когда перед автомобилем находится объект с высокой отражающей способностью, такой как, знак или зеркало
- Когда задняя часть движущегося впереди транспортного средства, сильно отражается, например, контейнер на грузовике
- Когда фары автомобиля повреждены или грязные, либо неправильно отрегулированы
- Когда автомобиль накренен или наклонен из-за спущенной шины, буксировки прицепа и т.д.
- Когда фары переключаются между дальним и ближним светом несколько раз неправильным образом
- Когда водитель считает, что дальний свет может мигать или ослеплять пешеходов или других водителей
- Когда автомобиль используется на территории, где автомобили двигаются по противоположной стороне дороги по сравнению с дорогой, для которой автомобиль спроектирован, например, использование автомобиля, спроектированного для правостороннего движения, в стране с левосторонним движением или наоборот

Переключатель противотуманных фар

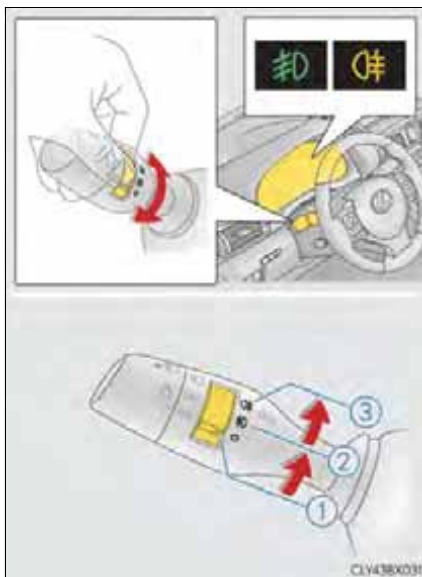
Противотуманные фары обеспечивают отличную видимость в трудных для вождения условиях, например, в дождь и туман.

Инструкции по управлению

- ① ○ Выключает передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь
- ② ㊦ Включает передние противотуманные фары
- ③ ㊧ Включает как передние противотуманные фары, так и задние противотуманные фонари

При отпускании кольца выключателя оно возвращается в положение ㊦.

Еще раз повернув кольцо выключателя, можно выключить только задние противотуманные фонари.



■ Противотуманные фары можно использовать, когда

Передние противотуманные фары: Фары или передние габаритные фонари включены.


Задние противотуманные фонари: Передние противотуманные фары включены.

Передние стеклоочистители и омыватель

Управление рычагом стеклоочистителей

Режим работы стеклоочистителей можно выбрать, передвигая рычаг следующим образом.

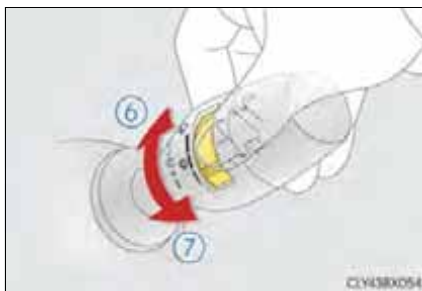
► Передние стеклоочистители с прерывистым режимом с регулятором интервала

- ① ○ Выкл.
- ②  Прерывистая работа
- ③ ▼ Работа с низкой частотой
- ④ ▼▼ Работа с высокой частотой
- ⑤ ▲ Временная работа



Интервалы работы стеклоочистителей можно отрегулировать, когда выбран прерывистый режим.

- ⑥ Повышает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме
- ⑦ Уменьшает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме



⑧ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов.

Автомобили с очистителями фар:
 Когда переключатель питания находится в режиме ON и включены фары, если рычаг оттягивается, очистители фар сработают один раз. После этого очистители фар будут срабатывать при каждом 5-м оттягивании рычага.



▶ Передние стеклоочистители с датчиком дождя

① ○ Выкл.

② авто Управление с использованием датчика дождя

③ ▼ Работа с низкой частотой

④ ▼▼ Работа с высокой частотой

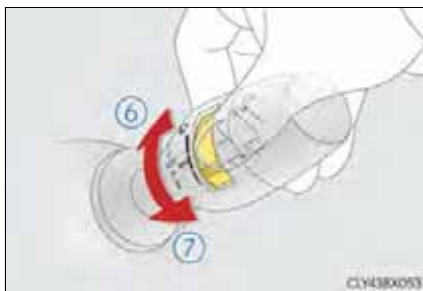
⑤ ▲ Временная работа

Когда выбрано "AUTO", стеклоочистители срабатывают автоматически, когда датчик обнаруживает попадание на стекло капель дождя. Система автоматически регулирует интервал работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.



Чувствительность датчика можно отрегулировать, когда выбрано "AUTO".

- ⑥ Повышает чувствительность
- ⑦ Понижает чувствительность



- ⑧ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости омывателя стеклоочистители автоматически выполняют пару рабочих циклов.

Автомобили с очистителями фар:
 Когда переключатель питания находится в режиме ON и включены фары, если рычаг оттягивается, очистители фар сработают один раз. После этого очистители фар будут срабатывать при каждом 5-м оттягивании рычага.



■ **Передние стеклоочистители и омыватель могут эксплуатироваться, когда**
 Переключатель питания находится в режиме ON.

■ **Очистка стеклоочистителем во избежание стекания капель (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители срабатывают еще один раз после короткого перерыва во избежание стекания капель. Однако эта функция не будет работать во время движения.

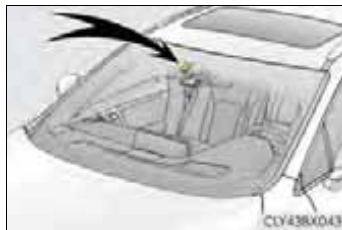
■ **Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителей**

Скорость автомобиля влияет на прерывистую работу стеклоочистителей.

■ Датчик каплей дождя (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

- Датчик каплей дождя оценивает количество капель.

Используется оптический датчик. Он может работать неправильно, когда свет восходящего или заходящего солнца периодически падает на ветровое стекло, или если на ветровом стекле имеются жуки и т.д.



- Если переключатель стеклоочистителей повернут в положение “AUTO”, когда переключатель питания находится в режиме ON, стеклоочистители сработают однократно, показывая, что включен режим AUTO.
- Когда кольцо чувствительности датчика поворачивается в положение высокой чувствительности, пока включено положение “AUTO”, стеклоочистители сработают однократно, указывая на повышенную чувствительность датчика.
- Если температура датчика каплей дождя составляет 90°C или выше, либо -15°C или ниже, автоматическая работа может быть недоступна. В этом случае управляйте стеклоочистителями в любом другом режиме, кроме AUTO.

■ Если не распыляется жидкость переднего омывателя

Проверьте наличие жидкости в бачке омывателя, и не засорены ли форсунки омывателя.

■ Функция выключения передних стеклоочистителей, связанная с открыванием передней двери (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

Когда выбрано “AUTO” и работают передние стеклоочистители, если открывается передняя дверь, действие передних стеклоочистителей прекращается во избежание распыления омывающей жидкости на кого-либо от стеклоочистителей при условии, что автомобиль стоит, стояночный тормоз затянут или рычаг переключения передач находится в положении P. Когда передняя дверь закрывается, действие стеклоочистителей возобновляется.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережение о работе передних стеклоочистителей в режиме AUTO (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

В режиме AUTO передние стеклоочистители могут неожиданно сработать, если дотронуться до датчика или если ветровое стекло вибрирует. Старайтесь не касаться передних стеклоочистителей пальцами и т.д. во избежание защемления пальцев.

■ Предостережение относительно использования жидкости омывателя

В холодную погоду не используйте жидкость омывателя, пока ветровое стекло не станет теплым. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить видимость. Это может стать причиной аварии и, как следствие, серьезной травмы или смерти.

**ВНИМАНИЕ****■ Когда ветровое стекло сухое**

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

■ Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости омывателя.

■ Когда форсунка засорилась


В этом случае обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Не пытайтесь прочистить ее булавкой или другим предметом. Это может повредить форсунку.

Изменение положения покая передних стеклоочистителей/подъем передних стеклоочистителей

Когда передние стеклоочистители не используются, они складываются под капотом. Для обеспечения подъема передних стеклоочистителей при парковке в холодную погоду или при замене вставки переднего стеклоочистителя, измените положение покая передних стеклоочистителей на ремонтное положение с помощью рычага стеклоочистителей.

■ Подъем стеклоочистителей в ремонтное положение

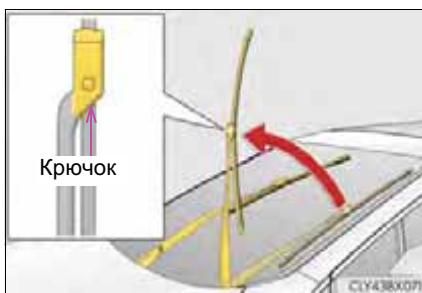
В течение приблизительно 40 секунд после выключения переключателя питания сдвиньте рычаг стеклоочистителей в положение  и удерживайте его в течение приблизительно 2 секунд или более.

Стеклоочистители сдвинутся в ремонтное положение.



■ Подъем передних стеклоочистителей

Удерживая крючок рычага стеклоочистителей, поднимите передний стеклоочиститель от ветрового стекла.



■ Опускание передних стеклоочистителей в сложенное положение

Когда передние стеклоочистители размещены на ветровом стекле, поверните переключатель питания в режим ON и затем сдвиньте рычаг стеклоочистителя в рабочее положение. Когда переключатель стеклоочистителей выключен, передние стеклоочистители останутся в сложенном положении.

**ВНИМАНИЕ****■ При подъеме передних стеклоочистителей**

- Не поднимайте передние стеклоочистители, когда они находятся в сложенном положении под капотом. В противном случае они могут задеть капот с возможным последующим повреждением переднего стеклоочистителя и/или капота.
- Не поднимайте передний стеклоочиститель за его щетку. В противном случае щетка стеклоочистителя может деформироваться.



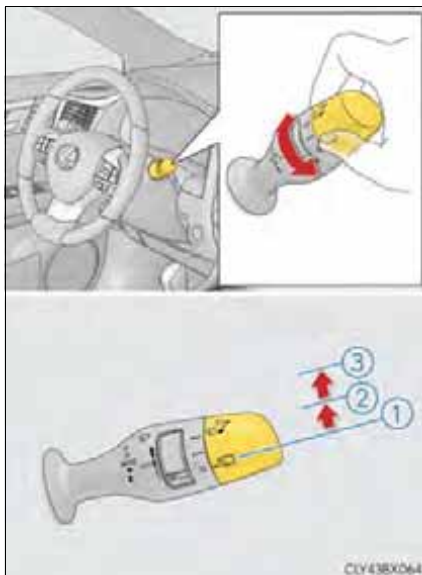
- Не управляйте рычагом стеклоочистителей, когда передние стеклоочистители подняты. В противном случае передние стеклоочистители могут задеть капот с возможным последующим повреждением передних стеклоочистителей и/или капота.

Задний стеклоочиститель и омыватель

Управление рычагом стеклоочистителей

При повороте конца рычага включается задний стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.

- ① ○ Выкл.
- ② - - - Прерывистая работа
- ③ — Обычный режим



- ④ Совместная работа
стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости из омывателя стеклоочиститель автоматически выполнит пару рабочих циклов.



■ Задний стеклоочиститель и омыватель могут работать, когда

Переключатель питания находится в режиме ON.

■ Если не распыляется жидкость омывателя

Проверьте наличие жидкости в бачке омывателя, и не засорена ли форсунка омывателя.

**ВНИМАНИЕ****■ Когда заднее стекло сухое**

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

■ Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости омывателя.

■ Когда форсунка засорилась

В этом случае обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Не пытайтесь прочистить ее булавкой или другим предметом. Это может повредить форсунку.

Открытие крышки топливного бака

Для того чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия:

Перед дозаправкой автомобиля

- Закройте все двери, поднимите все стекла и выключите переключатель питания.
- Проверьте тип топлива.

■ Типы топлива

→стр. 855

■ Горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки несоответствующим топливом горловина топливного бака автомобиля приспособлена только для специального пистолета заправочных колонок с неэтилированным бензином.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во время дозаправки автомобиля**

При дозаправке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- После выхода из автомобиля, перед тем как открыть лючок топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять заряд статического электричества. Очень важно снять статическое электричество перед дозаправкой, так как искры, возникающие от статического электричества, могут вызвать возгорание паров бензина при дозаправке.
- Всегда удерживайте ручки крышки топливного бака и поворачивайте ее медленно, чтобы снять. Может быть слышен свистящий звук, когда крышка топливного бака ослабляется. Подождите, пока звук уже не будет слышен, прежде чем полностью снять крышку. В жаркую погоду находящийся под давлением бензин может вырваться из горловины топливного бака в виде мелких брызг и причинить травму.
- Не позволяйте подходить к открытому топливному баку людям, не снявшим заряд статического электричества со своего тела.
- Не вдыхайте испарения топлива. Бензин содержит вещества, которые при вдыхании могут быть опасны для здоровья.
- Не курите во время дозаправки автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной воспламенения бензина и вызвать пожар.
- Не возвращайтесь в автомобиль и не дотрагивайтесь до кого-либо или чего-либо, кто/что является носителем статического электричества. Это может привести к увеличению заряда статического электричества и опасности воспламенения.

■ Во время дозаправки

Во избежание переполнения топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Плотно вставьте топливный пистолет в горловину топливного бака.
- Остановите заполнение топливного бака после автоматического отключения топливного пистолета.
- Не доливайте топливо до верха.

**ВНИМАНИЕ****■ Дозаправка**

Не расплескивайте топливо во время дозаправки. Это может привести к повреждению автомобиля, например, неправильной работе системы снижения токсичности выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или окрашенных поверхностей автомобиля.

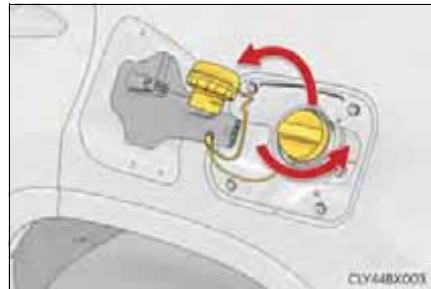
Открытие крышки топливного бака

- 1 При разблокированных дверях нажмите на центр заднего края лючка топливного бака.

Нажмите внутрь и уберите руку, чтобы слегка открыть лючок топливного бака. Затем полностью откройте лючок рукой.

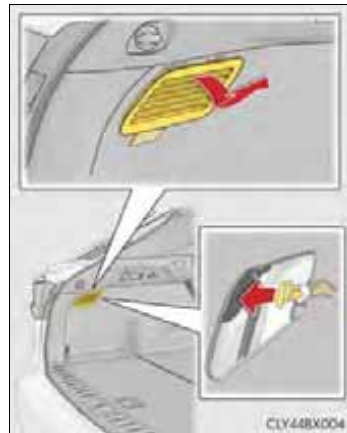


- 2 Поверните крышку топливного бака медленно и снимите ее, затем положите в держатель на лючке топливного бака.



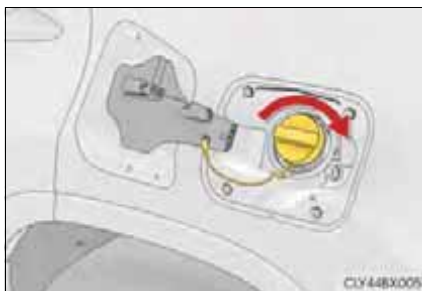
■ Когда лючок топливного бака не открывается

Снимите крышку внутри багажного отделения и потяните рычаг, чтобы открыть лючок топливного бака, если его не удастся открыть нажатием на задний край лючка топливного бака, когда двери разблокированы.



Закрывание крышки топливного бака

- 1 После дозаправки поверните крышку топливного бака до щелчка. После того, как вы отпустите крышку, она слегка повернется в другую сторону.



- 2 Закройте лючок топливного бака и нажмите на центр заднего края лючка топливного бака.

Когда вы блокируете двери, лючок топливного бака тоже блокируется.



■ Состояние блокировки лючка топливного бака

Лючок топливного бака может не блокироваться, даже когда двери автомобиля заблокированы, в следующих ситуациях:

- При управлении кнопкой блокировки дверей внутри автомобиля
- Когда работает система автоматической блокировки дверей (→стр. 174)
- Когда лючок топливного бака закрывается после блокировки дверей автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При замене крышки топливного бака

Не используйте ничего, кроме оригинальной крышки топливного бака Lexus, предназначенной для вашего автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной пожара или других последствий, грозящих серьезными травмами или смертью.

Система Lexus Safety System+*

Система Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи водителю и способствует безопасности и комфортной езде:

◆ **PCS (система предупреждения столкновения)**

→стр. 351

◆ **LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)***

→стр. 367

◆ **LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)***

→стр. 381

◆ **AHS (адаптивная система включения дальнего света)***

→стр. 315

◆ **Система автоматического включения дальнего света***

→стр. 322

◆ **RSA (система подсказки дорожных знаков)**

→стр. 393

◆ **Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном***

→стр. 398

◆ **Динамический радарный круиз-контроль***

→стр. 414

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Система Lexus Safety System+**

Система Lexus Safety System+ рассчитана на эксплуатацию в предположении, что водитель будет соблюдать осторожность во время движения, и предназначена для уменьшения воздействия на пассажиров и автомобиль в случае столкновения или оказания помощи водителю в обычных условиях вождения.

Поскольку степень точности распознавания и эффективность управления, которые может обеспечить эта система, ограничены, не следует слишком полагаться на нее. Водитель всегда обязан внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля и соблюдать осторожность за рулем.

Запись данных автомобиля

Система предупреждения столкновения оснащена интеллектуальным компьютером, который записывает определенные данные, такие как:

- Состояние педали акселератора
- Состояние педали тормоза
- Скорость автомобиля
- Рабочее состояние функций системы предупреждения столкновения
- Информацию (например, дистанцию и относительную скорость между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством или другими объектами)

Система предупреждения столкновения не записывает диалоги, звуки или изображения.

● Использование данных

Lexus может использовать записанные на этот компьютер данные для диагностики неисправностей, проведения исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать записанные данные третьим лицам, кроме как:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль арендован
- В ответ на официальный запрос полиции, суда или правительственного учреждения
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- Для исследований, когда данные не привязаны к определенному автомобилю или владельцу автомобиля

Датчики

Датчики двух типов, расположенные за передней решеткой и ветровым стеклом, регистрируют информацию, необходимую для работы систем помощи водителю.



① Радарный датчик

② Датчик с камерой



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание неисправности радарного датчика

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае возможна неправильная работа радарного датчика, которая может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

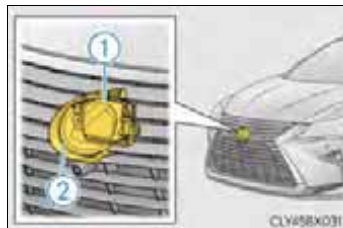
- Всегда содержите в чистоте радарный датчик и эмблему на передней решетке.

① Радарный датчик

② Эмблема на передней решетке

Если радарный датчик спереди, а эмблема на передней решетке спереди или сзади испачканы или покрыты каплями воды, снегом и т.д., очистите их.

Очищайте радарный датчик и эмблему на передней решетке мягкой тканью так, чтобы не поцарапать и не повредить их.



- Не крепите аксессуары, наклейки (включая прозрачные наклейки) или иные предметы к радарному датчику, эмблеме на передней решетке или рядом с ними.
- Оберегайте радарный датчик и область вокруг него от сильного удара. Если радарный датчик, передняя решетка или передний бампер подвергаются сильному удару, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
- Не разбирайте радарный датчик.
- Не изменяйте и не окрашивайте радарный датчик, эмблему на передней решетке или окружающую область.
- Если радарный датчик, передняя решетка или передний бампер должны быть сняты и установлены, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащему специалисту.
- Радарный датчик отвечает соответствующим нормативам по радиоволнам, указанным на этикетке, прикрепленной к датчику. Не снимайте эту этикетку. Кроме того, разборка или изменение радарного датчика могут быть запрещены законом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание неисправности датчика с камерой

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае возможна неправильная работа датчика с камерой, которая может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

- Всегда содержите ветровое стекло в чистоте.
 - Если ветровое стекло грязное или покрыто масляной пленкой, каплями воды, снегом и т.д., очистите его.
 - Если на ветровое стекло наносится покрытие для стекла, все равно потребуется использовать передние стеклоочистители для удаления капель воды с зоны ветрового стекла перед датчиком с камерой.
 - Если внутренняя поверхность ветрового стекла, где установлен датчик с камерой, грязная, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не устанавливайте антенну и не крепите наклейки (в том числе прозрачные) или другие предметы на ветровом стекле в области перед датчиком с камерой (затененная область на иллюстрации).




- Если часть ветрового стекла перед датчиком с камерой запотела, либо покрылась конденсатом или льдом, используйте обогреватель ветрового стекла для удаления запотевания, конденсата или льда. (→стр. 632)
- Если передние стеклоочистители не в состоянии удалить должным образом капли воды из области ветрового стекла перед датчиком с камерой, замените вставку или щетку стеклоочистителя.
 - Для того чтобы заменить вкладыш стеклоочистителя: →стр. 740
 - Если требуется замена щеток стеклоочистителя, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не устанавливайте тонировку на ветровое стекло.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло. Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Оберегайте от влаги датчик с камерой.
- Не допускайте попадания ярких лучей света в датчик с камерой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Оберегайте от загрязнения или повреждения датчик с камерой.**
Во время чистки внутренней стороны ветрового стекла не допускайте попадания чистящего средств для стекол на объектив. Кроме того, не касайтесь объектива.
Если объектив грязные или поврежден, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- **Не подвергайте датчик с камерой сильным ударам.**
- **Не меняйте монтажное положение или направление датчика с камерой и не снимайте его.**
- **Не разбирайте датчик с камерой.**
- **Не устанавливайте электронные устройства или устройства с сильным электромагнитным излучением возле датчика с камерой.**
- **Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг датчика с камерой (внутреннее зеркало заднего вида, солнцезащитные козырьки и т.д.) или потолок.**
- **Не прикрепляйте никакие аксессуары, которые могут загромождать датчик с камерой от капота, передней решетки или переднего бампера.** Для получения подробностей обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- **Если требуется закрепить доску для серфинга или иной длинный предмет на крыше, убедитесь в том, что они не будут заслонять датчик с камерой.**
- **Не модифицируйте фары или другие фонари.**

■ Сертификат

	<p>The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html</p>
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR008 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR008 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.</p>	
<p>Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR008 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.</p>	
<p>Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR008 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.</p>	
<p>Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR008 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.</p>	
<p>Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR008 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.</p>	
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR008 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.</p>	
<p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR008 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.</p>	

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR008 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR008 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este DNMWR008 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR008 jikkonforma mal-ftigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR008 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulirott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR008 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR008 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR008 je v súlade se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR008 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR008 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo, DENSO CORPORATION, deklaruojame, kad DNMWR008 atitinka Direktyvos 1999/5/EK būtiskajam prasibam ir ciami ar to saistitajiem noteikumiem.

Niniejszym DENSO CORPORATION oswiadcza, ze DNMWR008 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostalymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR008 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR008 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR008 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR008 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

PCS (система предупреждения столкновения)*

Система предупреждения столкновения использует радарный датчик и датчик с камерой для обнаружения транспортных средств и пешеходов*¹ перед автомобилем. Когда система определяет, что вероятность фронтального столкновения с транспортным средством или пешеходом велика, срабатывает предупреждение, чтобы побудить водителя совершить маневр уклонения, и потенциальное давление в тормозной системе увеличивается с целью помочь водителю избежать столкновения. Если система определяет, что вероятность фронтального столкновения с транспортным средством или пешеходом крайне высока, автоматически применяется торможение*² для предотвращения столкновения или снижения ударного воздействия на пассажиров автомобиля и на сам автомобиль при столкновении.

Систему предупреждения столкновения можно включить/выключить и изменить время срабатывания предупреждения. (→стр. 355)

*¹: В зависимости от региона продажи автомобиля функция обнаружения пешеходов может быть недоступна. Для получения подробностей обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

*²: В зависимости от региона продажи автомобиля функция предаварийного торможения (функция автоматического торможения) может быть недоступна. Для получения подробностей обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

◆ Предаварийное предупреждение

Когда система определяет, что вероятность фронтального столкновения высока, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение для побуждения водителя совершить маневр уклонения.



◆ Система предаварийного торможения

Когда система определяет, что вероятность фронтального столкновения высока, она применяет торможение с большим усилием в зависимости от силы нажатия на педаль тормоза.

◆ Предаварийное торможение*³

Когда система определяет, что вероятность фронтального столкновения высока, она предупреждает водителя. Если система определяет, что вероятность столкновения крайне высока, автоматически применяется торможение для предотвращения столкновения или снижения скорости столкновения.

*³: В зависимости от региона продажи автомобиля функция предаварийного торможения может быть недоступна.

◆ Управление подвеской (при наличии)

Когда система определяет, что вероятность фронтального столкновения высока, адаптивная система регулировки жесткости подвески (→стр. 484) обеспечит управление демпфирующим усилием амортизаторов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Ограничения системы предупреждения столкновения**

- Водитель несет исключительную ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окружающей обстановкой.

Ни при каких обстоятельствах система предупреждения столкновения не заменяет обычного торможения. Эта система предотвратит столкновения и уменьшит ущерб или травмирование при столкновении не в каждой ситуации. Не следует чрезмерно полагаться на эту систему. Невыполнение этого требования может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

- Хотя данная система призвана помочь избежать столкновения и уменьшить его последствия, ее эффективность может изменяться в зависимости от различных условий, поэтому она не всегда может достичь одинаково качественных результатов.

Внимательно прочитайте следующие условия. Не полагайтесь слишком сильно на эту систему и всегда будьте осторожны за рулем.

- Условия, при которых может сработать система даже при отсутствии вероятности столкновения: →стр. 360
- Условия, в которых возможна ненадлежащая работа системы: →стр. 363

- Не пытайтесь самостоятельно проверить работу системы предупреждения столкновения, так как система может не сработать правильно и создать угрозу аварии.

■ Предаварийное торможение*3

- Функция предаварийного торможения может не работать, если водитель выполняет определенные действия. Если педаль акселератора нажимается сильно или вращается рулевое колесо, система может определить, что водитель выполняет маневр уклонения, и может предотвратить срабатывание функции предаварийного торможения.

- В некоторых ситуациях, пока работает функция предаварийного торможения, действие функции может быть отменено, если педаль акселератора нажимается сильно или вращается рулевое колесо, и система определяет, что водитель выполняет маневр уклонения.

- Значительное тормозное усилие применяется, когда работает функция предаварийного торможения. Кроме того, поскольку автомобиль может продолжить движение по инерции после остановки функцией предаварийного торможения, водитель должен при необходимости нажать на педаль тормоза.

- Если педаль тормоза удерживается нажатой, система может решить, что водитель выполняет маневр уклонения и, возможно, задержать время срабатывания функции предаварийного торможения.

*3: В зависимости от региона продажи автомобиля функция предаварийного торможения может быть недоступна.


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Когда отключать систему предупреждения столкновения**

В следующих ситуациях отключайте систему, так как она может не работать должным образом и создать угрозу аварии с серьезными или смертельными травмами:

- Когда выполняется буксировка автомобиля
- Когда ваш автомобиль буксирует другой автомобиль
- При транспортировке автомобиля с использованием грузовика, корабля, поезда или подобных средств перевозки
- При подъеме автомобиля на подъемнике, когда гибридная система работает, и шины могут свободно вращаться
- Во время проверки автомобиля с использованием вращающегося испытательного барабана, например, динамометрического стенда или тестера для спидометров, либо при использовании на стенде для балансировки колес автомобиля
- При сильном ударе о передний бампер или переднюю решетку вследствие аварии или иных причин
- При невозможности устойчивого управления автомобилем, например, после аварии или в результате неисправности
- При вождении автомобиля в спортивном стиле или по бездорожью
- Когда шины не накачаны должным образом
- Когда шины сильно изношены
- Когда установлены шины, отличные от предписанного размера
- Когда установлены цепи противоскольжения
- При использовании компактного запасного колеса или аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин
- При внесении изменений в подвеску
- Если передняя часть автомобиля приподнята или опущена, например, при загрузке тяжелым багажом

Изменение настроек системы предупреждения столкновения

■ Включение/отключение системы предупреждения столкновения


Система предупреждения столкновения может включаться/выключаться на  (→стр. 132) многофункционального информационного дисплея.

Система включается автоматически каждый раз при повороте переключателя питания в режим ON.

Если система выключена, загорится сигнальная лампа системы PCS, и на многофункциональном информационном дисплее отобразится сообщение.



■ Изменение времени срабатывания предупреждения системы предупреждения столкновения

Время срабатывания системы предупреждения столкновения можно изменить на  (→стр. 132) многофункционального информационного дисплея.

При выключении переключателя питания настройка времени срабатывания сохраняется.

① Далеко

Предупреждение срабатывает раньше, чем принято по умолчанию.

② Посередине

Это настройка по умолчанию.

③ Близо

Предупреждение срабатывает позже, чем принято по умолчанию.



■ Рабочие условия

Наличие функции обнаружения пешеходов и функция предаварийного торможения зависит от региона продажи автомобиля.

Регионы	Наличие функции
Регион А	Функция обнаружения пешехода и функция предаварийного торможения доступны
Регион В	Функция обнаружения пешеходов недоступна, а функция предаварийного торможения доступна
Регион С	Функция обнаружения пешехода и функция предаварийного торможения недоступны

Считайте следующие сведения для получения дополнительной информации:

► Регион А

(Функция обнаружения пешехода и функция предаварийного торможения доступны)

Система предупреждения столкновения включена и определяет, что вероятность фронтального столкновения с транспортным средством или пешеходом высока.

Каждая функция готова сработать на следующих скоростях:

● Предаварийное предупреждение:

- Скорость автомобиля составляет примерно 10 км/ч (км/ч) или более. (Пешеход обнаруживается при скорости автомобиля в интервале примерно от 10 до 80 км/ч (км/ч)).
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 10 км/ч (км/ч) или более.

- Система предаварийного торможения:
 - Скорость автомобиля составляет примерно 30 km/h (км/ч) или более. (Пешеход обнаруживается при скорости автомобиля в интервале примерно от 30 до 80 km/h (км/ч)).
 - Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 30 km/h (км/ч) или более.
- Предаварийное торможение:
 - Скорость автомобиля составляет примерно 10 km/h (км/ч) или более. (Пешеход обнаруживается при скорости автомобиля в интервале примерно от 10 до 80 km/h (км/ч)).
 - Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 10 km/h (км/ч) или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если была отключена и повторно подключена клемма аккумуляторной батареи, а автомобиль после этого не эксплуатировался в течение определенного времени
- Если рычаг переключения передач находится в положении R
- Если отключена система VSC (будет действовать только функция предупреждения о столкновении)
- Если мигает или горит сигнальная лампа системы PCS

► Регион В

(Функция обнаружения пешеходов недоступна, а функция предаварийного торможения доступна)

Система предупреждения столкновения включена и определяет, что вероятность фронтального столкновения с транспортным средством высока.

Каждая функция готова сработать на следующих скоростях:

● Предаварийное предупреждение:

- Скорость автомобиля составляет примерно 15 км/ч (км/ч) или более.
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 10 км/ч (км/ч) или более.

● Система предаварийного торможения:

- Скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (км/ч) или более.
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 30 км/ч (км/ч) или более.

● Предаварийное торможение:

- Скорость автомобиля составляет примерно 15 км/ч (км/ч) или более.
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 10 км/ч (км/ч) или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если была отключена и повторно подключена клемма аккумуляторной батареи, а автомобиль после этого не эксплуатировался в течение определенного времени
- Если рычаг переключения передач находится в положении R
- Если отключена система VSC (будет действовать только функция предупреждения о столкновении)
- Если мигает или горит сигнальная лампа системы PCS

► Регион С

(Функция обнаружения пешехода и функция предаварийного торможения недоступны)

Система предупреждения столкновения включена и определяет, что вероятность фронтального столкновения с транспортным средством высока.

Каждая функция готова сработать на следующих скоростях:

● Предаварийное предупреждение:

- Скорость автомобиля составляет примерно 15 км/ч (км/ч) или более.
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 10 км/ч (км/ч) или более.

● Система предаварийного торможения:

- Скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (км/ч) или более.
- Относительная скорость между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством или пешеходом составляет примерно 30 км/ч (км/ч) или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если была отключена и повторно подключена клемма аккумуляторной батареи, а автомобиль после этого не эксплуатировался в течение определенного времени
- Если рычаг переключения передач находится в положении R
- Если отключена система VSC (будет действовать только функция предупреждения о столкновении)
- Если мигает или горит сигнальная лампа системы PCS

■ **Функция обнаружения пешеходов*4**

Система предупреждения столкновения обнаруживает пешеходов на основании размера, профиля и движения определяемого объекта. Однако пешеход может быть не обнаружен в зависимости от яркости окружающей обстановки, а также движения, положения и ракурса определяемого объекта, препятствующих правильной работе системе. (→стр. 365)



*4. В зависимости от региона продажи автомобиля функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

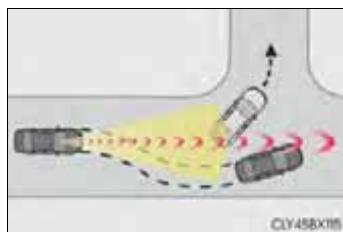
■ Отмена предаварийного торможения^{*3}

- Если возникает одна из следующих ситуаций во время работы функции предаварийного торможения, она будет отменена:
 - Сильно нажата педаль акселератора.
 - Рулевое колесо поворачивается резко или внезапно.
- Если автомобиль останавливается в результате срабатывания функции предаварийного торможения, действие предаварийного торможения отменяется спустя приблизительно 2 секунды после остановки автомобиля.

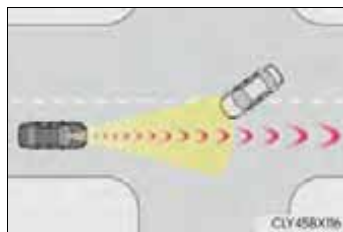
^{*3}: В зависимости от региона продажи автомобиля функция предаварийного торможения может быть недоступна.

■ Условия, при которых может сработать система даже при отсутствии вероятности столкновения

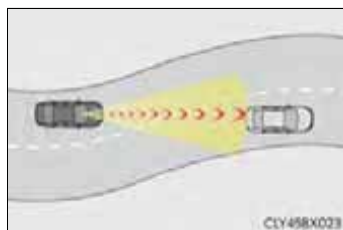
- В некоторых ситуациях, таких как перечисленные ниже, система может решить, что существует вероятность фронтального столкновения, и сработать.
 - При проезде мимо транспортного средства или пешехода^{*4}
 - При смене полос движения с обгоном транспортного средства, движущегося впереди
 - При обгоне движущегося впереди транспортного средства, перестраивающегося между полосами движения
 - При обгоне движущегося впереди транспортного средства, совершающего поворот налево/направо



- При проезде мимо транспортного средства, остановившегося на встречной полосе для совершения поворота направо/налево

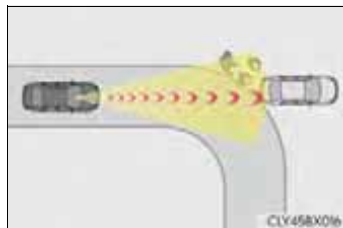


- Во время движения по дороге, где местоположение относительно транспортных средств, движущихся впереди по соседней полосе, может изменяться, например, по извилистой дороге

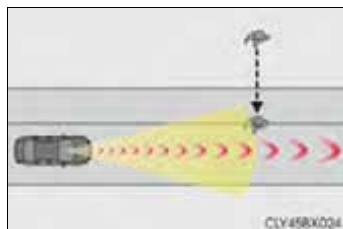


- При внезапном замедлении транспортного средства, движущегося впереди

- Если передняя часть автомобиля приподнята или опущена, например, на дороге с неровной или волнистой поверхностью
- При приближении объектов на обочине, например, дорожных ограждений, опор воздушной линии, деревьев или стен
- При наличии транспортного средства, пешехода*⁴ или объекта у обочины на входе в поворот



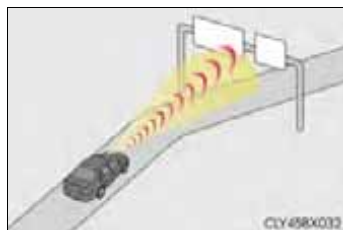
- Во время движения по узкому пути, окруженному сооружениями, например, в туннеле или по стальному мосту
- При наличии металлического предмета (крышки люка, стальной плиты и т.д.), уступов или выступа на поверхности дороги или на обочине
- Когда пересекающий дорогу пешеход приближается*⁴ очень близко к автомобилю



- При проезде через места с расположенными низко над дорогой конструкциями (низкое перекрытие, дорожный знак и т.д.)



- При проезде под объектом (рекламный щит и т.д.) на вершине дороги вверх по склону



- При быстром приближении к электрическому шлагбауму, барьеру на парковке или другому открывающемуся и закрывающемуся барьеру
- При пользовании автоматической автомобильной мойкой

- Во время движения через или под объектами, которые могут задеть автомобиль, например, густая трава, ветви деревьев или транспарант



- При попадании на автомобиль воды, снега, пыли и т.д. из-под колес движущегося впереди транспортного средства
 - Во время движения через пар или дым
 - При наличии узоров или рисунков на дороге или стене, которые могут быть ошибочно приняты за транспортное средство или пешехода^{*4}
 - Во время движения возле объекта, отражающего радиоволны, например, большегрузного автомобиля или дорожного ограждения
 - Во время движения возле телевизионной вышки, радиовещательной станции, электростанции или другого места, где могут присутствовать сильные радиоволны или электрические помехи
- ^{*4}: В зависимости от региона продажи автомобиля функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ Ситуации, в которых возможна ненадлежащая работа системы

- В некоторых ситуациях, вроде перечисленных ниже, радарный датчик и датчик с камерой могут не обнаружить транспортное средство, что помешает правильной работе системе:
 - Если встречное транспортное средство приближается к вашему автомобилю
 - Если движущимся впереди транспортным средством является мотоцикл или велосипед
 - При приближении к транспортному средству сбоку
 - Если у движущегося впереди транспортного средства небольшая задняя часть, как у порожнего грузового автомобиля
 - Если у движущегося впереди транспортного средства низкая задняя часть, как у низкорамного прицепа

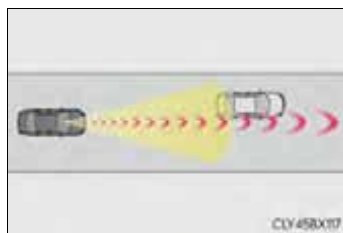


- Если движущееся впереди транспортное средство перевозит груз, выступающий за пределы заднего бампера
- Если у движущегося впереди транспортного средства слишком большой дорожный просвет



- Если впереди движется транспортное средство неправильной формы, например, трактор или коляска мотоцикла
- При ярком освещении движущегося впереди транспортного средства солнечным или иным светом
- Если транспортное средство подрезает ваш автомобиль или возникает рядом с ним
- Если движущееся впереди транспортное средство совершает резкий маневр (например, внезапное отклонение от прямого пути, ускорение или замедление)
- При внезапном вклинивании позади движущегося впереди транспортного средства

- Когда движущееся впереди транспортное средство находится не прямо перед вашим автомобилем



- При движении в условиях ненастной погоды, например, в сильный дождь, туман, снег или во время песчаной бури
 - При попадании на автомобиль воды, снега, пыли и т.д. из-под колес движущегося впереди транспортного средства
 - Во время движения через пар или дым
 - Во время движения в местах с внезапно меняющейся яркостью окружающего пространства, например, при въезде в туннель или выезде из него
 - При попадании лучей света высокой интенсивности, например, от солнца или фар головного света транспортных средств, движущихся по встречной полосе, непосредственно в датчик с камерой
 - При слабой видимости вокруг автомобиля, например, на рассвете или закате, либо при движении ночью или в туннеле
 - Когда после запуска двигателя автомобиль остается на месте в течение определенного времени
 - При совершении поворота налево/направо и в течение нескольких секунд после него
 - При прохождении поворота и в течение нескольких секунд после него
 - При заносе вашего автомобиля
 - Если передняя часть автомобиля приподнята или опущена, например, на дороге с неровной или волнистой поверхностью
 - При разрегулировке колес
 - При блокировке датчика с камерой щеткой стеклоочистителя
 - Автомобиль раскачивается из стороны в сторону.
 - Автомобиль движется на крайне высокой скорости.
 - Во время движения по склону
- В некоторых ситуациях, таких как перечисленные ниже, достаточное тормозное усилие может оказаться недостижимым, что помешает правильной работе системы:
- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например, при чрезмерном охлаждении, нагреве или увлажнении деталей тормозов
 - При неправильном обслуживании автомобиля (чрезмерный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.д.)
 - Во время вождения автомобиля по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

● Некоторые пешеходы, такие как перечисленные ниже, могут быть не обнаружены радарным датчиком и датчиком с камерой, что мешает правильной работе системы ^{*4}:

- Пешеходы ростом ниже примерно 1 м (м) или выше примерно 2 м (м)
- Пешеходы в одежде слишком большого размера (дождевой плащ, длинная юбка и т.д.), вуалирующей их силуэт
- Пешеходы, часть тела которых скрыта переносимым крупным багажом, зонтиком и т.д.
- Наклонившиеся вперед или присевшие пешеходы
- Пешеходы, толкающие детскую коляску, инвалидную коляску, велосипед или другое средство перевозки
- Группы пешеходов, расположенных близко друг к другу
- Пешеходы, одетые в белую одежду и выглядящие слишком ярко
- Пешеходы в темноте, например, ночью или в туннеле
- Пешеходы, одежда которых почти не отличается цветом и яркостью от окружающей обстановки
- Пешеходы возле стен, изгородей, дорожных ограждений или крупных предметов
- Пешеходы, находящиеся на металлических предметах (крышка люка, стальная плита и т.д.) на дороге
- Пешеходы, перемещающиеся быстрым шагом
- Пешеходы, резко меняющие скорость
- Пешеходы, выбегающие из-за транспортного средства или крупного объекта
- Пешеходы, слишком приблизившиеся сбоку к автомобилю (наружному зеркалу заднего вида и т.д.)

^{*4}: В зависимости от региона продажи автомобиля функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ Если сигнальная лампа системы PCS мигает, и предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее

Система предупреждения столкновения может быть временно недоступна, либо может быть неисправность в системе.

- В следующих ситуациях сигнальная лампа погаснет, сообщение исчезнет, а система заработает, когда будут восстановлены нормальные рабочие условия:
 - При нагреве радарного датчика или датчика с камерой, либо области вокруг любого из датчиков, например на солнце
 - При охлаждении радарного датчика или датчика с камерой, либо области вокруг любого из датчиков, например, в условиях сильного холода
 - При загрязнении радарного датчика или эмблемы на передней решетке, либо при покрытии их снегом и т.д.
 - При загорании датчика с камерой, например, открытым капотом или наклейкой на ветровом стекле возле датчика с камерой
- Если сигнальная лампа системы PCS продолжает мигать или предупреждающее сообщение не исчезает, то возможна неисправность системы. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Если система VSC отключена

- Если система VSC отключена (→стр. 487), функция системы предаварийного торможения и само предаварийное торможение тоже отключены.
- Сигнальная лампа системы PCS загорится, и на многофункциональном информационном дисплее отобразится сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)*

Краткое описание функций

Во время движения по шоссе и автомагистралям с белыми или желтыми линиями эта функция предупреждает водителя о возможном отклонении автомобиля от своей полосы движения и помогает удерживать автомобиль в своей полосе движения, управляя рулевым колесом. Более того, при использовании динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном система также обеспечивает рулевое управление с усилением, чтобы удерживать автомобиль в своей полосе движения.

Система LKA распознает видимые белые или желтые линии при помощи датчика с камерой, расположенного в верхней части ветрового стекла.



Функции системы LKA

◆ Функция предупреждения о выходе из полосы движения

Когда система определяет, что автомобиль мог отклониться от своей полосы движения, на многофункциональном дисплее появляется предупреждение, и звучит предупреждающий зуммер или вибрирует рулевое колесо, чтобы предупредить водителя.

Когда звучит предупреждающий зуммер или вибрирует рулевое колесо, проверьте окружающую дорожную ситуацию и верните автомобиль на середину между белых (желтых) линий, аккуратно управляя рулевым колесом.

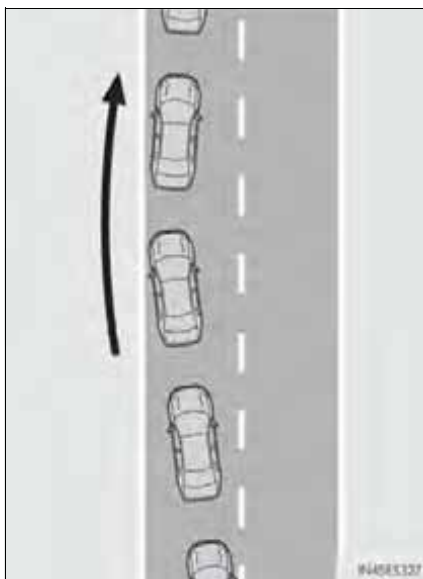


◆ Функция контроля за выходом из полосы движения

Когда система определяет, что автомобиль мог отклониться от своей полосы движения, она оказывает необходимую помощь, понемногу действуя рулевым колесом в течение короткого периода времени, чтобы удерживать автомобиль в своей полосе движения.

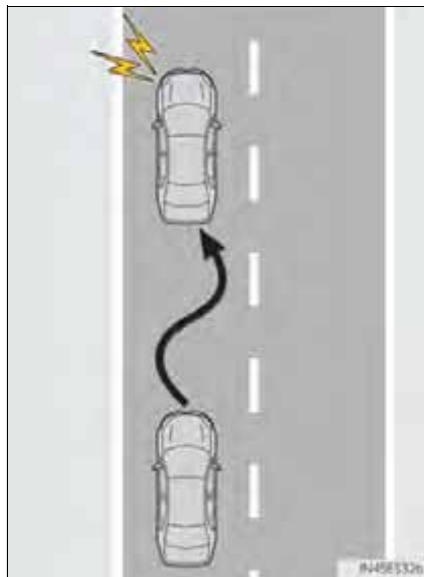
Кроме Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и функция временно отменяется.

Для Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и звучит предупреждающий зуммер.



◆ Система предупреждения о пересечении линий разметки

Когда автомобиль раскачивается или создается впечатление, что он мог многократно отклониться от своей полосы движения, звучит предупреждающий зуммер и на многофункциональный информационный дисплей выводится сообщение, чтобы предупредить водителя.



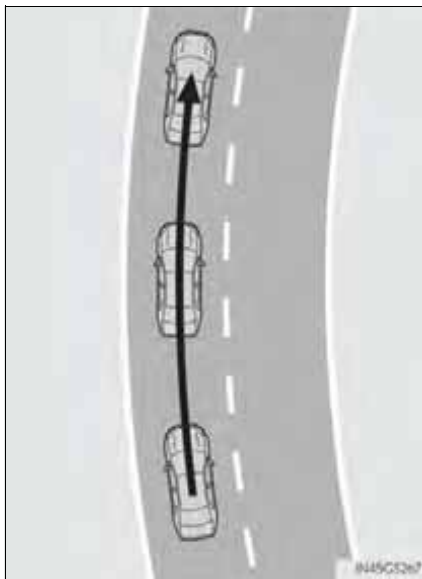
◆ Функция контроля за соблюдением дорожной разметки

Эта функция связана с радарным круиз-контролем и обеспечивает необходимую помощь, управляя рулевым колесом, чтобы удерживать автомобиль в его текущей полосе движения.

Когда радарный круиз-контроль не работает, функция контроля за соблюдением дорожной разметки не работает.

Кроме Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и функция временно отменяется.

Для Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и звучит предупреждающий зуммер.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед использованием системы LKA**

Не полагайтесь исключительно на систему LKA. LKA не является системой, которая автоматически ведет автомобиль или позволяет уделять меньше внимания области перед автомобилем. Водитель всегда должен брать на себя всю ответственность за безопасное вождение, внимательно следя за окружающими условиями и корректируя траекторию движения автомобиля с помощью рулевого колеса. Кроме того, при утомлении, например, после длительной поездки, необходимо делать достаточно продолжительные остановки.

Невозможность выполнять соответствующие приемы вождения и сохранять пристальное внимание может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

■ Во избежание ошибочного срабатывания системы LKA

Когда система LKA не используется, выключите ее с помощью переключателя системы LKA.

■ Ситуации, не подходящие для системы LKA

Не используйте систему LKA в следующих ситуациях.

В противном случае возможна неправильная работа системы, которая может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

- Установлено запасное колесо, цепи противоскольжения и т.д.
- При сильно изношенных шинах или при низком давлении в шинах.
- Используются шины, отличающиеся структурой, изготовителем, торговой маркой или рисунком протектора.
- По краю дороги присутствуют предметы или узоры (дорожные ограждения, бордюры, столбики с отражателями и т.д.), которые могут быть ошибочно приняты за белые (желтые) линии.
- Автомобиль движется по дороге, покрытой снегом.
- Белые (желтые) линии трудно различимы из-за дождя, снега, тумана, пыли и т.д.
- Из-за ремонта дороги на ней присутствуют отметки для ремонта асфальта, отметки в виде белых (желтых) линий и т.д.
- Из-за строительных работ автомобиль движется по временной или ограниченной полосе движения.
- Автомобиль движется по дорожной поверхности, скользкой из-за дождливой погоды, выпавшего снега, обледенения и т.д.
- Автомобиль движется по полосам движения не на автомагистралях и шоссе.
- Автомобиль движется в зоне строительных работ.
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предотвращение неисправностей системы LKA и операций, выполняемых по ошибке**

- Не изменяйте фары головного света и не помещайте наклейки и т.д. на поверхность фонарей.
- Не вносите конструктивные изменения в подвеску и т.д. Если требуется замена подвески и т.д., обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не устанавливайте и не располагайте ничего на капоте или решетке. Также не устанавливайте защиту на решетку (кенгурятник и т.д.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Включение системы LKA

Для того чтобы включить систему LKA, нажмите переключатель LKA.

Загорится индикатор системы LKA, и на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение.

Для того чтобы выключить систему LKA, еще раз нажмите переключатель LKA.

Если включить или выключить систему LKA, она продолжит работу в этом же состоянии во время следующего пуска гибридной системы.



Показания на многофункциональном информационном дисплее

① Индикатор LKA

Состояние подсветки индикатора информирует водителя о рабочем состоянии системы.

Горит белым цветом:
Система LKA работает.

Горит зеленым цветом:
Работает опция помощи при вращении рулевого колеса функции контроля за выходом из полосы движения или функции контроля за соблюдением дорожной разметки.

Мигание янтарным цветом:
Работает система предупреждения о выходе из полосы движения.



② Оперативное отображение поддержки работы рулевого колеса

Показывает, что опция помощи при вращении рулевого колеса функции контроля за выходом из полосы движения или функции контроля за соблюдением дорожной разметки работает.

- ③ Отображение функции предупреждения о выходе из полосы движения

Отображается, когда многофункциональный информационный дисплей переключен на экран информации системы помощи водителю.

- ▶ Внутренняя часть отображаемых белых линий белая
- ▶ Внутренняя часть отображаемых белых линий черная



Показывает, что система распознает белые (желтые) линии. Когда автомобиль отклоняется от своей полосы движения, белая линия, отображаемая со стороны выхода автомобиля из полосы движения, мигает янтарным цветом.



Показывает, что система не в состоянии распознавать белые (желтые) линии или временно отключена.

■ Рабочие условия каждой функции


● Функция предупреждения о выходе из полосы движения

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия.


- Система LKA включена.
- Скорость автомобиля составляет примерно 50 km/h (км/ч) или более.
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Ширина полосы движения составляет примерно 3 м (м) или более.
- Рычаг переключателя указателей поворота не используется.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в некрутом повороте с радиусом более примерно 150 м (м).
- Неисправностей системы не обнаружено. (→стр. 773)

● Функция контроля за выходом из полосы движения

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия в дополнение к рабочим условиям для функции предупреждения о выходе из полосы движения.


- Для настройки “Усил.рул.упр.” в области  многофункционального информационного дисплея установлено значение “Вкл”. (→стр. 132)
 - Автомобиль не ускоряется и не замедляется на заданную или большую величину.
 - Рулевое колесо не вращается с приложением к нему усилия на уровне, пригодном для перестроения между колесами.
 - Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
 - Система TRC или VSC не выключена.
 - Кроме Израиля: Предупреждение о том, что рулевое колесо выпущено из рук, не отображается. (→стр. 379)
- #### ● Система предупреждения о пересечении линий разметки

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия.

- Для настройки “Предупр. о перес. линии” в области  многофункционального информационного дисплея установлено значение “Вкл”. (→стр. 132)
- Скорость автомобиля составляет примерно 50 km/h (км/ч) или более.
- Ширина полосы движения составляет примерно 3 м (м) или более.
- Неисправностей системы не обнаружено. (→стр. 773)

● **Функция контроля за соблюдением дорожной разметки**

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия.

- Система LKA включена.
- Для настройки “Центр.полож.” в области  многофункционального информационного дисплея установлено значение “Вкл”. (→стр. 132)
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном работает.
- Ширина полосы движения составляет примерно от 2,5 до 4,1 м (м).
- Рычаг переключателя указателей поворота не используется.
- Автомобиль движется по прямой дороге или на некрутом повороте с радиусом более примерно 200 м (м).
- Неисправностей системы не обнаружено. (→стр. 773)
- Автомобиль не ускоряется и не замедляется на заданную или большую величину.
- Рулевое колесо не вращается с приложением к нему усилия на уровне, пригодном для перестроения между колесами.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Система TRC или VSC не выключена.
- Кроме Израиля: Предупреждение о том, что рулевое колесо выпущено из рук (→стр. 379), не отображается.
- Функция контроля за выходом из полосы движения не работает.

■ **Временное отключение функций**

При нарушении рабочих условий функция может временно отключиться. Однако при восстановлении рабочих условий функция автоматически возобновляет работу. (→стр. 377)

■ **Функция контроля за выходом из полосы движения/функция контроля за соблюдением дорожной разметки**

В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом из полосы движения, дорожных условий и т.д. работа этих функций может не распознаваться или функции могут не работать.

■ **Функция предупреждения о выходе из полосы движения**

Возможно, предупреждающий зуммер будет трудно услышать из-за внешнего шума, работающей аудиосистемы и т.д. Вибрации рулевого колеса тоже могут быть трудно различимы из-за дорожных условий и т.д.

■ Предупреждение о том, что рулевое колесо выпущено из рук

Кроме Израиля: Когда система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, когда используется функция контроля за выходом из полосы движения или функция контроля за соблюдением дорожной разметки, на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

Если водитель по-прежнему не держит руки на рулевом колесе, звучит зуммер, отображается предупреждающее сообщение, а функция временно отменяется. Это предупреждение также срабатывает таким же образом, когда автомобилем управляют, слегка положив руки на рулевое колесо. Однако в зависимости от дорожных условий и т.д., функция может не отменяться.

Для Израиля: Когда система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, когда используется функция контроля за выходом из полосы движения или функция контроля за соблюдением дорожной разметки, на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, и звучит зуммер.

■ Белые (желтые) линии только на одной стороне дороги

Система LKA не будет работать для той стороны, на которой не удалось распознать белые (желтые) линии.

■ Условия, при которых функции могут работать неправильно

В следующих ситуациях датчик с камерой может не обнаружить белые (желтые) линии, и различные функции могут не работать в обычном режиме.

- На дороге имеются тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или накрывают их.
- Автомобиль движется на участке, где нет белых (желтых) линий, например, перед пунктом взимания платы за проезд, контрольно-пропускным пунктом или на перекрестке и т.д.
- Белые (желтые) линии потрескались, отсутствуют “выступающие светоотражатели” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или трудноразличимы из-за песка и т.д.
- Автомобиль движется по дорожной поверхности, мокрой из-за дождя, луж и т.д.
- Разделительные линии желтого цвета (которые могут оказаться более сложными для распознавания, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюры и т.д.
- Автомобиль движется по яркой поверхности, например, по бетону.
- Автомобиль движется по поверхности, блестящей из-за отражаемого света и т.д.
- Автомобиль движется по поверхности, яркость которой внезапно меняется, например на въездах и выездах из туннелей и т.д.
- Свет от фар встречных транспортных средств, солнца и т.д. попадает на камеру.
- Автомобиль движется в местах, где дороги расходятся, сливаются и т.д.
- Автомобиль движется по склону.
- Автомобиль движется по дороге с наклоном влево или вправо, либо по извилистой дороге.

- Автомобиль движется по грунтовой или неровной дороге.
 - Автомобиль движется в крутом повороте.
 - Полоса движения слишком узкая или широкая.
 - Автомобиль чрезмерно наклонен из-за перевозки тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
 - Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком короткое.
 - Автомобиль слишком сильно колеблется вверх-вниз из-за дорожных условий во время движения (плохие дороги или дорожные швы).
 - Рассеиватели фар грязные и слабо светят ночью, либо ось пучка света отклонена.
 - Автомобиль попадает под порывы бокового ветра.
 - Автомобиль только что сменил полосу движения или проехал перекресток.
 - Установлены зимние шины и т.д.
- Если индикатор системы LKA загорается янтарным цветом, и предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее
→стр. 773
- Индивидуальная настройка
Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132)

LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)*

Краткое описание функций

Во время движения по шоссе и автомагистралям с белыми или желтыми линиями эта функция предупреждает водителя о возможном отклонении автомобиля от своей полосы движения и помогает удерживать автомобиль в своей полосе движения, управляя рулевым колесом.

Система LDA распознает видимые белые или желтые линии при помощи датчика с камерой, расположенного в верхней части ветрового стекла.



*: При наличии

Функции системы LDA

◆ Функция предупреждения о выходе из полосы движения

Когда система определяет, что автомобиль мог отклониться от своей полосы движения, на многофункциональном дисплее появляется предупреждение, и звучит предупреждающий зуммер или вибрирует рулевое колесо, чтобы предупредить водителя.

Когда звучит предупреждающий зуммер или вибрирует рулевое колесо, проверьте окружающую дорожную ситуацию и верните автомобиль на середину между белых (желтых) линий, аккуратно управляя рулевым колесом.

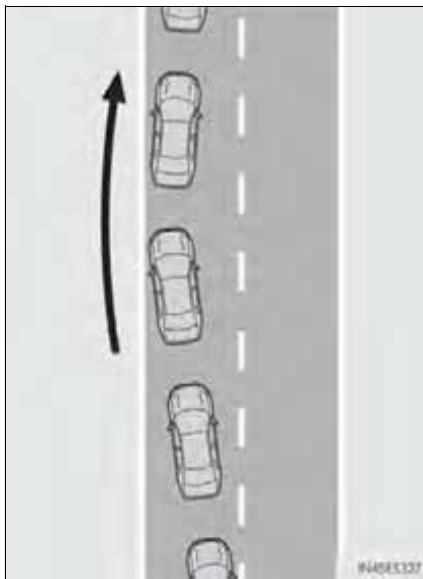


◆ Функция рулевого управления

Когда система определяет, что автомобиль мог отклониться от своей полосы движения, она оказывает необходимую помощь, понемногу действуя рулевым колесом в течение короткого периода времени, чтобы удерживать автомобиль в своей полосе движения.

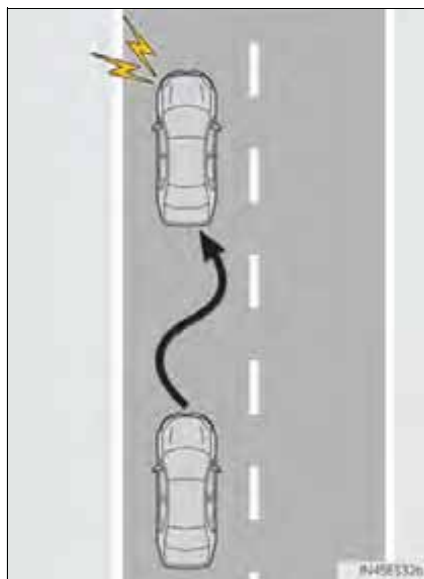
Кроме Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и функция временно отменяется.

Для Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое колесо не использовалось в течение заданного времени или не удерживалось твердо руками, на многофункциональный информационный дисплей выводится предупреждение, и звучит предупреждающий зуммер.



◆ Система предупреждения о пересечении линий разметки

Когда автомобиль раскачивается или создается впечатление, что он мог многократно отклониться от своей полосы движения, звучит предупреждающий зуммер и на многофункциональный информационный дисплей выводится сообщение, чтобы предупредить водителя.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед использованием системы LDA**

Не полагайтесь исключительно на систему LDA. LDA не является системой, которая автоматически ведет автомобиль или позволяет уделять меньше внимания области перед автомобилем. Водитель всегда должен брать на себя всю ответственность за безопасное вождение, внимательно следя за окружающими условиями и корректируя траекторию движения автомобиля с помощью рулевого колеса. Кроме того, при утомлении, например, после длительной поездки, необходимо делать достаточно продолжительные остановки.

Невозможность выполнять соответствующие приемы вождения и сохранять пристальное внимание может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

■ Во избежание ошибочного срабатывания системы LDA

Когда система LDA не используется, выключите ее с помощью переключателя системы LDA.

■ Ситуации, не подходящие для системы LDA

Не используйте систему LDA в следующих ситуациях.

В противном случае возможна неправильная работа системы, которая может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

- Установлено запасное колесо, цепи противоскольжения и т.д.
- При сильно изношенных шинах или при низком давлении в шинах.
- Используются шины, отличающиеся структурой, изготовителем, торговой маркой или рисунком протектора.
- По краю дороги присутствуют предметы или узоры (дорожные ограждения, бордюры, столбики с отражателями и т.д.), которые могут быть ошибочно приняты за белые (желтые) линии.
- Автомобиль движется по дороге, покрытой снегом.
- Белые (желтые) линии трудно различимы из-за дождя, снега, тумана, пыли и т.д.
- Из-за ремонта дороги на ней присутствуют отметки для ремонта асфальта, отметки в виде белых (желтых) линий и т.д.
- Из-за строительных работ автомобиль движется по временной или ограниченной полосе движения.
- Автомобиль движется по дорожной поверхности, скользкой из-за дождливой погоды, выпавшего снега, обледенения и т.д.
- Автомобиль движется по полосам движения не на автомагистралях и шоссе.
- Автомобиль движется в зоне строительных работ.
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвращение неисправностей системы LDA и операций, выполняемых по ошибке

- Не изменяйте фары головного света и не помещайте наклейки и т.д. на поверхность фонарей.
- Не вносите конструктивные изменения в подвеску и т.д. Если требуется замена подвески и т.д., обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не устанавливайте и не располагайте ничего на капоте или решетке. Также не устанавливайте защиту на решетку (кенгурятник и т.д.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Включение системы LDA

Для того чтобы включить систему LDA, нажмите переключатель системы LDA.

Загорится индикатор системы LDA, и на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение.

Снова нажмите переключатель системы LDA, чтобы выключить систему LDA.

Если включить или выключить систему LDA, система LDA продолжит работу в этом же состоянии во время следующего пуска гибридной системы.



Показания на многофункциональном информационном дисплее

① Индикатор системы LDA

Состояние подсветки индикатора информирует водителя о рабочем состоянии системы.

Горит белым цветом:
Система LDA работает.

Горит зеленым цветом:
Работает опция помощи при вращении рулевого колеса функции рулевого управления.

Мигание янтарным цветом:
Работает система предупреждения о выходе из полосы движения.



② Оперативное отображение поддержки работы рулевого колеса

Показывает, что работает опция помощи при вращении рулевого колеса функции рулевого управления.

③ Отображение функции предупреждения о выходе из полосы движения

Отображается, когда многофункциональный информационный дисплей переключен на экран информации системы помощи водителю.

- ▶ Внутренняя часть отображаемых белых линий белая



Показывает, что система распознает белые (желтые) линии. Когда автомобиль отклоняется от своей полосы движения, белая линия, отображаемая со стороны выхода автомобиля из полосы движения, мигает янтарным цветом.

- ▶ Внутренняя часть отображаемых белых линий черная



Показывает, что система не в состоянии распознавать белые (желтые) линии или временно отключена.

■ Рабочие условия каждой функции


● Функция предупреждения о выходе из полосы движения

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия.


- Система LDA включена.
- Скорость автомобиля составляет примерно 50 km/h (км/ч) или более.
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Ширина полосы движения составляет примерно 3 м (м) или более.
- Рычаг переключателя указателей поворота не используется.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в некрутом повороте с радиусом более примерно 150 м (м).
- Неисправностей системы не обнаружено. (→стр. 773)

● Функция рулевого управления

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия в дополнение к рабочим условиям для функции предупреждения о выходе из полосы движения.

- Для настройки “Усил.рул.упр.” в области  многофункционального информационного дисплея установлено значение “Вкл”. (→стр. 132)
 - Автомобиль не ускоряется и не замедляется на заданную или большую величину.
 - Рулевое колесо не вращается с приложением к нему усилия на уровне, пригодном для перестроения между колесами.
 - Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
 - Система TRC или VSC не выключена.
 - Кроме Израиля: Предупреждение о том, что рулевое колесо выпущено из рук, не отображается. (→стр. 390)
- ### ● Система предупреждения о пересечении линий разметки

Эта функция работает, когда выполнены все следующие условия.

- Для настройки “Предупр. о перес. линии” в области  многофункционального информационного дисплея установлено значение “Вкл”. (→стр. 132)
- Скорость автомобиля составляет примерно 50 km/h (км/ч) или более.
- Ширина полосы движения составляет примерно 3 м (м) или более.
- Неисправностей системы не обнаружено. (→стр. 773)

■ Временное отключение функций

При нарушении рабочих условий функция может временно отключиться. Однако при восстановлении рабочих условий функция автоматически возобновляет работу. (→стр. 389)

■ Функция рулевого управления

В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом из полосы движения, дорожных условий и т.д. работа этих функций может не распознаваться или функции могут не работать.

■ Функция предупреждения о выходе из полосы движения

Возможно, предупреждающий зуммер будет трудно услышать из-за внешнего шума, работающей аудиосистемы и т.д. Вибрации рулевого колеса тоже могут быть трудно различимы из-за дорожных условий и т.д.

■ Предупреждение о том, что рулевое колесо выпущено из рук

Кроме Израиля: Когда система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, когда используется функция рулевого управления, на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

Если водитель по-прежнему не держит руки на рулевом колесе, звучит зуммер, отображается предупреждающее сообщение, а функция временно отменяется. Это предупреждение также срабатывает таким же образом, когда автомобилем управляют, слегка положив руки на рулевое колесо. Однако в зависимости от дорожных условий и т.д., функция может не отменяться.

Для Израиля: Когда система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, когда используется функция рулевого управления, на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, и звучит зуммер.

■ Белые (желтые) линии только на одной стороне дороги

Система LDA не будет работать для той стороны, на которой невозможно распознать белые (желтые) линии.

■ Условия, при которых функции могут работать неправильно

В следующих ситуациях датчик с камерой может не обнаружить белые (желтые) линии, и различные функции могут не работать в обычном режиме.

- На дороге имеются тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или накрывают их.
- Автомобиль движется на участке, где нет белых (желтых) линий, например, перед пунктом взимания платы за проезд, контрольно-пропускным пунктом или на перекрестке и т.д.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “выступающие светоотражатели” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или трудноразличимы из-за песка и т.д.
- Автомобиль движется по дорожной поверхности, мокрой из-за дождя, луж и т.д.
- Разделительные линии желтого цвета (которые могут оказаться более сложными для распознавания, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.д.
- Автомобиль движется по яркой поверхности, например, по бетону.
- Автомобиль движется по поверхности, блестящей из-за отражаемого света и т.д.
- Автомобиль движется по поверхности, яркость которой внезапно меняется, например на въездах и выездах из туннелей и т.д.
- Свет от фар встречных транспортных средств, солнца и т.д. попадает на камеру.
- Автомобиль движется в местах, где дороги расходятся, сливаются и т.д.
- Автомобиль движется по склону.
- Автомобиль движется по дороге с наклоном влево или вправо, либо по извилистой дороге.
- Автомобиль движется по грунтовой или неровной дороге.
- Автомобиль движется в крутом повороте.
- Полоса движения слишком узкая или широкая.
- Автомобиль чрезмерно наклонен из-за перевозки тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком короткое.
- Автомобиль слишком сильно колеблется вверх-вниз из-за дорожных условий во время движения (плохие дороги или дорожные швы).
- Рассеиватели фар грязные и слабо светят ночью, либо ось пучка света отклонена.
- Автомобиль попадает под порывы бокового ветра.
- Автомобиль только что сменил полосу движения или проехал перекресток.
- Установлены зимние шины и т.д.

- Если индикатор системы LDA загорается янтарным цветом, и предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее

→стр. 773

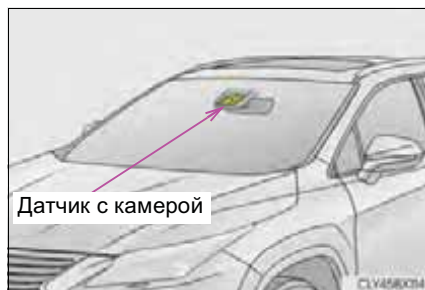
- Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132)

RSA (система подсказки дорожных знаков)*

Краткое описание функций

Система RSA распознает определенные дорожные знаки с помощью датчика с камерой и предоставляет информацию для водителя на многофункциональном информационном дисплее.



Если система определяет, что автомобиль движется с превышением ограничения скорости, выполняет запрещенные маневры и т.д. относительно дорожных знаков, она предупреждает водителя с помощью предупреждающих показаний и предупреждающего зуммера*.

*: Эту настройку требуется выполнять индивидуально.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы RSA

Не полагайтесь исключительно на систему RSA. Система RSA предназначена для помощи водителю, предоставляя информацию, и не является заменой того, что водитель видит и знает. Управляйте автомобилем безопасно, всегда уделяя большое внимание правилам дорожного движения.

Несоответствующее или небрежное вождение может стать причиной неожиданной аварии.

Показание на многофункциональном информационном дисплее

После распознавания дорожного знака датчиком с камерой он отображается на многофункциональном информационном дисплее, когда автомобиль проезжает мимо знака.

- Когда выбрана информация системы помощи водителю, могут отобразиться максимум 3 знака. (→стр. 123)



- Когда выбрана другая информация, кроме информации системы помощи водителю, может быть отображен знак ограничения скорости или знак отмены всех ограничений. (→стр. 123)



Знаки о запрете обгона и ограничения скорости с дополнительной меткой не отображаются. Однако, если распознаются знаки, кроме знаков ограничения скорости, они упоминаются столбиком под текущим знаком ограничения скорости.

Типы распознаваемых дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные знаки и мигающие знаки.

Тип		Многofункциональный информационный дисплей
Начало/окончание действия ограничения скорости		
Ограничение скорости с дополнительной меткой (отображается одновременно с ограничением скорости)  (Пример отображения)	Влажно	
	Дождь	
	Лед	
	Въезд/съезд*	
	Дополнительная метка существует (содержание не распознано)	
Начало/завершение действия зоны запрета обгона		
Въезд запрещен		
Отмена всех ограничений (все ограничения отменены. Возврат к правилам дорожного движения по умолчанию).		

*: Если индикатор указателей поворота не используется при перестроении, метка не отображается.

Отображение предупреждения

В следующих ситуациях система RSA предупреждает водителя с помощью отображения предупреждения.

- Когда скорость автомобиля превышает предупредительный порог скорости, применяемый к знаку ограничения скорости, отображаемому на многофункциональном информационном дисплее, цвет знака изменяется.
- Если обнаруживается, что автомобиль совершает обгон, когда знак о запрете обгона отображается на многофункциональном информационном дисплее, знак мигает.
- Когда система RSA распознает знак о запрете въезда и обнаруживает, что автомобиль въехал в зону действия этого знака на основании картографической информации системы навигации, будет мигать знак о запрете въезда.

■ Автоматическое выключение отображения знака системы RSA

Один или несколько знаков выключаются автоматически в следующих ситуациях.

- Новый знак не распознается на протяжении определенной дистанции.
- Изменение дороги из-за левого или правого поворота и т.д.

■ Условия, при которых функция может работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях система RSA работает неправильно и может не распознавать знаки, отображать неправильные знаки и т.д. Однако, это не указывает на неисправность.

- Датчик с камерой смещен из-за сильного удара о датчик и т.д.
- Грязь, снег, наклейки и т.д. находятся на ветровом стекле, рядом с датчиком с камерой.
- При ненастной погоде, например, в сильный дождь, туман, снег или во время песчаной бури
- Свет от встречных транспортных средств, солнце и т.д. попадает на датчик с камерой.
- Знак грязный, тусклый, наклонен или изогнут, а в случае с электронным знаком - слабый контраст.
- Весь знак или его часть закрыта листьями дерева, столбом и т.д.
- Знак виден датчику с камерой только в течение короткого времени.
- Схема движения (поворот, перестроение и т.д.) определяется неправильно.
- Даже если знак не относится к текущей полосе движения, такой знак установлен непосредственно после съездов с шоссе, либо на примыкающей полосе движения сразу перед слиянием.

- Наклейки прикреплены сзади транспортного средства, следующего впереди.
- Распознается знак, схожий со знаком, совместимым с системой.
- Автомобиль движется по территории страны с другим направлением движения.

■ При движении по территории страны, где скорость измеряется в других единицах

Поскольку система RSA распознает знаки на основании установленной единицы измерения панели приборов, необходимо изменить эту установленную единицу. Отрегулируйте установленную единицу измерения в панели приборов в соответствии со знаками текущего местоположения. (→стр. 857)

■ Отображение знака ограничения скорости

Если переключатель питания был выключен, пока знак ограничения скорости отображался на многофункциональном информационном дисплее, тот же знак будет отображаться снова при повороте переключателя питания в режим ON.

■ Когда “Проверьте систему RSA” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 132)

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном*

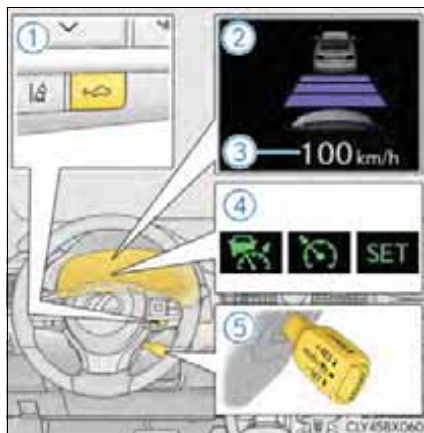
Краткое описание функций

В режиме контроля дистанции между транспортными средствами автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается в соответствии с изменениями скорости движущегося впереди транспортного средства, даже если педаль акселератора не нажата. В режиме управления постоянной скоростью автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном на автомагистралях и шоссе.

- Режим контроля дистанции между транспортными средствами (→стр. 401)
- Режим управления постоянной скоростью (→стр. 409)

- ① Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами
- ② Дисплей
- ③ Настроенная скорость
- ④ Индикаторы
- ⑤ Переключатель круиз-контроля



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед использованием динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном**

Безопасное управление автомобилем является исключительной обязанностью водителя. Не полагайтесь только на систему и управляйте автомобилем безопасно, всегда уделяя особое внимание окружающей обстановке.

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном помогает водителю, снижая нагрузку на него. Однако имеются ограничения в отношении предоставляемой помощи.

Даже когда система работает исправно, состояние движущегося впереди транспортного средства, обнаруженного системой, может отличаться от того, что наблюдает водитель. Поэтому водитель должен всегда быть внимательным, оценивать опасность каждой ситуации и управлять автомобилем безопасно. Если полагаться на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения, возможна авария с серьезными или смертельными травмами.

■ Предостережения, касающиеся систем помощи водителю

Соблюдайте следующие меры предосторожности, т.к. имеются ограничения относительно помощи, предоставляемой системой.

Пренебрежение этими мерами может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

● Помощь водителю при измерении дистанции следования

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном предназначен лишь для того, чтобы помочь водителю определить дистанцию следования между автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди. Это не механизм, который допускает беспечное или невнимательное вождение, а также не система, которая способна помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю, все равно, необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.

● Помощь водителю при определении правильной дистанции следования

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном определяет, является ли дистанция между собственным автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди, надлежащей. Он не способен определить что-либо еще. Поэтому водителю абсолютно необходимо оставаться бдительным и самостоятельно определять, является ли сложившаяся ситуация потенциально опасной.

● Помощь водителю при управлении автомобилем

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном способен в ограниченной степени предотвратить или избежать столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Поэтому при возникновении малейшей опасной ситуации водитель обязан незамедлительно взять управление автомобилем под свой непосредственный контроль и предпринять соответствующие меры для того, чтобы обеспечить безопасность всех участников данной ситуации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание случайного включения динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном**

Когда динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном не используется, выключите его кнопкой "ON/OFF".

■ Ситуации, не подходящие для динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном

Не используйте динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном в любом из перечисленных ниже случаев.

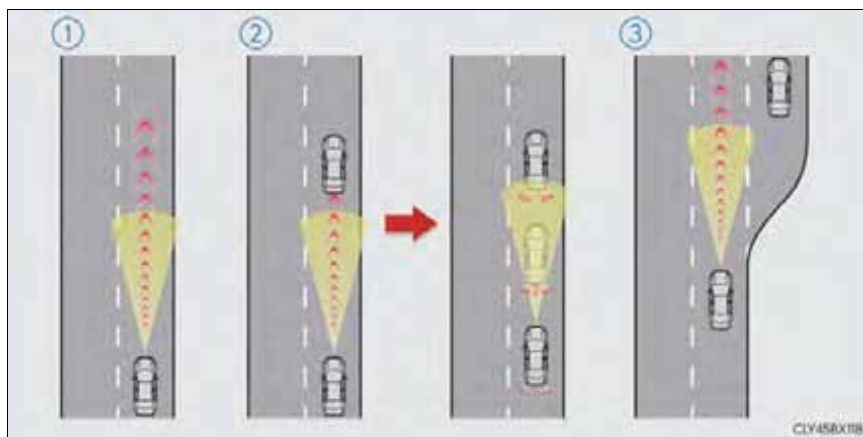
Это может привести к поддержанию несоответствующей скорости и стать причиной аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

- Дороги с пешеходами, велосипедистами и т.д.
- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых склонах или при резком изменении направления уклона
Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- На въездах на автомагистрали и шоссе
- Когда достаточно плохие погодные условия могут повлиять на правильную работу датчиков (туман, снег, песчаная буря, проливной дождь и т.п.)
- Когда на переднюю поверхность радарного датчика или датчика с камерой попадает дождь, снег и т.д.
- В условиях дорожного движения, когда требуется частое повторное ускорение или замедление
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки
- Когда часто раздается предупреждающий зуммер о приближении

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами

Этот режим использует радарный датчик для обнаружения транспортного средства впереди на расстоянии примерно до 120 м (м), определяет текущую дистанцию следования между транспортными средствами и работает для поддержания подходящей дистанции следования от транспортного средства, движущегося впереди.

Обратите внимание, что дистанция между транспортными средствами будет сокращаться при движении вниз по длинным склонам.



① Пример движения с постоянной скоростью Когда впереди нет транспортных средств

Автомобиль движется со скоростью, настроенной водителем. Можно также настроить необходимую дистанцию между транспортными средствами, управляя кнопкой контроля дистанции.

- ② Пример замедления движения с постоянной скоростью и следования с постоянной скоростью

Когда транспортное средство впереди движется медленнее настроенной скорости

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система автоматически замедляет ваш автомобиль. Когда требуется большее замедление автомобиля, система использует тормоза (в этот момент загораются стоп-сигналы). Система будет реагировать на изменения в соответствии со скоростью движущегося впереди транспортного средства, чтобы поддержать настроенную водителем дистанцию между транспортными средствами. Предупреждение о приближении предупреждает вас о том, что система не может достаточно замедлить автомобиль для того, чтобы предотвратить сближение с находящимся впереди транспортным средством. Когда движущееся впереди транспортное средство останавливается, ваш автомобиль также остановится (система останавливает автомобиль). После того, как впереди стоящий автомобиль начинает движение вперед, нажимая кнопку рычага круиз-контроля вверх, или выжимая педаль акселератора, можно возобновить следование.

- ③ Пример ускорения

Когда впереди больше нет транспортных средств, движущихся медленнее настроенной скорости

Система увеличивает скорость, пока не будет достигнута настроенная скорость. Затем система возвращается в режим поддержания постоянной скорости.

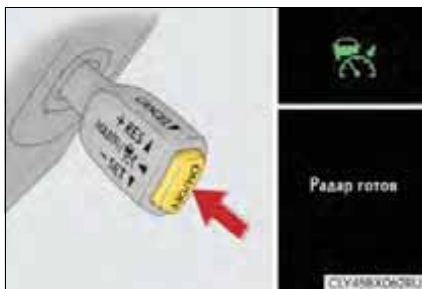
Настройка скорости автомобиля (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

- 1** Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.

Индикатор работы радарного круиз-контроля загорится, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

Если кнопка “ON/OFF” нажата и удерживается в течение 1,5 секунд или более, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 409)



- 2** Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 км/ч) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

Если рычаг используется при скорости автомобиля приблизительно ниже 50 км/ч (км/ч) и при наличии движущегося впереди транспортного средства, настроенная скорость будет отрегулирована приблизительно до 50 км/ч (км/ч).



Регулировка настроенной скорости

Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.

① Увеличивает скорость

(Кроме случаев, когда автомобиль был остановлен системой управления в режиме контроля дистанции между транспортными средствами)

② Уменьшает скорость

Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

Грубая настройка: Измените скорость, удерживая рычаг в верхнем или нижнем положении, и отпустите его, когда будет достигнута требуемая скорость.

В режиме поддержания дистанции между транспортными средствами настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

► Для Европы

Точная настройка: На $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Увеличение или уменьшение с шагом $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ до тех пор, пока удерживается рычаг

► Кроме Европы

Точная настройка: На $1 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $1,6 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Увеличение или уменьшение с шагом $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ до тех пор, пока удерживается рычаг



В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 409) настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

Точная настройка: На 1 km/h (км/ч)^{*1} или 1,6 km/h (км/ч)^{*2} при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Скорость будет продолжать изменяться до тех пор, пока удерживается рычаг.

*1: Когда настроенная скорость отображается в "km/h"

*2: Когда настроенная скорость отображается в "MPH"

Изменение расстояния между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Дистанция между транспортными средствами изменяется при нажатии на кнопку следующим образом:

- ① Дальняя
- ② Средняя
- ③ Короткая



Дистанция между транспортными средствами автоматически настраивается на режим дальней дистанции, когда переключатель питания поворачивается в режим ON.

Если впереди движется транспортное средство, также будет отображаться значок движущегося вперед транспортного средства.

Настройки дистанции между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Выберите дистанцию из таблицы, приведенной ниже. Обратите внимание, что дистанции указаны для движения со скоростью 80 km/h (км/ч). Дистанция между транспортными средствами уменьшается/увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля. Когда автомобиль останавливается контроллером системы, расстояние между транспортными средствами будет примерно от 3 м (м) до 5 м (м) независимо от выбранной настройки дистанции между транспортными средствами.

Возможные дистанции	Дистанция между транспортными средствами
Дальняя	Приблизительно 50 м (м)
Средняя	Приблизительно 40 м (м)
Короткая	Приблизительно 30 м (м)

Возобновление следования, когда автомобиль был остановлен системой управления (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

После того, как автомобиль перед вами начнет движение, потяните рычаг вверх.

Ваш автомобиль также возобновит следование, если педаль акселератора будет выжата после того, как транспортное средство перед вами начнет движение.

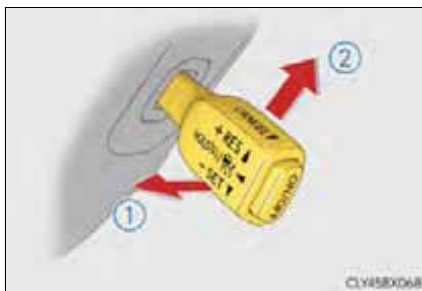


Отмена и возобновление контроля скорости

- ① Для того чтобы отменить контроль скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

(Когда автомобиль был остановлен системой управления, нажатие на педаль тормоза не отменяет настройку).

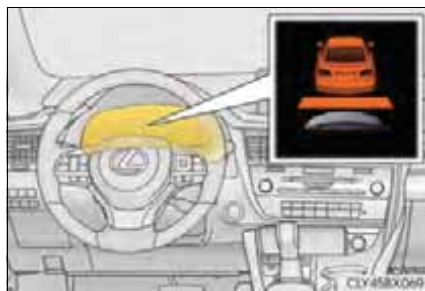


- ② При перемещении рычага вверх возобновляется работа круиз-контроля, а скорость автомобиля возвращается к настроенной скорости.

Однако, когда движущееся впереди транспортное средство не обнаружено, работа круиз-контроля не возобновляется, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или менее.

Предупреждение о приближении (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Когда ваш автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и достаточное снижение скорости средствами круиз-контроля невозможно, дисплей мигает, и звучит зуммер для предупреждения водителя. Например, такая ситуация может возникнуть при быстром перестроении движущегося впереди транспортного средства в ваш ряд. Нажмите на педаль тормоза для поддержания правильной дистанции между транспортными средствами.



■ Предупреждения могут не подаваться, когда

В следующих случаях предупреждения могут не подаваться, даже когда дистанция между транспортными средствами небольшая.

- Когда скорость движущегося впереди транспортного средства равна или превышает скорость вашего автомобиля
- Когда транспортное средство впереди движется с очень низкой скоростью
- Сразу после настройки скорости режима круиз-контроля
- При нажатии на педаль акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

Когда выбран режим поддержания постоянной скорости, автомобиль будет поддерживать настроенную скорость без контроля дистанции между транспортными средствами. Выбирайте этот режим, только когда режим контроля дистанции между транспортными средствами работает неправильно из-за грязи на радарном датчике и т.д.

- 1 При выключенном круиз-контроле нажмите и удерживайте кнопку “ON/OFF” в течение 1,5 секунд или более.

Сразу после нажатия на кнопку “ON/OFF” загорится индикатор работы радарного круиз-контроля. После этого он переключится на индикатор работы круиз-контроля.



Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только манипулированием рычагом при выключенном круиз-контроле.

- 2 Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.



Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

Регулировка настройки скорости: →стр. 404

Отмена и восстановление настройки скорости: →стр. 407

■ Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном можно настроить, когда

- Рычаг переключения передач находится в положении D, либо выбран диапазон 4 или выше в положении S.
- С помощью подрулевых переключателей был выбран диапазон передач 4 или выше. (автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля выше приблизительно 50 km/h (км/ч). Однако, когда обнаруживается движущееся впереди транспортное средство, динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном можно настроить, даже если скорость автомобиля равна или ниже приблизительно 50 km/h (км/ч).

■ Ускорение после настройки скорости автомобиля

Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость. Однако в режиме контроля дистанции между транспортными средствами скорость автомобиля может уменьшиться ниже настроенной скорости, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

■ Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется в следующих ситуациях.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 40 km/h (км/ч), когда впереди нет транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство покидает полосу, когда ваш автомобиль движется со скоростью приблизительно ниже 40 km/h (км/ч). В противном случае датчик не может правильно обнаруживать автомобиль.
- Система VSC включена.
- Система TRC включается на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на выключатель VSC OFF.
- Невозможна корректная работа датчика, поскольку он чем-то закрыт.
- Система предаварийного торможения включена.
- Затянут стояночный тормоз.
- Автомобиль остановлен системой управления на крутом склоне.
- Следующие аспекты обнаруживаются, когда автомобиль был остановлен системой управления:
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
 - Дверь водителя открыта.
 - Автомобиль был остановлен примерно на 3 минуты

Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами по какой-либо другой причине может сигнализировать о неисправности системы. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля снижается приблизительно ниже 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включается на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на выключатель VSC OFF.
- Система предаварийного торможения включена.

Если режим контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется по какой-либо другой причине, возможна неисправность системы. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.

■ Предупреждающие сообщения и зуммеры для динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить особое внимание при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Когда датчик может неправильно определять движущееся впереди транспортное средство

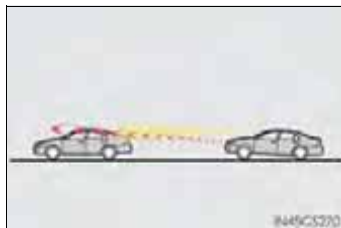
В следующих случаях и в зависимости от условий используйте pedal тормоза, когда замедление системы недостаточное, или используйте pedal акселератора, когда требуется ускорение.

Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить эти типы транспортных средств, предупреждение о приближении (→стр. 408) может не сработать.

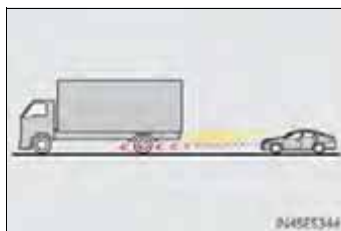
- Транспортные средства, внезапно перестраивающиеся в ваш ряд
- Транспортные средства, перемещающиеся с малой скоростью
- Транспортные средства, движущиеся по другой полосе движения
- Автомобили с низкой задней частью (прицепы без груза и т.п.)



- Мотоциклы, движущиеся по вашей полосе
- Когда вода или снег, отбрасываемые другими автомобилями, мешают работе датчика
- Когда приподнята передняя часть вашего автомобиля (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



- У движущегося впереди транспортного средства слишком большой дорожный просвет



■ **Условия, при которых режим контроля дистанции между транспортными средствами может работать неправильно**

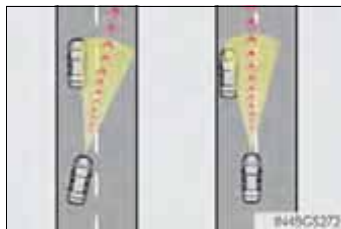
В следующих условиях управляйте pedalью тормоза (или pedalью акселератора в зависимости от ситуации) согласно необходимости.

Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить движущееся впереди транспортное средство, система может работать неправильно.

- На узкой или извилистой дороге



- При нестабильном управлении рулевым колесом или частых перестроениях



- При резком снижении скорости движущегося впереди транспортного средства

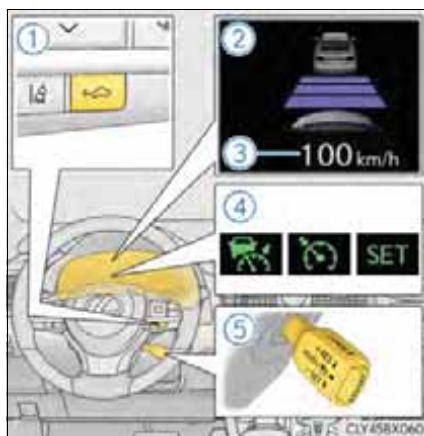
Динамический радарный круиз-контроль*

Краткое описание функций

В режиме контроля дистанции между транспортными средствами автомобиль автоматически ускоряется и замедляется в соответствии с изменениями скорости движущегося впереди транспортного средства, даже если педаль акселератора не нажата. В режиме управления постоянной скоростью автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль на автомагистралях и шоссе.

- Режим контроля дистанции между транспортными средствами (→стр. 417)
 - Режим управления постоянной скоростью (→стр. 424)
- ① Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами
 - ② Дисплей
 - ③ Настроенная скорость
 - ④ Индикаторы
 - ⑤ Переключатель круиз-контроля



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед использованием динамического радарного круиз-контроля**

Безопасное управление автомобилем является исключительной обязанностью водителя. Не полагайтесь только на систему и управляйте автомобилем безопасно, всегда уделяя особое внимание окружающей обстановке.

Динамический радарный круиз-контроль помогает водителю, снижая нагрузку на него. Однако имеются ограничения в отношении предоставляемой помощи.

Даже когда система работает исправно, состояние движущегося впереди транспортного средства, обнаруженного системой, может отличаться от того, что наблюдает водитель. Поэтому водитель должен всегда быть внимательным, оценивать опасность каждой ситуации и управлять автомобилем безопасно. Если полагаться на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения, возможна авария с серьезными или смертельными травмами.

■ Предостережения, касающиеся систем помощи водителю

Соблюдайте следующие меры предосторожности, т.к. имеются ограничения относительно помощи, предоставляемой системой.

Пренебрежение этими мерами может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

● Помощь водителю при измерении дистанции следования

Динамический радарный круиз-контроль предназначен исключительно для того, чтобы помочь водителю определить дистанцию между его собственным автомобилем и определенным транспортным средством, которое движется впереди. Это не механизм, который допускает беспечное или невнимательное вождение, а также не система, которая способна помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю, все равно, необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.

● Помощь водителю при определении правильной дистанции следования

Динамический радарный круиз-контроль определяет, является ли дистанция между собственным автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди, надлежащей. Он не способен определить что-либо еще. Поэтому водителю абсолютно необходимо оставаться бдительным и самостоятельно определять, является ли сложившаяся ситуация потенциально опасной.

● Помощь водителю при управлении автомобилем

Динамический радарный круиз-контроль способен в ограниченной степени предотвратить или избежать столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Поэтому при возникновении малейшей опасной ситуации водитель обязан незамедлительно взять управление автомобилем под свой непосредственный контроль и предпринять соответствующие меры для того, чтобы обеспечить безопасность всех участников данной ситуации.

■ Во избежание непреднамеренной активации динамического радарного круиз-контроля

Когда динамический радарный круиз-контроль не используется, выключите его кнопкой "ON/OFF".

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Ситуации, в которых не следует использовать динамический радарный круиз-контроль**

Не используйте динамический радарный круиз-контроль в любой из перечисленных ниже ситуаций.

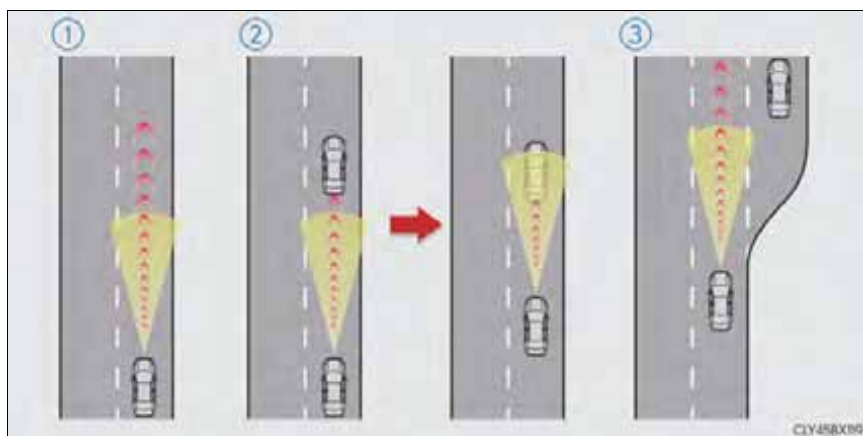
Это может привести к поддержанию несоответствующей скорости и стать причиной аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

- Дороги с пешеходами, велосипедистами и т.д.
- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых склонах или при резком изменении направления уклона
Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- На въездах на автомагистрали и шоссе
- Когда достаточно плохие погодные условия могут повлиять на правильную работу датчиков (туман, снег, песчаная буря, проливной дождь и т.п.)
- Когда на переднюю поверхность радарного датчика или датчика с камерой попадает дождь, снег и т.д.
- В условиях дорожного движения, когда требуется частое повторное ускорение или замедление
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки
- Когда часто раздается предупреждающий зуммер о приближении

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами

Этот режим использует радарный датчик для обнаружения транспортного средства впереди на расстоянии примерно до 120 м (м), определяет текущую дистанцию следования между транспортными средствами и работает для поддержания подходящей дистанции следования от транспортного средства, движущегося впереди.

Обратите внимание, что дистанция между транспортными средствами будет сокращаться при движении вниз по длинным склонам.



① Пример движения с постоянной скоростью Когда впереди нет транспортных средств

Автомобиль движется со скоростью, настроенной водителем. Можно также настроить необходимую дистанцию между транспортными средствами, управляя кнопкой контроля дистанции.

- ② Пример замедления движения с постоянной скоростью и следования с постоянной скоростью

Когда транспортное средство впереди движется медленнее настроенной скорости

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система автоматически замедляет ваш автомобиль. Когда требуется большее замедление автомобиля, система использует тормоза (в этот момент загораются стоп-сигналы). Система будет реагировать на изменения в соответствии со скоростью движущегося впереди транспортного средства, чтобы поддержать настроенную водителем дистанцию между транспортными средствами. Предупреждение о приближении предупреждает вас о том, что система не может достаточно замедлить автомобиль для того, чтобы предотвратить сближение с находящимся впереди транспортным средством.

- ③ Пример ускорения

Когда впереди больше нет транспортных средств, движущихся медленнее настроенной скорости

Система увеличивает скорость, пока не будет достигнута настроенная скорость. Затем система возвращается в режим поддержания постоянной скорости.

Настройка скорости автомобиля (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

- 1** Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.

Индикатор работы радарного круиз-контроля загорится, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

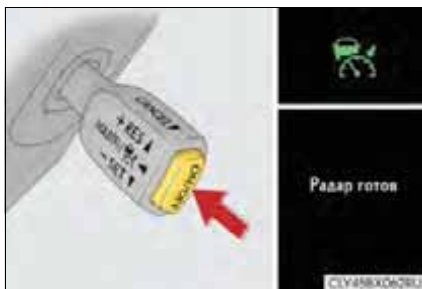
Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

Если кнопка “ON/OFF” нажата и удерживается в течение 1,5 секунд или более, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 424)

- 2** Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.



Регулировка настроенной скорости

Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.

- ① Увеличивает скорость
- ② Уменьшает скорость

Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

Грубая настройка: Измените скорость, удерживая рычаг в верхнем или нижнем положении, и отпустите его, когда будет достигнута требуемая скорость.



В режиме поддержания дистанции между транспортными средствами настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

► Для Европы

Точная настройка: На $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Увеличение или уменьшение с шагом $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ до тех пор, пока удерживается рычаг

► Кроме Европы

Точная настройка: На $1 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $1,6 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Увеличение или уменьшение с шагом $5 \text{ km/h (км/ч)}^{*1}$ или $8 \text{ km/h (км/ч)}^{*2}$ до тех пор, пока удерживается рычаг

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 424) настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

Точная настройка: На 1 km/h (км/ч)^{*1} или 1,6 km/h (км/ч)^{*2} при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Скорость будет продолжать изменяться до тех пор, пока удерживается рычаг.

*1: Когда настроенная скорость отображается в "km/h"

*2: Когда настроенная скорость отображается в "MPH"

Изменение расстояния между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Дистанция между транспортными средствами изменяется при нажатии на кнопку следующим образом:

- ① Дальняя
- ② Средняя
- ③ Короткая



Дистанция между транспортными средствами автоматически настраивается на режим дальней дистанции, когда переключатель питания поворачивается в режим ON.

Если впереди движется транспортное средство, также будет отображаться значок движущегося вперед транспортного средства.

Настройки дистанции между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Выберите дистанцию из таблицы, приведенной ниже. Обратите внимание, что дистанции указаны для движения со скоростью 80 km/h (км/ч). Дистанция между транспортными средствами уменьшается/увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля.

Возможные дистанции	Дистанция между транспортными средствами
Дальняя	Приблизительно 50 м (м)
Средняя	Приблизительно 40 м (м)
Короткая	Приблизительно 30 м (м)

Отмена и возобновление контроля скорости

- ① Для того чтобы отменить контроль скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

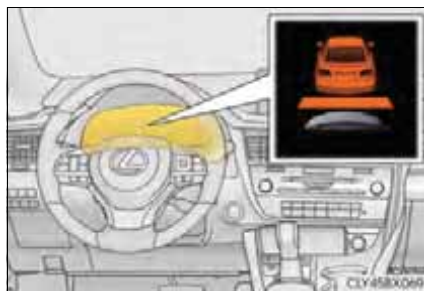
- ② При перемещении рычага вверх возобновляется работа круиз-контроля, а скорость автомобиля возвращается к настроенной скорости.



Однако работа круиз-контроля не возобновляется, когда скорость автомобиля составляет примерно 40 km/h (км/ч) или менее.

Предупреждение о приближении (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Когда ваш автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и достаточное снижение скорости средствами круиз-контроля невозможно, дисплей мигает, и звучит зуммер для предупреждения водителя. Например, такая ситуация может возникнуть при быстром перестроении движущегося впереди транспортного средства в ваш ряд. Нажмите на педаль тормоза для поддержания правильной дистанции между транспортными средствами.



■ Предупреждения могут не подаваться, когда

В следующих случаях предупреждения могут не подаваться, даже когда дистанция между транспортными средствами небольшая.

- Когда скорость движущегося впереди транспортного средства равна или превышает скорость вашего автомобиля
- Когда транспортное средство впереди движется с очень низкой скоростью
- Сразу после настройки скорости режима круиз-контроля
- При нажатии на педаль акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

Когда выбран режим поддержания постоянной скорости, автомобиль будет поддерживать настроенную скорость без контроля дистанции между транспортными средствами. Выбирайте этот режим, только когда режим контроля дистанции между транспортными средствами работает неправильно из-за грязи на радарном датчике и т.д.

- 1 При выключенном круиз-контроле нажмите и удерживайте кнопку “ON/OFF” в течение 1,5 секунд или более.

Сразу после нажатия на кнопку “ON/OFF” загорится индикатор работы радарного круиз-контроля. После этого он переключится на индикатор работы круиз-контроля.



Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только манипулированием рычагом при выключенном круиз-контроле.

- 2 Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.



Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

Регулировка настройки скорости: →стр. 420

Отмена и восстановление настройки скорости: →стр. 422

■ Динамический радарный круиз-контроль может быть настроен, когда

- Рычаг переключения передач находится в положении D, либо выбран диапазон 4 или выше в положении S.
- С помощью подрулевых переключателей был выбран диапазон передач 4 или выше. (автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля выше приблизительно 50 km/h (км/ч).

■ Ускорение после настройки скорости автомобиля

Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость. Однако в режиме контроля дистанции между транспортными средствами скорость автомобиля может уменьшиться ниже настроенной скорости, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

■ Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется в следующих ситуациях.

- Фактическая скорость автомобиля снижается приблизительно ниже 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включается на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на выключатель VSC OFF.
- Невозможна корректная работа датчика, поскольку он чем-то закрыт.
- Система предаварийного торможения включена.

Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами по какой-либо другой причине может сигнализировать о неисправности системы. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля снижается приблизительно ниже 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включается на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на выключатель VSC OFF.
- Система предаварийного торможения включена.

Если режим контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется по какой-либо другой причине, возможна неисправность системы. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.

■ Предупреждающие сообщения и зуммеры для динамического радарного круиз-контроля

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить особое внимание при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ Когда датчик может неправильно определять движущееся впереди транспортное средство

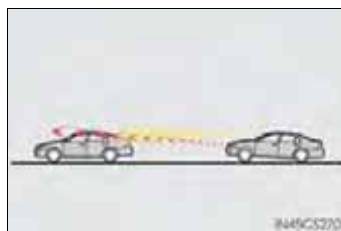
В следующих случаях и в зависимости от условий используйте педаль тормоза, когда замедление системы недостаточное, или используйте педаль акселератора, когда требуется ускорение.

Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить эти типы транспортных средств, предупреждение о приближении (→стр. 423) может не сработать.

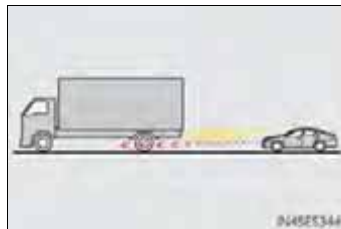
- Транспортные средства, внезапно перестраивающиеся в ваш ряд
- Транспортные средства, перемещающиеся с малой скоростью
- Транспортные средства, движущиеся по другой полосе движения
- Автомобили с низкой задней частью (прицепы без груза и т.п.)



- Мотоциклы, движущиеся по вашей полосе
- Когда вода или снег, отбрасываемые другими автомобилями, мешают работе датчика
- Когда приподнята передняя часть вашего автомобиля (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



- У движущегося впереди транспортного средства слишком большой дорожный просвет

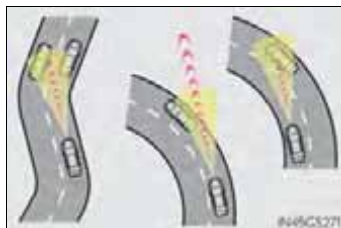


■ **Условия, при которых режим контроля дистанции между транспортными средствами может работать неправильно**

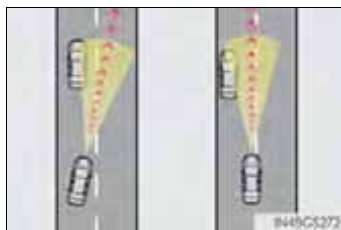
В следующих условиях управляйте pedalью тормоза (или pedalью акселератора в зависимости от ситуации) согласно необходимости.

Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить движущееся впереди транспортное средство, система может работать неправильно.

- На узкой или извилистой дороге



- При нестабильном управлении рулевым колесом или частых перестроениях



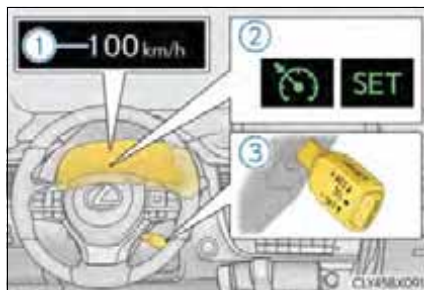
- При резком снижении скорости движущегося впереди транспортного средства

Круиз-контроль*

Краткое описание функций

Используйте круиз-контроль, чтобы поддерживать настроенную скорость движения, не нажимая на педаль акселератора.

- ① Настроенная скорость
- ② Индикаторы
- ③ Переключатель круиз-контроля



Настройка скорости автомобиля

- 1 Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку "ON/OFF".

Индикатор работы круиз-контроля будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

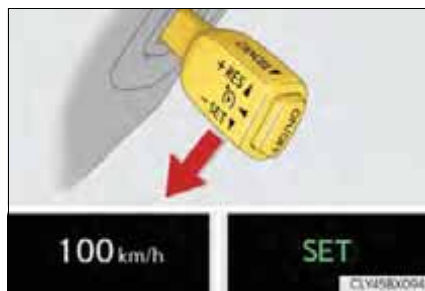
Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.



- 2** Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 40 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

На многофункциональном информационном дисплее будет отображаться индикатор “SET” круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.



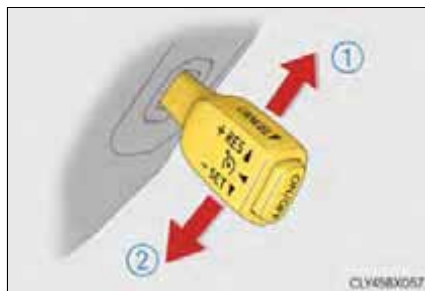
Регулировка настроенной скорости

Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не будет достигнута настроенная скорость.

- ① Увеличивает скорость
- ② Уменьшает скорость

Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

Грубая настройка: Удерживайте рычаг в требуемом направлении.



Настроенная скорость увеличится или уменьшится следующим образом:

Точная настройка: Приблизительно на 1 km/h (км/ч)^{*1} или 1,6 km/h (км/ч)^{*2} при каждой манипуляции рычагом.

Грубая настройка: Настроенную скорость можно увеличивать или уменьшать непрерывно, пока не будет отпущен рычаг.

*1: Когда настроенная скорость отображается в “km/h”

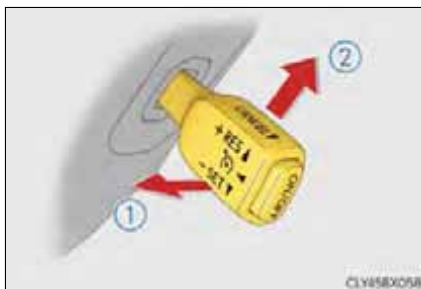
*2: Когда настроенная скорость отображается в “MPH”

Отмена и возобновление режима поддержания постоянной скорости

- ① Для того чтобы отменить режим поддержания постоянной скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

- ② Для того чтобы возобновить режим поддержания постоянной скорости, потяните рычаг вверх.



Однако возобновление режима возможно при движении автомобиля со скоростью приблизительно выше 40 km/h (км/ч).

■ Круиз-контроль можно настроить, когда

- Рычаг переключения передач находится в положении D, либо выбран диапазон 4 или выше в положении S.
- С помощью подрулевых переключателей был выбран диапазон передач 4 или выше. (автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 km/h (км/ч).

■ Ускорение после настройки скорости автомобиля

- Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость.
- Даже без отмены круиз-контроля настроенную скорость можно увеличить, сначала разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем, потянув рычаг вниз, чтобы настроить новую скорость.

■ Автоматическое выключение круиз-контроля

Круиз-контроль автоматически выключается в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля меньше приблизительно 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включается на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на выключатель VSC OFF.

■ Если “Неисправность системы круиз-контроля. Обратитесь к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Нажмите кнопку “ON/OFF” один раз, чтобы выключить систему, а затем еще раз нажмите кнопку, чтобы снова включить систему.

Если скорость круиз-контроля невозможно настроить или если режим круиз-контроля выключается сразу после его активации, возможно, система круиз-контроля неисправна. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание ошибочного включения круиз-контроля**

Когда круиз-контроль не используется, выключите его кнопкой “ON/OFF”.

■ **Ситуации, неподходящие для круиз-контроля**

Не используйте круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.

Это может привести к потере управления и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых склонах
Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

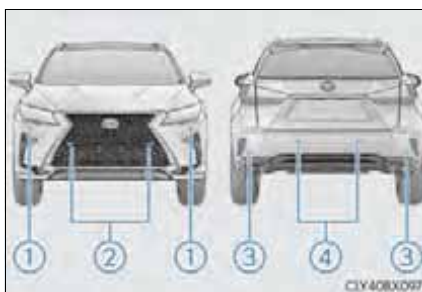
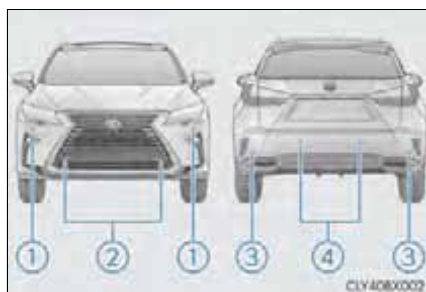
Датчик системы помощи при парковке Lexus*

При выполнении параллельной парковки или маневрирования в гараже расстояние от автомобиля до близлежащих препятствий измеряется датчиками и сообщается путем отображения показаний и с помощью зуммера. При использовании этой системы всегда контролируйте обстановку вокруг автомобиля.

Типы датчиков


► Кроме моделей F SPORT

► Модели F SPORT



- ① Передние угловые датчики
- ② Передние центральные датчики
- ③ Задние угловые датчики
- ④ Задние центральные датчики

Включение/выключение датчика системы помощи при парковке Lexus

- 1 Нажмите “<” или “>” на переключателях управления панелью приборов, выберите  .

- 2 Нажмите “^” или “v” на переключателях управления панелью приборов, выберите “ассист.парковки”.



Когда включен, загорается индикатор датчика системы безопасной парковки Lexus, информируя водителя о том, что система работает.

Дисплей

Когда датчики обнаруживают препятствие, следующие показания информируют водителя о положении и расстоянии до препятствия.

■ Многофункциональный информационный дисплей

- ① Функционирование передних угловых датчиков
- ② Функционирование передних центральных датчиков
- ③ Функционирование задних угловых датчиков
- ④ Функционирование задних центральных датчиков




■ Экран системы Lexus Display Audio

① Дисплей датчика системы безопасной парковки Lexus

Когда автомобиль движется вперед.

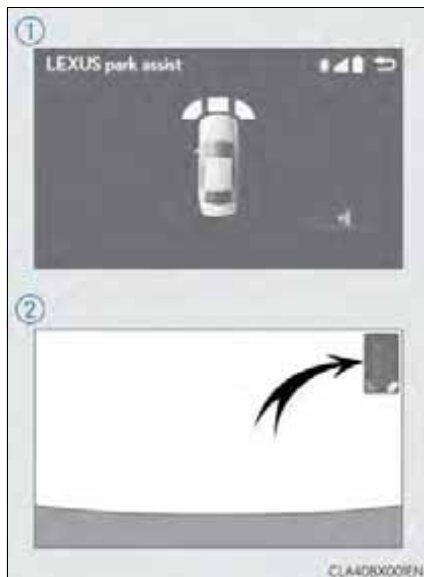
При обнаружении препятствия автоматически отображается графика. Экран можно настроить таким образом, чтобы графика не отображалась. (→стр. 439)

: Выберите, чтобы выключить звуки зуммера.

② Отображение вставки

Когда автомобиль движется назад.

Отображается упрощенное изображение в верхней части экрана при обнаружении препятствия.




■ Экран системы навигации

① Датчик системы помощи при парковке Lexus

② Система предупреждения пересечения потока сзади (при наличии)

При обнаружении препятствия на боковом дисплее автоматически отображается графика. Экран можно настроить таким образом, чтобы графика не отображалась. (→стр. 439)










: Выберите, чтобы выключить звуки зуммера. Эта функция доступна, когда автомобиль движется вперед.



Показания обнаружения датчиком, расстояние до препятствия

■ Отображение расстояния

Датчики, которые обнаруживают препятствие, будут гореть непрерывно или мигать.

Дисплей* ¹	Отображение вставки		Приблизительное расстояние до препятствия	
	Система безопасной парковки Lexus	Система панорамного обзора	Передний и задний центральный датчик	Передний и задний угловой датчик
 (непрерывно)	 (медленное мигание)	 (медленное мигание)	Передний центральный датчик: 100 см (см) - 60 см (см) Задний центральный датчик: 150 см (см) - 60 см (см)	—
 (непрерывно)	 (мигание)	 (мигание)	60 см (см) - 45 см (см)	60 см (см) - 45 см (см)
 (непрерывно)	 (быстрое мигание)	 (быстрое мигание)	45 см (см) - 35 см (см)	45 см (см) - 35 см (см)

Дисплей *1	Отображение вставки		Приблизительное расстояние до препятствия	
	Система безопасной парковки Lexus	Система панорамного обзора	Передний и задний центральный датчик	Передний и задний угловой датчик
 (мигание *2 или непрерывно *3)	 (непрерывно)	 (непрерывно)	Менее 35 см (см)	Менее 35 см (см)

*1: Изображения могут отличаться от представленных на иллюстрациях.
(→стр. 434)

*2: Многофункциональный информационный дисплей

*3: Экран аудиосистемы

■ Работа зуммера и расстояние до препятствия

Зуммер звучит при работе датчиков.

- По мере приближения автомобиля к препятствию зуммер звучит чаще.

Когда автомобиль находится на следующем расстоянии от препятствия, зуммер звучит непрерывно: Приблизительно 35 см (см).

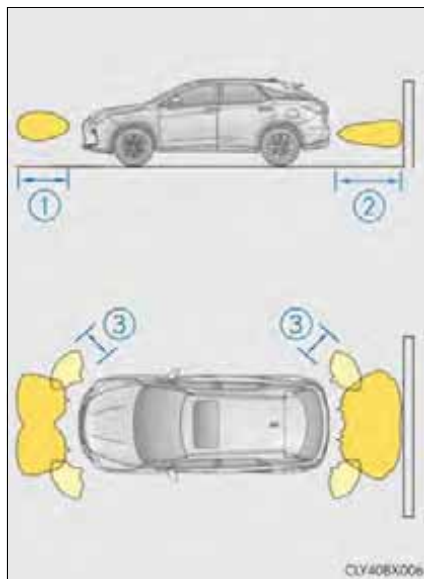
- Когда одновременно обнаружено 2 препятствия или более, система зуммера реагирует на ближайшее из них. Если одно или оба препятствия будут в пределах указанных выше расстояний, раздастся длительный звуковой сигнал, за которым последуют короткие сигналы.

Рабочий диапазон датчиков

- ① Приблизительно 100 см (см)
- ② Приблизительно 150 см (см)
- ③ Приблизительно 60 см (см)


На схеме изображен рабочий диапазон датчиков. Обратите внимание, что датчики могут не определить препятствия в непосредственной близости от автомобиля.

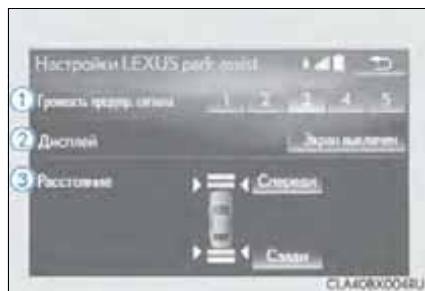
Диапазон датчиков может изменяться в зависимости от формы объектов и т.д.



Настройка датчика системы помощи при парковке Lexus

Можно изменить громкость звучания зуммера и рабочие условия экрана, когда переключатель питания находится в режиме IGNITION ON.

- 1 Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio/Remote Touch и затем выберите  на экране.
- 2 Выберите “Автомобиль” и затем выберите “LEXUS park assist” на экране.
- 3 Выберите требуемый элемент.
 - ▶ Экран системы Lexus Display Audio
 - ▶ Экран системы навигации



- 1 Можно отрегулировать громкость звучания зуммера.
- 2 Дисплей датчика системы помощи при парковке Lexus можно включить или выключить.
- 3 Можно настроить отображение передних или задних центральных датчиков и индикацию сигналов.

■ Датчик системы помощи при парковке Lexus может работать, когда

- Передние угловые датчики:
 - Переключатель питания находится в режиме ON.
 - Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P.
 - Скорость автомобиля составляет примерно менее 10 km/h (км/ч).
(При любой скорости, когда рычаг переключения передач находится в положении R)
- Передние центральные датчики:
 - Переключатель питания находится в режиме ON.
 - Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P или R.
 - Скорость автомобиля составляет примерно менее 10 km/h (км/ч).
- Задние угловые и задние центральные датчики:
 - Переключатель питания находится в режиме ON.
 - Рычаг переключения передач находится в положении R.

■ Дисплей датчика системы помощи при парковке Lexus

- Автомобили с системой Lexus Display Audio: При обнаружении препятствия во время использования системы безопасной парковки Lexus в верхней части экрана появится индикатор предупреждения, даже если настройка отображения была выключена.
- Автомобили с системой навигации: Если включен дисплей датчика системы помощи при парковке Lexus, обнаруженные предметы будут также отображаться на экране системы панорамного вида. Для получения дополнительных сведений см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

■ Информация об обнаружении препятствий датчиками

- Зоны обнаружения датчиков ограничены участками вокруг бампера автомобиля.
- Некоторые состояния автомобиля и окружение могут повлиять на способность датчиков правильно обнаруживать препятствие. Ниже перечислены конкретные случаи, при которых это может произойти.
 - Датчик покрыт грязью, снегом или льдом. (Очистка датчиков устранил эту проблему).
 - Датчик замерз. (Оттаивание этой области устранил проблему).
В особенно холодную погоду, если датчик замерз, на экране может отображаться необычное изображение, или препятствия могут не обнаруживаться.
 - Датчик чем-нибудь закрыт.
 - Автомобиль сильно наклонен на одну сторону.
 - Движение по очень неровной дороге, по наклонной поверхности, гравию или траве.
 - Близость автомобиля к источникам сильного шума, вырабатывающим ультразвуковые волны, таким как звуковые сигналы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневмотормоза больших автомобилей и др.
 - Вблизи автомобиля находятся другие автомобили, оборудованные парковочными датчиками.
 - Датчик покрыт слоем водяной пыли или идет сильный дождь.
 - Автомобиль оборудован отбойником или беспроводной антенной.

- Установлены буксировочные проушины.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- При ярком солнечном свете или сильном морозе.
- Зона непосредственно под бамперами не обнаруживается.
- Если препятствия находятся слишком близко к датчику.
- Установлена неоригинальная подвеска Lexus (заниженная подвеска и т.д.).
- Люди могут не обнаруживаться, если они носят определенный тип одежды.

В дополнение к приведенным выше примерам имеются отдельные исключения, в которых объекты из-за формы, свойств и т.п. могут расцениваться датчиком как находящиеся ближе, чем на самом деле.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его. Особое внимание уделите следующим препятствиям:

- Провода, изгороди, тросы и т.д.
- Вата, снег и другие материалы, которые могут поглощать звуковые волны
- Объекты с острыми углами
- Низкие препятствия
- Высокие препятствия с верхними секциями, выступающими наружу в направлении вашего автомобиля

- Следующие ситуации могут возникнуть во время эксплуатации.

- В зависимости от формы препятствия и других факторов минимальное расстояние обнаружения может сократиться, или обнаружение может быть невозможным.
- Препятствия могут не обнаруживаться, если они находятся слишком близко к датчику.
- Это приведет к временной задержке между обнаружением препятствия и отображением. Даже при низкой скорости, возможно, появится препятствие в зонах обнаружения датчика до появления изображения и звучания зуммера.
- Узкие стойки или низкие объекты, которые датчик может не обнаружить при приближении, даже если они уже были обнаружены один раз.
- Звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за громко работающей аудиосистемы или шума потока воздуха системы кондиционирования воздуха.

■ Если “Очистите датчик безоп. Парковки” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Датчик может быть загрязнен или покрыт снегом или льдом. В этом случае, если выполняется очистка датчика, система должна вернуться в нормальный режим работы.

Кроме того, из-за замерзания второго датчика при низких температурах может появиться показание о неисправности, либо препятствие может не обнаруживаться. Если датчик оттаивает, система должна вернуться в обычный режим работы.

■ Если “Неисправн. сист. безопас. парковки.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

В зависимости от неисправности датчика устройство может работать неправильно.

Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 439, 857)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании датчика системы помощи при парковке Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к небезопасному вождению и может стать причиной аварии.

- Не используйте датчик на скорости выше 10 km/h (км/ч).
- Зоны обнаружения датчиков и время реакции ограничены. При движении вперед или назад убедитесь, что зоны вокруг автомобиля (особенно сбоку автомобиля) безопасны, и ведите автомобиль медленно, пользуясь педалью тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Не устанавливайте аксессуары в зоне обнаружения датчиков.



ВНИМАНИЕ

■ При использовании датчика системы помощи при парковке Lexus

В следующих ситуациях система может работать неправильно из-за неисправности датчиков и т.д. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Рабочие показания датчика системы безопасной парковки Lexus мигают, и звучит зуммер при отсутствии обнаруженных препятствий.
- Если зона вокруг датчика сталкивается с чем-либо или подвергся сильному удару.
- Если бампер с чем-то сталкивается.
- Если показание на дисплее отображается непрерывно, без звукового сигнала, кроме случаев включения переключателя беззвучного режима зуммера.
- Если возникает ошибка дисплея, сначала проверьте датчик. Если возникают ошибки даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике, возможно, датчик неисправен.

■ Примечания касательно мойки автомобиля

Следите за тем, чтобы на область датчика не попадали сильные струи воды или пара.

Это может привести к неисправности датчика.

Система безопасной парковки Lexus*

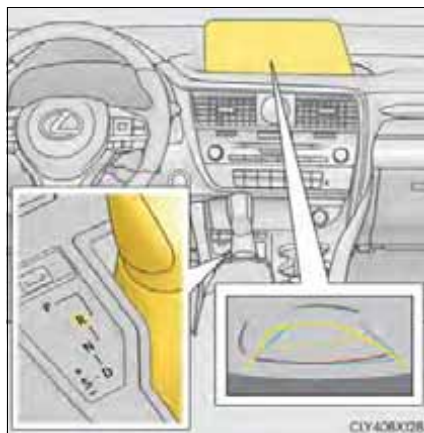
Система безопасной парковки помогает водителю, отображая обстановку сзади автомобиля при движении задним ходом, например, при парковке.

Иллюстрации на экране используются в этом тексте в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на экране.

Изображение заднего вида отображается, когда рычаг переключения передач находится в положении R, а переключатель питания - в режиме ON.

Система безопасной парковки будет выключена, когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R.

Когда рычаг переключения передач переключается в положение R и нажимается любая кнопка выбора режимов (например, "MENU"), система безопасной парковки выключается, а экран переключается в режим кнопки, которая была нажата.



*: При наличии

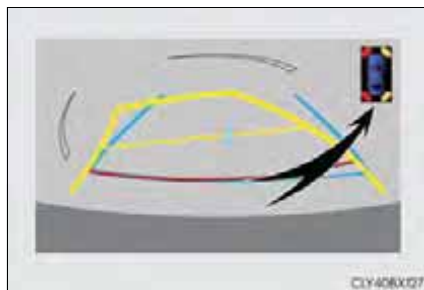
Использование системы безопасной парковки Lexus

■ Отображение на экране

Экран системы безопасной парковки будет отображен, если включена передача R, когда переключатель питания находится в режиме ON.

Датчик системы помощи при парковке Lexus (при наличии)

Отображается упрощенное изображение в верхней части экрана при обнаружении препятствия.



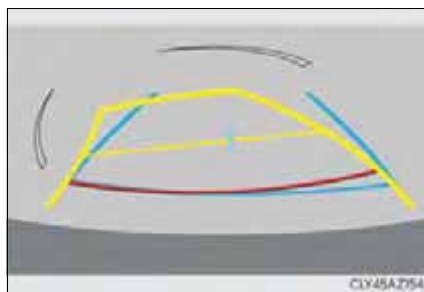
■ Использование системы

Используйте любой из следующих режимов.



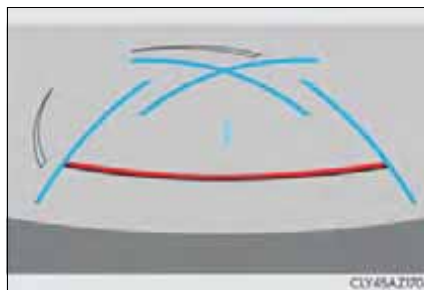
● Режим отображения линий расчетного курса (→стр. 447)

Линии расчетного курса отображаются в соответствии с управлением рулевым колесом.



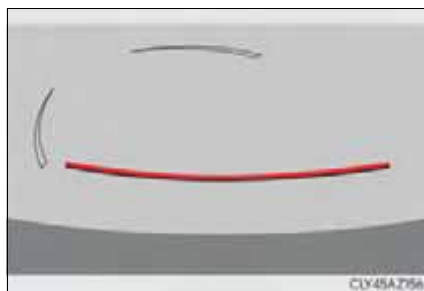
- Режим отображения направляющих линий системы помощи при парковке (→стр. 450)

Отображаются точки возврата рулевого колеса (направляющие линии системы помощи при парковке).



- Режим отображения направляющих линий с указанием расстояния

Отображаются только направляющие линии с указанием расстояния.



Переключение режима отображения

Когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R, этот режим отображения можно сменить, выполнив следующие действия.

- 1 Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio и затем выберите “Настройка” на экране.
- 2 На экране выберите “Автомобиль”, а затем выберите “Настройка направляющей линии задней камеры”.
- 3 Выберите требуемый режим отображения.

① Режим отображения линий расчетного курса (→стр. 447)

② Режим отображения направляющих линий системы помощи при парковке (→стр. 450)

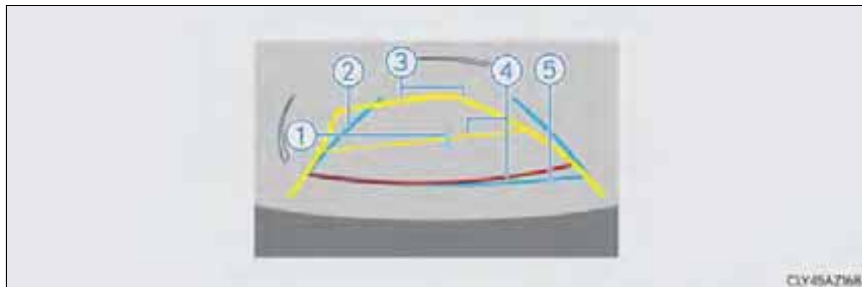
③ Режим отображения направляющих линий с указанием расстояния



Отображаются только направляющие линии с указанием расстояния.

Режим отображения линий расчетного курса

■ Описание экрана



- ① **Направляющая линия с указанием центра автомобиля**
Эта линия указывает расчетный центр автомобиля на земле.
- ② **Направляющая линия с указанием ширины автомобиля**
Эта линия указывает путь, когда автомобиль движется прямо назад. Отображенная ширина превышает фактическую ширину автомобиля. Линии совмещаются с линиями расчетного курса, когда рулевое колесо выровнено.
- ③ **Линии расчетного курса**
Эти линии показывают расчетный курс при повороте руля.
- ④ **Направляющая линия с указанием расстояния**
Линия перемещается вместе с линиями расчетного курса синхронно с рулевым колесом. Линия показывает точки приблизительно в 0,5 м (м) (красная) и приблизительно в 1 м (м) (желтая) от центра края бампера.
- ⑤ **Направляющая линия с указанием расстояния**
Линия показывает расстояние сзади автомобиля, точку примерно в 0,5 м (м) (синяя) от края бампера.

■ Операции парковки

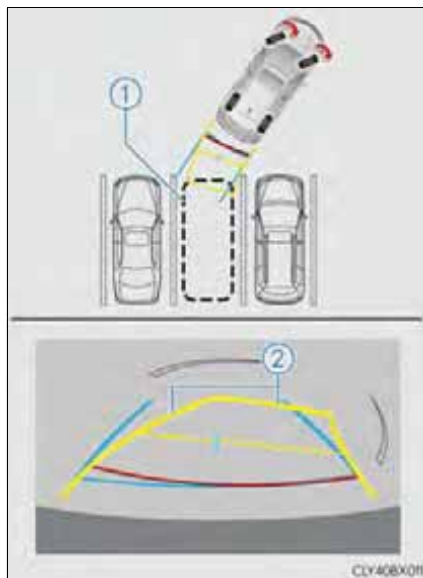
При парковке в пространстве, которое находится в обратном направлении по отношению к описанному пространству, в нижеописанной процедуре направления управления будут обратными.

1 Переключите рычаг переключения передач в положение R.

2 Поверните рулевое колесо так, чтобы линии расчетного курса были в пределах парковочного места, и медленно двигайтесь задним ходом.

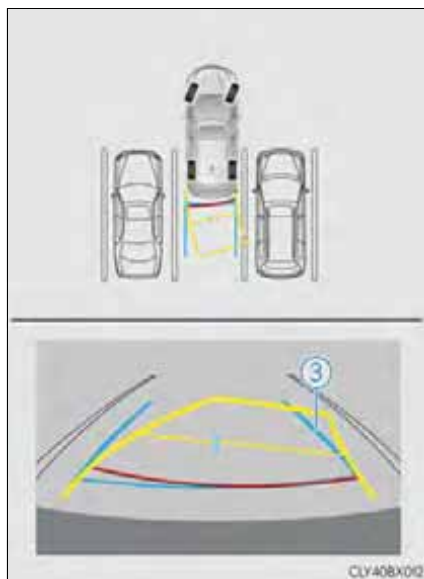
① Парковочное место

② Линии расчетного курса



3 Если заднее положение автомобиля вошло в парковочное место, поверните рулевое колесо так, чтобы направляющие линии с указанием ширины автомобиля были внутри левой и правой разделительных линий парковочного места.

3 Направляющая линия с указанием ширины автомобиля

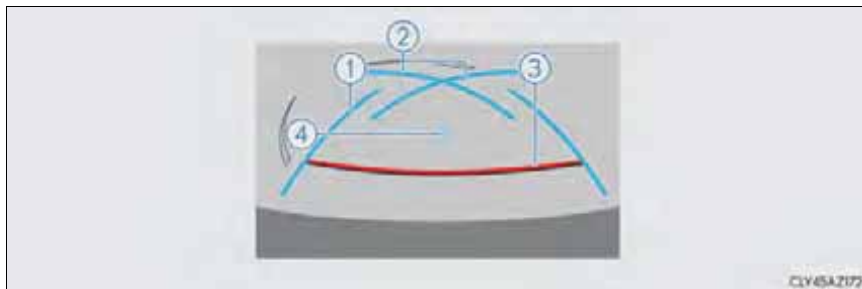


4 Как только направляющие линии с указанием ширины автомобиля и линии парковочного места станут параллельными, выровняйте рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не займет парковочное место.

5 Остановите автомобиль в соответствующем месте и завершите парковку.

Режим отображения направляющих линий системы помощи при парковке

■ Описание экрана



- ① Направляющие линии с указанием ширины автомобиля
Эти линии указывают путь, когда автомобиль движется прямо назад. Отображенная ширина превышает фактическую ширину автомобиля.
- ② Направляющие линии безопасной парковки
Эти линии указывают путь наименьшего возможного поворота за автомобилем.
Эти линии также указывают примерное положение рулевого колеса во время парковки.
- ③ Направляющая линия с указанием расстояния
Эта линия (красная) указывает точки приблизительно в 0,5 м (м) за задним бампером вашего автомобиля.
- ④ Направляющая линия с указанием центра автомобиля
Эта линия указывает расчетный центр автомобиля на земле.

■ Операции парковки

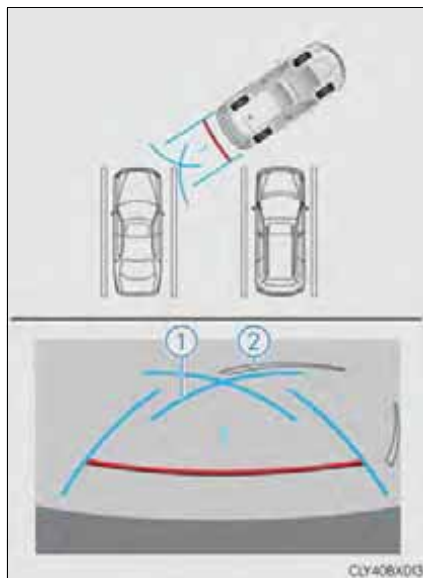
При парковке в пространстве, которое находится в обратном направлении по отношению к описанному пространству, в нижеописанной процедуре направления управления будут обратными.

1 Переключите рычаг переключения передач в положение R.

2 Двигайтесь задним ходом, пока направляющие линии безопасной парковки не совпадут с краем левой разделительной линии парковочного места.

① Направляющая линия безопасной парковки

② Разделительная линия парковочного места



3 Полностью выверните рулевое колесо вправо и медленно двигайтесь задним ходом.

4 Как только автомобиль окажется параллельно парковочному месту, выровняйте рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не займет парковочное место.

5 Остановите автомобиль в соответствующем месте и завершите парковку.

Меры предосторожности при работе с системой безопасной парковки Lexus

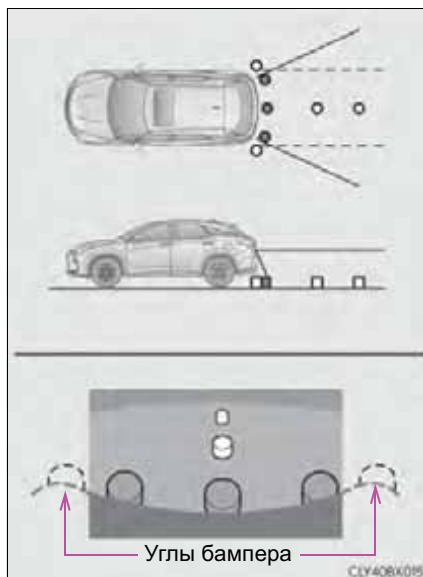
■ Зона, отображаемая на экране

Система безопасной парковки отображает изображение от бампера в задней части автомобиля.

Изображение системы безопасной парковки Lexus можно отрегулировать.

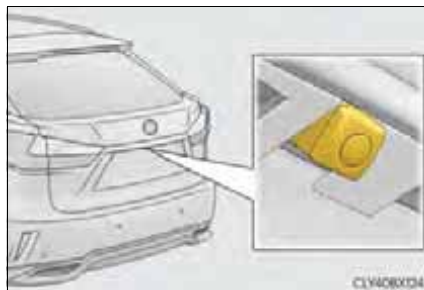
(→стр. 525)

- Зона, отображаемая на экране, может варьироваться в зависимости от условий ориентации.
- На экране не отображаются объекты, расположенные рядом с углом бампера или находящиеся под бампером.
- В камере использован специальный объектив. Расстояние отображаемого на экране изображения отличается от действительного расстояния.
- Элементы, которые расположены выше камеры, не могут отображаться на мониторе.
- Если ваш автомобиль оборудован регистрационным знаком с задней подсветкой, он может мешать отображению.



■ Камера системы безопасной парковки Lexus

Камера системы безопасной парковки расположена над регистрационным знаком.



● Использование камеры

Если грязь или посторонние частицы (такие как капли воды, снег, грязь и т.п.) прилипают к камере, она не может передавать четкое изображение. В этом случае промойте ее большим количеством воды и вытрите объектив камеры начисто мягкой и влажной тканью.

■ Различия между экраном и фактической ситуацией на дороге

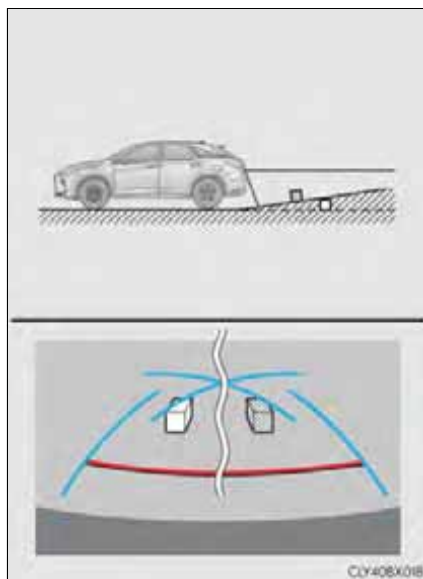
Направляющие линии с указанием расстояния и направляющие линии с указанием ширины автомобиля могут быть в действительности непараллельными разделяющим линиям парковочного места, даже когда они кажутся такими. Обязательно проверяйте визуально.

Расстояния между направляющими линиями с указанием ширины автомобиля и левой и правой разделительными линиями парковочного места могут быть неодинаковыми, даже если они кажутся такими. Обязательно проверяйте визуально.

Направляющие линии с указанием расстояния указывают расстояние для плоской поверхности дороги. В любой из следующих ситуаций имеется некоторая погрешность между направляющими на экране и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.

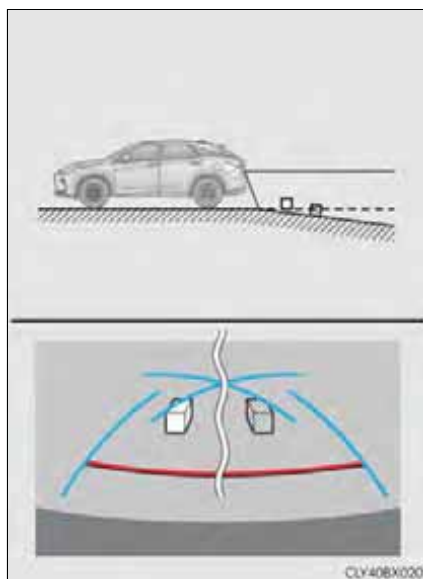
- Когда земля позади автомобиля переходит в резкий подъем

Направляющие линии с указанием расстояния будут отображаться ближе к автомобилю, чем на самом деле. По этой причине предметы кажутся расположенными дальше, чем в действительности. Таким же образом возникает погрешность между направляющими линиями и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.



- Когда земля позади автомобиля переходит в резкий спуск

Направляющие линии с указанием расстояния будут отображаться дальше от автомобиля, чем на самом деле. По этой причине предметы кажутся расположенными ближе, чем в действительности. Таким же образом возникает погрешность между направляющими линиями и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.



- Когда какая-либо часть автомобиля проседает

Когда какая-либо часть автомобиля проседает из-за наличия пассажиров или распределения груза, существует погрешность между направляющими на экране и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.

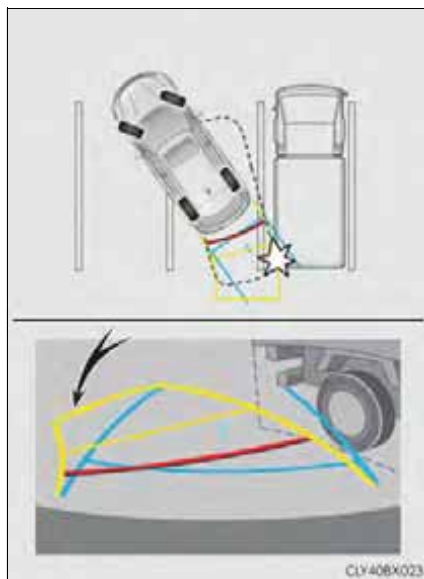


■ При приближении к трехмерным объектам

Линии расчетного курса нацелены на объекты с плоской поверхностью (например, дорога). Невозможно определить положение трехмерных объектов (например, автомобилей) с линий расчетного курса и направляющий линий с указанием расстояния. При приближении к трехмерным объектам, которые выступают наружу (например, к плоской платформе грузовика), обратите внимание на следующее.

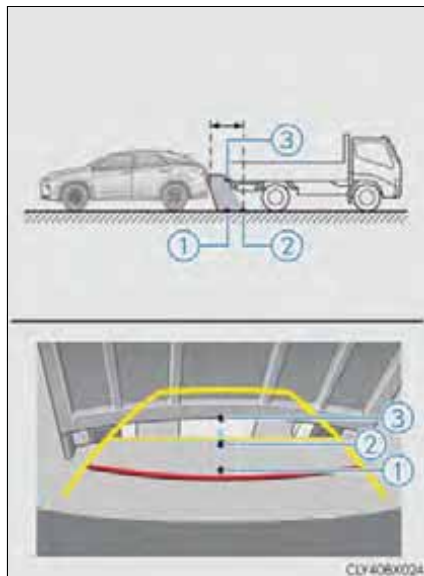
● Линии расчетного курса

Визуально проверьте зону вокруг и сзади автомобиля. В ситуации, показанной на иллюстрации, создается впечатление, что грузовик находится за пределами линий расчетного курса, и автомобиль вряд ли столкнется с грузовиком. Однако задняя часть кузова грузовика может в действительности пересечь примерные линии расчетного курса. На самом деле, если вы будете двигаться задним ходом, руководствуясь линиями расчетного курса, автомобиль может столкнуться с грузовиком.



● Направляющие линии с указанием расстояния

Визуально проверьте зону вокруг и сзади автомобиля. На экране кажется, что грузовик припаркован в точке ②. На самом деле, если вы будете двигаться задним ходом до точки ①, можно задеть грузовик. На экране кажется, что точка ① — самая близкая, а ③ — самая дальняя. Однако, в действительности, расстояние до ① и ③ одинаковое, а ② находится дальше, чем ① и ③.



Это необходимо знать

■ Если вы замечаете какие-либо признаки неисправности

Если вы заметили любой из перечисленных ниже признаков, см. вероятную причину и способ решения и выполните проверку еще раз.

Если способ решения не устраняет признак неисправности, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Вероятная причина	Способ решения
□ Изображение трудно различимо	
<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль находится в темном месте • Слишком высокая или низкая температура вокруг объектива • Низкая наружная температура • На камеру попали капли воды • Идет дождь или сыро • Посторонние частицы (грязь и т.д.) прилипают к камере • На камере имеются царапины • Солнце или фары светят прямо в камеру • Движение автомобиля при свете ламп дневного света, натриевых, ртутных ламп и т.п. 	<p>Если это происходит по этим причинам, это не указывает на неисправность.</p> <p>Двигайтесь задним ходом, визуально проверяя зону вокруг автомобиля. (Используйте систему снова, как только условия улучшатся).</p> <p>Изображение на экране системы безопасной парковки Lexus можно отрегулировать. (→стр. 525)</p>
□ Изображение расплывчатое	
<p>Грязь или посторонние частицы (такие как капли воды, снег, грязь и т.п.) прилипают к камере.</p>	<p>Промойте камеру большим количеством воды и вытрите объектив камеры начисто мягкой и влажной тканью.</p>
□ Изображение не отрегулировано	
<p>Камера или окружающая зона подверглись сильному удару.</p>	<p>Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>

Вероятная причина	Способ решения
❑ Направляющие линии сильно не выровнены	
Положение камеры находится вне зоны регулировки.	Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль наклонен (имеется тяжелый груз в автомобиле, давление шин низкое из-за прокола шины и т.п.) • Автомобиль эксплуатируется на склоне. 	<p>Если это происходит по этим причинам, это не указывает на неисправность.</p> <p>Двигайтесь задним ходом, визуально проверяя зону вокруг автомобиля.</p>
❑ Линии расчетного курса перемещаются, даже если рулевое колесо выровнено	
Неисправность сигналов, передаваемых датчиком положения рулевого вала.	Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
❑ Направляющие линии не отображаются	
Дверь багажного отделения открыта.	Закройте дверь багажного отделения. Если не устраняет признак неисправности, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
❑ Линии расчетного курса не отображаются	
<ul style="list-style-type: none"> • Рулевое колесо было повернуто во время установки 12-вольтовой аккумуляторной батареи на место. • 12-вольтовая батарея разряжена. • Датчик положения рулевого вала был установлен повторно. • Неисправность сигналов, передаваемых датчиком положения рулевого вала. 	<p>Остановите автомобиль и поверните рулевое колесо до упора влево и вправо.</p> <p>Если не устраняет признак неисправности, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При использовании системы безопасной парковки Lexus**

Система безопасной парковки является дополнительным устройством, которое помогает водителю при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом визуально осмотрите зону сзади и вокруг автомобиля, прежде чем продолжить движение.

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев, которые могут привести к серьезным или смертельным травмам.

● При движении задним ходом никогда не полагайтесь только на систему безопасной парковки. Изображение и положение направляющих линий, отображаемое на экране, может отличаться от фактического состояния. Будьте осторожны точно так же, как двигаясь задним ходом на любом другом автомобиле.

● Двигайтесь задним ходом медленно, выжимая педаль тормоза, чтобы управлять скоростью автомобиля.

● Если вам кажется, что автомобиль может задеть находящиеся поблизости автомобили, препятствия, людей или заехать на обочину, выжмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

● Эти инструкции приведены только в качестве рекомендаций.

Когда и как поворачивать рулевое колесо зависит от условий дорожного движения, состояния поверхности дороги, состояния автомобиля и т.д. во время парковки. Необходимо полностью понять эти аспекты, прежде чем использовать систему помощи при парковке.

● При парковке обязательно проверьте, соответствует ли парковочное место размерам вашего автомобиля, прежде чем въезжать туда.

● Не используйте систему безопасной парковки в следующих случаях:

- На покрытой льдом или скользкой дороге, или в снегопад
- При использовании цепей противоскольжения или запасных шин
- Когда дверь багажного отделения закрыта не полностью
- На неровных и непрямых дорогах, например, с поворотами и склонами.

● При низких температурах, экран может потемнеть или изображение может быть размытым. Изображение может исказиться во время движения автомобиля, или может быть невозможно просматривать изображение на экране. Проверяйте визуально и с помощью зеркал все зоны вокруг автомобиля, прежде чем продолжить движение.

● При изменении размера шин положение направляющих линий, отображаемых на экране, может измениться.

● В камере использован специальный объектив. Расстояния между объектами и пешеходами на изображении на экране будут отличаться от фактических расстояний. (→стр. 453)

● Режим отображения линий расчетного курса: Если рулевое колесо выровнено и направляющие линии с указанием ширины автомобиля и линии расчетного курса неправильно совмещены, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

**ВНИМАНИЕ****■ Правила пользования камерой**

- Система безопасной парковки может работать неправильно в следующих случаях.
 - При ударе о заднюю часть автомобиля может измениться положение и угол крепления камеры.
 - Так как конструкция камеры является водоустойчивой, не следует снимать, разбирать или модифицировать ее. Это может нарушить ее функционирование.
 - При очистке объектива камеры промойте ее большим количеством воды и вытрите начисто мягкой и влажной тканью. Сильное трение об объектив камеры может вызвать образование царапин и сделать невозможным передачу четкого изображения.
 - Следите, чтобы на камеру не попадали органические растворители, автомобильный воск, моющие жидкости и средства для нанесения на стекло. Если это произошло, удалите жидкость с камеры как можно быстрее.
 - В работе системы возможны ошибки, если быстро изменяется температура, например, когда в холодную погоду на автомобиль попадает горячая вода.
 - При мойке автомобиля не направляйте сильные струи воды на камеру или на область вокруг нее. Это может привести к неисправности камеры.
 - Когда камера работает при свете ламп дневного света, натриевой или ртутной лампы и т.п., может показаться, что лампы и освещенные зоны мерцают.
- Не подвержайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неисправности.

В этом случае как можно быстрее проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

BSM (система контроля мертвых зон)*

Краткое описание системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон - это система, которая имеет 2 функции:

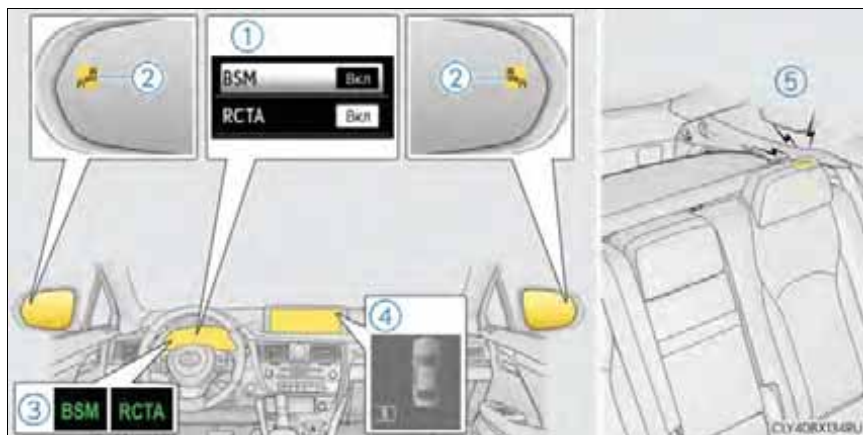
- Функция BSM (система контроля мертвых зон)

Помогает водителю принять решение при смене полос движения

- RCTA (система предупреждения пересечения потока сзади)

Помогает водителю при движении задним ходом

Эти функции используют одни и те же датчики.



① Многофункциональный информационный дисплей

Включение/выключение системы BSM/RCTA. (→стр. 464)

Система RCTA доступна, когда включена система BSM.

② Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Функция системы BSM:

Когда автомобиль обнаруживается в мертвой зоне наружных зеркал заднего вида или быстро приближается к мертвой зоне сзади, индикатор в наружном зеркале заднего вида со стороны обнаружения загорится. Если рычаг переключателя указателей поворота переключается в сторону обнаружения, индикатор в наружном зеркале заднего вида будет мигать.

Функция системы RCTA:

Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади справа или слева, оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида будут мигать.

③ Индикатор “BSM”/“RCTA”

Когда система BSM/RCTA включена, загорается индикатор.

④ Отображение экрана монитора (только система RCTA) (при наличии)


Если обнаруживается, что автомобиль приближается справа или слева сзади автомобиля, на экране монитора будет отображаться значок RCTA (→стр. 474) для стороны обнаружения.

На этой иллюстрации представлен пример, когда автомобиль приближается слева сзади автомобиля.

⑤ Зуммер системы RCTA (только функция системы RCTA)

Если обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади справа или слева, будет звучать зуммер. Зуммер также звучит в течение приблизительно 1 секунды сразу после использования функции BSM для включения системы.

Включение/выключение системы BSM/RCTA

- 1 Нажмите “<” или “>” на переключателях управления панелью приборов, выберите .
- 2 Нажмите “^” или “v” на переключателях управления панелью приборов, выберите “BSM”.
- 3 Нажмите “^” или “v” на переключателях управления панелью приборов, выберите “BSM” или “RCTA”.

■ Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При сильном солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида, возможно, будет сложно увидеть.

■ Прослушивание зуммера системы RCTA

Зуммер системы RCTA может быть сложно услышать из-за громких шумов, например, если настроена высокая громкость аудиосистемы.

■ Когда имеется неисправность системы контроля мертвых зон

Если обнаружена неисправность системы по какой-либо следующей причине, отобразится следующее предупреждающее сообщение: (→стр. 782)

- Датчик неисправен
- Датчик загрязнен или покрыт снегом, или заклеен наклейкой
- Наружная температура чрезвычайно высокая или низкая
- Аномальное напряжение датчика
- Датчик не выровнен

■ Сертификат системы контроля мертвых зон

- ▶ Для автомобилей, проданных в Израиле

Name of permit owner: Toyota Telephone: +972 362 55310
Model: SRV34 Manufacturer: Continental Country of manufacture: Germany
Type approval No.: 52-71514 Valid from: 23/02/2015
Permit No.: **511487761**

- ▶ Для автомобилей, проданных в Украине



Type approval number: UA.086.00840-14

- Кроме автомобилей, проданных в Израиле и Украине

CE0682

The item DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following
 UCC address: <http://continental-automotive-approval.co.uk/index.php?product=SRRS-A>

<p>CONTINENTAL birde pehlebude: İe İtalya SRRS-A xere şebde se zakkatıme pehlebude a dubine pıle-şeype İtalyanem me şemene 1999/54/CE.</p>
<p>Undertegnede: CONTINENTAL erklærer hermed, at følgende udstyr SRRS-A opfylder de væsentlige krav og opfylder følgende krav direkte 1999/54/CE.</p>
<p>Hermit erklær CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRRS A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übergeordneten Bestimmungen der Richtlinie 1999/54/EG befindet.</p>
<p>Haesoevaga konstat CONTINENTAL, sešonne SRRS-A vevrevel dıekıme 1999/54/CE pılanıevıle a nımetıevıle dıekıevıle İtalyanem me şemene 1999/54/CE.</p>
<p>Hereby, CONTINENTAL declares that the SRRS A is in compliance with the essential</p>
<p>Requisitos de la presente CONTINENTAL declara que el SRRS A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/54/CE.</p>
<p>ME THIN PAFOSIA CONTINENTAL AVIACION OT SRRS A SYMMORFONHTA PPOZ TIZ ONO GAL O AVIATION O KA TO AVIATION OXI THES AVIATION O OI ONHTA OI 1999/54/CE.</p>
<p>Par la présente CONTINENTAL déclare que l'équipement SRRS A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/54/CE.</p>
<p>Con le presente CONTINENTAL dichiara che questo SRRS A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/54/CE.</p>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Уход за радарным датчиком

Датчики системы контроля мертвых зон установлены за левой и правой сторонами заднего бампера соответственно. Соблюдайте следующие меры для обеспечения правильной работы системы контроля мертвых зон.

- Всегда держите датчики и окружающие зоны на заднем бампере в чистоте.

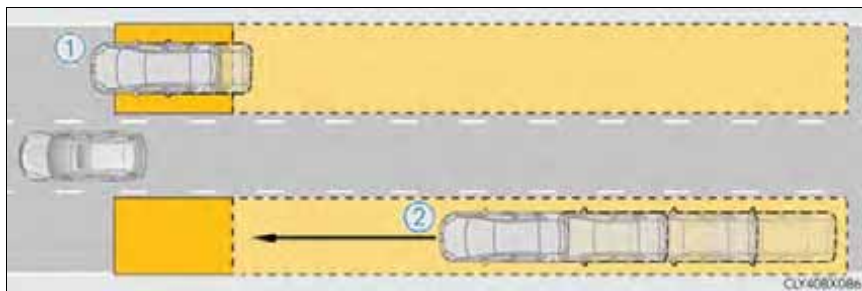
Если датчик или окружающая его зона на заднем бампере грязная или покрыта снегом, система контроля мертвых зон может не работать, будет отображаться предупреждающее сообщение (→стр. 782). В этой ситуации удалите грязь или снег и совершите поездку на автомобиле при рабочих условиях функции системы BSM (→стр. 471) длительностью приблизительно 10 минут. Если предупреждающее сообщение не исчезает, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.



- Не подвергайте датчик или окружающую его зону на заднем бампере сильным ударам. Если датчик смещается даже немного из своего положения, система может быть неисправна, и автомобили могут обнаруживаться неправильно. В следующих ситуациях проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
 - Датчик или окружающая его зона подверглись сильному удару.
 - Если окружающая зона датчика поцарапана или смята, или их часть отсоединилась.
- Не разбирайте датчик.
- Не прикрепляйте наклейки к датчику или окружающей зоне на заднем бампере.
- Не модифицируйте датчик или окружающую зону на заднем бампере.
- Не красьте задний бампер в какой-либо цвет, кроме официального цвета Lexus.

Система BSM

Система BSM использует радарные датчики для обнаружения следующих транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.



- ① Транспортные средства, движущиеся в зонах, которые не видны в наружных зеркалах заднего вида (мертвые зоны)
- ② Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади из зон, которые не видны в наружных зеркалах заднего вида (мертвые зоны)

Зоны обнаружения системы BSM

Зоны, в которых могут быть обнаружены транспортные средства, представлены ниже.



Диапазон каждой зоны обнаружения составляет:

- ① Приблизительно 0,5 м (м) - 3,5 м (м) с любой стороны автомобиля*

*: Зона между боковой стороной автомобиля и 0,5 м (м) сбоку автомобиля не может быть обнаружена.

- ② Приблизительно 1 м (м) перед задним бампером
- ③ Приблизительно 3 м (м) от заднего бампера
- ④ Приблизительно 3 м (м) - 60 м (м) от заднего бампера*

*: Чем больше разница скорости между вашим автомобилем и обнаруженным транспортным средством, тем дальше будет обнаруживаться транспортное средство, вызывая горение или мигание индикатора в наружном зеркале заднего вида.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережения, касающиеся использования функции**

Водитель несет исключительную ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окружающей обстановкой.

Функция системы BSM является вспомогательной функцией, которая предупреждает водителя о наличии транспортного средства в мертвой зоне в наружных зеркалах заднего вида или о быстром приближении транспортного средства сзади из мертвой зоны. Не следует чрезмерно полагаться на систему BSM. Поскольку система не может определить, безопасно ли перестраиваться в другую полосу, если водитель чрезмерно полагается на нее, возникает опасность серьезных или смертельных травм.

Поскольку система может работать неправильно при определенных условиях, водитель должен самостоятельно проверять безопасность обстановки.

■ Система BSM готова к работе, когда

Система BSM работает, когда выполнены все следующие условия:

- Система BSM включена.
- Рычаг переключения передач не находится в положении R.
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 16 km/h (км/ч).

■ Система BSM обнаружит транспортное средство, когда

Система BSM обнаружит транспортное средство в зоне обнаружения в следующих ситуациях:

- Автомобиль на соседней полосе обгоняет ваш автомобиль.
- Другой автомобиль входит в зону обнаружения при перестроении.

■ Условия, при которых система BSM не обнаружит транспортное средство

Система BSM не предназначена для обнаружения следующих типов транспортных средств и/или объектов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.д.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Транспортные средства, движущиеся по той же полосе*
- Транспортные средства, движущиеся через 2 полосы от вашего автомобиля*

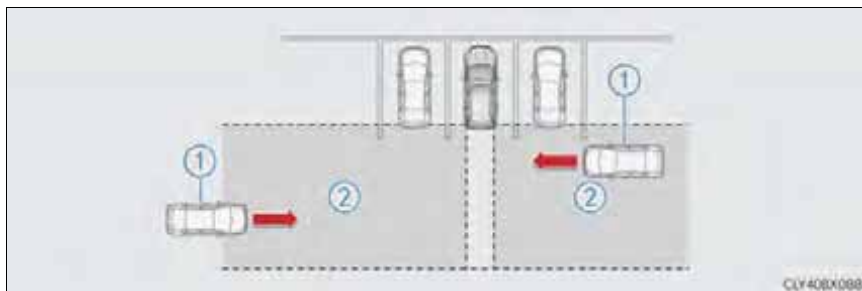
*: В зависимости от условий может произойти обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ Условия, при которых система BSM может работать неправильно

- Система BSM может неправильно обнаружить транспортные средства в следующих ситуациях:
 - Когда датчик не выровнен из-за сильного удара об окружающую его зону
 - Когда грязь, снег, лед, наклейка и т.д. закрывает датчик или окружающую зону на заднем бампере
 - При движении по дороге с влажной поверхностью из-за стоячей воды в плохую погоду, например, во время сильного дождя, снегопада или тумана
 - При приближении нескольких автомобилей с малым зазором между каждым автомобилем
 - Когда расстояние между вашим автомобилем и следующим за вами транспортным средством короткое
 - Когда существует значительная разница между скоростью вашего автомобиля и скоростью автомобиля, входящего в зону обнаружения
 - Когда разница скорости между вашим и другим автомобилем изменяется
 - Когда автомобиль входит в зону обнаружения со скоростью, приблизительно равной скорости вашего автомобиля
 - Когда ваш автомобиль начинает движение, транспортное средство остается в зоне обнаружения
 - Во время движения вверх и вниз по нескольким подряд крутым склонам, например, по холмам, впадинам на дороге и т.д.
 - При движении по дорогам с крутыми поворотами, несколькими подряд поворотами или с неровной поверхностью
 - Когда полосы движения автомобилей широкие, или когда при движении по краю полосы движения автомобиль в соседней полосе движения находится далеко от вашего автомобиля
 - При буксировке прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства)
 - Когда сзади автомобиля установлено крепление для велосипедов
 - Когда существует значительная разница между высотой вашего автомобиля и транспортным средством, входящим в зону обнаружения
 - Сразу после включения системы BSM
- Случаи ненужного обнаружения системой BSM транспортных средств и/или объектов могут участиться в следующих ситуациях:
 - Когда датчик не выровнен из-за сильного удара об окружающую его зону
 - Когда расстояние между вашим автомобилем и отбойником, стеной и т.д., входящим в зону обнаружения, короткое
 - Во время движения вверх и вниз по нескольким подряд крутым склонам, например, по холмам, впадинам на дороге и т.д.
 - Когда полосы движения автомобилей узкие, или при движении по краю полосы движения в то время, как транспортное средство из других полос, кроме смежной, входит в зону обнаружения
 - При движении по дорогам с крутыми поворотами, несколькими подряд поворотами или с неровной поверхностью
 - Когда шины буксуют или проскальзывают
 - Когда расстояние между вашим автомобилем и следующим за вами транспортным средством короткое
 - Когда крепление для велосипедов или другой аксессуар установлен сзади автомобиля
 - При буксировке прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства)

Система RCTA



Система RCTA использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, приближающихся справа или слева сзади автомобиля, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств, включая мигающий режим индикаторов в наружных зеркалах заднего вида и зуммер.



- ① Приближающиеся транспортные средства
- ② Зоны обнаружения приближающихся транспортных средств

■ Отображение значка RCTA (при наличии)

Когда обнаруживается, что автомобиль приближается справа или слева сзади автомобиля, на экране аудиосистемы будет отображаться следующее.

Дисплей	Содержание
	Автомобиль приближается слева сзади автомобиля
	Автомобиль приближается справа сзади автомобиля
	Автомобили приближаются с обеих сторон автомобиля
	Система RCTA неисправна (→стр. 464)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

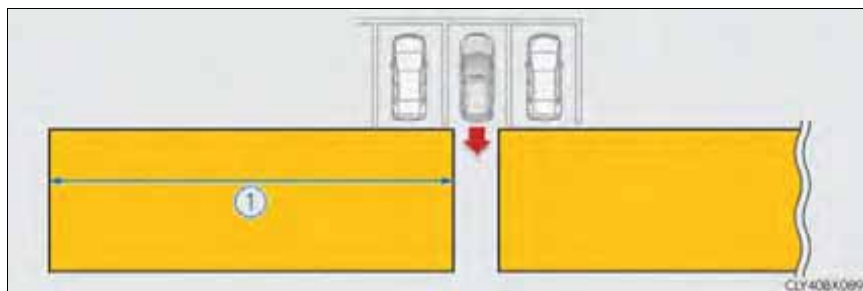
■ Предостережения, касающиеся использования функции

Водитель несет исключительную ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окружающей обстановкой.

Функция системы RCTA является только дополнительной функцией, которая предупреждает водителя о том, что транспортное средство приближается справа или слева сзади автомобиля. Поскольку функция системы RCTA может работать неправильно при определенных условиях, водитель должен самостоятельно проверять безопасность обстановки. Если вы чрезмерно полагаетесь на эту функцию, это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Зоны обнаружения функции системы RCTA

Зоны, в которых могут быть обнаружены транспортные средства, представлены ниже.



Зуммер может предупредить водителя о транспортных средствах, приближающихся быстрее с большей дистанции.

Пример:

Приближающееся транспортное средство	Скорость	① Приблизительное расстояние для предупреждения
Быстро	28 km/h (км/ч)	20 m (м)
Медленно	8 km/h (км/ч)	5,5 m (м)

■ Система RCTA готова к работе, когда

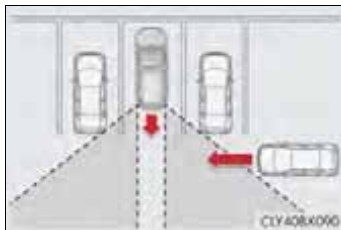
Система RCTA работает, когда выполнены все следующие условия:

- Система RCTA включена.
- Рычаг переключения передач находится в положении R.
- Скорость автомобиля составляет менее приблизительно 8 km/h (км/ч).
- Скорость приближающегося транспортного средства составляет приблизительно от 8 km/h (км/ч) до 28 km/h (км/ч).

■ Условия, при которых система RCTA не обнаружит автомобиль

Система RCTA не предназначена для обнаружения следующих типов транспортных средств и/или объектов:

- Транспортные средства, приближающиеся непосредственно сзади
- Транспортные средства, движущиеся задним ходом к парковочному месту рядом с вашим автомобилем
- Транспортные средства, которые датчики не обнаруживают из-за препятствий



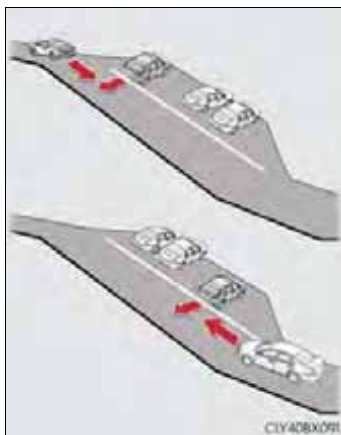
- Ограждения, стены, знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты *
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.д. *
- Транспортные средства, движущиеся в направлении от вашего автомобиля
- Транспортные средства, приближающиеся от парковочных мест рядом с вашим автомобилем *

*: В зависимости от условий может произойти обнаружение транспортного средства и/или объекта.

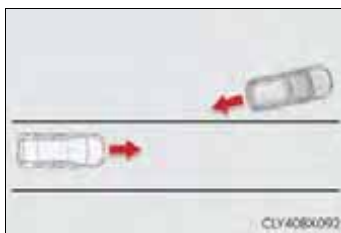
■ Условия, при которых система RCTA может работать неправильно

- Система RCTA может неправильно обнаружить транспортные средства в следующих ситуациях:
 - Когда датчик не выровнен из-за сильного удара об окружающую его зону
 - Когда грязь, снег, лед, наклейка и т.д. закрывает датчик или окружающую зону на заднем бампере
 - При движении по дороге с влажной поверхностью из-за стоячей воды в плохую погоду, например, во время сильного дождя, снегопада или тумана
 - При приближении нескольких автомобилей с малым зазором между каждым автомобилем
 - Когда автомобиль приближается на высокой скорости
 - При буксировке прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства)

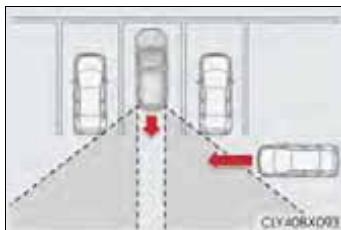
- При движении задним ходом вверх по склону с резким перепадом уклона



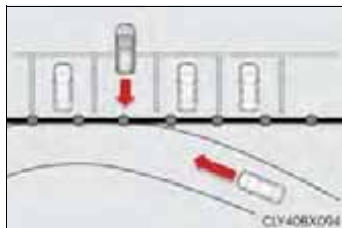
- При движении задним ходом из узкого углового парковочного места



- Сразу после включения системы RCTA
- Сразу после пуска гибридной системы с включенной системой RCTA
- Когда датчики не могут обнаружить транспортное средство из-за препятствий




- Случаи ненужного обнаружения системой RCTA транспортных средств и/или объектов могут участиться в следующих ситуациях:
 - Когда транспортное средство проезжает сбоку вашего автомобиля
 - Когда парковочное место выходит на улицу, и по улице движутся автомобили



- Когда расстояние между вашим автомобилем и металлическими объектами, такими как отбойник, стена, знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны к задней части автомобиля, короткое

Настройка системы BSM/RCTA (автомобили с системой навигации)

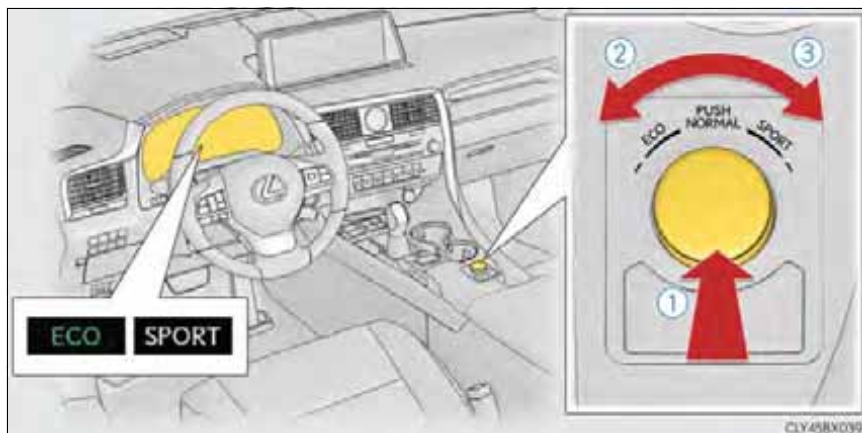
Можно изменить настройки системы BSM/RCTA.

- 1** Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите  на экране.
- 2** Выберите “Автомобиль”, а затем - “Монитор слепых зон” на экране.
- 3** Выберите требуемую настройку. (→стр. 868)

Селектор режимов движения

Режимы движения можно выбирать, исходя из условий движения.

- ▶ Автомобили без адаптивной системы регулировки жесткости подвески



① Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, тишины и динамики. Подходит для движения по городу.

Нажмите переключатель, чтобы сменить режим движения на обычный, когда выбран режим экономичного вождения или спортивный режим.

② Режим экономичного вождения

Помогает набирать скорость в экологичном режиме и снижает расход топлива за счет умеренных характеристик дроссельной заслонки и контроля над работой системы кондиционирования воздуха (обогрев/охлаждение).

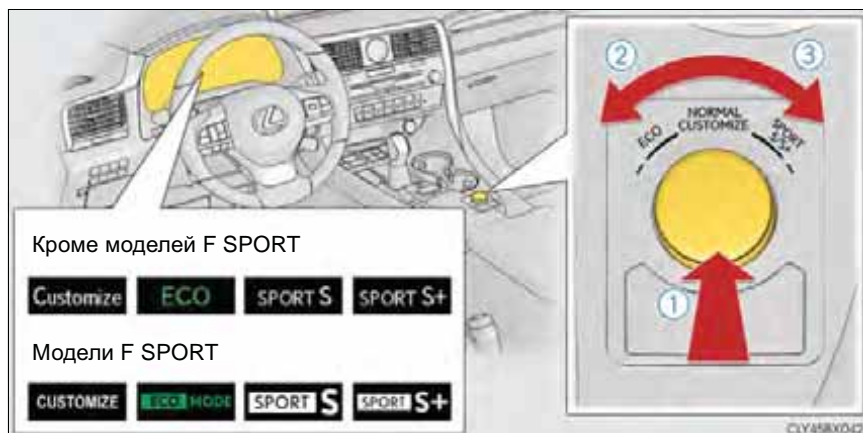
Когда выключен режим экономичного вождения, а селектор режимов движения повернут влево, загорится индикатор режима экономичного вождения.

③ Спортивный режим

Управляет гибридной системой для быстрого и мощного ускорения. В этом режиме также изменяется ощущение от управления рулевым колесом, что делает режим подходящим для условий, требующих быстрой реакции на изменение ситуации на дороге, например, во время движения по дорогам с множеством поворотов.

Когда спортивный режим выключен, а селектор режимов движения повернут вправо, загорится индикатор “SPORT”.

- ▶ Автомобили с адаптивной системой регулировки жесткости подвески



① Обычный режим/Режим индивидуальной настройки

Обычный режим и режим индивидуальной настройки выбираются нажатием селектора режимов движения. При каждом нажатии на селектор режим движения меняется между нормальным режимом и режимом индивидуальной настройки. При выборе режима индивидуальной настройки загорается индикатор “Customize/CUSTOMIZE”.

Когда выбран режим экономичного вождения или спортивный режим, нажатие на селектор переключает режим движения на обычный режим.

- Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, тишины и динамики. Подходит для движения по городу.

- Режим индивидуальной настройки

Позволяет вести автомобиль с использованием предпочтительных настроек, установленных для следующих функций.

Настройки режима индивидуальной настройки можно изменить только на дисплее индивидуальной настройки режима движения, отображаемом на экране аудиосистемы.

(Отображение дисплея индивидуальной настройки режима движения: →стр. 857)

Функция	Настройка
Силовой агрегат	Обычный
	Мощный
	Экологичный
Шасси	Обычный
	Спортивный
Система кондиционирования воздуха	Обычный
	Экологичный

② Режим экономичного вождения

Помогает набирать скорость в экологичном режиме и снижает расход топлива за счет умеренных характеристик дроссельной заслонки и контроля над работой системы кондиционирования воздуха (обогрев/охлаждение).

Когда выключен режим экономичного вождения, а селектор режимов движения повернут влево, загорится индикатор режима экономичного вождения.

③ Спортивный режим

- Режим SPORT S

Управляет гибридной системой для быстрого и мощного ускорения. Режим подходит для условий, требующих быстрой реакции на изменение ситуации на дороге, например, во время движения по дорогам с множеством поворотов.

Когда режим SPORT S выключен, а селектор режимов движения повернут вправо, загорится индикатор “SPORT S”.

- Режим SPORT S+

Обеспечивает эффективность рулевого управления и стабильность движения с помощью одновременного контроля рулевого управления и подвески в дополнение к гибридной системе. Подходит для более спортивного вождения.

Когда режим SPORT S включен, а селектор режимов движения повернут вправо, загорится индикатор “SPORT S+”.

■ Управление системой кондиционирования воздуха в режиме экономичного вождения

Режим экономичного вождения управляет обогревом/охлаждением и частотой вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха для снижения расхода топлива. Для повышения производительности системы кондиционирования воздуха отрегулируйте частоту вращения вентилятора или отключите режим экономичного вождения.

■ Автоматическое отключение спортивного режима и режима индивидуальной настройки

Если переключатель питания выключается после вождения в спортивном режиме или в режиме индивидуальной настройки, то режим движения будет изменен на обычный режим.

■ Всплывающий дисплей режима движения (только для 12,3-дюймового дисплея)

При изменении режима движения выбранный режим движения будет временно отображаться на боковом дисплее. (→стр. 620)

Системы помощи водителю

Для повышения безопасности и улучшения ходовых характеристик автомобиля следующие системы автоматически реагируют на различные ситуации, возникающие во время движения. Однако необходимо знать, что эти системы являются вспомогательными и на них не следует излишне полагаться во время управления автомобилем.

◆ ECV (электронно-управляемая тормозная система)

Электронно-управляемая тормозная система создает тормозное усилие согласно управлению тормозами

◆ ABS (антиблокировочная тормозная система)

Помогает избежать блокировки колес при резком включении тормозов или при включении тормозов во время движения по скользкой дороге

◆ Система помощи при экстренном торможении

Увеличивает силу торможения после нажатия на педаль тормоза, если система обнаруживает, что педаль нажата в режиме экстренного торможения

◆ VSC (система курсовой устойчивости автомобиля)

Помогает водителю предотвращать скольжение при резком заносе или повороте на скользкой дороге

◆ VSC + (система курсовой устойчивости автомобиля +)

Обеспечивает согласованное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS.

Помогает обеспечивать устойчивость движения при заносе на скользкой дороге путем управления характеристиками рулевого управления.

◆ TRC (противобуксовочная система)

Помогает поддерживать мощность привода и предохраняет колеса от пробуксовки в начале движения автомобиля или при ускорении на скользких дорогах

◆ Система помощи при трогании на склоне

Предотвращает откат автомобиля назад при трогании с места на склоне или на скользком склоне

◆ EPS (электроусилитель рулевого управления)

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, которое требуется приложить, чтобы повернуть рулевое колесо

◆ E-Four

Система Electronic On-Demand AWD. Автоматически переключает с переднеприводного на полноприводный режим (AWD) согласно условиям движения, обеспечивая надежное управление и устойчивость. Примеры условий, в которых система переключится в режим AWD при движении в повороте, вверх по склону, во время начала движения или разгона, а также на скользком из-за снега, дождя и т.д. дорожном покрытии.

◆ Система активного стабилизатора подвески (при наличии)

Снижает раскачивание при повороте согласно вращению рулевого колеса для поддержания стабильного положения автомобиля.

Если выбран режим SPORT S+ с помощью селектора режимов движения, действие системы активного стабилизатора подвески станет больше подходить для спортивного вождения. (→стр. 480)

◆ Адаптивная система регулировки жесткости подвески (при наличии)

Управляет демпфирующим усилием амортизатора каждого колеса согласно дорожным условиям и условиям вождения, помогая достичь комфорта поездки, отличной управляемости и высокого уровня устойчивости.

Если выбран режим SPORT S+ с помощью селектора режимов движения, демпфирующее усилие больше подходит для спортивного вождения. (→стр. 480)

◆ **VDIM (интегрированная система управления динамикой автомобиля)**

Обеспечивает интегрированное управление системой ABS, системой помощи при экстренном торможении, TRC, VSC, системой помощи при трогании на склоне и EPS

Помогает поддерживать устойчивость автомобиля при повороте на скользкой дороге за счет управления тормозами и мощностью гибридной системы

◆ **Сигнал экстренного торможения**

При резком торможении автоматически загораются стоп-сигналы, предупреждая водителя движущегося сзади автомобиля.

◆ **Система контроля раскачивания прицепа**

Помогает водителю управлять раскачиванием прицепа, выборочно нагнетая давление в тормозной системе для отдельных колес и снижая крутящий момент, когда обнаруживается раскачивание прицепа.


Система контроля раскачивания прицепа является частью системы VSC и не будет работать, если система VSC выключена или неисправна.

Когда работают системы TRC/VSC/система контроля раскачивания прицепа/ABS

Индикатор скользкой дороги будет мигать, пока работают системы TRC/VSC/система контроля раскачивания прицепа/ABS.




Отключение системы TRC

Если автомобиль застрял в слякоти, грязи или снеге, система TRC может снизить усилие, передаваемое от гибридной системы к колесам. При нажатии на  для выключения системы, возможно, будет легче раскатать автомобиль, чтобы освободить его.

Для выключения системы TRC быстро нажмите и отпустите



На многофункциональном информационном дисплее появится "Система TRC выключена".

Нажмите  еще раз, чтобы снова включить систему.




■ Выключение системы TRC, VSC и системы контроля раскачивания прицепа

Для выключения систем TRC, VSC и системы контроля раскачивания прицепа

нажмите и удерживайте  более 3 секунд, пока автомобиль стоит.

Индикатор VSC OFF загорится, и на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение “Система TRC выключена.”*

Нажмите  еще раз, чтобы снова включить системы.

*: На автомобилях с PCS (система предупреждения столкновения) система предаварийного торможения и предаварийное торможение также будут отключены. (→стр. 366)

■ Когда на многофункциональном информационном дисплее отображается

сообщение о выключении системы TRC, даже если  не была нажата

Системой TRC и системой помощи при трогании на склоне управлять нельзя. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Звуки и вибрации, вызываемые системой ABS, системой помощи при экстренном торможении, TRC, VSC, системой контроля раскачивания прицепа и системой помощи при трогании на склоне

Во время работы указанных выше систем может возникнуть одно из следующих состояний. Ни одно из них не указывает на неисправность.

- Через кузов и рулевое колесо автомобиля могут передаваться вибрации.
- После остановки автомобиля может слышаться звук электродвигателя.

■ Рабочий звук системы ECV

Рабочий звук системы ECV можно услышать в следующих случаях, но это не указывает на неисправность.

- Рабочий звук слышен из моторного отсека, когда используется педаль тормоза.
- Звук электродвигателя тормозной системы слышен спереди автомобиля, когда открывается дверь водителя.
- Рабочий звук слышен из моторного отсека, когда прошла 1 или 2 минуты после выключения гибридной системы.

■ Рабочий звук системы EPS

При вращении рулевого колеса может быть слышен звук электродвигателя (жужжащий звук). Это не указывает на неисправность.

■ Автоматическое повторное включение системы TRC, VSC и системы контроля раскачивания прицепа

После выключения систем TRC, VSC и системы контроля раскачивания прицепа они автоматически снова включатся в следующих ситуациях:

- Когда переключатель питания выключен
- Если выключена только система TRC, она включится, когда скорость автомобиля увеличится

Если выключены системы TRC, VSC и система контроля раскачивания прицепа, при увеличении скорости автоматическое повторное включение данных систем не произойдет.

■ Повторное включение системы TRC, связанное со скоростью автомобиля

Когда выключена только система TRC, она будет включена при увеличении скорости автомобиля. Однако если выключены системы TRC, VSC и система контроля раскачивания прицепа, они не будут включены даже при увеличении скорости автомобиля.

■ Снижение эффективности системы EPS

Эффективность системы EPS снижается во избежание перегрева системы при интенсивных нагрузках на рулевое управление в течение длительного периода времени. В результате может создаться ощущение, что рулевым колесом стало тяжелее управлять. Если это произошло, воздержитесь от интенсивного управления рулевым колесом или остановите автомобиль и выключите гибридную систему. Система EPS должна вернуться в нормальное состояние в течение 10 минут.

■ Рабочие условия системы помощи при трогании на склоне

Когда следующие четыре условия выполнены, система помощи при трогании на склоне будет работать:

- Рычаг переключения передач находится не в положении P или N (при начале движения вперед/назад вверх по склону).
- Автомобиль стоит.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не затянута.

■ Автоматическое выключение системы помощи при трогании на склоне

Система помощи при трогании на склоне выключится в следующих ситуациях:

- Рычаг переключения передач переключен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Затянута стояночный тормоз.
- Приблизительно 2 секунды прошло после того, как водитель отпустил педаль тормоза.

■ Рабочие условия сигнала экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включится в следующих трех случаях:

- Выключены лампы аварийной сигнализации.
- Фактическая скорость автомобиля превышает 55 km/h (км/ч).
- Педаль тормоза нажата таким образом, что по замедлению автомобиля система определяет внезапное торможение.

■ Автоматическое системное выключение сигнала экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения выключится в следующих ситуациях:

- Включены лампы аварийной сигнализации.
- Педаль тормоза отпущена.
- По замедлению автомобиля система определяет, что это не резкое торможение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Система ABS работает неэффективно в следующих ситуациях**

- Превышены предельные возможности сцепления шин (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Автомобиль аквапланирует при движении с высокой скоростью по мокрой или скользкой дороге.

■ Тормозной путь при срабатывании системы ABS может быть больше, чем в обычных условиях

Система ABS не предназначена для того, чтобы сокращать тормозной путь автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию за движущимся впереди транспортным средством, особенно в следующих ситуациях:

- Во время движения по грязным, гравийным или заснеженным дорогам
- Во время движения с цепями противоскольжения
- Во время движения по неровной дороге
- Во время движения по дорогам с выбоинами или неровными поверхностями

■ Система TRC может работать неэффективно в следующих ситуациях

Во время движения по скользким поверхностям дорог, возможно, не удастся достичь требуемой управляемости и мощности, даже если система TRC работает.

Управляйте автомобилем осторожно в условиях, когда устойчивость и мощность не могут быть обеспечены.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Система помощи при трогании на склоне работает неэффективно в следующих ситуациях**

- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при трогании на склоне. Система помощи при трогании на склоне может работать неэффективно на крутых склонах или на дорогах, покрытых льдом.
- В отличие от стояночного тормоза система помощи при трогании на склоне не предназначена для удерживания автомобиля в неподвижном положении длительные периоды времени. Не пытайтесь использовать систему помощи при трогании на склоне для удерживания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к аварии.

■ Когда включена система VSC/система контроля раскачивания прицепа

Мигает индикатор скользкой дороги. Всегда управляйте осторожно. Неосторожное вождение может привести к аварии. Будьте особенно осторожны, когда мигает индикатор.

■ Когда системы TRC/VSC/система контроля раскачивания прицепа выключены

Будьте особенно осторожны и выбирайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями. Поскольку эти системы помогают обеспечивать устойчивость автомобиля и тяговое усилие двигателя, не отключайте системы TRC/VSC/систему контроля раскачивания прицепа без необходимости.

■ Замена шин

Убедитесь, что все шины имеют предписанный размер, марку, рисунок протектора и разрешенную суммарную нагрузку. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендованному уровню.

Системы ABS, TRC, VSC и система контроля раскачивания прицепа будут работать неправильно, если на автомобиль установлены разные шины.

За более подробной информацией по замене шин или дисков обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Обращение с шинами и подвеской**

Использование неисправных шин или внесение изменений в подвеску может повлиять на работу систем помощи водителю, а также вызвать неисправность системы.

■ Меры предосторожности при использовании система контроля раскачивания прицепа

Система контроля раскачивания прицепа не способна снизить раскачивание прицепа во всех ситуациях. В зависимости от многих факторов, таких как состояние автомобиля, прицепа, дорожной поверхности, и дорожной обстановки система контроля раскачивания прицепа может быть неэффективна. См. руководство по эксплуатации вашего прицепа для получения сведений о надлежащей буксировке.

■ Если возникает раскачивание прицепа

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

- Крепко держитесь за рулевое колесо. Ведите автомобиль прямо.

Не пытайтесь контролировать раскачивание прицепа вращением рулевого колеса.

- Начните отпускать педаль акселератора сразу, но плавно, чтобы снизить скорость.

Не увеличивайте скорость. Не используйте тормоза автомобиля.

Если вы не будете предпринимать чрезмерных корректирующих действий рулевым колесом или тормозами, ваш автомобиль и прицеп должны стабилизироваться. (→стр. 281)

Советы по управлению гибридным автомобилем

Для вождения в экономичном и экологичном режиме обратите внимание на следующие пункты:

◆ Использование режима экономичного вождения

При использовании режима экономичного вождения крутящий момент, соответствующий степени нажатия на педаль акселератора, может быть произведен более плавно, чем в обычных условиях. В дополнение к этому, работа системы кондиционирования воздуха (обогрев/охлаждение) может быть минимизирована, повышая экономию топлива. (→стр. 479)

◆ Использование индикатора гибридной системы

Экологичный режим движения возможен за счет удерживания стрелки индикатора (кроме моделей F SPORT) или отображаемой шкалы (модели F SPORT) индикатора гибридной системы в пределах зоны Эко. (→стр. 120)

◆ Управление рычагом переключения передач

Переключите рычаг переключения передач в положение D, когда стоите на светофоре или при движении в плотном потоке и т.д. Переключите рычаг переключения передач в положение P при парковке. Положение N не снижает расхода топлива. В положении N бензиновый двигатель работает, но электричество не вырабатывается. Кроме того, при использовании системы кондиционирования воздуха и т.д. потребляется питание от гибридной аккумуляторной батареи (тяговая аккумуляторная батарея).

◆ Управление педалью акселератора/тормоза

- Управляйте автомобилем плавно. Избегайте резкого ускорения и замедления. Постепенное ускорение и замедление позволит более эффективно использовать электродвигатель (тяговый электродвигатель), не используя при этом бензиновый двигатель.
- Избегайте частых ускорений. При частых ускорениях расходуется заряд гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи), поэтому автомобиль расходует больше топлива. Заряд аккумуляторной батареи может быть восстановлен при езде со слегка отпущенной педалью акселератора.

◆ При торможении

Обязательно используйте тормоза плавно и своевременно. При замедлении может быть сохранено больше электроэнергии.

◆ Задержки

Регулярные ускорения и замедления так же, как и остановки по сигналу светофора, приведут к большому расходу топлива. Проверяйте информацию о дорожной ситуации перед поездкой и по возможности избегайте задержек. При движении в заторе плавно отпустите педаль тормоза, давая возможность автомобилю слегка продвинуться вперед, избегая чрезмерного использования педали акселератора. Это поможет управлять чрезмерным расходом бензина.

◆ Движение по шоссе

Контролируйте и поддерживайте постоянную скорость автомобиля. Прежде чем остановиться возле пункта взимания дорожных сборов или чего-то подобного, заранее отпустите педаль акселератора и плавно нажмите педаль тормоза. При замедлении может быть сохранено больше электроэнергии.

◆ Система кондиционирования воздуха

Пользуйтесь системой кондиционирования воздуха только при необходимости. Это поможет снизить чрезмерный расход бензина.

Летом: Когда температура окружающего воздуха высокая, используйте режим рециркуляции воздуха. Это поможет снизить нагрузку на систему кондиционирования воздуха, а также снизить расход топлива.

Зимой: Поскольку бензиновый двигатель не отключится автоматически, пока двигатель и салон автомобиля не прогреются, он будет потреблять топливо. Кроме того, расход топлива может быть уменьшен, если избегать чрезмерного использования отопителя.

◆ Проверка давления в шинах

Обязательно часто проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление в шинах может отрицательно влиять на расход топлива. Кроме того, поскольку зимние шины обладают большой силой сцепления, их использование на сухой дороге может отрицательно влиять на расход топлива. Используйте шины, соответствующие времени года.

◆ Багаж

Перевозка тяжелого багажа может отрицательно влиять на расход топлива. Избегайте перевозки ненужного багажа. Установка большого багажника на крышу автомобиля также может отрицательно влиять на расход топлива.

◆ Прогрев перед началом движения

Поскольку в холодное время года бензиновый двигатель запускается и отключается автоматически, его не нужно прогревать. Более того, во время частых поездок на короткие расстояния двигатель будет постоянно прогреваться, что может отрицательно влиять на расход топлива.

Советы по вождению зимой

Соблюдайте необходимые меры предосторожности и проверяйте автомобиль перед поездкой зимой. Используйте приемы управления автомобилем, соответствующие погодным условиям.

Подготовка автомобиля к зиме

- Используйте рабочие жидкости, которые соответствуют преобладающей температуре наружного воздуха.
 - Моторное масло
 - Охлаждающая жидкость двигателя/блока управления мощностью
 - Жидкость омывателя
- Необходимо, чтобы технический специалист сервисного центра проверил состояние 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- Установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних шин.

Убедитесь, что все шины имеют предписанный размер и одинаковую торговую марку, а цепи соответствуют размеру шин.

Перед началом движения на автомобиле

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пробуйте с усилием опустить стекло или сдвинуть с места замерзший стеклоочиститель. Налейте немного теплой воды на замерзшую область, чтобы растопить лед. Затем незамедлительно удалите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для того чтобы обеспечить правильную работу вентилятора системы климат-контроля, удалите снег, скопившийся на воздуховпускных отверстиях перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте излишки льда и снега, которые могут накапливаться на внешних фонарях, крыше автомобиля, шасси, вокруг шин и на тормозных механизмах.
- Прежде чем сесть в автомобиль, удалите снег или грязь с подошв своей обуви.

Во время движения автомобиля

Медленно ускоряйтесь, сохраняйте безопасное расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вас, и двигайтесь на пониженной скорости в соответствии с дорожными условиями.

При парковке автомобиля

Припаркуйте автомобиль и установите рычаг переключения передач в положение Р, не затягивая стояночный тормоз. Стояночный тормоз может замерзнуть и препятствовать освобождению рычага. При необходимости заблокируйте колеса во избежание неожиданного проскальзывания.

Когда стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, отпустите стояночный тормоз после переключения рычага селектора в положение Р. (→стр. 303)

Выбор цепей противоскольжения

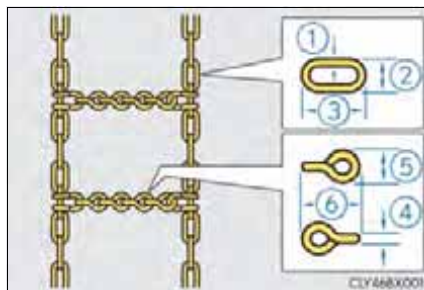
При установке цепей противоскольжения используйте цепи соответствующего размера. Размер цепи определяется размером каждого колеса.

Боковая цепь:

- ① 3 mm (мм) в диаметре
- ② 10,8 mm (мм) в ширину
- ③ 25 mm (мм) в длину

Поперечная цепь:

- ④ 3,9 mm (мм) в диаметре
- ⑤ 13,8 mm (мм) в ширину
- ⑥ 25,3 mm (мм) в длину



Нормативы относительно использования цепей противоскольжения

Нормативы относительно использования цепей противоскольжения в разных странах различны и зависят от местности и типа дорог. Всегда изучайте местные нормативы, прежде чем устанавливать цепи.

Передние стеклоочистители

Для обеспечения подъема передних стеклоочистителей при ожидаемом сильном снегопаде или обледенении, измените положение покая передних стеклоочистителей со сложенного положения под капотом на ремонтное положение с помощью рычага стеклоочистителя. (→стр. 333)

■ Установка цепей противоскольжения

Во время установки и снятия цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.
- При установке цепей противоскольжения на передние колеса натягивайте их как можно туже. Подтяните цепи после того, как проедете 0,5 - 1,0 км (км).
- При установке цепей противоскольжения следуйте приложенным к ним инструкциям.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Управление автомобилем с зимними шинами**

Для снижения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезных травм или смерти.

- Используйте шины предписанного размера.
- Поддерживайте рекомендованную величину давления воздуха.
- Не двигайтесь на скоростях, превышающих указанную максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение на автомобиле с цепями противоскольжения

Для снижения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к небезопасному вождению и серьезным травмам или смерти.

- Двигайтесь на скорости, не превышающей предельную скорость, предписанную для цепей противоскольжения, и не выше 50 km/h (км/ч), если указанная предельная скорость превышает это значение.
- Избегайте движения по неровным дорогам или дорогам с выбоинами.
- Избегайте резкого ускорения, резких поворотов рулевого колеса, резкого торможения и переключений, при которых возникает внезапное торможение двигателем.
- Входите в поворот достаточно медленно для того, чтобы контролировать движение автомобиля.
- Не используйте систему LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки). (при наличии)
- Не используйте систему LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения). (при наличии)

**ВНИМАНИЕ****■ Ремонт или замена зимних шин**

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и хорошо оснащенному специалисту или к уполномоченным розничным продавцам шин.

Потому что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах.

■ Установка цепей противоскольжения

Клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно, когда устанавливаются цепи противоскольжения.

Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения

Данный автомобиль относится к классу автомобилей универсального назначения, для которого характерен увеличенный клиренс и более узкая колея по отношению к его центру тяжести.

Свойства автомобилей универсального назначения

- Специфические характеристики конструкции обуславливают более высокий центр тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Конструкция этого автомобиля предопределяет его высокую склонность к опрокидыванию. Кроме того, универсальные автомобили гораздо чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего клиренса является лучшая обзорность, благодаря чему можно прогнозировать сложные дорожные ситуации.
- Он не предназначен для поворотов на тех же скоростях, что и обычные легковые автомобили, так же как более низкие спортивные автомобили, не предназначены для движения по бездорожью. Поэтому крутые повороты с чрезмерной скоростью могут привести к опрокидыванию автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения**

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности с целью минимизации риска смерти, серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- При аварии с опрокидыванием непристегнутый человек наиболее всего подвергается смертельной опасности, чем человек, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров по мере возможности. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- При размещении груза на багажнике на крыше повышается центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, крутых поворотов, резкого торможения или резких маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять этим автомобилем.
- Всегда снижайте скорость при порывистом поперечном ветре. Из-за своей конструкции и более высокого центра тяжести ваш автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечит лучшую управляемость.
- Не двигайтесь горизонтально поперек крутых склонов. Предпочтительно двигаться прямо вверх или прямо вниз. Ваш автомобиль (или любой другой похожий внедорожник) может перевернуться набок гораздо легче, чем вперед или назад.

Движение по бездорожью

Ваш автомобиль не приспособлен для движения по бездорожью. Однако, если движение по неровным дорогам или по бездорожью неизбежно, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать участков, запрещенных для автомобилей.

- Двигайтесь на автомобиле только по участкам, где разрешено движение на внедорожниках.
- Уважайте частную собственность. Получите разрешение владельца, прежде чем заехать на территорию частной собственности.
- Не въезжайте на закрытые участки. Соблюдайте ограничения движения, обозначенные воротами, барьерами и знаками.
- Не съезжайте с общепризнанных дорог. При влажной погоде технику вождения следует изменить или отложить поездку во избежание повреждения дорог.
- Избегайте движения по очень крутым, скользким дорогам и другим поверхностям, таким как песок, где колеса могут потерять сцепление. Ваш автомобиль может работать не так хорошо, как обычные автомобили AWD на этих поверхностях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при движении по бездорожью**

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности с целью минимизации риска смерти, серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Аккуратно двигайтесь по бездорожью. Избегайте ненужных опасностей, которые представляет движение по опасным местам.
- Не держитесь за ступицы рулевого колеса во время движения по бездорожью. Большая кочка может привести к толчку, передаваемому на рулевое колесо, и, как следствием, - травмам рук. Держите обе руки и особенно большие пальцы на наружной части обода.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по песку, грязи, воде или снегу.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, рекам и т.д. проверяйте, что трава, кусты, бумага, ветошь, камни, песок и т.д. не прилипли к днищу и не захвачены его элементами. Удалите все подобные материалы с днища. Если автомобиль используется, когда эти материалы захвачены или прилипли к днищу, может возникнуть поломка или пожар.
- При движении по бездорожью или по пересеченной местности не превышайте скорость, избегайте кочек, крутых поворотов, ударов об объекты и т.д. В противном случае возможна потеря управления автомобилем или его опрокидывания, результатом чего может стать серьезная травма или смерть. Также возникает опасность дорогостоящего повреждения подвески и шасси вашего автомобиля.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждений от воды**

Соблюдайте все необходимые меры предосторожности, чтобы исключить возможность повреждения гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи), гибридной системы или других компонентов.

- Попадание воды в моторный отсек может стать причиной серьезного повреждения гибридной системы. Попадание воды в салон может привести к короткому замыканию гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи), расположенной под задними сиденьями.
- Вода, попадающая в гибридную коробку передач и задний электродвигатель (тяговый электродвигатель), приведет к ухудшению качества коробки передач. Может загореться индикатор неисправности, и автомобиль может стать непригодным для движения.
- Вода способна вымыть смазку из колесных подшипников, что вызовет коррозию и преждевременную поломку, а также попадание воды в картер гибридной коробки передач, что приведет к ухудшению смазывающих качеств масла.

■ При движении по воде

В случае движения по воде, например, при пересечении узких ручьев, сначала проверяйте глубину брода и дно на предмет его плотности. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких бродов.

■ Проверка после движения по бездорожью

- Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и вызвать поломку компонентов тормозной системы.
- Всегда выполняйте техническую проверку после каждого дня, проведенного на бездорожье с движением по пересеченной местности, песку, грязи или воде.

5-1. Основные действия	
Система Lexus Display Audio.....	508
Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе	514
USB-/AUX-разъемы	516
5-2. Настройка	
Меню настройки	519
Общие настройки	520
Голосовые настройки	524
Настройки дисплея.....	525
5-3. Использование аудиосистемы	
Выбор аудиоисточника	527
Оптимальное использование аудиосистемы.....	528
Настройки аудио	530
Управление экраном меню аудио	535
5-4. Использование радио	
Управление радио	540
5-5. Воспроизведение аудио CD и дисков с MP3-/WMA-/ AAC-файлами	
Управление CD-плеером	543
5-6. Использование внешнего устройства	
Прослушивание с iPod	550
Использование USB-накопителя	555
Использование AUX-разъема	561

Система Lexus Display Audio

5

- 5-7. Подключение Bluetooth®**
- Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth®562
 - Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth®565
 - Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth®567
 - Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth®568
 - Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®569
 - Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth®571
 - Подробные настройки Bluetooth®572
- 5-8. Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth®**
- Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®574
- 5-9. Телефон с интерфейсом Bluetooth®**
- Использование телефона с интерфейсом Bluetooth® 576
 - Совершение вызова 578
 - Прием вызова 581
 - Разговор по телефону 582
 - Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth® 585
 - Использование переключателей на рулевом колесе 588
 - Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth® 589
- 5-10. Телефонная книга**
- Настройки контактов 591
 - Настройка обмена сообщениями 595
- 5-11. Bluetooth®**
- Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей) 596
 - Bluetooth® 599
- 5-12. Другая функция**
- Экран “Информация” 606
 - MirrorLink™ 607
 - USB фото 611
 - Система речевых команд 613

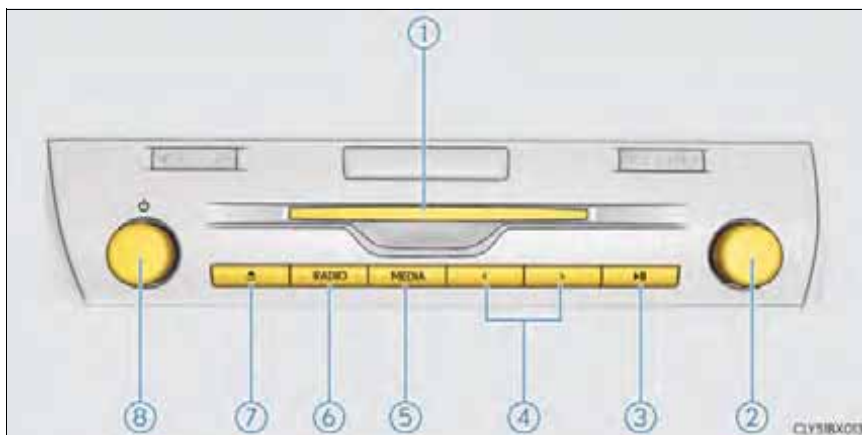
Система Lexus Display Audio*

Используйте следующие кнопки для начала прослушивания аудиосистемы.

Кнопки управления системой Lexus Display Audio

Приведенная ниже иллюстрация относится к автомобилям с левосторонним управлением.

Положения кнопок и формы могут слегка отличаться на автомобилях с правосторонним управлением.



- ① Слот для диска
- ② Ручка “TUNE•SCROLL”
Выбор диапазона радиостанции, дорожки или файла.
- ③ Кроме режима радио и аудио/видео: Приостановление или возобновление воспроизведения дорожки или файла.
Режим радио и аудио/видео: Включение/выключение звука.
- ④ Выберите предустановленные радиостанции, либо требуемую дорожку или файл.
- ⑤ Отображение главного экрана мультимедиа.
- ⑥ Отображение главного экрана радио.
- ⑦ Извлечение диска.

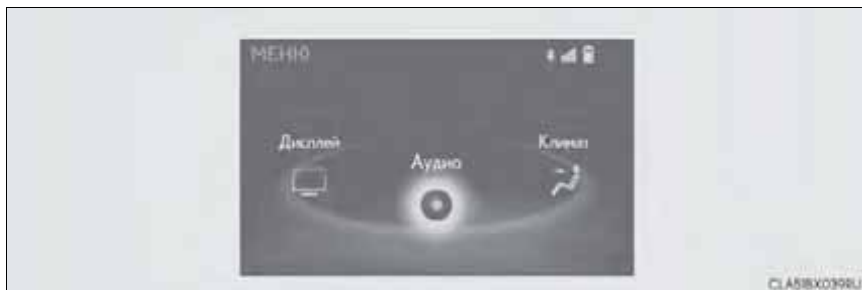
*: При наличии

⑧ Ручка “POWER•VOLUME”

Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему, и поверните, чтобы отрегулировать громкость.

■ Экран “МЕНЮ”

Для отображения экрана “МЕНЮ” нажмите кнопку “MENU” на контроллере.



Кнопка	Функция
“Аудио”	Отображение главного экрана аудиосистемы (→стр. 540, 543, 550, 555, 561, 574)
“Климат”	Для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха (→стр. 623)
“Телефон”	Отображение главного экрана телефона (→стр. 576)
“Автомобиль”	Отображение монитора энергии или экрана расхода топлива (→стр. 152)
“Информация”	Отображение экрана “Информация” (→стр. 606)
“Настройка”	Отображение экрана “Настройка” (→стр. 519)
“Дисплей”	Отображение экрана настроек дисплея (→стр. 525)

Контроллер системы Lexus Display Audio

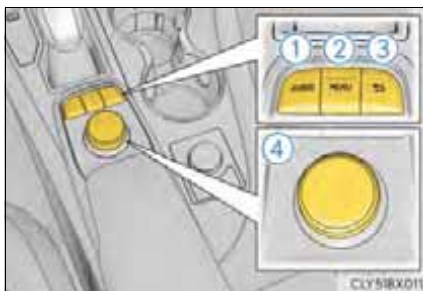
С помощью контроллера системы Lexus Display Audio можно управлять аудиосистемой, системой громкой связи и т.д.

- ① Отображение экрана “Источник” или главного экрана аудиосистемы (→стр. 527)

- ② Отображение экрана “МЕНЮ” (→стр. 509)

- ③ Кнопка возврата
Отображение предыдущего экрана

- ④ Поверните или переместите контроллер для выбора функции и номера.



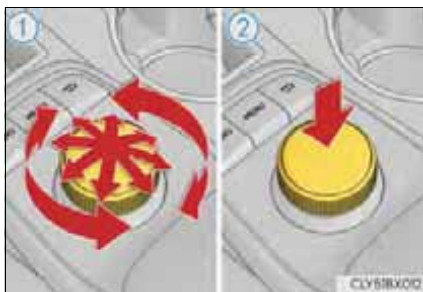
Передвиньте контроллер для отображения левой или правой стороны экрана.

Нажмите на контроллер для ввода выбранной функции и номера.

■ Использование контроллера системы Lexus Display Audio

- ① Выбор: Поверните или переместите контроллер.

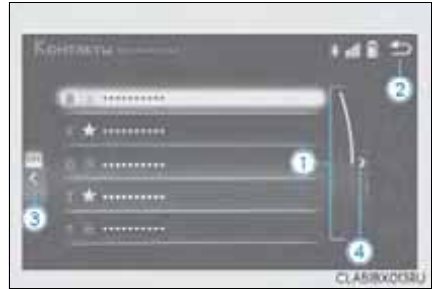
- ② Ввод: Нажмите на контроллер.



■ Основные принципы работы с экраном

Когда отображается список, используйте подходящую кнопку для прокрутки списка.

- 1 Выберите список, повернув контроллер.
- 2 Вернитесь на предыдущий экран.
- 3 Индикатор включается, когда вы перемещаете контроллер влево, чтобы посмотреть дополнительный текст экрана.
- 4 Индикатор включается, когда вы перемещаете контроллер вправо, чтобы посмотреть дополнительный текст экрана.



Ввод букв и цифр

■ Режим ввода

Буквы и цифры вводятся с экрана.

- ① Поверните контроллер, чтобы выбрать требуемый символ, и нажмите контроллер, чтобы ввести символ.
- ② Когда отображается этот индикатор, можно переключать поля ввода, перемещая контроллер вперед.
- ③ Когда отображается этот индикатор, можно переключать типы символов путем перемещения контроллера вправо и последующего выбора требуемого типа символов.
- ④ Выберите, чтобы удалить символы по одному. Выберите и удерживайте, чтобы удалить все символы.
- ⑤ Выберите, чтобы завершить ввод данных.



■ Режим поля ввода

В поле ввода можно перемещать курсор в требуемое положение.

- ① Поверните контроллер, чтобы переместить курсор влево или вправо.
- ② Когда отображается этот индикатор, можно перемещать курсор в правое поле ввода путем перемещения контроллера вправо.
- ③ Когда отображается этот индикатор, можно перемещать курсор в левое поле ввода путем перемещения контроллера влево.
- ④ Когда отображается этот индикатор, можно переключать режим ввода, перемещая контроллер назад.



■ При использовании экрана

- В условиях сильного холода контроллер системы Lexus Display Audio может реагировать медленно.
- Если экран холодный, дисплей может потемнеть или может показаться, что система работает медленнее, чем обычно.
- Экран может выглядеть темным и трудночитаемым, если смотреть через солнцезащитные очки. Смените угол обзора, отрегулируйте показания на экране “Дисплей” (→стр. 525) или снимите солнцезащитные очки.

■ Использование мобильных телефонов

Если во время работы аудиосистемы внутри автомобиля или рядом с ним используется мобильный телефон, в динамиках аудиосистемы могут быть слышны помехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование контроллера системы Lexus Display Audio

Будьте осторожны при прикосновении к контроллеру системы Lexus Display Audio при экстремальных температурах, т.к. устройство может стать очень горячим или очень холодным в зависимости от температуры внутри автомобиля.

■ Лазерное изделие

● ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

EN/IEC 60825-1:2007

Использование органов управления или регулировки, либо выполнение процедур, кроме указанных здесь, может привести к опасному излучению радиации.

Предупреждающий ярлык прикреплен к задней стенке этого изделия.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание неисправности контроллера системы Lexus Display Audio

● Избегайте попадания продуктов, жидкости, наклеек или зажженных сигарет на контроллер системы Lexus Display Audio, так как это может стать причиной изменения цвета, выделения странного запаха или неисправности.

● Не подвергайте контроллер системы Lexus Display Audio чрезмерному давлению или сильным ударам, поскольку контроллер может погнуться или сломаться.

■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Не оставляйте аудиосистему включенной при выключенной гибридной системе дольше, чем это необходимо.

■ Во избежание повреждения аудиосистемы

Следите за тем, чтобы на аудиосистему не проливались напитки или другие жидкости.

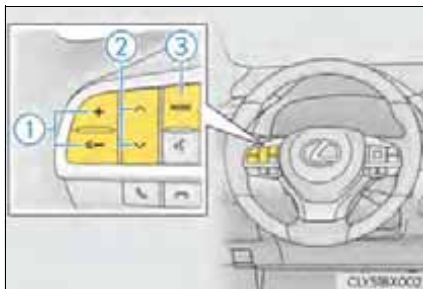
Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе

Некоторыми функциями аудиосистемы можно управлять при помощи переключателей на рулевом колесе.

Управление может отличаться в зависимости от типа аудиосистемы или системы навигации. Для получения дополнительной информации см. прилагаемое руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы навигации.

Управление аудиосистемой с помощью переключателей на рулевом колесе

- ① Переключатель громкости
 - Увеличивает/уменьшает громкость
 - Нажатие и удерживание: Непрерывно увеличивает/уменьшает громкость



- ② Режим радио:
 - Нажмите (кроме ручного режима): Выбор радиостанции
 - Нажмите (ручной режим): Поиск вверх/вниз
 - Нажмите и удерживайте (ручной режим): Непрерывный поиск вверх/вниз

Режим CD, диска с MP3-/WMA-/AAC-файлами, Bluetooth®, iPod или USB:

- Нажатие: Выбор дорожки/файл/композиции/видео
 - Нажатие и удерживание: Выбор папки/альбома (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами или USB)
- ③ Переключатель “MODE”
 - Включает питание, выбирает аудиоисточник
 - Нажмите и удерживайте этот переключатель, чтобы выключить звук или приостановить текущее действие. Для отмены беззвучного режима или паузы нажмите и удерживайте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Для того чтобы уменьшить риск возникновения аварии**

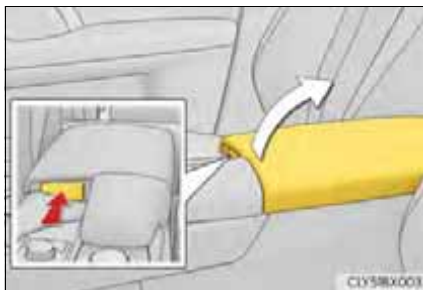
Будьте осторожны во время управления переключателями аудиосистемы на рулевом колесе.

USB-/AUX-разъемы

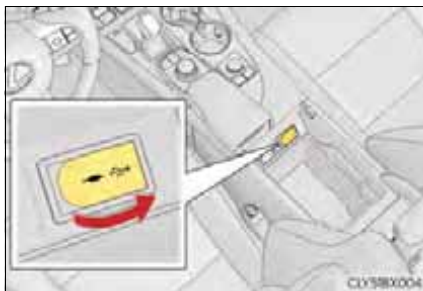
Подключите iPod, USB-накопитель или портативный аудиоплеер к USB-/AUX-разъему, как указано ниже. Выберите “iPod”, “USB”, “AUX” или “A/V” на экране выбора аудиоисточника, и устройством можно будет управлять с помощью системы Lexus Display Audio.

Подключение с помощью USB-/AUX-разъема

- 1 Нажмите на ручку.



- 2 Откройте крышку.



■ iPod

Откройте крышку и подключите iPod с помощью кабеля iPod.

Если питание iPod не включено, включите его.

■ USB-накопитель

Откройте крышку и подключите USB-накопитель.

Включите питание, если применимо, USB-накопителя, если он не включен.

■ Портативный аудиоплеер

Откройте крышку и подключите портативный аудиоплеер.

Включите питание портативного плеера, если оно не включено.

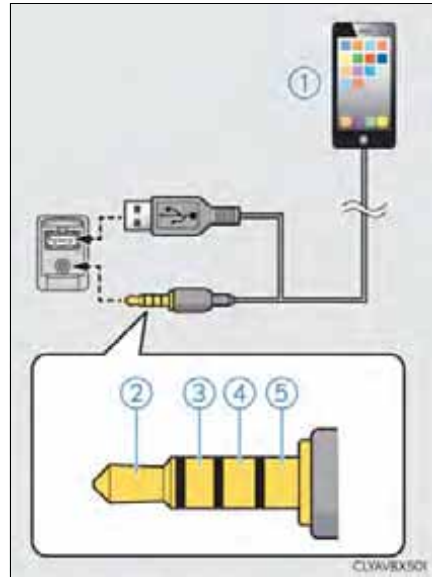
Использование 4-контактного AUX кабеля

Для просмотра видео на iPod видео или VTR требуется использовать 4-контактный кабель AUX для подключения портативного аудиоустройства.

При подключении портативного аудиоустройства к AUX-разъему используйте 4-контактный кабель AUX с разъемом, который точно соответствует схеме, указанной на иллюстрации.

- ① Подключенное устройство (портативное аудиоустройство и т.д.)
- ② Левый аудиоканал
- ③ Правый аудиоканал
- ④ Заземление
- ⑤ Видео

При использовании iPod видео требуется 4-контактный AUX-штепсель и USB-разъем. Подключите штекер и разъем к AUX- и USB-разъемам.

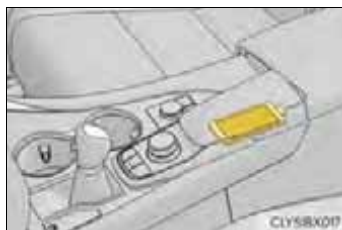


■ При использовании 4-контактного кабеля AUX

Если используется 4-контактный кабель AUX с другой схемой, аудио и/или видео может передаваться неправильно.

■ При использовании USB-/AUX-разъема

Имеется зазор между крышкой и отделением в центральном подлокотнике для обеспечения прокладки кабеля наружу отделения в центральном подлокотнике.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во время движения**

Не подключайте устройство и не манипулируйте его органами управления.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Во избежание повреждения устройства или его контактов**

В зависимости от размера и формы подключенного к системе устройства отделение в центральном подлокотнике/дополнительный ящик может закрываться не полностью. В этом случае не закрывайте отделение в центральном подлокотнике/дополнительный ящик с силой, так как можно повредить устройство или контакт и т.д.

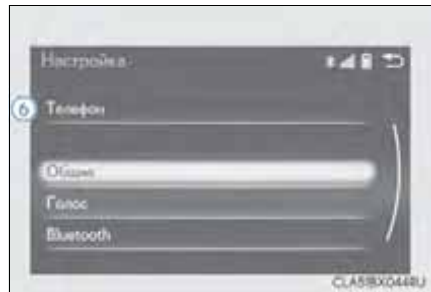
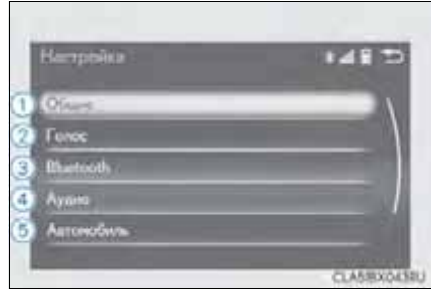
Меню настройки

Можно отрегулировать требуемые настройки системы Lexus Display Audio.

Отобразите экран “Настройка”

Перейдите к “Настройка”: Кнопка “MENU” → “Настройка”

- ① Измените настройки для рабочих звуков, экранной анимации и т.д. (→стр. 520)
- ② Отрегулируйте настройки для громкости голосовых подсказок. (→стр. 524)
- ③ Измените настройки для регистрации, извлечения, подключения и отсоединения устройств с интерфейсом Bluetooth®. (→стр. 564)
- ④ Измените настройки для FM-радио, iPod и т.д. (→стр. 530)
- ⑤ Измените настройки для индивидуальной настройки автомобиля. (→стр. 857)
- ⑥ Измените настройки для звука телефона, телефонной книги т.д. (→стр. 589)

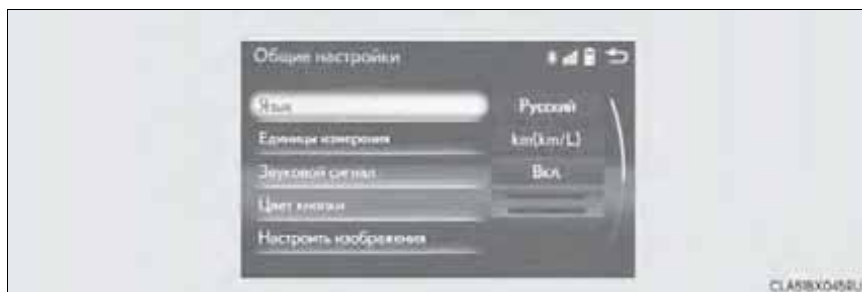


Общие настройки

Настройки доступны для регулировки рабочих звуков, экранной анимации и т.д.

Экран для общих настроек

Перейдите к “Общие настройки”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие”

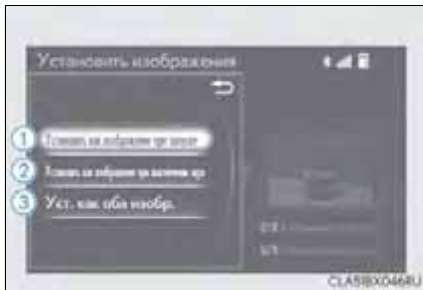


Кнопка	Функция
“Язык”	Изменение языка. Доступные для выбора языки могут отличаться в зависимости от модели и региона.
“Единицы измерения”	Изменение единицы измерения расстояния.
“Звуковой сигнал”	Включение/выключение звукового сигнала.
“Цвет кнопки”	Изменение цвета кнопки.
“Настроить изображения”	Изменение начального изображения и изображения выключения экрана. (→стр. 522)
“Анимация”	Включение/выключение анимационного эффекта.
“Удалить личную инф.”	Удаление персональных данных (→стр. 523)
“Обновление программного обеспечения”	Обновление версий программы. Для получения дополнительных сведений обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Кнопка	Функция
"Обновление базы данных Gracenote®"	Обновление версий базы данных Gracenote. Для получения дополнительных сведений обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
"Информация о программе"	Отображение лицензии открытого источника.

Индивидуальная настройка изображений

- 1 Перейдите к “Настроить изображения”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие” → “Настроить изображения”
- 2 Выберите “Установить изображения” и затем - требуемое изображение.
 - 1 Настройте в качестве начального изображения.
 - 2 Настройте в качестве изображения выключения экрана.
 - 3 Настройте в качестве начального изображения и изображения выключения экрана.



■ Добавление изображения

- 1 Подключите USB-накопитель. (→стр. 516)
- 2 Выберите “Копировать с USB” на экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемое изображение.
- 3 Переместите контроллер влево и затем выберите “Копировать”.
Можно загрузить до 10 изображений.

■ Удаление изображений

Выберите “Удалить изображения” на экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемые изображения.

■ USB-накопитель

При сохранении изображений на USB-накопитель назовите папку, в которой сохраняются изображения, "Image".

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат файла изображения - JPEG
- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства

● Совместимость JPEG-файла

Размер совместимого изображения: Максимум 10 Мб



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов

→стр. 560

Удаление персональных данных

- 1 Перейдите к "Удалить личную инф.": Кнопка "MENU" → "Настройка" → "Общие" → "Удалить личную инф."
- 2 Выберите "Удалить".

Внимательно проверьте заранее, так как данные после удаления нельзя восстановить.

Следующие персональные данные будут удалены или изменятся на настройки по умолчанию.

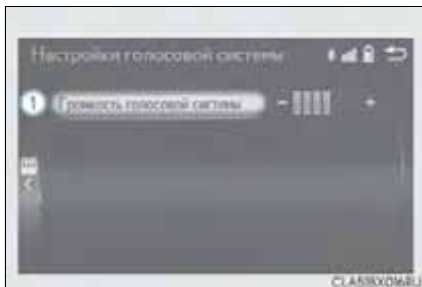
- Данные телефонной книги
- Голосовая метка
- Данные журнала вызовов
- Избранное
- Данные устройств с интерфейсом Bluetooth®
- Настройки звука телефона
- Подробные настройки Bluetooth®
- Настройка аудио-/видеосистемы
- Данные индивидуально настроенного изображения
- Настройка информации FM
- Журнал обновления программного обеспечения
- Подробная информация об обновлении программного обеспечения
- Настройка дисплея телефона
- Настройка журнала контактов/вызовов
- Настройка обмена сообщениями

Голосовые настройки

Можно отрегулировать настройку громкости подсказок.

Перейдите к “Настройки голосовой системы”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Голос”

- 1 Отрегулируйте настройку громкости голосовых подсказок.



■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию”.

Настройки дисплея

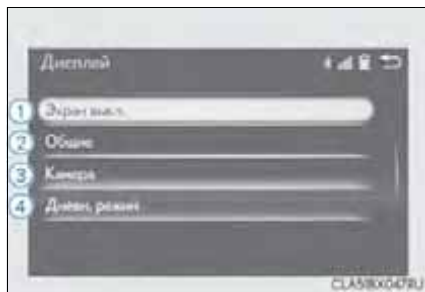
Настройки доступны для регулировки контраста и яркости экрана.

Дисплей можно также выключить.

Экран для настроек дисплея

Перейдите к “Дисплей”: Кнопка “MENU” → “Дисплей”

- ① Выключите экран.
- ② Отрегулируйте качество изображения на экране.
- ③ Отрегулируйте качество изображения на экране камеры системы заднего вида.
- ④ Переключите на дневной режим.



Выключение экрана

Эта настройка выключает экран. Для того чтобы включить его, нажмите любую кнопку, например, “AUDIO” или “MENU”.

Если было настроено изображение выключения экрана, будет отображаться настроенное изображение.

Дневной режим

При включенных фарах яркость экрана уменьшается.

Однако экран может быть переключен в дневной режим путем выбора “Дневн. режим”.

Экран останется в дневном режиме, когда фары включены, пока “Дневн. режим” не будет выбран снова.

Регулировка контраста/яркости/цвета/насыщенности экрана

- 1 Выберите “Общие” или “Камера” на экране “Дисплей” или выберите “Отображение” на экране меню аудио. (→стр. 535)
- 2 Отрегулируйте дисплей согласно необходимости, повернув контроллер по часовой стрелке (+) или против часовой стрелки (-).
Для того чтобы выбрать “Контрастность”, “Яркость”, “Цвет” или “Тон”, переместите контроллер влево. (“Цвет” и “Тон” доступны, когда “Отображение” выбран на экране аудионастроек для каждого аудиоисточника).

■ Изменение образца изображения (когда выбрано “Общие”)

Переместите контроллер вправо и выберите требуемый образец изображения.

Выбор аудиоисточника

В этом разделе описывается принцип переключения между аудиоисточниками, такими как радио и CD.

Смена аудиоисточника

- 1 Нажмите кнопку “AUDIO” для отображения экрана “Источник”.

Если экран “Источник” не отображается, снова нажмите кнопку.

- 2 Выберите требуемый аудиоисточник.

Аудиоисточник можно выбрать, нажав кнопку “RADIO” или “MEDIA”.

Использование переключателей на рулевом колесе для смены аудиоисточников

Нажмите переключатель “MODE”, когда аудиосистема включена. Аудиоисточник сменяется при каждом нажатии на переключатель “MODE”.

■ Изменение схемы списка

Порядок перечисления списка источников можно изменить.

- 1 Переместите контроллер влево на экране “Источник”.
- 2 Выберите “Выбор источника аудио”.
- 3 Выберите элемент, который хотите переместить, и затем выберите место для его перемещения.

Оптимальное использование аудиосистемы

На экране “Настройки звука” можно отрегулировать качество звука (высокие/средние/низкие частоты), баланс громкости и настройки DSP.

Порядок регулировки звуковых настроек и качества звука

Перейдите к “Настройки звука”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио” → “Настройки звука”

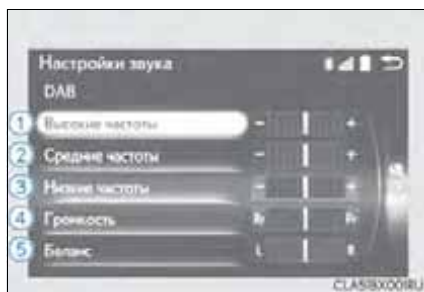
Для переключения между экраном звуковых настроек и экраном настройки DSP перемещайте контроллер вправо, а затем выбирайте требуемый экран.

▶ “Настройки звука”

① ② ③ Регулирует высокие, средние или низкие частоты.

④ Регулирует баланс аудиосистемы спереди/сзади.

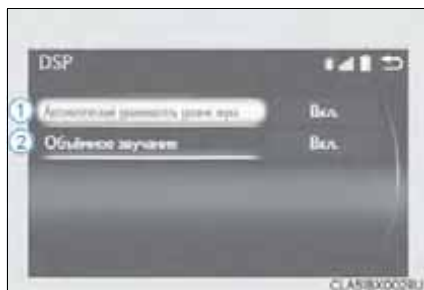
⑤ Регулирует баланс аудиосистемы слева/справа.



▶ “DSP”

① Включает/выключает автоматический регулятор громкости (ASL)

② Включение/выключение функции объемного звучания



■ Уровень качества звука регулируется индивидуально

Уровни высоких, средних и низких частот можно отрегулировать отдельно для каждого аудиорежима.

■ Об автоматическом регуляторе громкости (ASL)

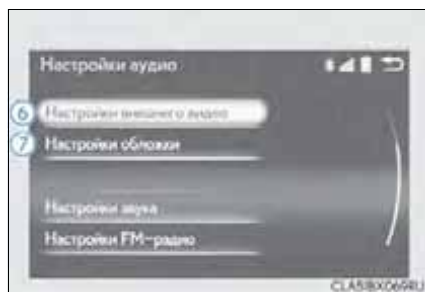
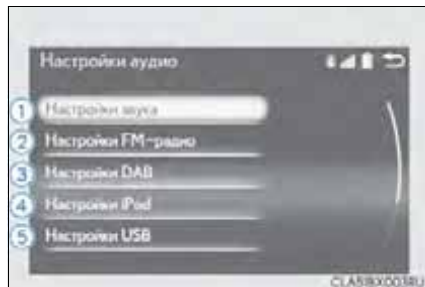
ASL автоматически регулирует уровень громкости и качество звучания в соответствии со скоростью автомобиля.

Настройки аудио

Экран для настроек аудио

Перейдите к “Настройки аудио”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио”

- ① Изменение звуковых настроек (→стр. 528)
- ② Изменение настроек FM-радио (→стр. 531)
- ③ Изменение настроек DAB (при наличии) (→стр. 532)
- ④ Изменение настроек iPod (→стр. 532)
- ⑤ Изменение настроек USB (→стр. 533)
- ⑥ Изменение настроек аудио/видеосистемы (→стр. 533)
- ⑦ Изменение настроек обложки альбома (→стр. 534)



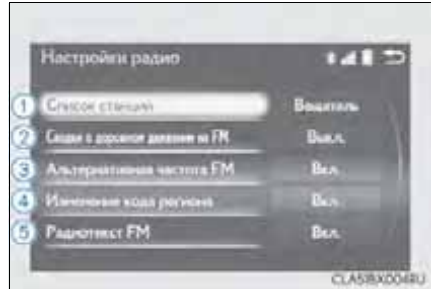
Изменение настроек FM-радио

Для отображения экрана настроек радио другим образом выберите “Настройки FM-радио” на экране меню аудио. (→стр. 535)

- ① Измените порядок списка станций

- ② Выберите, чтобы включить/выключить прерывание действий при дорожных сообщениях

Когда дорожные сообщения включены, радио начнет искать TR-станцию. (→стр. 542)



- ③ Выберите, чтобы включить/выключить последующие действия сети альтернативной частоты

Когда альтернативная частота включена, станция с хорошим сигналом приема автоматически выбирается, если качество текущего приема ухудшается.

- ④ Выберите, чтобы включить/выключить изменение кода региона

Когда изменение кода региона включено, программы будут переключаться на вещающую станцию в пределах той же местной программной сети.

- ⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию текста FM-радио

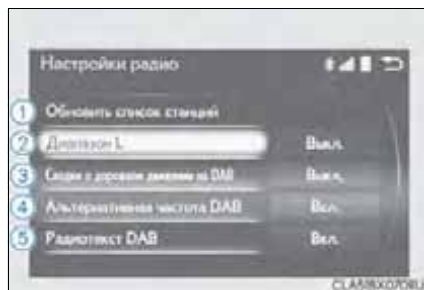
Изменение настроек DAB (при наличии)

Для отображения экрана настроек DAB другим образом выберите “Настройки DAB” на экране меню аудио. (→стр. 535)

- ① Обновите список станций DAB
- ② Выберите, чтобы включить/выключить L-диапазон

Когда выключено, физический диапазон каналов для настройки ограничен Диапазоном III, кроме предустановленных операций.

Когда включено, физический диапазон каналов для настройки - Диапазон III и L-диапазон.



- ③ Выберите, чтобы включить/выключить передачу дорожных сообщений

Когда дорожные сообщения включены, тюнер будет автоматически искать станцию, которая регулярно транслирует дорожную информацию, а станция будет вещать при начале программы с дорожной информацией.

- ④ Выберите, чтобы включить/выключить следующие действия сети альтернативной частоты

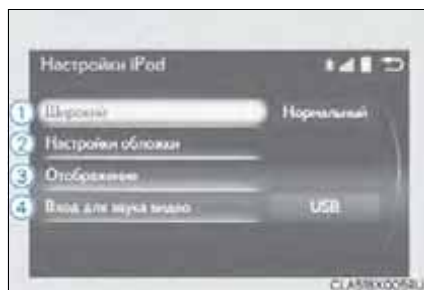
Когда альтернативная частота включена, станция с хорошим сигналом приема автоматически выбирается, если качество текущего приема ухудшается.

- ⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию текста DAB-радио

Изменение настроек iPod

Для отображения экрана настроек iPod другим образом выберите “Настройки iPod” на экране меню аудио. (→стр. 535)

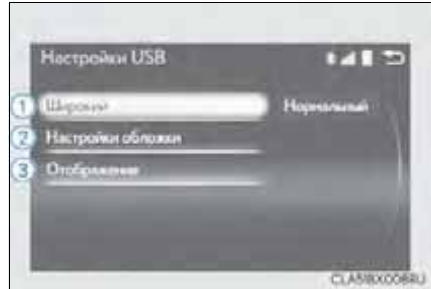
- ① Изменение размера экрана (видеорежим)
- ② Изменение настроек обложки альбома (→стр. 534)
- ③ Регулировка качества экрана (видеорежим) (→стр. 525)
- ④ Изменение входного разъема для звука видео



Изменение настроек USB

Для отображения экрана настроек USB другим образом выберите “Настройки USB” на экране меню аудио. (→стр. 535)

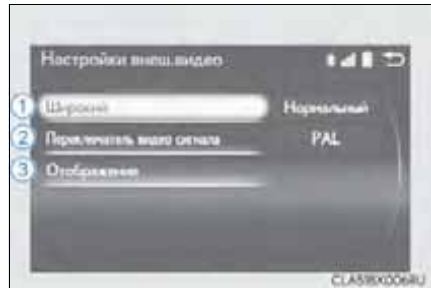
- ① Изменение размера экрана (видеорежим)
- ② Изменение настроек обложки альбома (→стр. 534)
- ③ Регулировка качества экрана (видеорежим) (→стр. 525)



Изменение настроек аудио/видеосистемы

Для отображения экрана настроек аудио/видео другим образом выберите “Настройки A/V” на экране меню аудио. (→стр. 535)

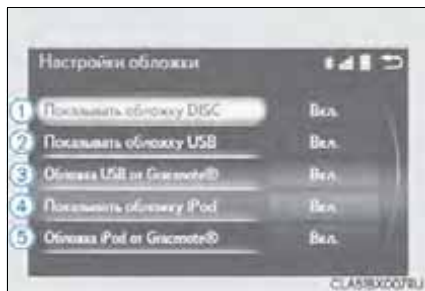
- ① Изменение размера экрана
- ② Изменение видеосигнала
- ③ Регулировка качества экрана (→стр. 525)



Изменение настроек обложки альбома

Для отображения экрана настроек обложки альбома другим образом выберите “Настройки обложки” на экране меню аудио. (→стр. 535)

- ① Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме DISC.
- ② Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме USB.
- ③ Измените приоритет отображения обложек альбомов для режима USB.
- ④ Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме iPod.
- ⑤ Измените приоритет отображения обложек альбомов для режима iPod.



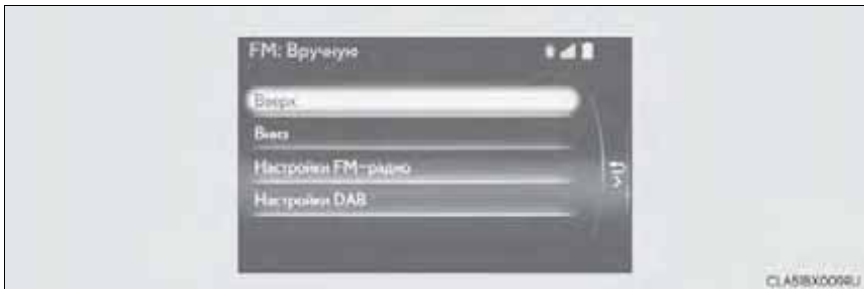
Управление экраном меню аудио

Можно изменить настройки и функции управления для каждого аудиоисточника.

Экран меню аудио

Перейдите к экрану меню аудио: Переместите контроллер влево для отображения главного экрана аудио

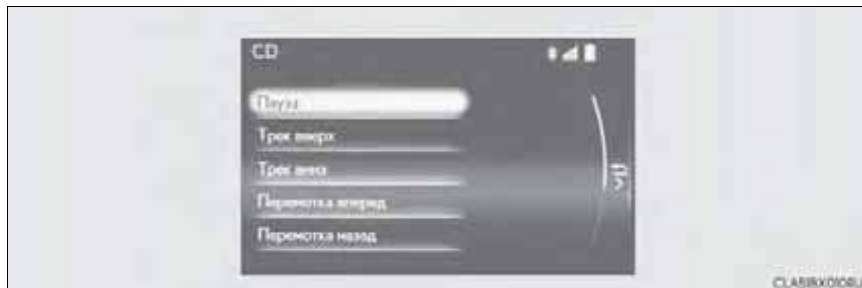
- ▶ Режим радио



Кнопка	Функция	Требуемый режим радио
"Вверх"	Выполняет поиск станции с ближайшей частотой приема (выключается, когда обнаруживается станция) (ручной режим)	AM, FM
"Вниз"		
"Назад"	Регулирует время смещения воспроизведения в режиме сдвига по времени	DAB
"Вперед"		
"Сдвиг по времени выкл."	Отменяет операцию сдвига по времени	DAB
"Следующая группа"	Выбирает группу (ручной режим)	DAB
"Предыдущая группа"		

Кнопка	Функция	Требуемый режим радио
“Следующая станция”	Выбирает услугу (ручной режим)	DAB
“Предыдущая станция”		
“Настройки FM-радио”	Изменение настроек FM-радио (→стр. 531)	Все режимы
“Настройки DAB”	Изменение настроек DAB (→стр. 532)	Все режимы

► Режим мультимедиа



Кнопка	Функция	Требуемый аудиоисточник
“Воспр.”	Воспроизводит или приостанавливает дорожку/файл	Все мультимедиа (кроме аудио/видео)
“Пауза”		
“Трек вверх”	Выбирает дорожку/файл	Все мультимедиа (кроме аудио/видео)
“Трек вниз”		
“Файл вверх”		
“Файл вниз”		
“Папка вверх”	Выбирает папку/альбом	Диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами, USB аудио
“Папка вниз”		
“Перемотка вперед”	Выбирает и удерживает: Быстрая перемотка дорожки/файла вперед или назад	Все мультимедиа (кроме аудио/видео)
“Перемотка назад”		
“Повтор”	Выбирает режим повтора (→стр. 538)	Все мультимедиа (кроме аудио/видео)
“Случайный выбор”	Выбирает режим воспроизведения в случайном/перемешанном порядке (→стр. 539)	Все мультимедиа (кроме аудио/видео)
“Вперемежку”		

Кнопка	Функция	Требуемый аудиоисточник
“Во весь экран”	Выбирает полноэкранный режим	iPod, USB видео, A/V
“Подсоединить”	Подключает устройство с интерфейсом Bluetooth® (→стр. 562)	Bluetooth®
“Настройки обложки”	Изменяет настройки обложки альбома (→стр. 534)	CD, диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами, Bluetooth®
“Настройки iPod”	Изменяет настройки iPod (→стр. 532)	iPod
“Настройки USB”	Изменяет настройки USB (→стр. 533)	USB аудио/видео
“Настройки A/V”	Изменяет настройки аудио/видео (→стр. 533)	Аудио/видео

Воспроизведение с повтором

Режим	Действие
“Повтор трека”	Повтор файла/дорожки
“Повтор”	
“Вкл.”	
“Повтор папки”	Повтор папки/альбома
“Повтор альбома”	

Воспроизведение в случайном/перемешанном порядке

Режим	Действие
“1 CD”	Воспроизведение диска/папки/альбома в случайном/перемешанном порядке
“Случайный выбор”	
“Вперемежку”	
“Папки в случайном порядке”	Воспроизведение всех папок/альбомов в случайном/перемешанном порядке
“Альбомы в случайном порядке”	
“Альбомы вперемежку”	

Управление радио

Выберите “AM”, “FM” или “DAB” на экране “Источник”, чтобы начать прослушивание радио.

Главный экран радио

При нажатии на кнопку “RADIO” отображается главный экран радио с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 535

Изменение режима главного экрана

Переместите контроллер вправо для отображения правого экрана меню.

- ① Переключение главного экрана радио на экран выбора предустановок.
- ② Переключение главного экрана радио на экран выбора списка станций. (FM и DAB)
- ③ Переключение главного экрана радио на экран ручного выбора.
- ④ Переключение главного экрана радио на экран управления сдвигом по времени. (DAB) (→стр. 542)



Выбор станции

Настройте на требуемую станцию одним из следующих способов.

■ Настройка поиска

Ручная настройка: Нажмите или нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

Настройкой поиска можно также управлять на экране меню. (→стр. 535)

Радио начнет искать станцию с ближайшей частотой вверх или вниз по диапазону и остановится после обнаружения станции.

■ Ручная настройка (экран управления вручную)

Поверните ручку “TUNE•SCROLL” или контроллер.

■ Список станций (экран предустановок или списка станций)

Выберите требуемую станцию, нажав кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, либо поверните и удерживайте контроллер.

Настройка предустановок станций (экран предустановок)

Радиостанции можно настроить предварительно.

- 1 Поиск требуемых станций.
- 2 Поверните контроллер, чтобы выбрать станции, и затем нажимайте на контроллер, пока не услышите звуковой сигнал, когда включен экран выбора предустановок.

Управление сдвигом по времени (DAB) (при наличии)

Трансляцию, которую вы слушаете в данный момент, можно повторно прослушать в любое время.

- 1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Сдвиг по времени”.
- 2 Поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы настроить требуемый сдвиг.

Воспроизведение со сдвигом по времени можно также настроить на экране меню. (→стр. 535)

Для отмены управления сдвигом по времени в режиме сдвига по времени переместите контроллер влево и выберите “Сдвиг по времени выкл.». Если показание сдвига по времени осталось на уровне “-0' 00” в течение 6 секунд без выполнения каких-либо действий, управление сдвигом по времени будет отменено.

■ Чувствительность приема

- Поддержание уверенного радиоприема всегда затруднено из-за постоянно изменяющегося положения антенны, разницы в силе сигнала и наличия вокруг объектов, таких как поездка, передатчики и т.д.
- Радиоантенна установлена на заднем стекле. Для поддержания четкого приема радиосигнала не устанавливайте металлическую тонировку стекол или другие металлические предметы на провод антенны, установленный внутри заднего стекла.

■ Управление дорожными сообщениями

Когда дорожные сообщения включены, “ТР” появится на экране, и радио начнет искать ТР-станцию. Если радио выполняет поиск ТР-станции, отображается всплывающее сообщение. Для прослушивания программы выберите “Продолжить”. Когда программа завершится, возобновляется первоначальный режим работы.

Управление CD-плеером

Вставьте диск, нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “DISC” на экране “Источник” со вставленным диском для начала его прослушивания.

Главный экран аудиодиска

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран аудиодиска с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Выбор дорожки/файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL” для выбора номера требуемой дорожки/файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор дорожки по списку (CD)

Переместите контроллер вправо и затем выберите требуемую дорожку.

■ Выбор папки (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами)

- 1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Папки”.
- 2 Выберите требуемую папку. Затем выберите файл для начала использования выбранной папки.

■ Выбор файла по выбранной папке (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами)

- 1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Файлы”.
- 2 Выберите требуемый файл.

■ Сообщения об ошибках

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Сообщение	Причина	Процедуры исправления
“Проверьте диск”	<ul style="list-style-type: none"> • Диск загрязнен или поврежден. • Диск вставлен неправильной стороной. • Диск невозможно воспроизвести в плеере. 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите диск. • Вставьте диск правильно. • Убедитесь, что диск можно воспроизвести в плеере.
“Ошибка DISC”	Имеется неисправность системы.	Извлеките диск.
“Музыкальные файлы не найдены.”	На диске нет воспроизводимых данных.	Извлеките диск.

■ Диски, которые можно использовать

Можно использовать диски с метками, указанными ниже.

Воспроизведение может оказаться невозможным в зависимости от формата записи или свойств диска, или из-за царапин, грязи или ухудшения свойств диска.



CD с функцией защиты от копирования могут воспроизводиться неправильно.

■ Функция защиты музыкального дискового плеера

Для защиты внутренних компонентов воспроизведение автоматически останавливается при обнаружении проблемы.

■ Если диск оставлен внутри музыкального дискового плеера или в извлеченном положении в течение длительного времени

Диск может быть поврежден и не сможет правильно воспроизводиться.

■ Очистители линз

Не используйте очистители линз. Это может повредить музыкальный дисковый плеер.

■ MP3-, WMA- и AAC-файлы

MP3 (MPEG Audio LAYER3) - стандартный формат сжатия аудио.

Файлы могут быть сжаты примерно до 1/10 от своего исходного размера с использованием MP3-сжатия.

WMA (Windows Media Audio) - формат сжатия аудиоданных Microsoft.

Этот формат сжимает аудиоданные до размера, меньшего, чем формат MP3.

AAC - сокращение термина Усовершенствованное звуковое кодирование, которое относится к стандарту технологии сжатия аудиозаписей, используемому с MPEG2 и MPEG4.

Совместимость MP3-, WMA- и AAC-файлов и носителей/форматов ограничена.

● Совместимость MP3-файлов

- Совместимые стандарты
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Совместимые частоты дискретизации
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимые с VBR)
MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps (кбит/с))
MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: стерео, сведенное стерео, двухканальный и монофонический

● Совместимость WMA-файлов

- Совместимые стандарты
WMA версия 7, 8, 9 (совместимо только со стандартом Windows Media Audio)
- Совместимые частоты дискретизации
32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимы только с 2-канальным воспроизведением)
Версия 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps (кбит/с))
Версия 9: CBR 48 - 320 (kbps (кбит/с))

● Совместимость AAC-файлов

- Совместимые стандарты
MPEG4/AAC-LC
- Совместимые частоты дискретизации
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных
16 - 320 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: 1 канал и 2 канала

● Совместимые носители информации

Носителями информации, которые могут использоваться для воспроизведения MP3-, WMA- и AAC-файлов, являются диски CD-R и CD-RW.

В некоторых случаях воспроизведение диска CD-R или CD-RW невозможно, если диск не финализирован. Воспроизведение может быть невозможно или звук может дрожать, если диск поцарапан или на нем имеются отпечатки пальцев.

- Совместимые форматы дисков

Можно использовать диски следующих форматов.

- Форматы дисков: CD-ROM Mode 1 и Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 и Form 2
- Форматы файлов: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
UDF (2.01 или ниже)

MP3-, WMA- и AAC-файлы, записанные в любом формате, кроме перечисленных выше, могут воспроизводиться неправильно, кроме того, на дисплее могут неправильно отображаться названия файлов и папок.

К стандартам и ограничениям относятся следующие пункты.

- Максимальная иерархия каталогов: 8 уровней (включая корневой)
- Максимальная длина названий папок/имен файлов: 32 символа
- Максимальное количество папок: 192 (включая корневую)
- Максимальное количество файлов на каждом диске: 255

- Имена файлов

Только файлы с расширением .mp3, .wma или .m4a могут быть распознаны как MP3-/WMA-/AAC-файлы и воспроизведены.

- Диски, содержащие мультисессионные записи

Поскольку аудиосистема совместима с мультисессионными дисками, имеется возможность воспроизводить такие диски, содержащие MP3-, WMA- и AAC-файлы. Однако воспроизведена может быть только первая сессия.

- Теги ID3, WMA и AAC

К MP3-файлам могут добавляться теги ID3, позволяющие записывать название дорожки, имя исполнителя и т.д.

Система совместима с ID3 версия 1.0, 1.1 и с тегами ID3 версия 2.2, 2.3. (Количество символов основано на ID3 версия 1.0 и 1.1).

Теги WMA можно добавить к WMA-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

Теги AAC можно добавить к AAC-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

- Воспроизведение MP3-, WMA- и AAC-файлов

Когда вставлен диск, содержащий MP3-, WMA- или AAC-файлы, все файлы на диске сначала проверяются. После окончания проверки файлов воспроизводится первый MP3-, WMA- или AAC-файл. Для того чтобы проверка файлов происходила быстрее, рекомендуем записывать на диск только MP3-, WMA- или AAC-файлы и не создавать ненужных папок.

Невозможно воспроизвести диски, содержащие смесь музыкальных данных и данных формата MP3, WMA или AAC.

- Расширения

Если расширения файлов .mp3, .wma и .m4a используются для файлов, отличных от MP3-, WMA- или AAC-файлов, они могут быть ошибочно распознаны и воспроизведены как MP3-, WMA- или AAC-файлы. Это может привести к сильным шумам при воспроизведении и повреждению динамиков.

● Воспроизведение

- Для того чтобы воспроизводить MP3-файлы с устойчиво хорошим качеством звука, рекомендуем использовать фиксированную скорость передачи данных не менее 128 kbps (кбит/с) и частоту дискретизации 44,1 kHz (кГц).
- В зависимости от характеристик диска в некоторых случаях воспроизведение диска CD-R или CD-RW может быть невозможно.
- На рынке имеется широкое разнообразие свободно распространяемого программного обеспечения для кодирования MP3-, WMA- или AAC-файлов. В зависимости от статуса кодирования и формата файла в начале воспроизведения может слышаться звук плохого качества или шум. В некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Когда на диске записаны файлы, отличные от MP3-, WMA- или AAC-файлов, для распознавания диска может потребоваться больше времени, а в некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются зарегистрированными торговыми марками компании Microsoft Corporation в США и других странах.

■ Мультимедийная база данных Gracenote®

- Gracenote, товарный знак и логотип Gracenote, “Powered by Gracenote”, MusicID, Playlist Plus и MediaVOCS являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. в США



Gracenote[®] End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote’s providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. **YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.**

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you “AS IS.” Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

Прослушивание с iPod

Подключение iPod обеспечивает прослушивание музыки через динамики автомобиля.

Нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “iPod” на экране “Источник”.

Подключение iPod

→стр. 516

Главный экран iPod

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран iPod с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Выбор композиции

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемой композиции.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

- 1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Обзор”.
- 2 Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемую композицию для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и затем выберите “Текущий список воспроизведения”.

■ Об iPod



- “Made for iPod” и “Made for iPhone” означают, что электронное устройство предназначено специально для подключения к iPod или iPhone, соответственно, и сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартами Apple.
- Корпорация Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и регламентирующим стандартам. Пожалуйста, обратите внимание, что использование данного аксессуара с iPod или iPhone может отрицательно влиять на работу беспроводных устройств.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.

■ Обложка альбома iPod

- В зависимости от модели iPod и композиций в iPod может быть показана обложка альбома iPod.
- Данную функцию можно включить/выключить. (→стр. 534)
- Может потребоваться некоторое время для отображения обложки альбома iPod, и им нельзя пользоваться в процессе отображения обложки альбома.

■ Функции iPod

- Когда подключен iPod и в качестве аудиисточника выбран режим iPod, iPod возобновит воспроизведение с места, на котором оно было в последний раз остановлено.
- В зависимости от модели iPod, подключенной к системе, некоторые функции могут быть недоступны. Если функция недоступна из-за неисправности (а не из-за технических характеристик системы), можно решить проблему, отсоединив устройство и подключив его снова.
- В зависимости от iPod, пока он подключен к системе, iPod невозможно управлять с помощью его органов управления. Вместо этого необходимо использовать органы управления аудиосистемой автомобиля.
- Если уровень заряда батареи iPod очень низкий, iPod может не работать. В этом случае зарядите iPod перед использованием.
- Совместимые модели (→стр. 553)

■ Сообщения об ошибках

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Сообщение	Причина/процедуры исправления
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя за инструкциями относительно повторного подсоединения iPod.”	Это указывает на неисправность iPod или его соединения.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые песни на iPod.”	Это указывает на то, что iPod не содержит музыкальных файлов.
“Нет доступных объектов.”	Это указывает на то, что композиции отсутствуют в выбранном списке воспроизведения.
“Проверьте версию микропрограммного обеспечения iPod.”	Это указывает на то, что данная версия программного обеспечения несовместима. Проверьте совместимые модели. (→стр. 553)
“Сбой авторизации iPod.”	Это указывает на то, что системе Lexus Display Audio не удалось выполнить авторизацию iPod. Проверьте iPod.

■ Проблемы, возникающие при эксплуатации iPod

Для решения большинства проблем, возникающих при использовании iPod, отсоедините iPod от автомобильного разъема для iPod и выполните его перезагрузку. Для получения инструкций о том, как сбросить настройки iPod, см. руководство по эксплуатации iPod.

■ Совместимые модели

Следующие устройства iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® и iPhone® можно использовать с этой системой.

● Изготовлено для

- iPod touch (5-е поколение)*
- iPod touch (4-е поколение)
- iPod touch (3-е поколение)
- iPod touch (2-е поколение)
- iPod touch (1-е поколение)
- iPod classic
- iPod с видео
- iPod nano (7-е поколение)*
- iPod nano (6-е поколение)
- iPod nano (5-е поколение)
- iPod nano (4-е поколение)
- iPod nano (3-е поколение)
- iPod nano (1-е поколение)
- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

*: iPod видео не поддерживается

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.д. некоторые модели могут быть несовместимыми с данной системой.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения iPod или его контактов**

- В зависимости от размера и формы подключенного к системе iPod отделение в центральном подлокотнике может закрываться не полностью. В этом случае не закрывайте отделение в центральном подлокотнике с силой, так как можно повредить iPod или контакт и т.д.
- Не оставляйте iPod в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.
- Не нажимайте на iPod и не прилагайте чрезмерных усилий, пока он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Использование USB-накопителя

Подключение USB-накопителя обеспечивает прослушивание музыки через динамики автомобиля.

Выберите “USB1” или “USB2” на экране “Источник”.

Подключение USB-накопителя

→стр. 516

Главный экран USB

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран USB с любого экрана выбранного источника.

USB аудио

При перемещении контроллера вправо и выбора “Воспроизводить музыку”, пока отображается экран USB видео, происходит переключение в режим USB аудио.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Выбор файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемого файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

1 Переместите контроллер вправо и выберите “Обзор”.

2 Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемый файл для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

USB видео

При перемещении контроллера вправо и выбора “Воспроизвести видео”, пока отображается экран USB аудио, происходит переключение в режим USB видео.

Эту функцию нельзя использовать, пока используется USB фото или MirrorLink™.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Выбор файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемого файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор папки

- 1 Переместите контроллер вправо и выберите “Обзор”.
- 2 Выберите требуемую папку, затем выберите файл для начала использования выбранной папки.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

■ Функции USB-накопителя

- В зависимости от подключенного к системе USB-накопителя, возможно, нельзя будет управлять устройством, подключенным к системе, а некоторые функции могут быть недоступны. Если нельзя управлять устройством или функция недоступна из-за возникшей неисправности (а не из-за технических характеристик системы), можно решить проблему, отсоединив устройство и подключив его снова.
- Если USB-накопитель все еще не начал работать после отсоединения и повторного подключения, отформатируйте накопитель.

■ Сообщения об ошибках USB-накопителя

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Сообщение	Причина/процедуры исправления
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя относительно повторного подсоединения USB-устройства.”	Это указывает на неисправность USB-накопителя или его соединения.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые файлы на USB-устройство.”	Это указывает на то, что USB-накопитель не содержит MP3-/WMA-/AAC-файлы.
“Видеофайлы не найдены.”	Это указывает на то, что USB-накопитель не содержит видеофайлов.

■ USB-накопитель

● Совместимые устройства

USB-накопители, которые можно использовать для воспроизведения MP3-, WMA- и AAC-файлов (аудиорежим) или MP4-, WMV- и AVI-файлов (видеорежим).

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства MP3-, WMA- и AAC-файлы, записанные на устройстве в любом формате, кроме перечисленных выше, могут воспроизводиться неправильно, кроме того, на дисплее могут неправильно отображаться названия файлов и папок.

К стандартам и ограничениям относятся следующие пункты:

- Максимальная иерархия каталогов: 8 уровней
- Максимальное количество папок в устройстве: 3000 (включая корневую)
- Максимальное количество файлов в устройстве: 9999
- Максимальное количество файлов в папке: 255

● MP3-, WMA- и AAC-файлы

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) - стандартный формат сжатия аудиоданных.

Файлы могут быть сжаты примерно до 1/10 от своего исходного размера с использованием MP3-сжатия.

WMA (Windows Media Audio) - формат сжатия аудиоданных Microsoft. Этот формат сжимает аудиоданные до размера, меньшего, чем формат MP3.

AAC - сокращение термина Усовершенствованное звуковое кодирование, которое относится к стандарту технологии сжатия аудиозаписей, используемому с MPEG2 и MPEG4.

Совместимость MP3-, WMA- и AAC-файлов и носителей/форматов ограничена.

- Совместимость MP3-файлов
 - Совместимые стандарты
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
 - Совместимые частоты дискретизации
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz (кГц))
 - Совместимые скорости передачи данных (совместимые с VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32 - 320 (kbps (кбит/с))
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8 - 160 (kbps (кбит/с))
 - Совместимые режимы каналов: стерео, сведенное стерео, двухканальный и монофонический
- Совместимость WMA-файлов
 - Совместимые стандарты
WMA версия 7, 8, 9 (совместимо только со стандартом Windows Media Audio)
 - Совместимые частоты дискретизации
32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
 - Совместимые скорости передачи данных (совместимы только с 2-канальным воспроизведением)
Версия 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps (кбит/с))
Версия 9: CBR 48 - 320 (kbps (кбит/с))
- Совместимость AAC-файлов
 - Совместимые стандарты
MPEG4/AAC-LC
 - Совместимые частоты дискретизации
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz (кГц))
 - Совместимые скорости передачи данных
16 - 320 (kbps (кбит/с))
 - Совместимые режимы каналов: 1 канал и 2 канала
- Имена файлов

Только файлы с расширением .mp3, .wma или .m4a могут быть распознаны как MP3-/WMA-/AAC-файлы и воспроизведены.
- Теги ID3, WMA и AAC

К MP3-файлам могут добавляться теги ID3, позволяющие записывать название дорожки, имя исполнителя и т.д.

Система совместима с ID3 версия 1.0, 1.1 и с тегами ID3 версия 2.2, 2.3. (Количество символов основано на ID3 версия 1.0 и 1.1).

Теги WMA можно добавить к WMA-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

Теги AAC можно добавить к AAC-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

● Воспроизведение MP3-, WMA- и AAC-файлов

- Когда подключено устройство, содержащее MP3-, WMA- или AAC-файлы, все файлы на USB-накопителе будут проверены. После окончания проверки файлов воспроизводится первый MP3-, WMA- или AAC-файл. Для того чтобы проверка файла закончилась быстрее, рекомендуем не включать никакие файлы, кроме MP3-, WMA- или AAC-файлов, и не создавать ненужных папок.
- Когда подключен USB-накопитель и в качестве аудиоисточника выбирается режим USB-накопителя, USB-накопитель начнет воспроизведение первого файла в первой папке. Если отсоединить и заново подключить это же устройство (при условии, что его содержимое не изменялось), воспроизведение USB-накопителя продолжится с того места, на котором оно было остановлено в прошлый раз.

● Расширения

Если расширения файлов .mp3, .wma и .m4a используются для файлов, отличных от MP3-, WMA- и AAC-файлов, они могут быть пропущены (не воспроизведены).

● Воспроизведение

- Для того чтобы воспроизводить MP3-файлы с устойчиво хорошим качеством звука, рекомендуем использовать фиксированную скорость передачи данных не менее 128 kbps (кбит/с) и частоту дискретизации 44,1 kHz (кГц).
- На рынке имеется широкое разнообразие свободно распространяемого программного обеспечения для кодирования MP3-, WMA- или AAC-файлов. В зависимости от статуса кодирования и формата файла в начале воспроизведения может слышаться звук плохого качества или шум. В некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются зарегистрированными торговыми марками компании Microsoft Corporation в США и других странах.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов**

- В зависимости от размера и формы подключенного к системе USB-накопителя, отделение в центральном подлокотнике может закрываться не полностью. В этом случае не закрывайте отделение в центральном подлокотнике с силой, так как можно повредить USB-накопитель или контакт и т.д.
- Не оставляйте USB-накопитель в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.
- Не нажимайте и не оказывайте излишнего давления на USB-накопитель, когда он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Использование AUX-разъема

Для использования AUX-разъема подключите портативный плеер, нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “AUX” или “A/V” на экране “Источник”.

Подключение портативного плеера

→стр. 516

Главный экран

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Управление портативными плеерами, подключенными к аудиосистеме

Громкость можно регулировать с помощью органов управления аудиосистемой автомобиля. Все остальные настройки можно выполнять на самом портативном плеере.

■ При использовании портативного плеера, подключенного к электрической розетке

Во время воспроизведения может быть слышен шум. Воспользуйтесь источником питания портативного плеера.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения портативного плеера или его контакта

- В зависимости от размера и формы подключенного к системе портативного плеера отделение в центральном подлокотнике может закрываться не полностью. В этом случае не закрывайте отделение в центральном подлокотнике с силой, так как можно повредить портативный плеер или контакт и т.д.
- Не оставляйте портативный плеер в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.
- Не нажимайте и не оказывайте излишнего давления на портативный плеер, когда он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth®

Следующие действия можно выполнить с помощью беспроводной связи Bluetooth®:

- Портативный плеер можно использовать и слушать через систему Lexus Display Audio
- Телефонные вызовы в режиме громкой связи можно совершать с помощью мобильного телефона

Для использования беспроводной связи зарегистрируйте и подключите устройство с интерфейсом Bluetooth®, выполнив следующие процедуры.

**Последовательность
устройства****регистрации/подключения**

1. Зарегистрируйте устройство с интерфейсом Bluetooth® для использования с системой Lexus Display Audio (→стр. 565)



2. Выберите устройство с интерфейсом Bluetooth® для использования (→стр. 567)

Аудио

Телефон с системой громкой
связи



3. Начните подключение Bluetooth® (→стр. 568)

3. Начните подключение Bluetooth® (→стр. 569)



4. Проверьте состояние подключения (→стр. 574)

4. Проверьте состояние подключения (→стр. 577)



5. Используйте аудиосистему с интерфейсом Bluetooth® (→стр. 575)

5. Используйте телефон с интерфейсом Bluetooth® (→стр. 578)

Экран “Настройка Bluetooth*”

Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с экрана “Аудио Bluetooth*”

- 1 Отобразите экран “Аудио Bluetooth*”. (→стр. 574)
- 2 Переместите контроллер влево и выберите “Подсоединить”.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с главного экрана телефона

- 1 Отобразите главный экран телефона. (→стр. 576)
- 2 Переместите контроллер влево и выберите “Подсоединить телефон”.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth®

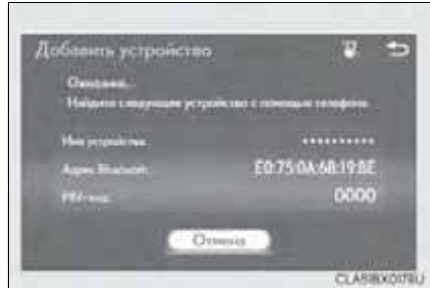
Устройства с интерфейсом Bluetooth®, совместимые с телефонами (HFP) и портативными аудиоплеерами (AVP), можно регистрировать одновременно. Можно зарегистрировать до 5 устройств с интерфейсом Bluetooth®.

Порядок регистрации устройства с интерфейсом Bluetooth®

- 1 Включите настройку соединения Bluetooth® вашего устройства.
- 2 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 3 Переместите контроллер влево, а затем выберите “Добавить устройство”

- 4 Когда отображается этот экран, выполните поиск названия устройства, отображаемого на этом экране вашего устройства с интерфейсом Bluetooth®.

Для получения сведений об управлении устройством с интерфейсом Bluetooth® см. руководство, прилагаемое к устройству с интерфейсом Bluetooth®.



- 5 Зарегистрируйте устройство с интерфейсом Bluetooth® с помощью вашего устройства с интерфейсом Bluetooth®.

PIN-код не требуется для совместимых с SSP (Secure Simple Pairing) устройств с интерфейсом Bluetooth®. В зависимости от устройства может потребоваться выбрать “Да” для регистрации или “Нет” для отмены регистрации устройства.

Если появится сообщение об ошибке, повторите попытку, следуя инструкциям на экране.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Удаление устройства с интерфейсом Bluetooth®

- 1** Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2** Переместите контроллер влево, а затем выберите “Удалить устройство”.
- 3** Выберите устройство для удаления.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth®

Если зарегистрированы несколько устройств с интерфейсом Bluetooth®, выберите используемое устройство с интерфейсом Bluetooth® в соответствии с приведенными ниже инструкциями. Одновременно может использоваться только одно устройство.

Порядок выбора устройства с интерфейсом Bluetooth®

- 1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2 Выберите устройство для подключения.
- 3 Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

“Подсоединить все” означает подключение и телефона, и функций аудио одного устройства.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 565)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth®

Доступны 2 настройки подключения портативного аудиоплеера: подключение из автомобиля и подключение с портативного плеера.

Способ подключения установлен на “Автомобиль”

Когда портативный аудиоплеер находится в режиме ожидания соединения, он будет подключен автоматически при переключении переключателя питания в режим ACCESSORY или ON.

Способ подключения установлен на “Устройство”

Управляйте портативным плеером и подключите его к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

- 1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2 Выберите устройство для подключения.
- 3 Выберите “Подсоединить все” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 565)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®

Доступны два способа подключения: автоматический и ручную.

Автоматическое подключение

Когда вы регистрируете телефон, будет активировано автоматическое подключение. Рекомендуется настраивать систему на этот режим и оставлять телефон с интерфейсом Bluetooth® в том месте, где было установлено хорошее соединение.

Когда переключатель питания поворачивается в режим ACCESSORY или ON, система будет искать находящийся поблизости зарегистрированный вами мобильный телефон.

Система автоматически подключается к телефону, подключенному в последний раз. Отображается результат подключения.

Подключение вручную

Когда не удалось выполнить автоматическое подключение или режим “Питание Bluetooth*” выключен, следует подключить устройство с интерфейсом Bluetooth® вручную.

- 1** Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2** Выберите устройство для подключения.
- 3** Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 565)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Повторное подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®

Если система не может установить соединение из-за слишком слабого сигнала при положении переключателя питания в режиме ACCESSORY или ON, система автоматически повторит попытку подключения.

■ Подключение телефона во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

- Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® временно приостановит работу.
- Для подключения может потребоваться время.

Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth®

Вы можете подтвердить и изменить информацию о зарегистрированном устройстве.

Состояние регистрации устройства с интерфейсом Bluetooth®

- 1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2 Выберите требуемое устройство и затем выберите “Информация об устройстве”.

① Изменение имени устройства

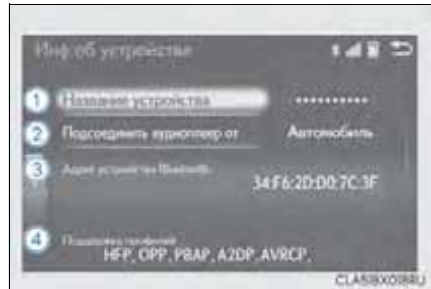
② Изменить способ подключения

“Автомобиль”: Подключение аудиосистемы к портативному аудиоплееру.

“Устройство”: Подключение портативного аудиоплеера к аудиосистеме

③ Адрес устройства

④ Профиль совместимости устройства



*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию” на экране “Инф.об устройстве”.

Подробные настройки Bluetooth®

Вы можете подтвердить и изменить подробные настройки Bluetooth®.

Порядок проверки и изменения подробных настроек Bluetooth®

- 1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”
- 2 Переместите контроллер влево и затем выберите “Системные настройки”.

- 1 Выберите, чтобы включить/выключить функцию Bluetooth®.

- 2 Измените имя устройства.

- 3 Измените PIN-код.

Можно изменить PIN-код, который использовался для регистрации вашего устройства с интерфейсом Bluetooth® в системе.

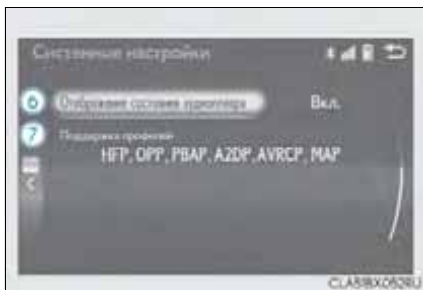
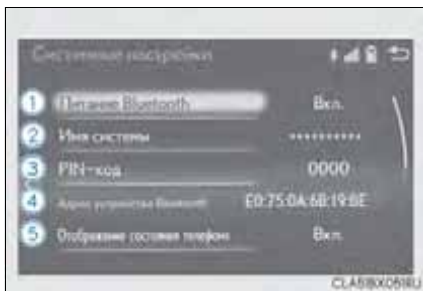
- 4 Адрес устройства

- 5 Выберите, чтобы включить/выключить отображение состояния телефона

Вы можете настроить систему на отображение показаний подтверждения состояния при подключении телефона.

- 6 Выберите, чтобы включить/выключить отображение состояния аудиоплеера

Вы можете настроить систему на отображение показаний подтверждения состояния при подключении аудиоплеера.



⑦ Профиль совместимости системы

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию” на экране “Системные настройки”.

Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® обеспечивает прослушивание музыки, воспроизводимой на портативном плеере, через динамики автомобиля по каналу беспроводной связи.

Когда устройство с интерфейсом Bluetooth® не удается подключить, проверьте состояние подключения на экране "Аудио Bluetooth*". Если устройство не подключено, зарегистрируйте или повторно подключите устройство. (→стр. 565, 568)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.







Отображение состояния

Можно проверить такие индикаторы, как сила сигнала и уровень заряда аккумуляторной батареи, на экране.

- ① Состояние подключения
- ② Заряд аккумуляторной батареи

В зависимости от типа используемого портативного плеера, некоторые названия могут не отображаться.



Индикаторы	Состояния
Состояние подключения	Хорошее ←————→ Не подключено   
Заряд аккумуляторной батареи	Полностью заряжена ←————→ Разряжена   

Главный экран аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 535

■ Выбор композиции

Нажмите кнопку “<” или “>” или поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемой композиции.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

- 1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Обзор”.
- 2 Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемую композицию для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и затем выберите “Текущий список воспроизведения”.

Использование телефона с интерфейсом Bluetooth®

Система громкой связи обеспечивает использование мобильного телефона, не касаясь его.

Данная система поддерживает Bluetooth®. Bluetooth® - это система беспроводной передачи данных, обеспечивающая беспроводное подключение мобильного телефона к системе громкой связи и совершение/прием вызовов.

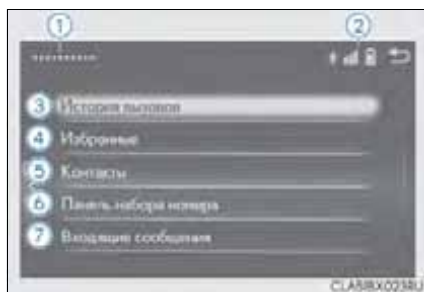
Перед совершением телефонного вызова проверьте состояние подключения, заряд аккумуляторной батареи, зону вызова и силу сигнала. (→стр. 577)

Если устройство с интерфейсом Bluetooth® не удастся подключить, проверьте состояние подключения. Если устройство не подключено, зарегистрируйте или повторно подключите его. (→стр. 565, 569)

Главный экран телефона

Для отображения указанного ниже экрана нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите “Телефон” на экране “МЕНЮ”.

- ① Название телефона
- ② Состояние подключения Bluetooth® (→стр. 577)
- ③ Отображает экран журнала вызовов (→стр. 580)
- ④ Отображает экран с избранным (→стр. 580)
- ⑤ Отображает экран контактов (→стр. 578)
- ⑥ Отображает экран с номеронабирателем (→стр. 578)
- ⑦ Отображает экран входящих сообщений (→стр. 585)



◆ Переключатель телефона (→стр. 588)

◆ Микрофон

Встроенный микрофон автомобиля используется при разговоре по телефону.

Голос вашего собеседника можно слышать из передних динамиков.

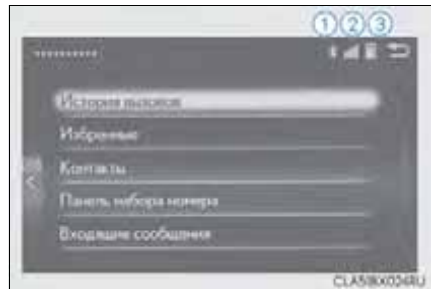
Для использования системы громкой связи необходимо зарегистрировать телефон с интерфейсом Bluetooth® в системе. (→стр. 565)










Отображение состояния

Можно проверить такие индикаторы, как сила сигнала и уровень заряда аккумуляторной батареи, на экране.

- ① Состояние подключения
- ② Сила сигнала
- ③ Заряд аккумуляторной батареи




Индикаторы	Состояния		
Состояние подключения	Хорошее	Слабое	Не подключено
	 (Синий)	↔  (Серый)	↔ 
Сила сигнала	Отличное	Слабое	
		↔ 	
Заряд аккумуляторной батареи	Полностью заряжена	Разряжена	
		↔ 	

Совершение вызова

После регистрации телефона с интерфейсом Bluetooth® можно совершать вызовы в соответствии со следующей процедурой:

Набор номера

- 1 Перейдите к “Панель набора номера”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Панель набора номера”
- 2 Введите номер телефона. (→стр. 512)
- 3 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите .

Набор номера из телефонной книги

Можно набрать номер из данных телефонной книги, импортированных из вашего мобильного телефона. Система имеет одну телефонную книгу для каждого зарегистрированного телефона. В каждой телефонной книге можно сохранить до 2500 контактов. (→стр. 579)

- 1 Перейдите к “Контакты”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Контакты”
- 2 Выберите требуемый контакт для вызова из списка.
- 3 Выберите номер и нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или нажмите на контроллер.

Когда телефонная книга пуста

Можно передавать номера телефонов из телефона с интерфейсом Bluetooth® в систему.

Рабочие способы отличаются для РВАР-совместимых (Phone Book Access Profile) и РВАР-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®. Если мобильный телефон не поддерживает ни профиль РВАР, ни профиль ОРР (Object Push Profile), вы не сможете передавать контакты.

- 1** Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе.

Если телефонная книга пуста, появится сообщение.

- ▶ Для РВАР-совместимого телефона с интерфейсом Bluetooth® и при выключенном “Автоматическая передача”

- 2** Для включения автоматической передачи новых контактов из мобильного телефона при каждом его подключении выберите “Всегда”. (→стр. 591)

Выберите “Один раз”, если хотите передать новые контакты из мобильного телефона.

- ▶ Для РВАР-несовместимого и ОРР-совместимого телефона с интерфейсом Bluetooth®

- 2** Выберите “Передать” и используйте свой мобильный телефон, чтобы передать новые контакты с мобильного телефона.

Если вы хотите добавить новый контакт вручную, выберите “Добавить”.


Набор номера из избранного

Можно совершить вызов, используя номера, зарегистрированные в избранном.

- 1 Перейдите к “Избранные”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Избранные”
- 2 Выберите требуемый контакт для вызова из списка.
- 3 Выберите номер и нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или нажмите на контроллер.

Набор номера из журнала

Можно совершить вызов с помощью журнала вызовов.

- 1 Перейдите к “История вызовов”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “История вызовов”
- 2 Выберите требуемую запись из списка.
- 3 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите .

■ Список журнала вызовов

- Если номер вызываемого или вызывающего абонента зарегистрирован в телефонной книге, в журнале вызовов отображается имя абонента.
- Если вы совершали несколько вызовов на один и тот же номер, в журнале вызовов отображается только последний вызов.

■ Международные вызовы

Вы можете не иметь возможности совершать международные вызовы в зависимости от используемого мобильного телефона.


■ Вызов по последней записи в журнале вызовов

- 1 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе, чтобы отобразить главный экран телефона.
- 2 Снова нажмите переключатель, чтобы отобразить экран “История вызовов”.
- 3 Снова нажмите переключатель, чтобы отобразить последнюю запись журнала вызовов.

Прием вызова


Когда принимается вызов, вместе со звуком отображается следующий экран.

Для того чтобы принять вызов

Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите .



Для отклонения вызова

Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите .

■ Международные вызовы

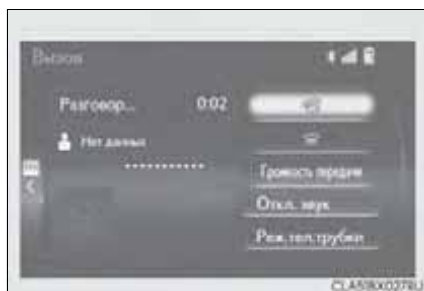
Принятые международные вызовы могут отображаться неправильно в зависимости от используемого мобильного телефона.

Разговор по телефону

Во время разговора по телефону отображается следующий экран.

Для того чтобы отрегулировать громкость передатчика

Выберите “Громкость передачи”. Для восстановления громкости по умолчанию переместите контроллер влево на экране “Громкость передачи” и выберите “По умолчанию”.



Для регулировки громкости входящего вызова

Переместите контроллер влево и затем выберите “Громкость входящих вызовов”. Также можно отрегулировать громкость с помощью ручки “PWR•VOL” или переключателей на рулевом колесе.

Для того чтобы абонент не слышал вашего голоса

Выберите “Откл. звук”.

Ввод тональных сигналов

При использовании телефонных служб, таких как служба ответов или банк, можно сохранять номера телефонов и кодов в контактах с помощью символов “р” или “w” (напр., 056133 w 0123р#1).

▶ Контакт только с номером телефона

1 Переместите контроллер влево и затем выберите “0-9”.

2 Введите номер.

▶ Номер телефона, содержащий символ “р”

Когда символ “р” набирается в исходящем вызове, будет 2-секундная пауза до автоматического набора следующих цифр.


▶ Номер телефона, содержащий символ “w”

Когда символ “w” набирается в исходящем вызове, необходимо перейти на экран “Тональные сигналы завершения вызова” для набора следующих цифр. Переместите контроллер влево и затем выберите “Тональные сигналы завершения вызова”.

Для передачи вызова

Выберите “Реж.тел.трубки”, чтобы переключиться с вызова по системе громкой связи на вызов по мобильному телефону и наоборот.


Для того чтобы повесить трубку

Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите .


Ожидание вызова

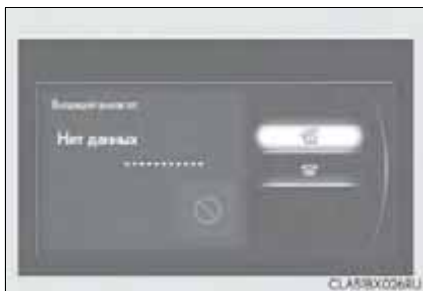
Когда вызов прерывается вызовом третьего абонента, появится сообщение о входящем вызове.


Для того чтобы принять вызов другого абонента:

Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите .

Для того чтобы отклонить вызов:

Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите .



При каждом нажатии на переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выборе  в режиме ожидания вызова вы будете переключаться на другого абонента.

■ Передача вызовов

- Невозможно переключиться с системы громкой связи на мобильный телефон во время движения.
- Если вы переключитесь с мобильного телефона на систему громкой связи, откроется экран громкой связи, и вы сможете управлять этой системой при помощи экрана.
- Способ передачи и порядок операций может зависеть от модели мобильного телефона.
- Инструкции по работе с используемым мобильным телефоном см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

■ Операция ожидания вызова

Процесс ожидания вызова может различаться в зависимости от оператора сотовой связи и мобильного телефона.

Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth®

После регистрации совместимого с MAP-профилем телефона с интерфейсом Bluetooth® можно проверять электронную почту/SMS/MMS и отвечать на сообщение с помощью следующих процедур:

Проверка сообщений

1 Перейдите к “Входящие сообщения”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Входящие сообщения”

2 Выберите сообщение.

Перемещение контроллера влево на экране “Входящие сообщения” приводит к отображению экрана настройки. (→стр. 595)

Переместите контроллер вправо, пока отображается экран “Входящие сообщения”, и затем выберите учетную запись для отображения списка сообщений для выбранной учетной записи.

Экран сообщения

Выбор “След.” или “Пред.” приводит к отображению следующего или предыдущего сообщения.

Если сообщение слишком длинное, выберите “Дальше” для отображения всего текста.

■ Меню параметров

Переместите контроллер влево на экране сообщения.

- 1 Выберите подготовленное сообщение и отправьте ответное сообщение.

- 2 Вызовите отправителя.

Если для отправителя зарегистрировано несколько номеров телефона, будет отображаться экран выбора номера телефона.



- 3 Вызовите номер телефона, записанный в сообщении.

- 4 Выберите “Пометить как непрочитанное”, чтобы отметить электронное письмо, которое было прочитано, как непрочитанное. Выберите “Пометить как прочитанное”, чтобы отметить электронное письмо, которое не было прочитано, как прочитанное.

Ответ на сообщение

- 1 Переместите контроллер влево на экране сообщения.
- 2 Выберите “Быстрое сообщение”, чтобы отобразить экран “Быстрое сообщение”.
- 3 Выберите требуемое сообщение и затем выберите “Отправить”.

■ Редактирование быстрого сообщения

- 1 Переместите контроллер влево на экране сообщения.
- 2 Выберите “Быстрое сообщение” и затем - требуемое сообщение. Переместите контроллер влево, пока отображается требуемое сообщение.
- 3 Выберите “Изменить”.

Для возврата к сообщению по умолчанию после изменения выберите “По умолчанию”.

Функция всплывающего окна приема сообщения

Эта функция доступна, когда “Всплывающее уведомление E-mail” или “Всплывающее уведомление SMS/MMS” включены. (→стр. 595)

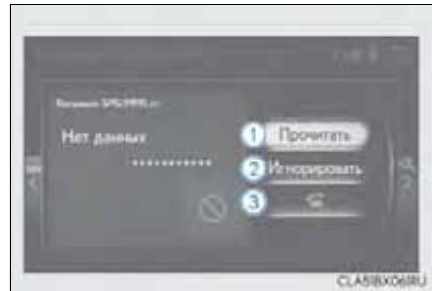
- ▶ “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” настроены на “Раскрывающийся”

При приеме электронной почты/SMS/MMS входящее сообщение отображается в верхней части экрана со звуком.

- ▶ “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” настроены на “Во весь экран”

При приеме электронной почты/SMS/MMS экран входящего сообщения отображается со звуком, и им можно управлять на экране.

- ① Проверка сообщения.
- ② Отказ от проверки сообщения.
- ③ Вызов для получения номера телефона отправителя сообщения.



Использование переключателей на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе используются для управления подключенным мобильным телефоном.

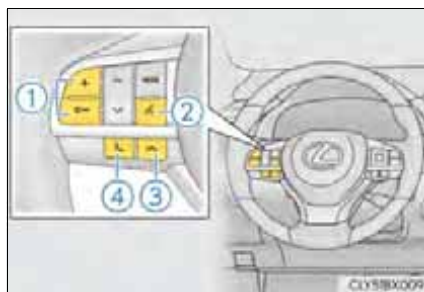
Управление телефоном с помощью переключателей на рулевом колесе

① Переключатель громкости

Во время входящего вызова:
Регулирует громкость мелодии звонка

Во время разговора по телефону:
Регулирует громкость входящего вызова.

При помощи данной кнопки нельзя отрегулировать громкость голосовых подсказок.



② Переключатель голосового управления

Нажатие: Включение системы речевых команд

Нажатие и удерживание: Выключение системы речевых команд

③ Переключатель завершения вызова

- Завершение вызова
- Отклонение вызова

④ Переключатель снятия трубки

- Начало вызова
- Прием
- Отображение главного экрана телефона

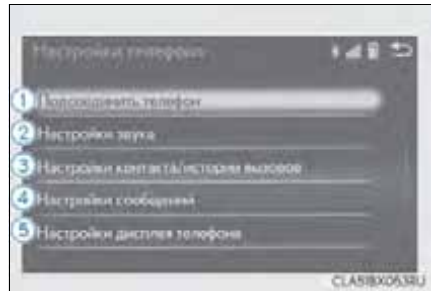
Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth®

Вы можете отрегулировать требуемые настройки системы громкой связи.

Экран “Настройки телефона”

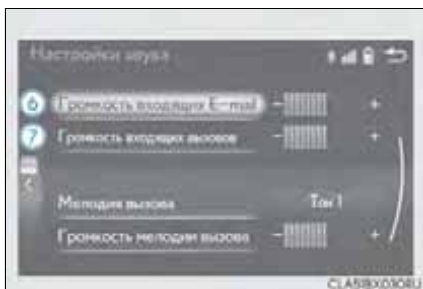
Перейдите к “Настройки телефона”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон”

- ① Зарегистрируйте и подключите устройство с интерфейсом Bluetooth®. (→стр. 565)
- ② Отрегулируйте громкость вызова. (→стр. 590)
- ③ Измените настройки контакта/журнала вызовов. (→стр. 591)
- ④ Измените настройки обмена сообщениями. (→стр. 595)
- ⑤ Измените настройки дисплея телефона. (→стр. 590)



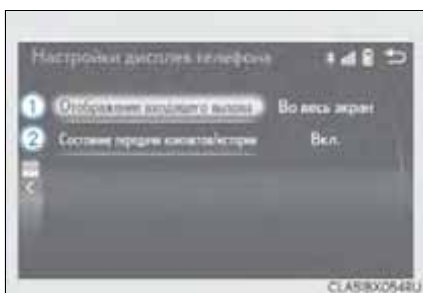
Настройки звука

- ① Изменение типа мелодии звонка
- ② Регулировка громкости мелодии звонка
- ③ Изменение типа сигнала входящего SMS/MMS
- ④ Регулировка громкости сигнала входящего SMS/MMS
- ⑤ Изменение типа сигнала входящей электронной почты
- ⑥ Регулировка громкости сигнала входящей электронной почты
- ⑦ Регулировка громкости сигнала входящего вызова



Настройки дисплея телефона

- ① Изменение отображения входящих вызовов
- ② Включение/выключение отображения состояния передачи телефонной книги/журнала вызовов



■ Для возврата к настройкам громкости по умолчанию

Переместите контроллер влево и затем выберите "По умолчанию".

Настройки контактов

В системе можно зарегистрировать индивидуальные телефонные книги максимум из 5 телефонов. В телефонной книге системы можно зарегистрировать данные для 2500 контактов (до 4 номеров на каждый контакт).

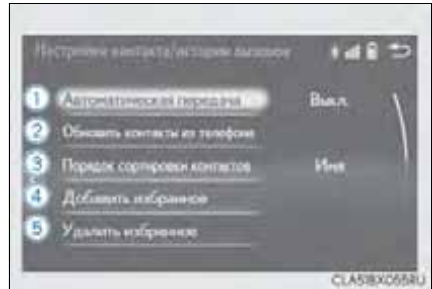
Экран “Настройки контакта/истории вызовов”

Перейдите к “Настройки контакта/истории вызовов”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов”

- ① Выберите, чтобы включить/выключить автоматическую загрузку телефонной книги

Когда эта настройка включена, данные телефонной книги будут передаваться автоматически.

В зависимости от мобильного телефона также можно передавать и журнал вызовов.



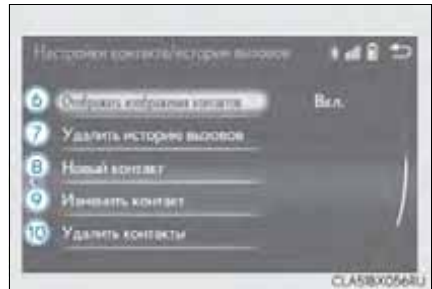
- ② Удаление телефонной книги (PBAР-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенном “Автоматическая передача”)

- ③ Изменение режима сортировки контактов

- ④ Добавление избранного (→стр. 594)

- ⑤ Удаление избранного (→стр. 594)

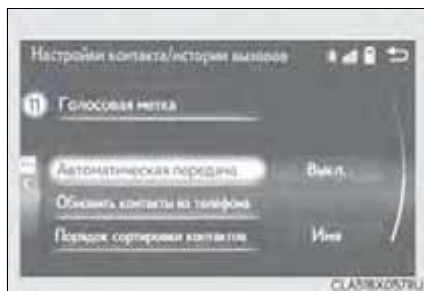
- ⑥ Выберите, чтобы включить/выключить отображение изображений контактов



- ⑦ Удаление журнала вызовов. (PBAР-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны, когда “Автоматическая передача”, выключено)

- ⑧ Добавление нового контакта (PВАР-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенном “Автоматическая передача”)

Ввод имени, номера телефона и типа номера телефона, чтобы добавить новый контакт.



- ⑨ Изменение контакта (PВАР-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенном “Автоматическая передача”)

Выберите требуемый контакт для изменения.

- ⑩ Удаление контактов (→стр. 594) (PВАР-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны при выключенном “Автоматическая передача”)

- ⑪ Изменение голосовой метки (→стр. 613)

■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию”.

Передача номера телефона

Можно передать номера из вашего телефона с интерфейсом Bluetooth® в систему. Рабочие способы различаются для RVAR-совместимых и RVAR-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®. Если ваш мобильный телефон не поддерживает службы RVAR или OPP, перемещение контактов невозможно.

Перейдите к “Передать контакт”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Обновить контакты из телефона”

- ▶ Для RVAR-совместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®, когда “Автоматическая передача” включено

Обновление начинается автоматически.

- ▶ Для RVAR-совместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®, когда “Автоматическая передача” выключено, и RVAR-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®

- ① Выберите, чтобы передать контакт с подключенного мобильного телефона, и замените текущим контактом.
- ② Выберите, чтобы передать требуемый контакт с подключенного мобильного телефона для добавления к текущему контакту.



Регистрация избранного

Можно зарегистрировать требуемый контакт из телефонной книги. Можно зарегистрировать до 15 контактов для каждого телефона.

- 1 Перейдите к “Добавить избранное”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Добавить избранное”
- 2 Выберите контакт для регистрации.

Удаление избранного

- 1 Перейдите к “Удалить избранное”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить избранное”
- 2 Выберите требуемые контакты.
Можно выбрать все контакты, выбрав “Выбрать все”.
- 3 Переместите контроллер влево и выберите “Удалить”.

Удаление данных контактов

- 1 Перейдите к “Удалить контакты”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить контакты”
- 2 Выберите требуемые контакты.
Можно выбрать все контакты, выбрав “Выбрать все”.
- 3 Переместите контроллер влево и выберите “Удалить”.

■ Данные телефонной книги

Управление данными телефонной книги осуществляется отдельно для каждого зарегистрированного телефона. Когда телефон подключен, вы не сможете считывать зарегистрированные данные другого телефона.

■ При передаче контактов

Передавайте контакты, пока работает гибридная система. Если ваш мобильный телефон совместим с OPP или PVAR, может потребоваться ввод “1234” с помощью мобильного телефона для получения сертификата OВEX.

■ Когда выбрано “Замена контактов” или “Добавить контакт” для передачи контактов

Если ваш мобильный телефон не поддерживает службу OPP, эти функции использовать нельзя. Вы можете передавать данные телефонной книги только с помощью телефона.

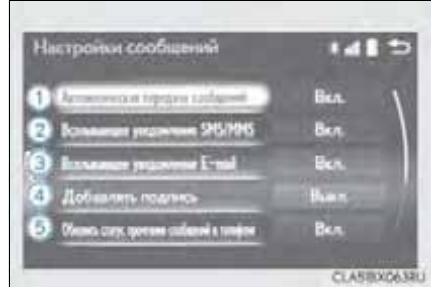
■ Передача контактов во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® будет отключена. Она будет подключена снова после завершения передачи данных. Она может не подключиться повторно в зависимости от подключенного телефона.

Настройка обмена сообщениями

Перейдите к “Настройки сообщений”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки сообщений”

- ① Выберите, чтобы включить/выключить переадресацию сообщений с мобильного телефона

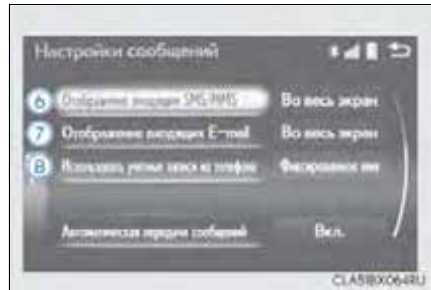


- ② Выберите, чтобы включить/выключить отображение уведомления о новом SMS/MMS

- ③ Выберите, чтобы включить/выключить отображение уведомления о новом электронном письме

- ④ Выберите, чтобы включить/выключить функцию подписи

- ⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию обновления состояния прочитанного и непрочитанного сообщения в мобильном телефоне.



- ⑥ Измените отображение входящего SMS/MMS.

- ⑦ Измените отображение входящей электронной почты.

- ⑧ Измените имя учетной записи на “Название службы” (имена с подключенного устройства) или “Фиксированное имя” (предварительно определенные имена).

■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и затем выберите “По умолчанию” на экране “Настройки сообщений”.

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)

Если имеется проблема с системой громкой связи или устройством с интерфейсом Bluetooth®, сначала проверьте по таблице ниже.

- ▶ При использовании системы громкой связи с устройством с интерфейсом Bluetooth®

Система громкой связи или устройство с интерфейсом Bluetooth® не работает.

Версия Bluetooth® подключенного мобильного телефона может быть старше предписанной версии.

→ **Используйте мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth® версии 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 с EDR или выше).** (→стр. 601)

- ▶ При регистрации/подключении мобильного телефона

Не удастся зарегистрировать мобильный телефон.

На мобильном телефоне введен неправильный пароль.

→ **Введите правильный пароль на мобильном телефоне.**

Операция регистрации не была завершена на мобильном телефоне.

→ **Завершите операцию регистрации на мобильном телефоне (разрешите регистрацию на телефоне).**

Старая информация о регистрации остается либо в этой системе, либо в мобильном телефоне.

→ **Удалите существующую информацию о регистрации и из этой системы, и из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который хотите подключить к этой системе.** (→стр. 565)

Не удастся установить соединение Bluetooth®.

Уже подключено другое устройство с интерфейсом Bluetooth®.

→ **Вручную подключите мобильный телефон, который хотите использовать с этой системой.** (→стр. 569)

Функция Bluetooth® выключена на мобильном телефоне.

→ **Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.**

Отображается сообщение “Проверьте свой телефон.”.
Функция Bluetooth® выключена на мобильном телефоне. → Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.
Старая информация о регистрации остается либо в этой системе, либо в мобильном телефоне. → Удалите существующую информацию о регистрации и из этой системы, и из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который хотите подключить к этой системе. (→стр. 565)

► При совершении/приеме вызова

Не удастся совершить/принять вызов.
Ваш автомобиль находится в зоне “No service”. → Переместитесь туда, где “No service” более не отображается на дисплее.

► При использовании телефонной книги

Не удастся передать данные телефонной книги вручную/автоматически.
Функция автоматической передачи телефонной книги на этой системе выключена. → Включите функцию автоматической передачи телефонной книги на этой системе. (→стр. 591)
Пароль не был введен на мобильном телефоне. → Введите пароль на мобильном телефоне (пароль по умолчанию: 1234).
Операция передачи на мобильном телефоне не была завершена. → Завершите операцию передачи на мобильном телефоне (разрешите операцию на телефоне).
Не удастся изменить данные телефонной книги.
Функция автоматической передачи телефонной книги на этой системе включена. → Выключите функцию автоматической передачи телефонной книги на этой системе. (→стр. 591)

▶ При использовании функции сообщения Bluetooth®

Не удается просматривать сообщения.
Передача сообщений выключена на мобильном телефоне. → Включите передачу сообщений на мобильном телефоне (разрешите передачу сообщений на телефоне).
Функция автоматической передачи на этой системе выключена. → Включите функцию автоматической передачи на этой системе. (→стр. 595)
Уведомления о новых сообщениях не отображаются.
Уведомление о приеме SMS/MMS/электронной почты на этой системе выключено. → Включите уведомление о приеме SMS/MMS/электронной почты на этой системе. (→стр. 595)
Автоматическая передача сообщений выключена на мобильном телефоне. → Включите функцию автоматической передачи на мобильном телефоне.

▶ В других ситуациях

Даже несмотря на прием всех возможных сообщений, состояние признака неисправности не изменяется.
Мобильный телефон находится недостаточно близко к этой системе. → Поднесите мобильный телефон ближе к этой системе.
Мобильный телефон является наиболее вероятной причиной признака неисправности. → Выключите мобильный телефон, извлеките и снова установите аккумуляторную батарею, затем перезапустите мобильный телефон. → Включите соединение Bluetooth® мобильного телефона. → Выключите защитное программное обеспечение мобильного телефона и закройте все приложения. → Перед использованием приложения, установленного на мобильном телефоне, внимательно проверьте его источник и то, как его работа может повлиять на эту систему.

Bluetooth®

■ При использовании аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

- В следующих условиях система может не функционировать.
 - Если портативный аудиоплеер выключен
 - Если портативный аудиоплеер не подключен
 - При разряженной аккумуляторной батарее портативного аудиоплеера
- Во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® возможна задержка при подключении мобильного телефона.
- В зависимости от типа портативного аудиоплеера, подключенного к системе, работа может немного отличаться, а некоторые функции могут быть недоступными.

■ При использовании системы громкой связи

- Звук аудиосистемы выключается во время совершения вызова.
- Если обе стороны будут разговаривать одновременно, возможно, им будет трудно услышать друг друга.
- Если громкость принимаемого вызова слишком высокая, может слышаться эхо. Если телефон с интерфейсом Bluetooth® находится слишком близко от системы, может ухудшиться качество звука и состояние подключения.
- В следующих ситуациях может быть трудно услышать другую сторону:
 - Во время движения по грунтовым дорогам
 - Во время движения на высокой скорости
 - Если опущено стекло
 - Если система кондиционирования воздуха подает воздух непосредственно на микрофон
 - Если имеется какая-либо помеха от сети мобильного телефона
- В зависимости от типа телефона определенные функции могут быть недоступны.

■ Условия, при которых система не будет работать

- При использовании мобильного телефона, не поддерживающего интерфейс Bluetooth®
- Если мобильный телефон выключен
- Если вы находитесь вне зоны действия сети мобильного телефона
- Если мобильный телефон не подключен
- Если аккумуляторная батарея мобильного телефона разряжена
- Когда исходящие вызовы контролируются из-за интенсивной нагрузки на телефонных линиях и т.д.
- Когда сам мобильный телефон не может быть использован
- При передаче данных телефонной книги из мобильного телефона

■ Антенна Bluetooth®

Антенна встроена в дисплей.

Если портативный аудиоплеер находится за сиденьем, в перчаточном ящике или в отделении в центральном подлокотнике, а также если он касается металлических предметов или закрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

Если мобильный телефон находится за сиденьем или в отделении в центральном подлокотнике или касается металлических предметов, или закрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ Заряд аккумулятора/состояние сигнала

- Это показание может неточно соответствовать самому портативному аудиоплееру или мобильному телефону.
- Данная система не имеет функции зарядки.
- Аккумуляторная батарея портативного аудиоплеера или мобильного телефона будет быстро полностью разряжаться, когда устройство подключено к Bluetooth®.

■ При одновременном использовании аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® и системы громкой связи

Могут проявиться следующие проблемы.

- Может прерваться соединение аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®.
- Во время воспроизведения в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth® может слышаться шум.

■ О контакте в этой системе

Для каждого зарегистрированного мобильного телефона сохраняются следующие данные. Когда подключается другой телефон, зарегистрированные данные прочесть нельзя.

- Данные контакта
- Журнал вызовов
- Избранное
- Сообщения

При удалении телефона с интерфейсом Bluetooth® из этой системы указанные выше данные тоже удаляются.

■ О Bluetooth®

Словесный знак и логотипы Bluetooth® являются зарегистрированными торговыми марками и принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc., и любое использование таких знаков компанией FUJITSU TEN LIMITED осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые наименования являются собственностью соответствующих владельцев.



■ Совместимые модели

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® поддерживает портативные аудиоплееры со следующими техническими характеристиками

- Технические характеристики Bluetooth®:
Версия 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 + EDR или выше)
- Профили:
 - A2DP (расширенный профиль распределения звука) версия 1.0 или выше (Рекомендовано: версия 1.2 или выше)
Это профиль для передачи стереозвuka или звука высокого качества в аудиосистему.
 - AVRCP (профиль удаленного управления аудио/видео) версия 1.0 или выше (Рекомендовано: версия 1.4 или выше)
Это профиль пульта дистанционного управления для аудио-/видеооборудования.

Однако помните, что некоторые функции могут быть ограничены в зависимости от типа подключенного портативного аудиоплеера.

Система громкой связи поддерживает мобильные телефоны со следующими техническими характеристиками.

- Технические характеристики Bluetooth®:
Версия 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 + EDR или выше)
- Профили:
 - HFP (Hands Free Profile) версия 1.0 или выше (рекомендовано: версия 1.6 или выше)
Это профиль, позволяющий совершать вызовы по системе громкой связи с помощью мобильного телефона или гарнитуры. Он имеет функции исходящих и входящих вызовов.
 - OPP (Object Push Profile) версия 1.1 или выше (рекомендовано: версия 1.2)
Это профиль для передачи данных телефонной книги. Когда совместимый телефон с интерфейсом Bluetooth® поддерживает PBAP и OPP, использование OPP невозможно.
 - PBAP (Phone Book Access Profile) версия 1.0 или выше (рекомендовано: версия 1.1)
Это профиль для передачи данных телефонной книги.
 - MAP (профиль доступа к сообщениям) версия 1.0 или выше
Это профиль для использования сообщений телефона.

Если мобильный телефон не поддерживает HFP, невозможно зарегистрировать его в системе громкой связи. Службы OPP, PBAP или MAP следует выбирать индивидуально.

■ Повторное подключение портативного аудиоплеера

Если портативный аудиоплеер отключается при слабом приеме, когда переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON, система автоматически повторно включает портативный аудиоплеер.

Если вы сами отключили портативный аудиоплеер, для повторного подключения следуйте указанным ниже инструкциям:

- Снова выберите портативный аудиоплеер
- Выполните вход в портативный аудиоплеер

■ При продаже автомобиля другим лицам

Обязательно удалите свои личные данные. (→стр. 523)

■ Сертификат



The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address:
FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

EN/IEC 60825-1:2007

Caution - Use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

A warning label is affixed on the back of this product.

С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0042F е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0042F je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Ovím FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da je FT0042F u skladu s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0042F overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0042F in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0042F vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0042F is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0042F cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0042F ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0042F est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0042F è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0042F atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citēm ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0042F atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0042F in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0042F jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozik, hogy a FT0042F megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0042F jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0042F está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0042F este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0042F v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0042F spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0042F tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0042F står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0042F er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyret FT0042F er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0042F je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, FUJITSU TEN LIMITED, deklaroj qe ky FT0042F eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ísþu belge ile FUJITSU TEN LIMITED, bu FT0042F in 1995/5/EC Yönetmeliği esas gereksinimlerine ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во время движения**

Не управляйте портативным аудиоплеером, мобильным телефоном и не подключайте устройство к системе с интерфейсом Bluetooth®.

■ Предостережение относительно электромагнитных помех

- Ваша аудиосистема оборудована антеннами Bluetooth®. Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или имплантированными кардиодефибрилляторами не следует находиться рядом с антеннами Bluetooth®. Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств.
- Перед использованием устройств с интерфейсом Bluetooth® людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или имплантированных кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств. Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

**ВНИМАНИЕ****■ Выходя из автомобиля**

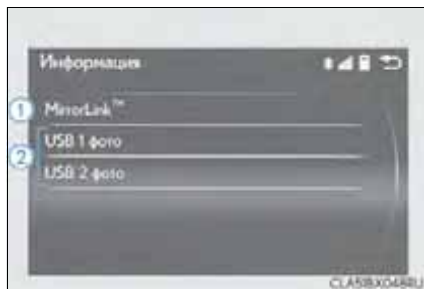
Не оставляйте портативный аудиоплеер или мобильный телефон в автомобиле. Салон автомобиля может сильно нагреться, что приведет к повреждению портативного аудиоплеера или мобильного телефона.

Экран “Информация”

Отобразите экран “Информация”

Перейдите к “Информация”: Кнопка “MENU” → “Информация”

- ① Отображение экрана “MirrorLink™”. (→стр. 607)
- ② Отображение экрана “USB-фото”. (→стр. 611)



MirrorLink™

Функция MirrorLink™ обеспечивает управление некоторым содержимым смартфона через систему Lexus Display Audio.

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.д. некоторые модели могут быть несовместимыми с этой системой.

Подключите смартфон к USB-разъему с помощью USB-кабеля. По причинам безопасности экран безопасного вождения отображается во время движения в зависимости от приложения.

Подключение смартфона

→стр. 516

Использование функции MirrorLink™

- 1 Перейдите к “MirrorLink™”: Кнопка “MENU” → “Информация” → “MirrorLink™”
- 2 Выберите требуемое положение на экране со списком приложений.

■ Экран MirrorLink™

Соблюдайте определенные эксплуатационные процедуры для приложения смартфона.

1 Область контроля

Нажмите кнопку возврата на контроллере Lexus Display Audio, чтобы включить/выключить дисплей области контроля.

2 Возврат экрана списка приложений

При выборе другого приложения отображается экран нового приложения.

3 Отображает кнопки программного обеспечения, которые работают, как кнопки на смартфоне.

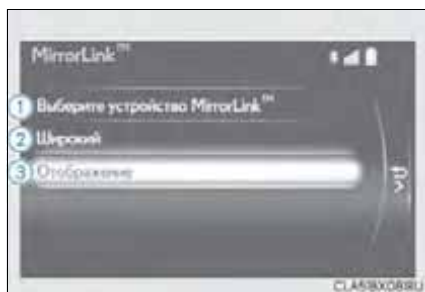
4 Смена другого аудиоисточника (радио, диск и т.д.).



Экран меню

Для отображения левого экрана меню поверните контроллер влево, пока отображается экран MirrorLink™.

- 1 Выбор устройства
- 2 Изменение размера экрана
- 3 Отрегулируйте настройки дисплея.



■ Выбор устройства MirrorLink™

Если доступно несколько устройств MirrorLink™, выберите требуемое устройство.

- 1 Выберите “Выберите устройство MirrorLink™” на левом экране меню.
- 2 Выберите “MirrorLink™ 1” или “MirrorLink™ 2”.

■ Рабочие условия

- Когда MirrorLink™ включена, предыдущие приложения, запущенные с помощью USB, закрываются, и наоборот.
- Совместимые устройства
Смартфоны, прошедшие программу сертификации Car Connectivity Consortium ver1.1 или более поздней версии. Уточните у производителя смартфона или дистрибутора информацию касательно совместимости с MirrorLink™.
- Совместимые приложения
Приложения, сертифицированные Car Connectivity Consortium как приложения MirrorLink™ Base-Certified или Drive-Certified.

■ О MirrorLink™

MirrorLink является зарегистрированной торговой маркой компании Car Connectivity Consortium, Inc.

■ При использовании MirrorLink™

- Проверьте, что экран смартфона разблокирован. Разблокируйте экран смартфона, прежде чем подключить его к системе Lexus Display Audio. (Некоторые смартфоны могут быть не в состоянии подключаться к MirrorLink™, если экран заблокирован).
- Убедитесь, что смартфон подключен по каналу Bluetooth®. (Некоторые смартфоны могут быть не в состоянии выполнять вызовы в режиме громкой связи с помощью функции MirrorLink™, если они не были подключены к автомобилю по каналу Bluetooth®).
- Если не удастся запустить приложение MirrorLink™, проверьте, что срок действия сертификата приложения MirrorLink™ не истек. Сертификаты приложений MirrorLink™ имеют определенный срок действия. (Интернет-подключение требуется для автоматического обновления сертификата). Если приложение MirrorLink™ становится недоступным, это может быть связано с истечением срока действия сертификата. В этом случае требуется обновить сертификат вручную. Узнайте у производителя смартфона или разработчика приложения порядок обновления сертификата.
- Убедитесь, что громкость смартфона настроена на надлежащий уровень. Если громкость приложения MirrorLink™ чрезмерно низкая, даже когда громкость системы Lexus Display Audio увеличена, проверьте громкость смартфона и увеличьте ее согласно необходимости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во время движения**

Не подключайте смартфон и не пользуйтесь органами управления.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения смартфона**

- В зависимости от размера и формы подключенного к системе смартфона отделения в центральном подлокотнике может закрываться не полностью. В этом случае не закрывайте отделение в центральном подлокотнике с силой, так как можно повредить смартфон или контакт и т.д.
- Не оставляйте смартфон в автомобиле. Температура внутри салона может повыситься до уровня, который может повредить смартфон.
- Не нажимайте на смартфон и не прилагайте чрезмерных усилий, пока он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

USB фото

Подключение USB-накопителя обеспечивает просмотр фотографий на дисплее системы Lexus Display Audio.

Экран USB фото

Перейдите к «USB-фото»: Кнопка «MENU» → «Информация» → «USB 1 фото» или «USB 2 фото»

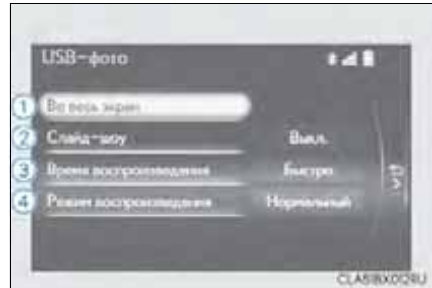
Подключение USB-накопителя

→стр. 516

Экран меню

Переместите контроллер влево для отображения экрана меню.

- ① Смените на полноэкранный режим.
- ② Выберите, чтобы включить/выключить слайд-шоу.
Запустите слайд-шоу в выбранной папке.
- ③ Измените скорость воспроизведения.
- ④ Измените режим воспроизведения.



Выбор папки и файла

- 1 Переместите контроллер вправо и выберите «Обзор».
- 2 Выберите требуемую папку, затем выберите требуемый файл для начала использования выбранной папки.

■ Функции USB-накопителя

→стр. 556

■ USB-накопитель**● Совместимые устройства**

USB-накопитель, который можно использовать для отображения JPEG.

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства

● Совместимость JPEG-файла

- Размер совместимого изображения: Максимум 10 Мб
- Совместимое количество пикселей: Максимум 10000000 пикселей

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов**

→стр. 560

Система речевых команд

С помощью системы речевых команд можно вызывать контакты с голосовой меткой.

Редактирование голосовой метки

Можно зарегистрировать требуемые контакты, чтобы включить систему речевых команд. Можно зарегистрировать до 50 контактов для каждого телефона.

- 1** Перейдите к “Голосовые метки”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Голосовая метка” → “Новый” или “Изменить”
- 2** Выберите требуемый контакт.
- 3** Переместите контроллер влево и затем выберите “ЗАПИСЬ”.
- 4** Произнесите зарегистрированную голосовую метку.

Для воспроизведения зарегистрированной голосовой метки выберите “Воспр.”.

■ Удаление голосовой метки

- 1** Отобразите экран “Голосовые метки”.
- 2** Выберите “Удалить” и затем - требуемый контакт.
- 3** Переместите контроллер влево и затем выберите “Удалить”.

Использование системы речевых команд

- 1 Нажмите переключатель голосового управления.

Для выключения системы речевых команд нажмите и удерживайте переключатель голосового управления.

- 2 После звукового сигнала произнесите требуемое имя контакта.

Когда отображается значок, можно произнести команду.

- 3 Если отображается более 1 контакта, выберите требуемое имя контакта.

Если отображается более 1 номера телефона, выберите требуемый номер телефона.

Когда переключатель снятия трубки на рулевом колесе нажимается, система вызывает первый номер телефона в записи первого контакта.



■ Микрофон

→стр. 577

■ Речевые команды могут не распознаваться, если:

- Произносятся слишком быстро
- Произносятся с низкой или высокой громкостью
- Пассажиры разговаривают во время подачи речевых команд

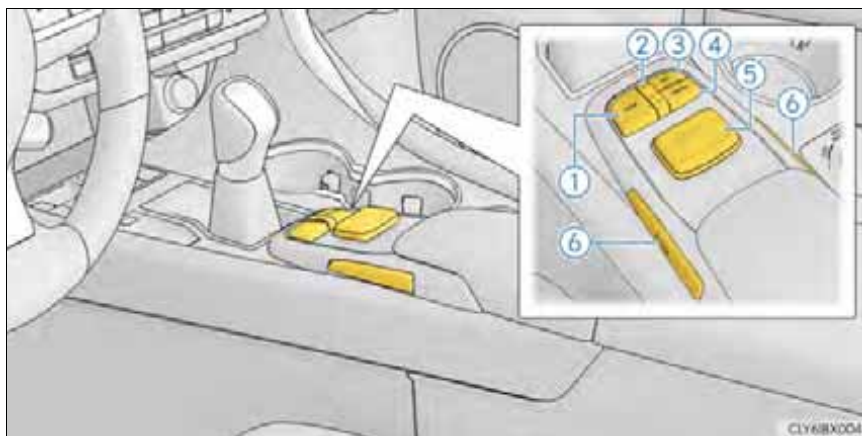
- 6-1. Основные действия управления экраном Remote Touch**
- Remote Touch616
- 12,3-дюймовый дисплей.....620
- 6-2. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя**
- Система Lexus Climate Concierge622
- Автоматическая система кондиционирования воздуха623
- Обогреватель рулевого колеса/обогреватели сидений/вентиляторы сидений640
- 6-3. Использование фонарей освещения салона**
- Список фонарей освещения салона.....644
- Фонари освещения салона645
 - Фонари персонального освещения646
- 6-4. Использование мест для хранения**
- Список мест для хранения....648
- Перчаточный ящик649
 - Отделение в центральном подлокотнике650
 - Подстаканники651
 - Дверные карманы652
 - Держатели для бутылок ...653
 - Монетница654
 - Дополнительные ящики....655
- Элементы багажного отделения.....656
- 6-5. Использование других элементов салона**
- Другие элементы салона 662
- Солнцезащитные козырьки 662
 - Косметические зеркала 662
 - Часы..... 663
 - Беспроводное зарядное устройство 663
 - Электрические розетки..... 670
 - Крючки в нише для ног переднего пассажира 671
 - Солнцезащитные шторы задних дверей..... 672
 - Подлокотник..... 672
 - Поручни 673
 - Крючки для одежды..... 673

Remote Touch*

Remote Touch можно использовать для управления экранами Remote Touch.

Владельцам моделей, оборудованных системой навигации, следует обратиться к “РУКОВОДСТВУ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Приведенная ниже иллюстрация относится к автомобилям с левосторонним управлением.



① Кнопка “MAP”

Нажмите эту кнопку для отображения текущего местоположения автомобиля.

② Кнопка “ $\wedge \vee$ ”

Нажмите эту кнопку для изменения масштаба карты и пролистывания списков.

③ Кнопка возврата

Нажмите для отображения предыдущего экрана.

④ Кнопка “MENU”

Нажмите эту кнопку для отображения экрана “Меню”. (→стр. 619)

⑤ Джойстик Remote Touch

Переместите в требуемое направление, чтобы выбрать функцию, букву и сенсорную кнопку.

Нажмите на ручку, чтобы ввести выбранную функцию, букву или сенсорную кнопку.

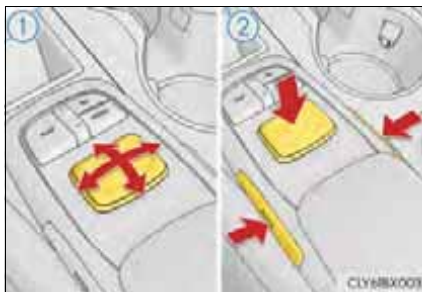
⑥ Кнопка “ENTER”

Нажмите, чтобы ввести выбранную функцию, букву или сенсорную кнопку.

Управление Remote Touch

① Выбор: Переместите джойстик Remote Touch в требуемом направлении.

② Ввод: Нажмите на джойстик Remote Touch или кнопку “ENTER”.



■ Дисплей экрана при низких температурах

Когда температура окружающего воздуха крайне низкая, отклик экрана может замедляться даже при использовании Remote Touch.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании Remote Touch

- Не допускайте попадания пальцев, ногтей или волос в Remote Touch, так как это может стать причиной травмы.
- Будьте осторожны при выборе Remote Touch при экстремальных температурах, т.к. устройство может стать очень горячим или очень холодным в зависимости от температуры внутри автомобиля.

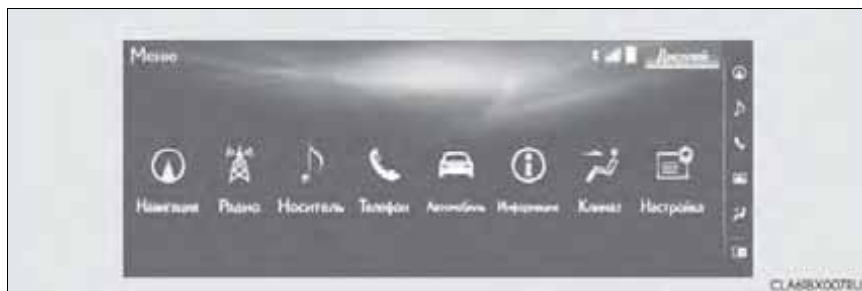
**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения Remote Touch**









- Избегайте попадания продуктов, жидкости, наклеек или сигарет на Remote Touch, так как это может стать причиной изменения цвета, выделения странного запаха или прекращения работы.
- Не подвергайте Remote Touch чрезмерному давлению или сильным ударам, поскольку ручка может погнуться или сломаться.
- Не допускайте попадания монет, контактных линз или других похожих предметов в Remote Touch, т.к. это может привести к прекращению работы.
- Предметы одежды могут порваться, если они застрянут в джойстике Remote Touch.
- Если ваша рука или какой-либо предмет будет находиться на джойстике Remote Touch, когда переключатель питания находится в режиме ACCESSORY, джойстик Remote Touch может работать неправильно.

Экран “Меню”

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch для отображения экрана “Меню”.

Когда выбирается полиэкранный дисплей, экран “Меню” будет отображаться на главном дисплее. (→стр. 620)



Переключатель	Функция
	Выберите для отображения экрана карты или экрана меню навигации.*
	Выберите, чтобы отобразить экран управления радио.*
	Выберите, чтобы отобразить экран управления носителями.*
	Выберите, чтобы отобразить экран управления громкой связью.*
	Выберите, чтобы отобразить монитор энергии или экран расхода топлива. (→стр. 153, 155)
	Выберите, чтобы отобразить экран “Информация”.*
	Выберите, чтобы отобразить экран управления системой кондиционирования воздуха. (→стр. 623)
	Выберите, чтобы отобразить экран “Настройка”.*
“Дисплей”	Выберите для регулировки контраста и яркости экранов, выключения экрана и т.д.*

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

12,3-дюймовый дисплей*

Обзор 12,3-дюймового дисплея

■ Полноэкранный дисплей

В полноэкранном режиме можно отображать следующие функции:

- Начальный экран
- Экран “Меню” (→стр. 619)
- Экран карты*
- Экран аудио*
- Монитор энергии или экран расхода топлива (→стр. 152)
- Экран управления системой кондиционирования воздуха (→стр. 623)

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

■ Полиэкранный дисплей

Слева и справа на экране может отображаться различная информация. Например, можно отображать и управлять экраном аудио одновременно с отображением экрана с информацией о расходе топлива. Большой экран в левой части дисплея называется главный дисплей, а небольшой экран справа называется боковой дисплей.



*: При наличии

Управление полиэкраным дисплеем

■ Выбор рабочего экрана

При выборе главного дисплея сместите джойстик Remote Touch влево. При выборе бокового дисплея сместите джойстик Remote Touch вправо.

■ Главный дисплей

Для получения дополнительных сведений о функциях и работе главного дисплея см. соответствующий раздел и “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

■ Боковой дисплей

▶ Основные экраны

Для изменения отображаемого экрана на боковом дисплее используйте сенсорные кнопки в правой части дисплея.

- ① Система навигации*
- ② Аудио*
- ③ Телефон*
- ④ Информация об автомобиле
(→стр. 159)
- ⑤ Система кондиционирования воздуха
(→стр. 630)



- ⑥ Выберите, чтобы скрыть боковой дисплей. Если элемент, отображаемый на главном дисплее, совместим с полноэкранным отображением (→стр. 620), он будет отображаться во весь экран.

▶ Экраны прерывания

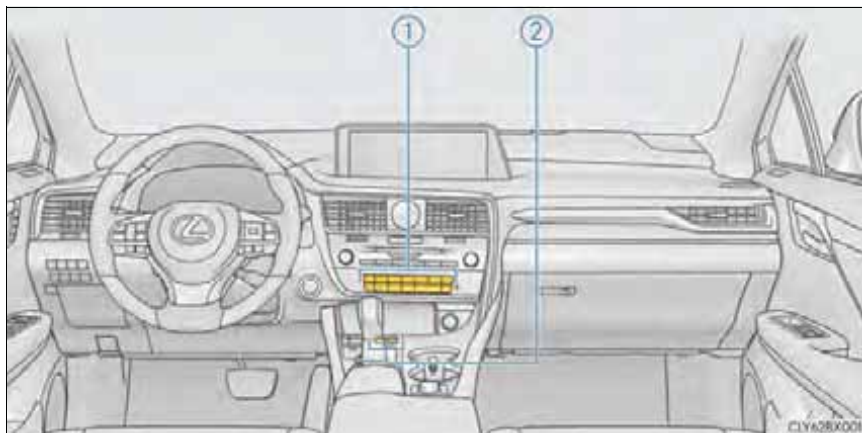
Каждый из следующих экранов отображается автоматически в соответствии с условиями.

- Датчик системы помощи при парковке Lexus (→стр. 434)
- Телефон*
- Режим движения (→стр. 479)

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Система Lexus Climate Concierge*

Сиденья с климат-контролем автоматически управляются согласно настроенной температуре системы кондиционирования воздуха, наружной температуре, температуре в салоне и т.д. Система Lexus Climate Concierge обеспечивает поддержание комфортных условий, не регулируя каждую систему.



① Автоматическая система кондиционирования воздуха (→стр. 631)

Установите систему кондиционирования воздуха в автоматический режим.

Температуру для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира можно регулировать индивидуально.

② Обогреватели и вентиляторы сидений (→стр. 641, 643)

Выберите режим "AUTO" для каждого сиденья.


Обогреватель и вентиляция сидений автоматически выбираются в соответствии с настроенной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т.д.

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Воздуховыпускные отверстия и частота вращения вентилятора автоматически регулируются в соответствии с настройкой температуры.

Автомобили с системой Lexus Display Audio: Для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio, а затем выберите “Климат”.

Для получения дополнительных сведений о контроллере системы Lexus Display Audio см. раздел “Контроллер системы Lexus Display Audio” на стр. 510.

Автомобили с системой навигации: Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch и затем выберите , чтобы отобразить экран управления системой кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха может отображаться, а управление ею осуществляется на боковом дисплее.
(→стр. 621)

Для получения сведений о Remote Touch см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Иллюстрации в этом разделе относятся к автомобилям с левосторонним управлением.



Положения и формы кнопок могут слегка отличаться на автомобилях с правосторонним управлением.

Кроме того, положение дисплея и кнопок будет отличаться в зависимости от типа системы.



Панель управления



■ Регулировка настройки температуры

Нажмите , чтобы увеличить температуру, и , чтобы уменьшить температуру.

■ Регулировка настройки частоты вращения вентилятора

Нажмите , чтобы увеличить частоту вращения вентилятора, и , чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора.

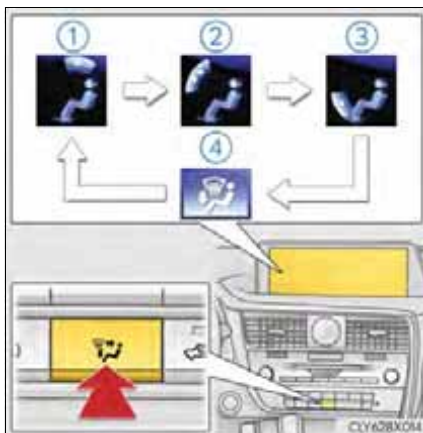
Нажмите кнопку "OFF", чтобы выключить вентилятор.

■ Изменение режима распределения потоков воздуха

Для переключения воздуховыпускных отверстий нажмите .

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

▶ Автомобили с системой навигации



Используемые воздуховыпускные отверстия переключаются при каждом нажатии на кнопку.

- ① Потоки воздуха направлены к верхней части тела.
- ② Потоки воздуха направлены к верхней части тела и к ногам.
- ③ Потоки воздуха направлены к ногам.
- ④ Потоки воздуха направлены к ногам, и работает обогреватель ветрового стекла

■ Режим S-FLOW

В режиме S-FLOW приоритет распределения потоков воздуха придается передним сиденьям, снижая поток воздуха и эффект системы кондиционирования воздуха на задних сиденьях.

Если пассажир не обнаруживается на сиденье переднего пассажира, приоритет распределения потоков воздуха придается только сиденью водителя.

В этом случае индикатор температуры со стороны переднего пассажира выключится.

Режим S-FLOW будет включен автоматически согласно настроенной температуре, наружной температуре и т.д.
(→стр. 636)

Индикатор  загорается при включении режима S-FLOW.

■ Другие функции

- Переключение между режимами притока наружного воздуха и рециркуляции воздуха (→стр. 632)
- Обогрев ветрового стекла (→стр. 632)
- Удаление запотевания с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→стр. 633)

Экран управления

► Экран системы Lexus Display Audio

- ① Отрегулируйте настройку температуры слева
- ② Отрегулируйте настройку частоты вращения вентилятора
- ③ Выберите, чтобы включить/выключить автоматический режим
- ④ Выберите, чтобы изменить настройки частоты вращения вентилятора во время работы автоматического режима. (→стр. 634)
- ⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию охлаждения и осушения
- ⑥ Регулируйте температуру отдельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим "DUAL") (→стр. 631)
- ⑦ Отобразите экран управления параметрами (→стр. 629)
- ⑧ Выберите режим распределения потоков воздуха
- ⑨ Отрегулируйте настройку температуры справа




► Экран системы навигации

- ① Отрегулируйте настройку температуры слева
- ② Отрегулируйте настройку частоты вращения вентилятора
- ③ Выберите режим распределения потоков воздуха



- ④ Отрегулируйте настройку температуры справа
- ⑤ Отобразите экран управления параметрами (→стр. 629)
- ⑥ Выберите, чтобы включить/выключить автоматический режим
- ⑦ Выберите, чтобы включить/выключить функцию охлаждения и осушения
- ⑧ Регулируйте температуру отдельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим "DUAL") (→стр. 631)
- ⑨ Выберите, чтобы изменить настройки частоты вращения вентилятора во время работы автоматического режима. (→стр. 634)

■ Экран управления параметрами

Выберите  на экране управления климат-контролем, чтобы отобразить экран управления параметрами. Функции можно включить и выключить.

- ▶ Экран системы Lexus Display Audio
- ▶ Экран системы навигации



- ① Предотвращение образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителя (при наличии) (→стр. 633)
- ② Выберите, чтобы включить/выключить nanoe™* (при наличии) (→стр. 638)

*: nanoe™ и знак nanoe™ являются торговыми марками Panasonic Corporation.


■ Рабочий экран бокового дисплея (автомобили с системой навигации)

- ① Выберите режим распределения потоков воздуха
- ② Отрегулируйте настройку температуры слева
- ③ Отрегулируйте настройку частоты вращения вентилятора
- ④ Отрегулируйте настройку температуры справа
- ⑤ Выберите, чтобы включить/выключить автоматический режим
- ⑥ Выберите, чтобы включить/выключить функцию охлаждения и осушения
- ⑦ Регулируйте температуру отдельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим "DUAL") (→стр. 631)



Органы управления системой кондиционирования воздуха

■ Использование автоматического режима

- 1 Нажмите кнопку “AUTO” или выберите “AUTO” на экране управления системой кондиционирования воздуха.
- 2 Нажмите , чтобы переключиться в автоматический режим притока воздуха. (При наличии)
Система кондиционирования воздуха автоматически переключается между режимами притока наружного воздуха и рециркуляции воздуха.
- 3 Отрегулируйте настройку температуры.
- 4 Для того чтобы остановить операцию, нажмите кнопку “OFF”.

■ Индикатор автоматического режима

Если используется настройка частоты вращения вентилятора или режимы распределения потоков воздуха, индикатор автоматического режима погаснет. Однако автоматический режим для функций, кроме используемых, поддерживается.

■ Регулировка температуры отдельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”)

Для того чтобы включить режим “DUAL”, выполните одну из следующих процедур:

- Выберите “DUAL” на экране управления системой кондиционирования воздуха.
- Выберите “DUAL” на рабочем экране бокового дисплея. (Автомобили с системой навигации)
- Отрегулируйте настройку температуры со стороны переднего пассажира с помощью кнопки регулировки температуры со стороны переднего пассажира.



Когда включен режим “DUAL”, горит индикатор.

Другие функции

■ Переключение между режимами притока наружного воздуха и рециркуляции воздуха



▶ Тип А

Нажмите  .

При каждом нажатии на кнопку происходит переключение между  (режим рециркуляции воздуха) и  (режим притока наружного воздуха).

▶ Тип В

Нажмите  .

Режим переключается между  (режим рециркуляции воздуха), автоматическим и  (режим притока наружного воздуха) при каждом нажатии на кнопку.

При переключении системы в автоматический режим, система кондиционирования воздуха работает автоматически.


■ Обогрев ветрового стекла

Обогреватели используются, чтобы устранить запотевание с ветрового и передних боковых стекол.

Нажмите  .


Установите кнопку режима притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха в режим притока наружного воздуха, если используется режим рециркуляции воздуха. (Может переключаться автоматически).

Для того чтобы быстро устранить запотевание ветрового стекла и боковых стекол, увеличьте поток воздуха и температуру.

Для возврата в предыдущий режим снова нажмите  , когда будет устранено запотевание ветрового стекла.

■ Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида


Обогреватели используются для обогрева заднего стекла, удаления капель дождя, росы и инея с наружных зеркал заднего вида.


Нажмите .

Обогреватели автоматически выключаются через некоторое время.

■ Антиобледенитель передних стеклоочистителей (при наличии)

Данная функция используется для предотвращения образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителей.

Выберите  на экране управления параметрами.

Когда включен антиобледенитель передних стеклоочистителей,  отображается на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Антиобледенитель передних стеклоочистителей автоматически выключится через некоторое время.

■ Обогреватель ветрового стекла с обогревом (при наличии)

Данная функция используется для предотвращения образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителей.

Нажмите переключатель, чтобы включить/выключить систему.



Обогреватель ветрового стекла с обогревом автоматически выключится через 4 минуты. Обогреватель ветрового стекла с обогревом не будет работать, если температура наружного воздуха составляет 5°C или выше.

■ Индивидуальные настройки нагнетательного вентилятора

Настройку частоты вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме можно настроить индивидуально.

Для того чтобы изменить режим настройки частоты вращения вентилятора, выберите “FAST/ECO” на экране управления системой кондиционирования воздуха.

При каждом выборе “FAST/ECO” режим настройки частоты вращения вентилятора изменяется следующим образом.

“NORMAL” → “ECO” → “FAST” → “NORMAL”

Воздуховыпускные отверстия

■ Местоположение воздуховыпускных отверстий

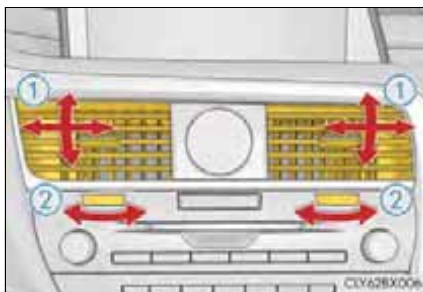
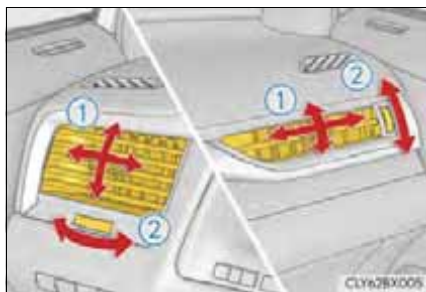
Воздуховыпускные отверстия и объем воздуха изменяется в соответствии с выбранным режимом распределения потоков воздуха.



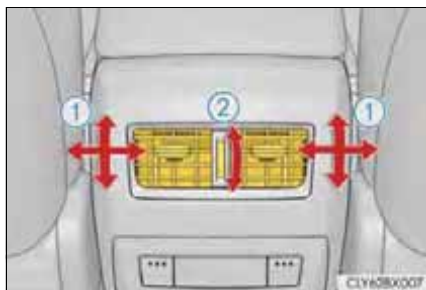
■ Регулировка положения и открытие и закрытие воздуховыпускных отверстий

▶ Спереди сбоку

▶ Спереди в центре



▶ Сзади



- ① Направьте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз
- ② Поверните ручку, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие

■ Регистрация настроек системы кондиционирования воздуха в электронных ключах (автомобили с функцией памяти положения сиденья водителя)

- При разблокировке автомобиля с помощью электронного ключа и поворота переключателя питания в режим ON происходит вызов настроек системы кондиционирования воздуха для зарегистрированного ключа.
- Когда переключатель питания выключается, текущие настройки системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.
- Система может работать неправильно, если несколько электронных ключей находятся поблизости или интеллектуальная система доступа и пуска без ключа используется для разблокировки двери переднего пассажира.
- Двери, которые вызывают настройку системы кондиционирования воздуха при разблокировке с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, могут быть изменены.* Для получения дополнительных сведений обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.

*: Двери, которые могут вызвать из памяти настройки функции памяти положения сиденья водителя, изменяются одновременно.

■ Использование автоматического режима

Частота вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с настройкой температуры и окружающими условиями.

Поэтому вентилятор может остановиться на некоторое время, пока теплый или холодный воздух не будет готов к подаче сразу после нажатия на кнопку "AUTO" или выбора "AUTO".

■ Управление режимом S-FLOW

В автоматическом режиме режим S-FLOW выключится, если задняя дверь была открыта и закрыта. Для повторного включения режима S-FLOW нажмите .

■ Автоматический режим для управления притоком наружного воздуха (при наличии)

В автоматическом режиме система определяет наличие в воздухе отработавших газов и других загрязнителей и автоматически переключается между режимом притока наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха.

Когда функция осушения выключена, а вентилятор работает, включение автоматического режима приведет к включению функции осушения.

■ Запотевание стекол

- Стекла будут быстро запотевать при высокой влажности в автомобиле. При выборе "A/C" из отверстий будет производиться осушение воздуха и эффективно устраняться запотевание ветрового стекла.
- При выключении "A/C" стекла могут запотевать быстрее.
- Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла могут запотевать.

■ Режим притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха

- Во время движения по пыльным дорогам, например, в тоннелях или в плотном транспортном потоке, установите кнопку режима притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективно предотвращает попадание наружного воздуха в салон автомобиля. Во время охлаждения настройка режима рециркуляции воздуха также будет эффективно охлаждать салон автомобиля.
- Режимы притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ При низкой температуре наружного воздуха

Функция осушения может не работать даже при выборе “A/C”.

■ Управление системой кондиционирования воздуха в режиме экономичного вождения

- В режиме экономичного вождения в целях снижения расхода топлива система кондиционирования воздуха управляется следующим образом
 - Количество оборотов двигателя и работа компрессора регулируются, чтобы ограничить мощность обогрева/охлаждения
 - Частота вращения вентилятора ограничивается, если выбран автоматический режим
- Для повышения производительности системы кондиционирования воздуха выполните следующие операции
 - Отрегулируйте частоту вращения вентилятора
 - Выключите режим экономичного вождения

■ Запахи от работы системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для притока свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим притока наружного воздуха.
- Во время использования системы кондиционирования воздуха изнутри и снаружи автомобиля в нее могут попадать и скапливаться там различные запахи. Это может затем привести к выделению запахов через вентиляционные отверстия.
- Для того чтобы уменьшить появление возможных запахов:
 - Рекомендуется настроить систему кондиционирования воздуха в режим притока наружного воздуха перед выключением двигателя автомобиля.
 - Время включения нагнетательного вентилятора может задерживаться на непродолжительный период сразу после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ **папое™ (при наличии)**

Ваш автомобиль оснащен устройством папое™, которое считается биоцидным изделием.

Устройство папое™ генерирует частицы воды со взвешенным наносом из окружающего воздуха. Эти частицы очищают воздух в салоне, подавляя бактерии.

Устройство папое™ считается биоцидным изделием в ЕС согласно интерпретации Норматива (EU) No 528/2012.

Активные вещества: Частицы воды со взвешенным наносом (нано), содержащие гидроксильные радикалы, образованные из окружающего воздуха

папое™ помогает обеспечивать наличие чистого воздуха, выделяя электрически заряженные частицы воды через боковое воздуховыпускное отверстие сбоку стекла, со стороны сиденья водителя*.

- Когда вентилятор включен, и “папое” выбрано на экране управления параметрами, папое™ активируется.
 - Производительность системы максимизируется, когда вентилятор работает в следующих условиях. Если не соблюдаются следующие условия, папое™ может не работать с полной мощностью.
 - Используются воздуховыпускные отверстия подачи воздуха к верхней части тела, к верхней части тела и к ногам или к ногам. (→стр. 625)
 - Боковое воздуховыпускное отверстие сбоку стекла, со стороны сиденья водителя открыто.
 - Когда папое™ работает, выделяется небольшое количество озона, и в некоторых ситуациях может ощущаться слабый запах. Однако это приблизительно соответствует количеству озона в природных условиях, например, в лесу, которое не оказывает негативного влияния на человеческий организм.
 - Во время работы может быть слышен легкий шум. Это не является неисправностью.
- *: В зависимости от условий температуры и влажности, частоты вращения вентилятора и направления потока воздуха папое™ может не работать с полной мощностью.

■ **Фильтр системы кондиционирования воздуха**


→стр. 737

■ **Индивидуальная настройка**

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание запотевания ветрового стекла

- Не используйте  во время охлаждения воздуха в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности ветрового стекла и ухудшить обзор.
- Не размещайте ничего на приборной панели, что может закрыть воздуховыпускные отверстия. В противном случае поток воздуха может блокироваться, препятствуя работе обогревателей ветрового стекла.



■ Во избежание ожогов

- Не касайтесь поверхностей наружных зеркал заднего вида, когда их обогреватели включены.
- Не касайтесь нижней части стекла или боковых частей передних стоек, когда включен антиобледенитель передних стеклоочистителей. (при наличии)

■ napoe™ (при наличии)

Не разбирайте и не ремонтируйте генератор, так как в нем имеются высоковольтные детали. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, если требуется ремонт генератора.

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной при выключенной гибридной системе дольше, чем это необходимо.

■ Во избежание повреждения napoe™ (при наличии)

Не вставляйте какие-либо предметы в вентиляционное отверстие со стороны водителя, не прикрепляйте ничего к нему и не обрабатывайте аэрозолями область вокруг него. Эти предметы и действия могут стать причиной неисправности генератора.

Обогреватель рулевого колеса * /обогреватели сидений * /вентиляторы сидений *

Обогреватель рулевого колеса и обогреватели сидений обогревают приливы рулевого колеса и сиденья соответственно. Вентиляторы сидений обеспечивают эффективный поток воздуха, отводя воздух от сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание получения травмы следует соблюдать осторожность, когда какое-либо лицо, входящее в одну из следующих категорий, касается рулевого колеса и сидений при включенном обогревателе:
 - Младенцы, маленькие дети, пожилые люди, больные и люди с ограниченными физическими возможностями
 - Люди с чувствительной кожей
 - Уставшие люди
 - Люди, употреблявшие спиртные напитки или принимавшие лекарства, которые вызывают сонливость (снотворное, лекарства от простуды и т.д.)
- Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание ожогов или перегрева:
 - Не накрывайте сиденье покрывалом или подушкой при использовании обогревателя сиденья.
 - Не используйте обогреватель дольше, чем это необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Не размещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью, не протыкайте сиденье острыми предметами (иглами, гвоздями и т.д.).
- Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи не используйте функции, когда гибридная система выключена.

Обогреватель рулевого колеса

Включает/выключает
обогреватель рулевого колеса

Индикатор загорается, когда работает обогреватель рулевого колеса.



■ Рабочее состояние

Обогреватель рулевого колеса можно использовать, когда переключатель питания находится в режиме ON.

■ Таймер

Обогреватель рулевого колеса автоматически выключается приблизительно через 30 минут.

Обогреватели передних сидений

► Автомобили без вентиляторов сидений

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.

Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Выкл.

Индикатор уровня (янтарный) загорается во время работы.



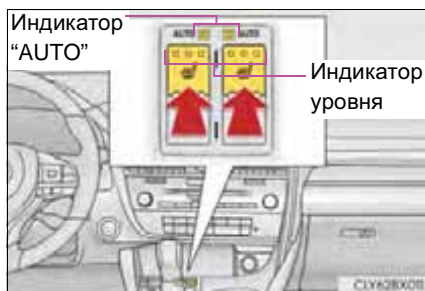
▶ Автомобили с вентиляторами сидений

При нажатии на любой переключатель система настраивается в автоматическом режиме, и загорается индикатор “AUTO” (зеленый).

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.

Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Выкл.

Индикатор уровня (янтарный) загорается во время работы.



■ Рабочее состояние

Обогреватели передних сидений можно использовать, когда переключатель питания находится в режиме ON.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

Обогреватели задних сидений

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.

Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Выкл.

Индикатор уровня (янтарный) загорается во время работы.



■ Рабочее состояние

Обогреватели задних сидений можно использовать, когда переключатель питания находится в режиме ON.

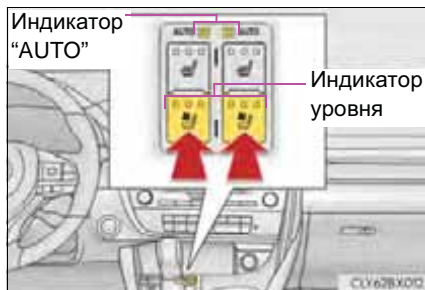
Вентиляторы сидений

При нажатии на любой переключатель система настраивается в автоматическом режиме, и загорается индикатор "AUTO" (зеленый).

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.

Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Выкл.

Индикатор уровня (зеленый) загорается во время работы.



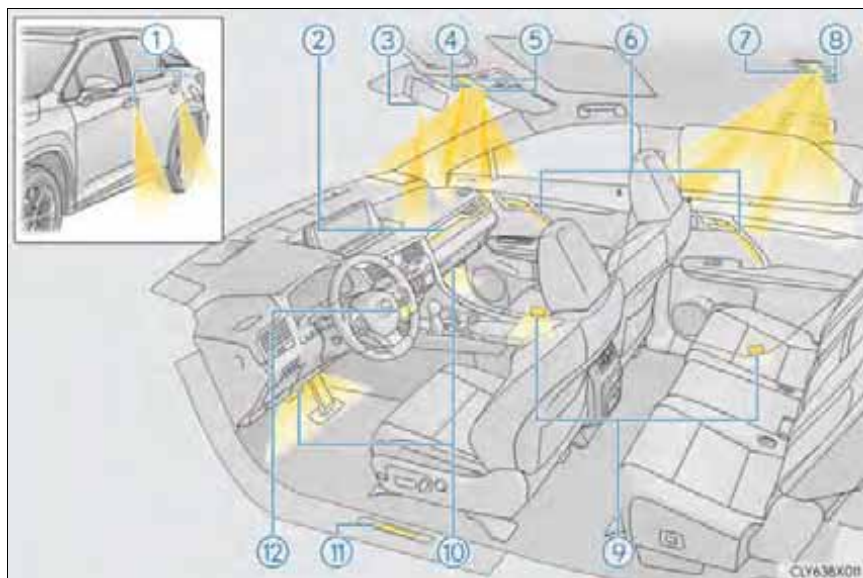
■ Рабочее состояние

Вентиляторы сидений можно использовать, когда переключатель питания находится в режиме ON.

■ Индивидуальная настройка

Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

Список фонарей освещения салона

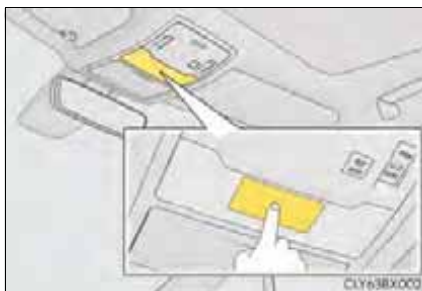


- | | |
|---|---|
| ① Фонари внешней подсветки порогов | ⑦ Задний фонарь освещения салона (→стр. 645) |
| ② Фонари подсветки отделки приборной панели (при наличии) | ⑧ Задние фонари персонального освещения (→стр. 646) |
| ③ Лампа подсветки рычага переключения передач (при наличии) | ⑨ Фонари подсветки подножки двери |
| ④ Передний фонарь освещения салона (→стр. 645) | ⑩ Фонари освещения ниши для ног |
| ⑤ Передние фонари персонального освещения (→стр. 646) | ⑪ Фонари подсветки накладок на пороги (при наличии) |
| ⑥ Фонари подсветки окантовки обивки двери (при наличии) | ⑫ Передний фонарь освещения центральной консоли |

Фонари освещения салона

Задний фонарь освещения салона включается/выключается вместе с передним фонарем освещения салона.

Включает/выключает фонари
(коснитесь фонаря)



Включает/выключает положение
двери

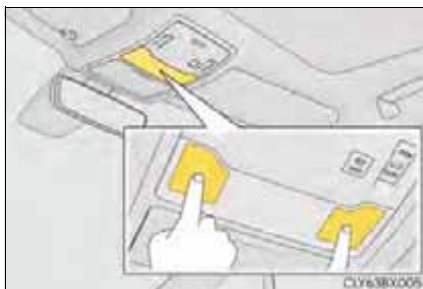
- ① Вкл.
- ② Выкл.



Фонари персонального освещения

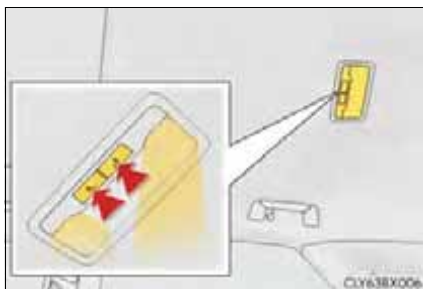
► Спереди

Включает/выключает
фонари
(коснитесь фонарей)



► Задние

Включает/выключает фонари

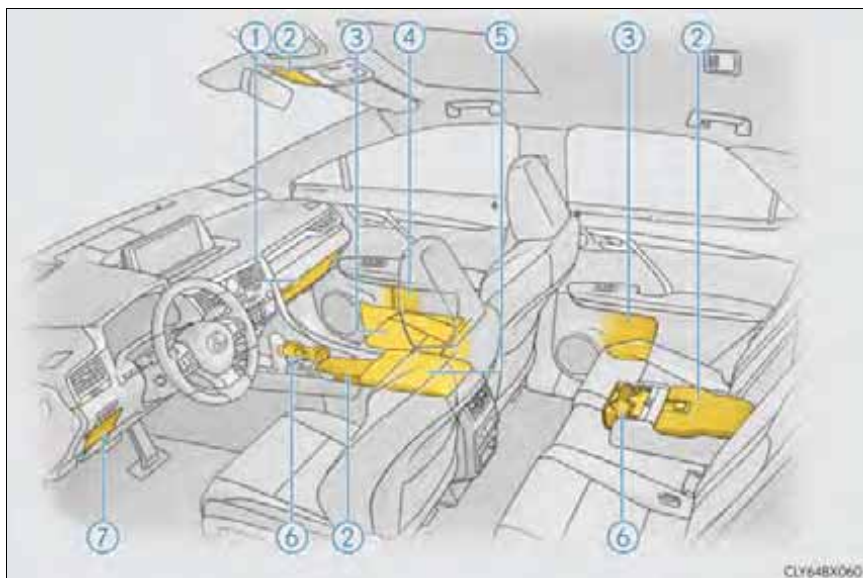


- Система освещения при посадке: Фонари автоматически включаются/выключаются в зависимости от режима переключателя питания, наличия электронного ключа и от того, заблокированы/разблокированы и открыты/закрыты ли двери.
- Если фонари освещения салона остаются включенными, когда переключатель питания выключен, лампы погаснут автоматически через 20 минут.
- В следующих случаях фонари освещения салона и передние фонари персонального освещения могут реагировать неправильно.
 - Когда вода, грязь и т.д. попала на поверхность рассеивателя
 - При управлении влажной рукой
 - При ношении перчаток и т.д.
- Некоторые функции можно настроить индивидуально. (→стр. 857)

**ВНИМАНИЕ**

- Запрещается снимать рассеиватель передних фонарей освещения салона и передних фонарей персонального освещения. В противном случае фонари будут повреждены. Если требуется снять рассеиватель, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи не оставляйте фонари включенными дольше, чем это необходимо, когда гибридная система выключена.

Список мест для хранения



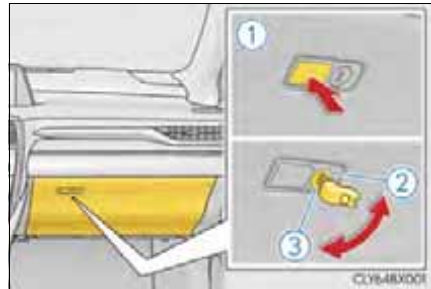
- ① Перчаточный ящик (→стр. 649)
- ② Дополнительные ящики (при наличии) (→стр. 655)
- ③ Дверные карманы (→стр. 652)
- ④ Держатели для бутылок (→стр. 653)
- ⑤ Отделение в центральном подлокотнике (→стр. 650)
- ⑥ Подстаканники (→стр. 651)
- ⑦ Монетница (→стр. 654)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не оставляйте в местах, предназначенных для хранения, очки, зажигалки или аэрозольные баллоны, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:
 - Очки могут деформироваться от высокой температуры или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
 - Зажигалки или аэрозольные баллоны могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может воспламениться, а аэрозольный баллон может испускать газ, создавая опасность возникновения пожара.
- Во время движения или когда отделения для хранения не используются, держите крышки закрытыми. В случае резкого торможения или внезапного заноса может произойти несчастный случай, если пассажир ударится об открытую крышку или предметы, которые хранятся внутри.

Перчаточный ящик

- ① Откройте (нажмите кнопку)
- ② Откройте механическим ключом
- ③ Заприте механическим ключом



Фонарь подсветки перчаточного ящика включается при включении задних фонарей.

Отделение в центральном подлокотнике

Нажмите на ручку.

Поднимите ручку, чтобы полностью открыть отделение в центральном подлокотнике.



- Фонарь подсветки отделения в центральном подлокотнике включается при включении задних фонарей.
- Ручку можно хранить в держателе для ручки под крышкой.



- Снимите поддон, чтобы получить доступ к пространству для хранения под поддоном.

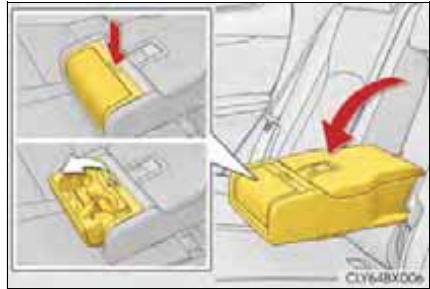


Подстаканники

► Спереди



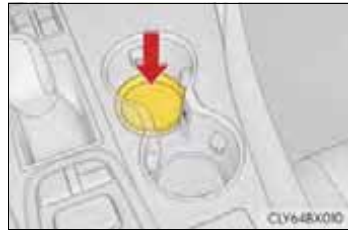
► Сзади



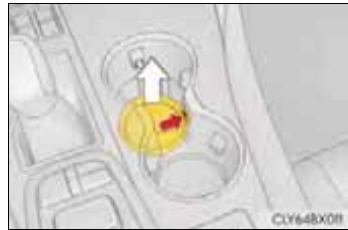
Потяните подлокотник вниз и затем нажмите на кнопку.

Глубину переднего подстаканника можно изменить.

- 1 Для хранения бутылки с водой нажмите на днище подстаканника.



- 2 Для возврата дна в исходное положение нажмите кнопку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не помещайте в подстаканники ничего, кроме стаканов, алюминиевых банок или бутылок с водой. Другие предметы могут быть выброшены из подстаканников в случае аварии или резкого торможения, и могут стать причиной травмы. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.
- Задний подстаканник: Когда не используются, держите подстаканники закрытыми. В случае резкого торможения или аварии возможны травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения заднего подстаканника складывайте подстаканник, прежде чем сложить подлокотник.

Дверные карманы

▶ Спереди



▶ Сзади

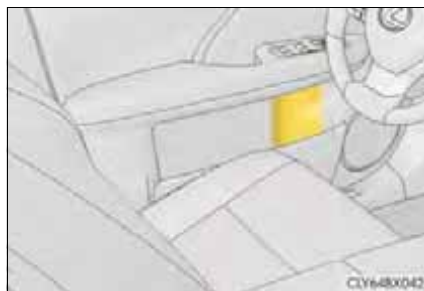


Дверные карманы можно открывать и закрывать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передние дверные карманы: Держите дверные карманы закрытыми во время движения.
В случае резкого торможения или аварии возможны травмы.

Держатели для бутылок



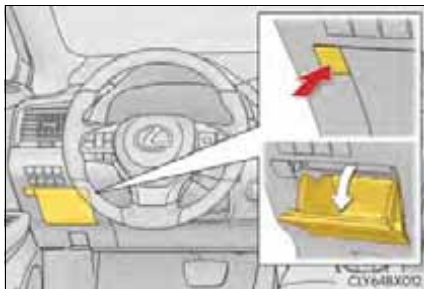
- При хранении бутылки следует закрывать крышку.
- Бутылка может быть непригодной для хранения в зависимости от ее размера или формы.

ВНИМАНИЕ

Не храните в держателях для бутылок открытые бутылки, стеклянные или бумажные стаканы с жидкостью. В противном случае содержащаяся в них жидкость может пролиться. Стеклянные стаканы могут разбиться в случае их использования в держателях для бутылок.

Монетница

Нажмите кнопку.

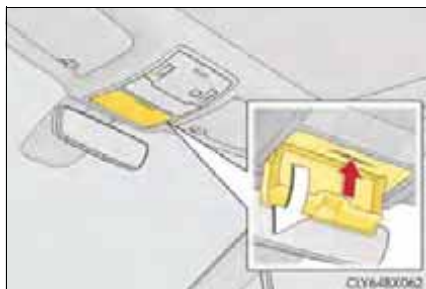


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите монетницу закрытой во время движения.
В случае резкого торможения или аварии возможны травмы.

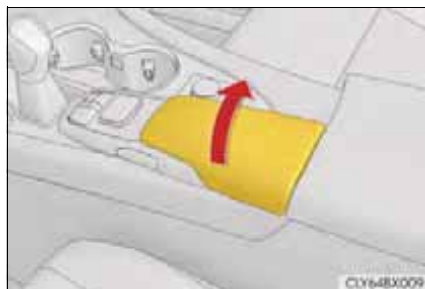
Дополнительные ящики

► Тип А



Нажмите на крышку.

► Тип В



Поднимите крышку.

► Тип С (при наличии)



Потяните вверх за рычаг, чтобы освободить замок, и поднимите крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тип А: Не храните предметы тяжелее 200 г (г).

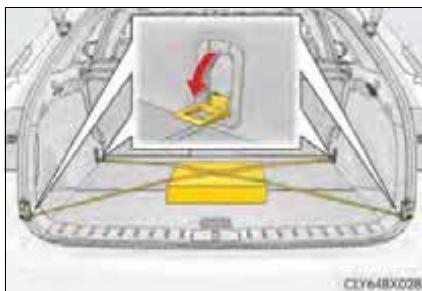
Это может привести к открытию дополнительного ящика и выпадению предметов, что может привести к несчастному случаю.

Элементы багажного отделения

Крюки для крепления груза

Для того чтобы воспользоваться крюком, потяните за него.

Крюки для крепления груза предназначены для фиксации багажа.

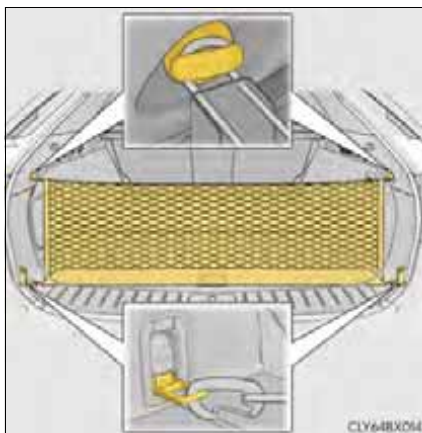


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травмы всегда возвращайте крюки для крепления груза на место, когда они не используются.

Крюки для сетки для багажа

Для того чтобы повесить сетку для грузов, используйте специальные крюки и задние крюки для грузов.



Крюки для продуктовых пакетов

Для того чтобы воспользоваться крюком для продуктовых пакетов, нажмите на него.



ВНИМАНИЕ

Не вешайте предметы тяжелее 4 кг (кг) на крюки для продуктовых пакетов.

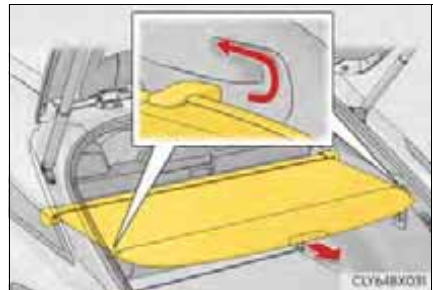
Шторка багажного отделения

■ Использование шторки багажного отделения

- 1 Вставьте один из концов шторки багажного отделения в выступ, сожмите другой конец шторки и вставьте его в выступ.

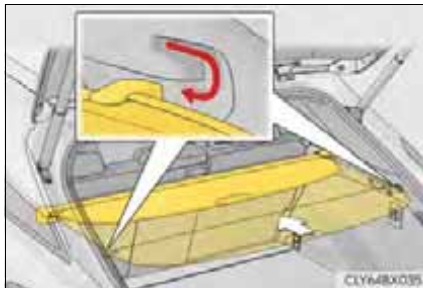


- 2 Вытяните шторку багажного отделения и вставьте ее в крепления.



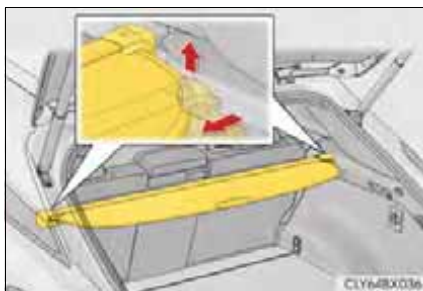
■ Снятие шторки багажного отделения

- 1 Освободите шторку от левого и правого кронштейнов и дайте ей откатиться.



- 2 Сожмите конец шторки багажного отделения и поднимите ее вверх.

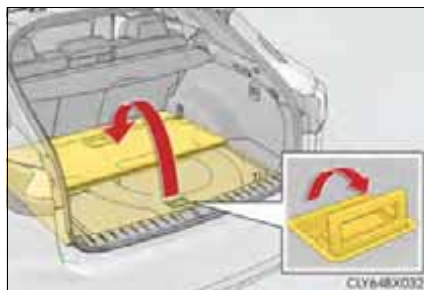
После снятия шторки багажного отделения не располагайте ее в пассажирском салоне.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

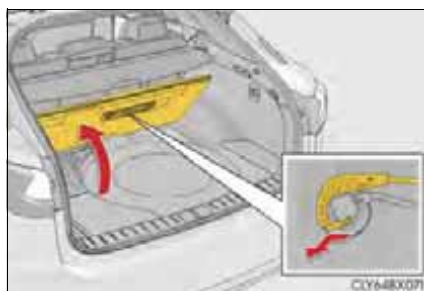
- Не размещайте ничего на шторке багажного отделения. В случае внезапного торможения или поворота предмет может полететь и ударить пассажира. Это может стать причиной неожиданного несчастного случая с серьезными или смертельными травмами.
- Не позволяйте детям забираться на шторку багажного отделения. В противном случае можно повредить шторку багажного отделения, что может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.

Дополнительные ящики

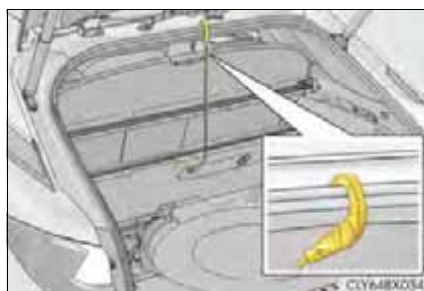
- 1 Потяните за рычаг вверх и сложите заслонку напольной панели.



- 2 Поднимите напольную панель и освободите крюк снизу напольной панели.



- 3 Закрепите этот крюк на верхней кромке проема двери багажного отделения, как показано.

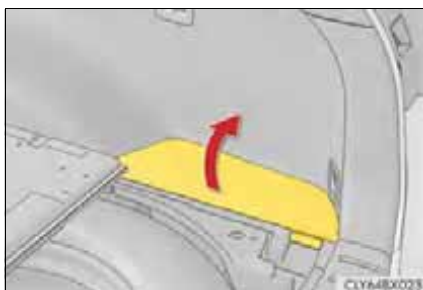


■ Автомобили с компактным запасным колесом

▶ Ящик в напольной панели



▶ Боковой ящик в панели

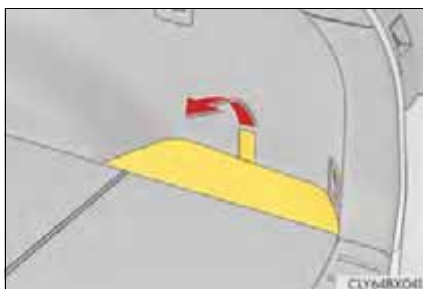


■ Автомобили с полноразмерным запасным колесом

▶ Ящик в напольной панели



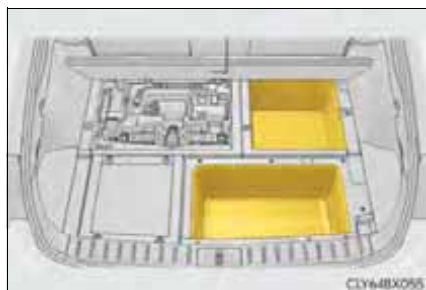
▶ Боковой ящик в панели



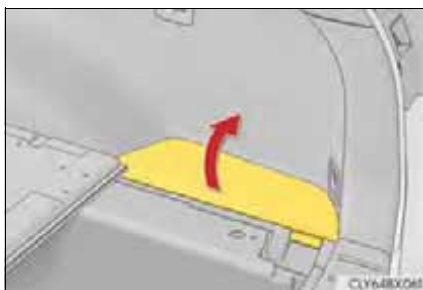
Потяните ремешок вверх при поднятии крышки.

■ Автомобили без запасного колеса

▶ Ящик в напольной панели



▶ Боковой ящик в панели



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если напольная панель открыта или снята, верните ее в исходное положение, прежде чем начать поездку. В случае резкого торможения может произойти несчастный случай, если пассажир ударится о напольную панель или предметы, которые находятся в напольном нижнем лотке.

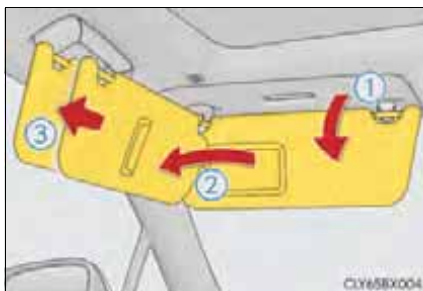
 **ВНИМАНИЕ**

При закрытии двери багажного отделения не оставляйте крюк напольной панели зацепленным на кромке двери багажного отделения. Крюк напольной панели может быть поврежден.

Другие элементы салона

Солнцезащитные козырьки

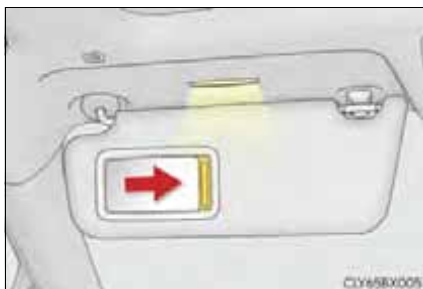
- ① Для того чтобы установить козырек в переднее положение, откиньте его вниз.
- ② Для того чтобы установить козырек в боковое положение, откиньте его вниз, снимите с крючка, затем поверните его в сторону.
- ③ Для того чтобы воспользоваться боковым удлинителем, установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте его назад.



Косметические зеркала

Для того чтобы открыть, сдвиньте крышку.

Лампа включается, когда открывается крышка.



Если лампы подсветки косметических зеркал остаются включенными, когда переключатель питания выключен, лампы погаснут автоматически через 20 минут.

ВНИМАНИЕ

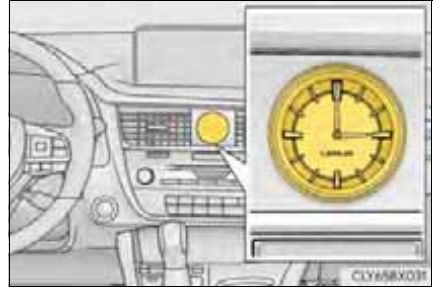
Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи не оставляйте лампы подсветки косметических зеркал включенными на длительное время, когда гибридная система выключена.

Часы

- ▶ Автомобили с системой навигации

Время на часах с GPS регулируется автоматически при использовании информации о времени GPS.

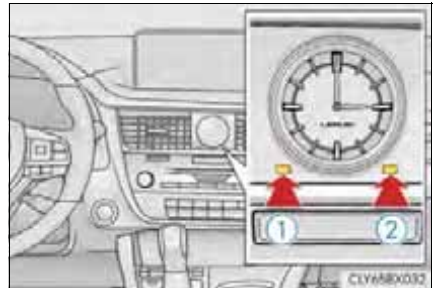
Для получения дополнительных сведений см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.



- ▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Часы можно отрегулировать, нажимая на кнопки.

- ① При нажатии и удерживании стрелки часов будут крутиться назад.
- ② При нажатии и удерживании стрелки часов будут крутиться вперед.



Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Портативное устройство, такое как смартфон или мобильный телефон, можно зарядить, просто разместив его в зоне зарядки, при условии, что устройство совместимо со стандартом беспроводной зарядки Qi, разработанным Wireless Power Consortium.

Беспроводное зарядное устройство невозможно использовать с портативным устройством, размеры которого превышают зону зарядки. Кроме того, в зависимости от портативного устройства беспроводное зарядное устройство может работать неправильно. См. руководство по эксплуатации портативного устройства.

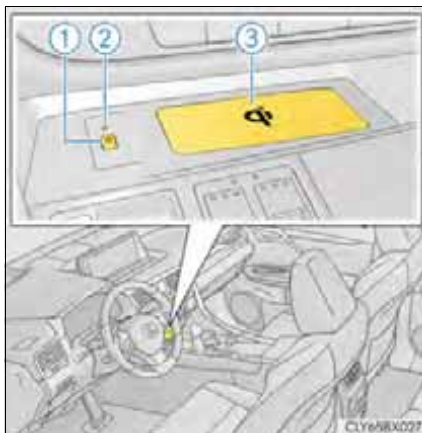
■ Символ “Qi”

Символ “Qi” является торговой маркой Wireless Power Consortium.



■ Название для всех деталей

- ① Переключатель питания
- ② Рабочий индикатор
- ③ Зона зарядки



■ Использование беспроводного зарядного устройства

- 1 Нажмите переключатель питания беспроводного зарядного устройства.

Повторное нажатие на переключатель выключает беспроводное зарядное устройство.

Когда оно включено, загорается рабочий индикатор (зеленый).

Когда переключатель питания выключен, состояние включения/выключения беспроводного зарядного устройства записывается в память.



- 2** Расположите портативное устройство в зоне зарядки так, чтобы его зарядная поверхность была направлена вниз.



Во время зарядки загорается рабочий индикатор (оранжевый).

Если зарядка не начинается, попробуйте расположить портативное устройство как можно ближе к центру зоны зарядки.

По окончании зарядки загорается рабочий индикатор (зеленый).

● Функция подзарядки

- Если истекло определенное время с момента завершения зарядки, и портативное устройство не было перемещено, беспроводное зарядное устройство перезапустит зарядку.
- Если портативное устройство перемещается в пределах зоны зарядки, зарядка временно остановится, а затем перезапустится.

■ Состояние рабочего индикатора

Рабочий индикатор	Состояние
Выкл.	Беспроводное зарядное устройство выключено
Зеленый (горит)	Режим ожидания (зарядка возможна)
	Зарядка завершена*
Оранжевый (горит)	Портативное устройство было расположено в зоне зарядки (идентификация портативного устройства)
	Выполняется зарядка

*: В зависимости от портативного устройства рабочий индикатор может оставаться включенным (оранжевый) по окончании зарядки.

● Если рабочий индикатор мигает

Если обнаруживается ошибка, рабочий индикатор будет мигать (оранжевый). Примите надлежащие меры согласно указанной ниже таблице.

Рабочий индикатор	Предполагаемые причины	Меры
Непрерывно мигает (оранжевый) с интервалом одна секунда	Ошибка связи при подключении автомобиля к зарядному устройству.	Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
Постоянно мигает (оранжевый) 3 раза	Имеется посторонний предмет между портативным устройством и зоной зарядки.	Удалите посторонний предмет.
	Портативное устройство расположено неправильно в зоне зарядки.	Расположите портативное устройство, направленным к центру зоны зарядки.
Постоянно мигает (оранжевый) 4 раза	Слишком высокая температура беспроводного зарядного устройства.	Незамедлительно прекратите зарядку и через какое-то время продолжите ее.

■ **Беспроводное зарядное устройство можно использовать, когда**

Переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON.

■ **Портативные устройства, которые можно заряжать**

- Портативные устройства, совместимые со стандартом беспроводной зарядки Qi, можно заряжать с помощью беспроводного зарядного устройства. Однако совместимость со всеми устройствами, удовлетворяющими стандарту беспроводной зарядки Qi, не гарантируется.
- Беспроводное зарядное устройство рассчитано на подачу электричества малой мощности (5 W (Вт) или менее) на мобильный телефон, смартфон или другое портативное устройство.

■ **Если портативное устройство оснащено чехлом или аксессуаром**

Не заряжайте портативное устройство, если оно оснащено чехлом или аксессуаром, несовместимым со стандартом Qi. В зависимости от типа чехла и/или аксессуара зарядка портативного устройства может быть невозможной. Если портативное устройство располагается в зоне зарядки и не заряжается, снимите чехол и/или аксессуар.

■ Если слышится помеха при трансляции AM-радио во время зарядки

Выключите беспроводное зарядное устройство и проверьте, что шум снизился. Если шум снизился, нажмите и удерживайте переключатель питания беспроводного зарядного устройства в течение 2 секунд. Частота беспроводного зарядного устройства изменяется, и шум может снизиться. Когда частота изменяется, рабочий индикатор мигнет (оранжевый) 2 раза.

■ Меры предосторожности при зарядке

- Если электронный ключ не удается обнаружить внутри салона, выполнение зарядки невозможно. Когда дверь открывается и закрывается, зарядка может временно приостанавливаться.
- Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются. Это не является неисправностью. Если портативное устройство нагревается во время зарядки, и зарядка прекращается под воздействием защитной функции портативного устройства, подождите, пока портативное устройство остынет, и повторите зарядку.

■ Во время работы образуется звук

Когда переключатель питания включен или пока идентифицируется портативное устройство, могут слышаться рабочие звуки. Это не является неисправностью.

■ Очистка беспроводного зарядного устройства

→стр. 682

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережение во время движения**

При зарядке портативного устройства во время движения, по соображениям безопасности, водитель не должен управлять портативным устройством.

■ Предостережение относительно электромагнитных помех

Людам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами, а также другими электронными медицинскими устройствами необходимо обратиться к своему врачу относительно использования беспроводного зарядного устройства.

Действия с беспроводным зарядным устройством могут негативно влиять на работу медицинских устройств.

■ Во избежание повреждения или ожогов

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к пожару, неисправности или повреждению оборудования, либо к ожогам из-за воздействия тепла.

- Не размещайте никакие металлические предметы между зоной зарядки и портативным устройством во время зарядки.
- Не прикрепляйте металлические предметы, такие как алюминиевые наклейки, к зоне зарядки.
- Не накрывайте беспроводное зарядное устройство тканью или другим предметом во время зарядки.
- Не пытайтесь заряжать портативные устройства, несовместимые со стандартом беспроводной зарядки Qi.
- Не разбирайте, не изменяйте и не снимайте беспроводное зарядное устройство.
- Не прилагайте усилия к беспроводному зарядному устройству и не подвергайте его ударам.

 **ВНИМАНИЕ****■ Условия, при которых беспроводное зарядное устройство может работать неправильно**

В следующих ситуациях беспроводное зарядное устройство может работать неправильно:

- Когда портативное устройство полностью заряжено
- Когда имеется посторонний предмет между зоной зарядки и портативным устройством
- Когда портативное устройство нагревается во время зарядки
- Когда портативное устройство располагается в беспроводной зоне своей зарядной поверхностью вверх
- Когда портативное устройство расположено не по центру зоны зарядки
- Когда автомобиль находится вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов или других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда портативное устройство находится в контакте или закрыто следующими металлическими предметами
 - Карточками, к которым прикреплена алюминиевая фольга
 - Сигаретными пачками, имеющими внутри алюминиевую фольгу
 - Металлическими футлярами или сумками
 - Монетами
 - Металлическими обогревателями рук
 - Мультимедийными носителями, такими как CD- и DVD-диски
- Когда беспроводные ключи (излучающие радиоволны), кроме ключей от вашего автомобиля, используются поблизости.

Если в ситуациях, кроме указанных выше, беспроводное зарядное устройство работает неправильно или рабочий индикатор мигает, беспроводное зарядное устройство может быть неисправным. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Во избежание неисправности или повреждения данных

- Не подносите магнитные карты, такие как кредитная карта, или магнитные средства записи, близко к беспроводному зарядному устройству. В противном случае данные могут быть удалены под воздействием магнетизма. Кроме того, не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы, близко к беспроводному зарядному устройству, потому что такие предметы могут выйти из строя.
- Не оставляйте портативные устройства в салоне. Температура в салоне может повыситься в случае парковки на солнце, что приведет к повреждению устройства.

■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Не используйте беспроводное зарядное устройство длительный период времени, когда гибридная система выключена.

Электрические розетки

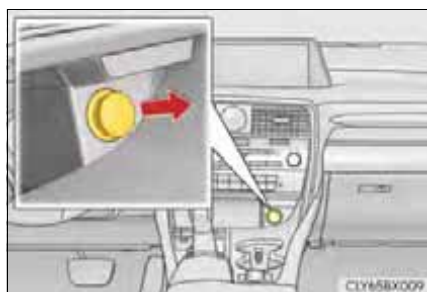
Пожалуйста, используйте источник питания для электронных изделий, потребляющих менее 12 V (В) пост. тока/10 A (потребление электроэнергии 120 W (Вт)).

Соблюдайте следующие аспекты при пользовании электронными устройствами:

- Убедитесь, что расход электроэнергии всех подключенных электрических розеток на приборной панели и в багажном отделении составляет менее 120 W (Вт).
- Убедитесь, что расход электроэнергии всех подключенных электрических розеток внутри отделения в центральном подлокотнике и на задней консоли составляет менее 120 W (Вт).

► На приборной панели

► Внутри отделения в центральном подлокотнике



Снимите колпачок.



Откройте крышку.

► На задней консоли

► В багажном отделении

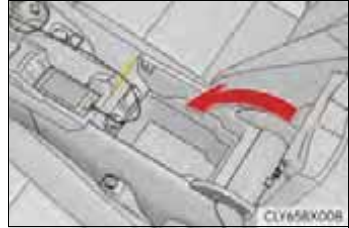


Снимите колпачок.



Откройте крышку.

- Электрические розетки можно использовать, когда переключатель питания находится в режиме ACCESSORY или ON.
- Форма рамки отделения в центральном подлокотнике обеспечивает прокладывание проводов сквозь, когда крышка отделения в центральном подлокотнике закрыта.

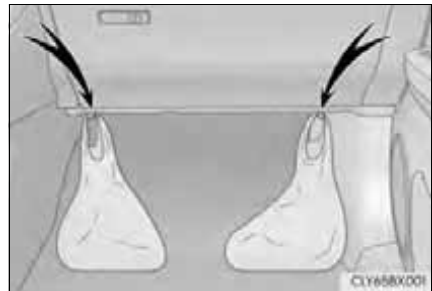


ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения электрических розеток, установите колпачок или закройте крышку, когда электрические розетки не используются. Посторонние предметы или жидкости, попавшие в электрические розетки, могут вызвать короткое замыкание.
- Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи не используйте электрические розетки дольше, чем это необходимо, когда гибридная система выключена.

Крюки в нише для ног переднего пассажира

Используйте крюки в нише для ног переднего пассажира в качестве поддержки и во избежание переворачивания предметов, размещенных на полу, например, продуктовой сумки.



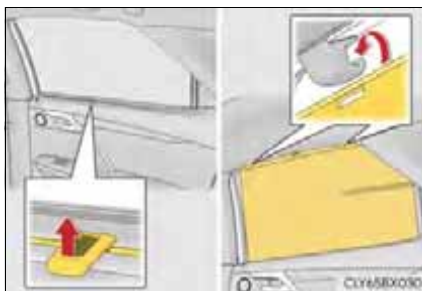
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения крюков не свешивайте ничего с крюка и не прикладываете к нему чрезмерного усилия.

Солнцезащитные шторки задних дверей (при наличии)

Потяните за язычок солнцезащитной шторки вверх и закрепите ее крюком на креплениях.

Для того чтобы опустить солнцезащитную шторку, слегка потяните язычок вверх, чтобы отцепить шторку от креплений, и медленно опустите ее.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда используется солнцезащитная шторка задней двери, не помещайте пальцы и т.д. на крепления или в канавку солнцезащитной шторки задней двери. В противном случае палец и т.д. могут быть зажаты, что может привести к травме.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите ничего в зону, где это может помешать движению солнцезащитной шторки задней двери.
- Во избежание повреждения солнцезащитных шторок задних дверей не прилагайте чрезмерной нагрузки и не прикрепляйте предметы к солнцезащитным шторкам задних дверей.

Подлокотник

Для использования откиньте подлокотник вниз.



⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения подлокотника не подвергайте его чрезмерной нагрузке.

Поручни

Поручень, установленный на потолке, можно использовать для поддержания тела на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

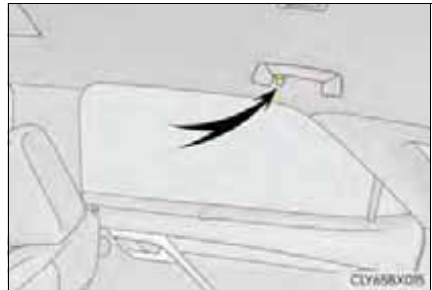
Не используйте поручень, когда садитесь в автомобиль, выходите из него или встаете с сиденья.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения поручня не кладите на него тяжелый груз.

Крючки для одежды

Крючки для одежды установлены на задних поручнях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые или острые предметы на крючок. При срабатывании шторок безопасности системы SRS эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти.

7-1. Техническое обслуживание и уход	
Очистка и защита экстерьера автомобиля	676
Очистка и защита салона автомобиля	681
7-2. Техническое обслуживание	
Требования по техническому обслуживанию	684
Плановое техническое обслуживание	687
7-3. Самостоятельное техническое обслуживание	
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	696
Капот	699
Установка напольного домкрата	700
Моторный отсек	701
12-вольтовая аккумуляторная батарея	709
Шины	714
Давление в шинах	732
Диски	734
Фильтр системы кондиционирования воздуха	737
Вставки передних стеклоочистителей	740
Элемент питания электронного ключа	742
Проверка и замена предохранителей	745
Лампы фонарей	749

Очистка и защита экстерьера автомобиля

Выполняйте следующие действия для защиты автомобиля и поддержания его отличного состояния:

- Для того чтобы удалить грязь и пыль, вымойте автомобиль сверху донизу, обильно поливая водой кузов, колесные арки и днище автомобиля.
- Мойте кузов автомобиля, используя губку или мягкую ткань, например, замшу.
- Для удаления сильных загрязнений воспользуйтесь моющим средством для автомобилей и тщательно смойте его водой.
- Вытрите воду.
- При ухудшении качеств водоотталкивающего покрытия обработайте автомобиль воском.

Если на чистой поверхности нет капель воды, наносите воск на холодный кузов автомобиля.

■ Самовосстанавливающееся покрытие

Кузов автомобиля покрыт самовосстанавливающимся покрытием, стойким к мелким поверхностным царапинам, образуемым во время мойки автомобиля и т.д.

- Срок службы покрытия составляет 5 - 8 лет с момента доставки автомобиля с завода.
- Время восстановления различается в зависимости от глубины царапины и наружной температуры. Срок восстановления может быть короче, когда покрытие нагревается путем нанесения теплой воды.
- Глубокие царапины, вызванные ключами, монетами и т.д., невозможно восстановить.
- Не используйте воск с содержанием абразивов.

■ Автоматическая автомобильная мойка

- Перед мойкой автомобиля:
 - Сложите зеркала
 - Выключите электромеханическую дверь багажного отделения (при наличии)Начинайте мыть автомобиль с передней части. Разложите зеркала перед поездкой.
- Щетки, используемые на автоматических автомобильных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля, повредив его лакокрасочное покрытие.
- Задний спойлер может быть непригодным для мойки на некоторых автоматических автомобильных мойках. Кроме того, существует повышенная опасность повреждения автомобиля.

■ Автомобильная мойка высокого давления

- Следите за тем, чтобы форсунки мойки не находились очень близко к стеклам.
- Перед использованием автомобильной мойки проверьте, чтобы лючок топливного бака был закрыт.

■ Примечание касательно интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа

- Если на ручку двери попадает влага, в то время как электронный ключ находится в радиусе действия, дверь может разблокироваться и заблокироваться несколько раз. Поместите ключ на расстояние не менее 2 м (м) или более от автомобиля во время мойки. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден).
- Если электронный ключ находится в автомобиле, а на ручку двери во время мойки попала влага, снаружи раздастся звук зуммера. Для того чтобы выключить сигнализацию, заблокируйте все двери.
- Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа. (→стр. 206)

■ Легкосплавные диски

- Незамедлительно удаляйте любую грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте абразивные чистящие средства или жесткие щетки. Не используйте сильнодействующие или едкие химические чистящие средства. Используйте мягкое чистящее средство, как для лакокрасочного покрытия.
- Не используйте чистящее средство для мытья колес, когда они горячие, например, после поездок на длинные расстояния в жаркую погоду.
- Смойте чистящее средство с колес сразу после использования.

■ Бамперы

Не очищайте их с помощью абразивных чистящих средств.

■ Водоотталкивающее покрытие передних боковых стекол

- Следующие меры предосторожности могут повысить эффективность водоотталкивающего покрытия.
 - Регулярно удаляйте всю грязь и т.д. с передних боковых стекол.
 - Не допускайте скопления грязи и пыли на стеклах в течение длительного времени.
Очищайте стекла мягкой влажной тканью как можно быстрее.
 - Не используйте воск или очистители для стекол, содержащие абразивные материалы, при очистке стекол.
 - Не используйте какие-либо металлические предметы для удаления образовавшегося конденсата.
- Когда водоотталкивающие свойства ухудшились, поверхность можно восстановить. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время мойки автомобиля

Не используйте воду внутри моторного отсека. Это может привести к возгоранию электрических компонентов и т.д.

■ При очистке ветрового стекла (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.

Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме "AUTO", стеклоочистители могут неожиданно сработать в следующих ситуациях и стать причиной защемления кистей рук или других серьезных травм, а также привести к повреждению щеток стеклоочистителей.



- Когда до верхней части ветрового стекла, где находится датчик капель дождя, дотрагиваются рукой
- Когда мокрую тряпку или подобный предмет подносят близко к датчику капель дождя
- Если что-либо ударяется о ветровое стекло
- Если вы непосредственно касаетесь корпуса датчика, или что-то ударяется о датчик капель дождя

■ Меры предосторожности при обращении с выхлопной трубой

Выхлопная труба сильно нагревается от проходящих по ней выхлопных газов.

При мойке автомобиля будьте внимательны и не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, в противном случае можно получить ожоги.

■ Меры предосторожности при обращении с задним бампером с системой контроля мертвых зон (при наличии)

Если краска заднего бампера сколота или поцарапана, система может работать неправильно. В этом случае обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

 **ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и деталей (легкосплавных дисков и т.д.)**

● Незамедлительно вымойте автомобиль в следующих случаях:

- После поездки вблизи берега моря
- После поездки по дорогам, посыпанным солью
- Если окрашенная поверхность испачкана гудроном или древесной смолой
- Если на окрашенной поверхности имеются насекомые или пятна от насекомых или птиц
- После движения по местности, загрязненной сажей, жирной копотью, рудничной пылью, железными опилками или химическими веществами
- Если автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью
- Если на окрашенную поверхность попали такие жидкости, как бензол или бензин

● Если краска сколота или поцарапана, следует как можно быстрее восстановить лакокрасочное покрытие.

● Во избежание коррозии дисков уберите с них все загрязнения и храните в помещении с низкой влажностью, когда диски не используются.

■ Очистка внешних фонарей

● Мойте осторожно. Не используйте органические вещества и не трите жесткой щеткой.

Это может повредить поверхности фонарей.

● Не наносите воск на поверхность фонарей.

Воск может вызвать повреждение рассеивателей.

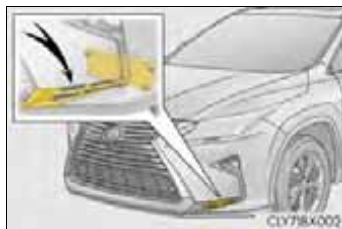
■ При пользовании автоматической автомобильной мойки (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.

Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме "AUTO", очистители могут сработать, что может привести к повреждению щеток стеклоочистителя.

 ВНИМАНИЕ**■ При использовании автомобильной мойки высокого давления**

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды от мойки высокого давления непосредственно на камеру или на участок рядом с ней. Из-за удара струи воды под высоким напором возможно нарушение нормальной работы устройства.
- Не приближайте наконечник форсунки близко к пылезащитным чехлам (резиновые или пластмассовые кожухи), разъемам или к следующим деталям. Детали могут быть повреждены при контакте со струей воды под высоким напором.
 - Детали, связанные с силой сцепления колес с дорогой
 - Детали рулевого управления
 - Детали подвески
 - Детали тормозной системы
- Не направляйте сопло мойки высокого давления на зоны, указанные на иллюстрации, поскольку вода под высоким напором может повредить масляный радиатор.



Очистка и защита салона автомобиля

Следующие процедуры помогут вам защитить салон автомобиля и сохранить его в отличном состоянии:

Защита салона автомобиля

Удалите грязь и пыль, используя пылесос. Вытрите грязные поверхности с помощью мягкой ткани, смоченной теплой водой.

Очистка кожаных поверхностей

- Удалите грязь и пыль, используя пылесос.
- Вытрите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства.
Используйте разбавленный водный раствор с концентрацией около 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Отожмите ткань и тщательно удалите все оставшиеся следы моющего средства.
- Вытрите поверхность сухой мягкой тканью, чтобы удалить оставшуюся влагу. Дайте коже высохнуть в проветриваемом и затененном месте.

Очистка поверхностей из искусственной кожи

- Соберите легко удаляемую грязь пылесосом.
- Затем, используя губку или мягкую ткань, нанесите мыльный раствор на покрытие из искусственной кожи.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и вытрите раствор чистой влажной тканью.

■ Уход за кожаными поверхностями

Для того чтобы поддерживать салон автомобиля в хорошем состоянии, Lexus рекомендует выполнять чистку салона по крайней мере дважды в год.

■ Очистка ковриков шампунем

В продаже имеется несколько типов вспенивающих средств. Для того чтобы нанести пену, используйте губку или щетку. Вотрите пену круговыми движениями. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и дайте им высохнуть. Превосходный результат достигается тогда, когда коврик во время чистки остается максимально сухим.

■ Ремни безопасности

Очищайте слабым теплым мыльным раствором, используя ткань или губку. Периодически проверяйте ремни на износ, истирание или порезы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не расплескивайте и не проливайте жидкость в автомобиле, например, на пол, в вентиляционные отверстия гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) и в багажном отделении. Это может привести к нарушению работы гибридной аккумуляторной батареи, электрических устройств и т.д. или возникновению пожара.
- Следите за тем, чтобы вода не попадала на компоненты системы SRS или на проводку в салоне автомобиля. (→стр. 45)
Неисправность электрической системы может стать причиной отказа или неправильного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Автомобили с беспроводным зарядным устройством:
Не подвергайте беспроводное зарядное устройство (→стр. 664) воздействию влаги. Пренебрежение этими мерами может привести к нагреву зарядного устройства и вызвать ожоги или стать причиной удара электрическим током с серьезными или смертельными травмами.

■ Чистка салона (особенно приборной панели)

Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Приборная панель может отсвечивать в ветровом стекле, что затруднит водителю обзор и может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

**ВНИМАНИЕ****■ Чистящие средства**

- Не используйте следующие типы чистящих средств, так как они могут вызвать обесцвечивание поверхностей салона автомобиля, появление полос или повреждение окрашенных поверхностей:
 - Части вне сидений: Органические вещества, такие как бензол или бензин, растворы кислот или щелочей, красители и отбеливатели
 - Сиденья: Растворы кислот или щелочей, например, растворитель, бензол и спирт
- Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Можно повредить поверхность приборной панели или окрашенные поверхности других деталей салона.

■ Меры по предотвращению повреждения кожаных поверхностей

Во избежание повреждения и ухудшения состояния кожаных поверхностей, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Незамедлительно удалите любую пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного периода времени. Паркуйте автомобиль в затененном месте, особенно в летний период.
- Не помещайте на обивку предметы, изготовленные из винила, пластмассы или содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ Вода на полу

Не мойте пол автомобиля водой.

Если вода будет контактировать с электрическими компонентами, расположенными над или под полом автомобиля, системы автомобиля, такие как аудиосистема, могут быть повреждены. Кроме того, вода может стать причиной коррозии кузова.

■ При очистке внутренней поверхности ветрового стекла (автомобили с системой Lexus Safety System+)

Не допускайте контакта средства для чистки стекла с объективом. Кроме того, не касайтесь объектива. (→стр. 367, 381)

■ Очистка заднего стекла изнутри

- Для очистки заднего стекла не используйте очиститель для стекол, так как это может вызвать повреждение проводов нагревательного элемента обогревателя заднего стекла или антенны. Для того чтобы осторожно очистить стекло, используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой. Вытирайте стекло в направлении, параллельном расположению проводов нагревательного элемента и антенны.
- Следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода обогревателя или антенну.

Требования по техническому обслуживанию

Для безопасного и экономичного вождения большое значение имеют ежедневный уход и регулярное техническое обслуживание автомобиля. Lexus рекомендует проводить следующее техническое обслуживание:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные интервалы времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

Период времени, по истечении которого производится плановое техническое обслуживание, определяется показаниями одометра, либо датой, определенной в графике выполнения работ по техническому обслуживанию, в зависимости от того, что наступит раньше.

Интервалы между работами по техническому обслуживанию должны быть одинаковыми.

● Куда обращаться за выполнением работ по техническому обслуживанию?

Для проведения работ по техническому обслуживанию, а также техническому осмотру и ремонту автомобиля лучше всего обратиться к местному дилеру Lexus.

Технические специалисты Lexus хорошо обучены и получают новейшую информацию по обслуживанию автомобилей из технических бюллетеней, рекомендаций и программ профессионального обучения для дилеров. Они учатся работать с автомобилями Lexus, прежде чем будут допущены к вашему автомобилю. Разве, это не наилучший подход?

Дилер Lexus вложил большие денежные средства в специальные инструменты и техническое оборудование Lexus. Это делает работу более качественной и экономичной.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит любое плановое техническое обслуживание вашего автомобиля надежно и экономично.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозной и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания Lexus.

Резиновые шланги являются чрезвычайно важными элементами технического обслуживания. При любом ухудшении состояния или повреждении шлангов их следует незамедлительно заменять. Обратите внимание, что резиновые шланги ухудшаются со временем, что приводит к разбуханию, перетиранию или образованию трещин.

Самостоятельное техническое обслуживание

Что подразумевается под самостоятельным техническим обслуживанием?

Многие операции технического обслуживания легко выполняются владельцем при наличии небольших навыков обращения с техникой и при наличии нескольких основных автомобильных инструментов. В данном разделе представлены простые инструкции по самостоятельному выполнению технического обслуживания.

Помните, однако, что некоторые задачи по техническому обслуживанию требуют использования специальных инструментов и навыков. Эти операции должны выполняться квалифицированными техническими специалистами. Даже если вы являетесь опытным механиком, мы рекомендуем, чтобы работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля выполнялись дилером Lexus, который будет вести учет технического обслуживания вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными в случае необходимости проведения Гарантийного обслуживания.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в характере работы, необычным звукам и визуальным предупреждениям, которые сигнализируют о необходимости обслуживания автомобиля. Ниже указаны некоторые важные признаки:

- Двигатель не заводится, работает с перебоями или гудит
- Заметная потеря мощности
- Необычные звуки в двигателе
- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (однако стекание капель в результате работы системы кондиционирования воздуха - это нормальное явление).
- Изменение звука выхлопа (может сигнализировать об утечке опасного угарного газа. Ведите машину с опущенными стеклами и незамедлительно проверьте выхлопную систему).
- Заметно спущенные шины, чрезмерный визг шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин
- При движении по ровной дороге автомобиль уводит в одну сторону
- Необычные звуки, связанные с работой подвески
- Ухудшение эффективности торможения, мягкая педаль тормоза, при нажатии педаль утапливается почти до пола, при торможении автомобиль уводит в одну сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает нормальную (→стр. 117)

Если вы заметили любой из этих признаков, как можно быстрее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Возможно, ваш автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если автомобиль обслуживается неправильно

Неправильное техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или смерти.

■ Обращение с 12-вольтовой аккумуляторной батареей

В клеммах, контактах и связанных с ними деталях 12-вольтовой аккумуляторной батареи содержится свинец и соединения свинца, которые могут вызвать повреждение головного мозга. После работы с этими деталями мойте руки. (→стр. 709)

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком:

Требования к графику технического обслуживания

Ваш автомобиль требуется обслуживать в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. “График технического обслуживания”).



Если ваш автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких специальных режимах, указанных ниже, некоторые пункты графика технического обслуживания следует выполнять чаще для поддержания исправного состояния автомобиля. (См. “График дополнительного технического обслуживания”).

А. Состояние дороги	В. Условия движения
<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="210 172 572 252">1. Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых тающим снегом дорогах<li data-bbox="210 264 572 424">2. Эксплуатация на пыльных дорогах (дороги в местах с низким процентом мощения, либо в местах, где часто образуются облака пыли, и сухой воздух)	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="641 172 1003 331">1. Сильно нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование кэмпера, использование багажника на крыше и т.д.)<li data-bbox="641 344 1003 536">2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 km (км) при наружной температуре ниже нуля градусов (температура двигателя не достигнет нормальной температуры)<li data-bbox="641 549 1003 756">3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости, например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом<li data-bbox="641 769 1003 928">4. Постоянное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) в течение более 2 часов

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания: I = Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ		
(В соответствии с показаниями одометра или через определенный период времени, в зависимости от того, что наступит раньше).		x1000 (км)	km	10	20	30	40	50	60		70	80
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ												
1	Ремни привода навесных агрегатов			I			I			I		24
2	Моторное масло	Заменить при появлении напоминания о проведении технического обслуживания. << См. примечание 1.>>										
3	Масляный фильтр двигателя	Заменить при появлении напоминания о проведении технического обслуживания. << См. примечание 1.>>										
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>>						I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечание 3.>>						I				I	-
6	Охлаждающая жидкость инвертора <<См. примечание 4.>>						I				I	-
7	Выхлопные трубы и крепления			I			I			I		12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ												
8	Свечи зажигания	Заменять через каждые 100000 км (км)									-	
9	12-вольтовая аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ	
(В соответствии с показаниями одометра или через определенный период времени, в зависимости от того, что наступит раньше).		x1000 (км)	km	10	20	30	40	50	60	70		80
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА												
10	Топливный фильтр <<См. примечание 5.>>										R	96
11	Фильтрующий элемент воздушного фильтра			I		R		I			R	I: 24 R: 48
12	Крышка топливного бака, топливные магистрали, соединения и клапан управления парами топлива <<См. примечание 2.>>						I				I	24
13	Угольный фильтр					I					I	24
ШАССИ И КУЗОВ												
14	Педаль тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 6.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Педаль тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 6.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Тормозные колодки и диски		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	I	R	I: 6 R: 24
18	Трубопроводы и шланги тормозной системы			I		I		I			I	12
19	Рулевое колесо, рулевой привод и коробка рулевого механизма			I		I		I			I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
	x1000 (км)	10	20	30	40	50	60	70	80	
ШАССИ И КУЗОВ										
20	Пылезащитные чехлы приводных валов		T		T		T		T	24
21	Шаровые опоры подвески и пылезащитный чехол		I		I		I		I	12
22	Рабочая жидкость гибридной коробки передач (включая передний дифференциал)				I				I	24
23	Масло заднего дифференциала				I				I	24
24	Передняя и задняя подвески		I		I		I		I	12
25	Шины и давление в шинах	I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Фонари, звуковые сигналы, стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Фильтр системы кондиционирования воздуха	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Объем хладагента кондиционера		I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Заменяйте и моторное масло, и масляный фильтр, даже когда напоминание о техническом обслуживании не загорается, по истечении 12 месяцев, либо когда пройдено более 10000 km (км) с момента последней замены масла.
Это может привести к появлению напоминания о проведении технического обслуживания даже после пробега 10000 km (км).
2. Проверить через 80000 km (км) или 48 месяцев, затем проверять через каждые 20000 km (км) или 12 месяцев.
3. Первая замена через 160000 km (км), затем через каждые 80000 km (км).
4. Первая замена через 240000 km (км), затем через каждые 80000 km (км).
5. Включая фильтр в топливном баке.
6. Проверка стояночного тормоза не требуется.

График дополнительного технического обслуживания

В приведенной ниже таблице указаны узлы, которые при определенных условиях эксплуатации автомобиля требуют более частого технического обслуживания по сравнению с обычным графиком технического обслуживания. (Описание см. в разделе “Требования к графику технического обслуживания”).

A-1: Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых тающим снегом дорогах	
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка рулевого колеса, рулевого привода и коробки рулевого механизма	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка пылезащитных чехлов приводных валов	Каждые 10000 km (км) или 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Затянуть болты или гайки приводного вала	Каждые 10000 km (км) или 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка шаровых опор подвески и пылезащитных чехлов	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах (дороги в местах с низким процентом мощности, либо в местах, где часто образуются облака пыли, и сухой воздух)	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка или замена фильтрующего воздушного фильтра	I: Каждые 2500 km (км) или 3 месяца R: Каждые 40000 km (км) или 48 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца

В-1: Сильно нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование кэмпера, использование багажника на крыше и т.д.)	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка или замена рабочей жидкости гибридной коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка или замена масла для заднего дифференциала	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
В-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 km (км) при наружной температуре ниже нуля градусов (температура двигателя не достигнет нормальной температуры)	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
В-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости, например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца

В-4: Постоянное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) в течение более 2 часов	
<input type="checkbox"/> Проверка или замена рабочей жидкости коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка или замена масла для заднего дифференциала	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для болтов крепления сидений и крепежных болтов элементов подрамника передней и задней подвески.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Если вы выполняете техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности следуйте указаниям, представленным в данных разделах.

Элементы	Детали и инструменты
Состояние 12-вольтовой аккумуляторной батареи (→стр. 709)	<ul style="list-style-type: none"> • Смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов контактных зажимов)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью (→стр. 705)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota», либо идентичная по качеству охлаждающая жидкость, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, с продолжительным сроком службы и не содержащая силикатов, аминов, нитритов и боратов • “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь из 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. • Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→стр. 702)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное • Тканевое или бумажное полотенце • Воронка (используется только для добавления моторного масла)
Предохранители (→стр. 745)	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель с идентичным номиналом тока
Лампы фонарей (→стр. 749)	<ul style="list-style-type: none"> • Лампа с идентичным номером и номинальной мощностью, что и оригинал • Плоская отвертка • Гаечный ключ
Радиатор и конденсатор (→стр. 707)	—

Элементы	Детали и инструменты
Давление в шинах (→стр. 732)	<ul style="list-style-type: none"> Манометр давления в шинах Источник сжатого воздуха
Жидкость омывателя (→стр. 707)	<ul style="list-style-type: none"> Вода или жидкость омывателя, содержащая антифриз (для эксплуатации в зимних условиях) Воронка (используется только для добавления воды или жидкости омывателя)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находится множество механизмов и рабочих жидкостей, которые могут неожиданно вырваться наружу, нагреться или наэлектризоваться. Во избежание серьезной или смертельной травмы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

■ Во время работы в моторном отсеке

- Убедитесь, что индикатор на переключателе питания и индикатор “READY” не горят.
- Не подносите близко к работающему вентилятору и ремню привода навесных агрегатов двигателя руки, одежду и инструменты.
- Сразу после окончания поездки не прикасайтесь к двигателю, блоку управления мощностью, радиатору или выпускному коллектору и т.п., так как они могут быть горячими. Масло и прочие рабочие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте в моторном отсеке легковоспламеняющиеся предметы, например, бумагу и тряпки.
- Не курите, не допускайте образования искр и не подносите открытый огонь к топливу. Пары топлива огнеопасны.
- Будьте осторожны, так как тормозная жидкость может повредить руки или глаза, а также окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, незамедлительно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого неприятные ощущения не исчезнут, обратитесь к врачу.

■ При работе вблизи электрических вентиляторов системы охлаждения или решетки радиатора

Убедитесь, что переключатель питания выключен.

Если переключатель питания находится в режиме ON, при включенной системе кондиционирования воздуха и/или высокой температуре охлаждающей жидкости электрические вентиляторы системы охлаждения могут включиться автоматически. (→стр. 707)

■ Защитные очки

Во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля надевайте защитные очки для защиты глаз от случайного попадания посторонних предметов, рабочих жидкостей и т.д.

**ВНИМАНИЕ****■ Если вы снимаете фильтрующий элемент воздушного фильтра**

Управление автомобилем без фильтрующего элемента воздушного фильтра может стать причиной преждевременного износа двигателя из-за пыли, содержащейся в воздухе.

■ При низком или повышенном уровне рабочей жидкости

Уровень тормозной жидкости может слегка понизиться при износе тормозных колодок; несколько пониженный уровень тормозной жидкости или повышенный уровень электролита в аккумуляторной батарее – это нормально.

Если требуется частый долив жидкости, это может означать наличие серьезной неполадки.

Капот

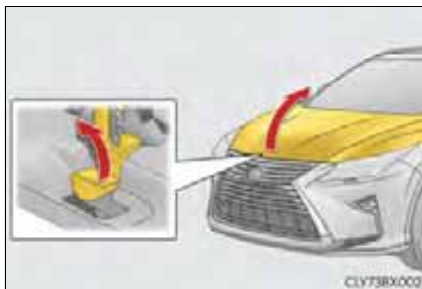
Для того чтобы открыть капот, разблокируйте замок в салоне автомобиля.

- 1 Потяните на себя рычаг разблокировки капота.

Капот слегка откроется.



- 2 Потяните вспомогательный рычаг защелки вверх и поднимите капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка перед началом поездки

Проверьте, чтобы капот был полностью закрыт и заперт.

Если капот не заперт как следует, во время движения он может открыться, что может стать причиной аварии и привести к серьезной травме или смерти.

Установка напольного домкрата

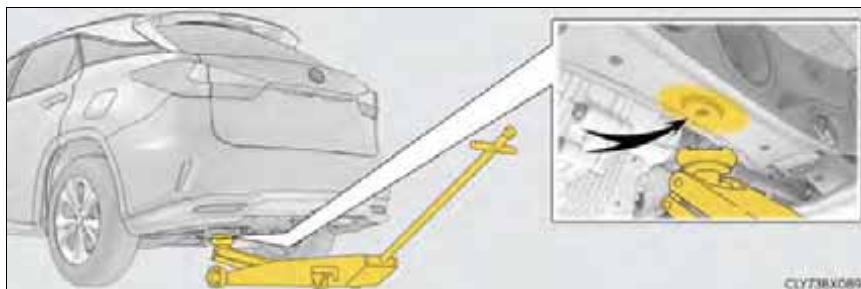
При использовании напольного домкрата следуйте инструкциям, перечисленным в руководстве к домкрату, и выполняйте работу безопасным образом.

Для того чтобы приподнять автомобиль с помощью напольного домкрата, домкрат необходимо правильно установить. Неправильная установка домкрата может привести к повреждению автомобиля или к травмам.

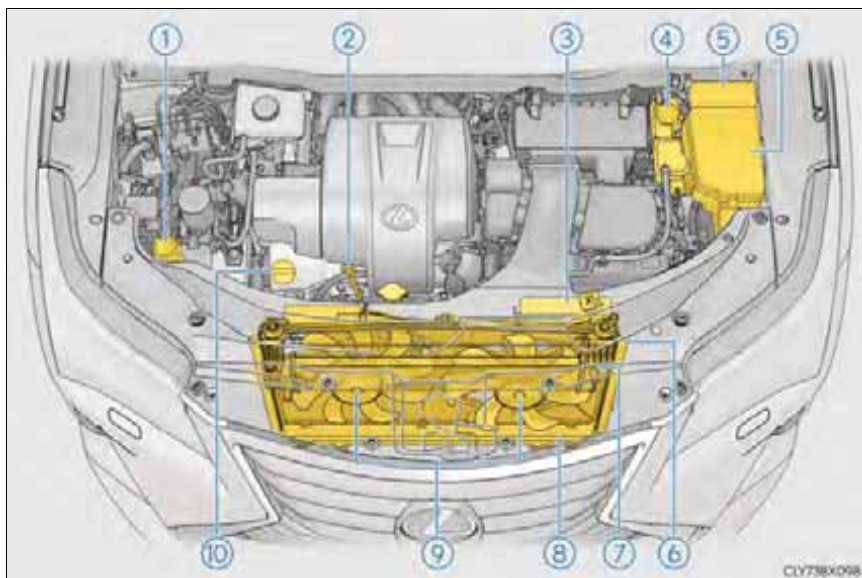
◆ Спереди



◆ Сзади



Моторный отсек



- | | |
|--|--|
| ① Бачок жидкости омывателя
(→стр. 707) | ⑥ Радиатор
(→стр. 707) |
| ② Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 702) | ⑦ Радиатор охлаждающей жидкости блока управления мощностью (→стр. 707) |
| ③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 705) | ⑧ Конденсатор (→стр. 707) |
| ④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости блока управления мощностью (→стр. 705) | ⑨ Электрические вентиляторы системы охлаждения |
| ⑤ Блоки предохранителей (→стр. 745) | ⑩ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 703) |

■ 12-вольтовая аккумуляторная батарея

→стр. 709

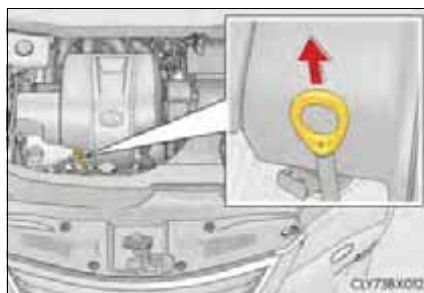
Моторное масло

Когда двигатель достигнет рабочей температуры и будет выключен, проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

■ Проверка моторного масла

1 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. После прогрева двигателя и выключения гибридной системы подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло стекло в нижнюю часть двигателя.

2 Вытащите щуп для проверки масла в двигателе, держа под концом щупа тряпку.



3 Начисто вытрите щуп.

4 Вставьте щуп обратно, до упора.

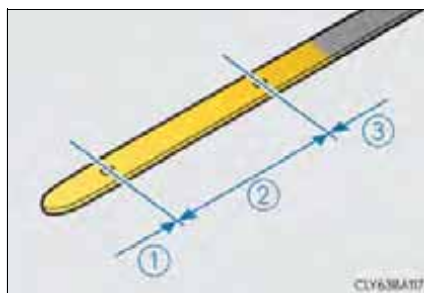
5 Держа тряпку под концом щупа, вытащите его и проверьте уровень масла.

① Низкий

② Нормальный

③ Чрезмерный

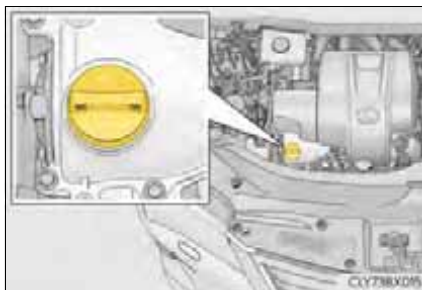
Форма щупа может отличаться в зависимости от типа автомобиля или двигателя.



6 Начисто вытрите щуп и вставьте его обратно, до упора.

■ Долив моторного масла

Если уровень моторного масла находится ниже или около нижней отметки, необходимо долить масло такого же типа, которое залито в двигатель.



Убедитесь, что добавляемое масло идентично типу масла в двигателе, и подготовьте все необходимое для долива масла.

Выбор моторного масла	→стр. 848
Количество масла (Низкий → Полный)	1,8 L (л)
Элементы	Чистая воронка

- 1** Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.
- 2** Небольшими порциями добавляйте моторное масло, проверяя его уровень с помощью щупа.
- 3** Установите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.






■ Расход моторного масла

Определенное количество моторного масла будет расходоваться во время движения. В следующих ситуациях расход масла может увеличиться, и потребуются добавить моторное масло во время межсервисных интервалов.

- Когда двигатель новый, например, сразу после приобретения автомобиля или после замены двигателя
- Если используется масло низкого качества или неподходящей вязкости
- Во время движения при высоких оборотах двигателя или с большой нагрузкой, при буксировке или во время ускорения или частого замедления
- При работе двигателя на холостом ходу длительное время или во время частого движения в плотном транспортном потоке

■ После замены моторного масла

Следует сбросить данные о замене моторного масла. Выполните следующие процедуры:

- 1 Выберите  на многофункциональном информационном дисплее.
(→стр. 132)
- 2 Нажмите  или  на переключателе управления панелью приборов, выберите экран “ТО по зам. масла” и затем нажмите и удерживайте .
- 3 Выберите “Да” и нажмите .
- 4 Если на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработанное моторное масло

- Отработанное моторное масло содержит потенциально опасные загрязняющие вещества, которые могут вызвать повреждения кожи, например, воспаление и рак кожи. Поэтому старайтесь избегать частых или продолжительных контактов масла с кожей. Для того чтобы удалить моторное масло с кожи, тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры только безопасным и соответствующим способом. Не утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры в бытовой мусор, коллекторы или на землю. Более подробную информацию об утилизации и переработке отработанного масла можно получить у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста или у поставщика запасных частей.
- Не оставляйте отработанное моторное масло в местах, доступных для детей.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание серьезных повреждений двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

■ При замене моторного масла

- Будьте осторожны, не проливайте моторное масло на другие части автомобиля.
- Не заливайте слишком много масла. Это может привести к повреждению двигателя.
- Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа при каждой заправке автомобиля маслом.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной горловины двигателя плотно затянута.

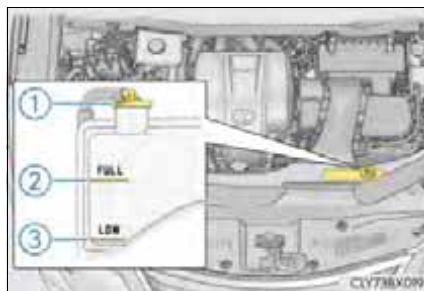
Охлаждающая жидкость

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если на холодной гибридной системе он находится между линиями “FULL” и “LOW”, расположенными на расширительном бачке охлаждающей жидкости.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

- ① Крышка расширительного бачка
- ② Линия “FULL”
- ③ Линия “LOW”

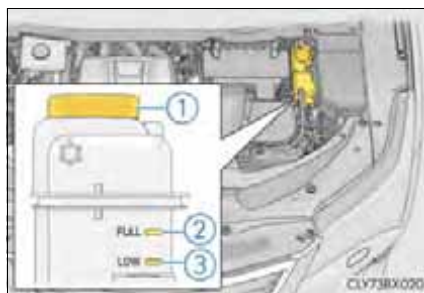
Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, добавьте в бачок охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 834)



■ Расширительный бачок с охлаждающей жидкостью блока управления мощностью

- ① Крышка расширительного бачка
- ② Линия “FULL”
- ③ Линия “LOW”

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, добавьте в бачок охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 834)



■ Выбор охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости двигателя используйте только «Toyota Super Long Life Coolant» «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota», либо идентичную по качеству охлаждающую жидкость, изготовленную на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, с продолжительным сроком службы и не содержащую силикатов, аминов, нитритов и боратов.

«Toyota Super Long Life Coolant» «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35°C)

Для получения подробной информации об охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после долива

Визуально проверьте радиатор, шланги, крышки расширительных бачков охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью, сливной кран и водяной насос.

Если при осмотре утечки не обнаружено, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту для проведения проверки крышки под давлением и проверки на наличие утечек жидкости из систем охлаждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда гибридная система горячая

Не снимайте крышки расширительных бачков охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью и крышку радиатора.

Система охлаждения может находиться под давлением, и, если снять крышку, горячая охлаждающая жидкость может вырваться наружу, вызвав серьезные травмы, например, ожоги.



ВНИМАНИЕ

■ При добавлении охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости нельзя использовать в чистом виде ни обычную воду, ни антифриз. Должное охлаждение, смазку и защиту от коррозии обеспечивает только правильно подобранная смесь антифриза и воды. Обязательно внимательно ознакомьтесь с информацией на этикетке емкости с антифризом или охлаждающей жидкостью.

■ Если вы пролили охлаждающую жидкость

Не забывайте смыть ее водой, чтобы она не повредила детали или лакокрасочное покрытие.

Радиатор и конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите из них посторонние предметы.

Если любая из выше перечисленных деталей оказалась слишком грязной или вы не уверены в ее техническом состоянии, обратитесь к официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда гибридная система горячая

Не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, поскольку они могут быть горячими, и прикосновение к ним может вызвать серьезные травмы, например, ожоги.

Жидкость омывателя

Если ни один омыватель не работает или на многофункциональном информационном дисплее появляется “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла.”, возможно, бачок омывателя пустой. Долейте жидкость омывателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении жидкости омывателя

Не следует доливать жидкость в бачок омывателя, если гибридная система работает или не успела остыть, так как жидкость содержит спирт, который может воспламениться при попадании на двигатель и т.п.

**ВНИМАНИЕ****■ Используйте только специальную жидкость омывателя**

Не используйте мыльную воду или антифриз для двигателя вместо жидкости омывателя.

Это может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля.

■ Разбавление жидкости омывателя

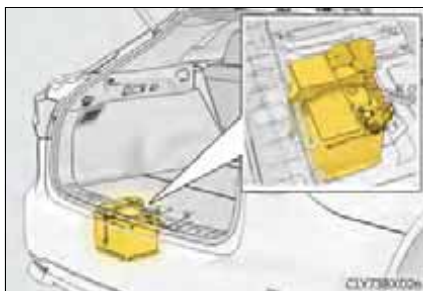
Разбавьте жидкость омывателя водой при необходимости.

Разбавлять жидкость омывателя следует согласно таблице температур замерзания жидкости, указанной на этикетке бутылки.

12-вольтовая аккумуляторная батарея

Местоположение

12-вольтовая аккумуляторная батарея находится с левой стороны багажного отделения.



Снятие крышки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- 1 Поднимите панель днища багажника и прикрепите крюк. (→стр. 659)
- 2 Снимите крышку после снятия клипс.

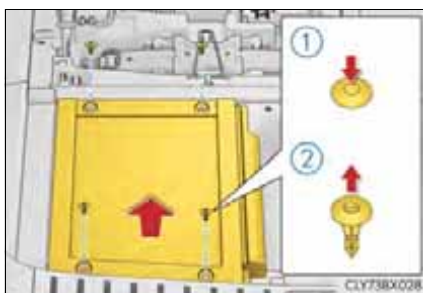
① Нажмите

② Вытащите

▶ Тип А



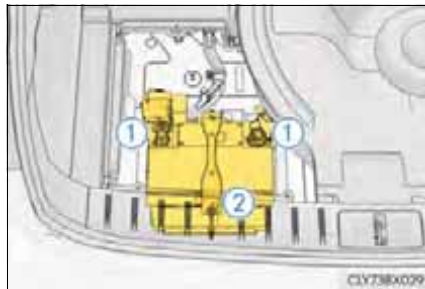
▶ Тип В



Экстерьер

Убедитесь, что контакты 12-вольтовой аккумуляторной батареи не подверглись коррозии, отсутствуют ослабленные контакты, ослабленные зажимы или трещины.

- ① Клеммы
- ② Хомут крепления аккумуляторной батареи



Установка крышки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

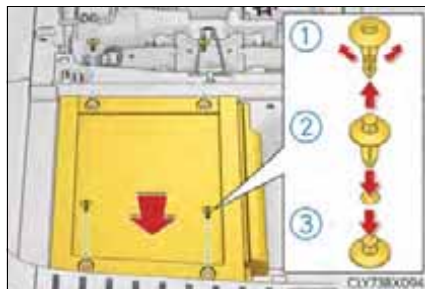
Установите крышку 12-вольтовой аккумуляторной батареи с помощью скоб.

- ① Потяните центральную часть вверх
- ② Вставьте
- ③ Нажмите

► Тип А



► Тип В



Предупреждающие символы

Значения каждого предупреждающего символа вверху 12-вольтовой аккумуляторной батареи:

	Не курить, держать вдали от открытого огня, держать вдали от искр		Электролит
	Защитить глаза		См. инструкции по эксплуатации
	Держать вдали от детей		Взрывоопасный газ

■ Перед подзарядкой

Во время подзарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи из нее выделяется легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Поэтому, прежде чем начинать зарядку, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Если заряжаемая 12-вольтовая аккумуляторная батарея не снята с автомобиля, не забудьте отсоединить заземляющий провод.
- Прежде чем подключить или отключить провода зарядного устройства к 12-вольтовой аккумуляторной батарее, убедитесь, что переключатель питания зарядного устройства выключен.

■ После подзарядки/подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- Гибридная система может не запуститься. Для того чтобы инициализировать систему, выполните следующую процедуру.
 - 1 Переключите рычаг переключения передач в положение P.
 - 2 Откройте и закройте любые двери.
 - 3 Перезапустите гибридную систему.
- Разблокировка дверей с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа может быть невозможна сразу после повторного подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи. В этом случае заблокируйте/разблокируйте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа.
- Запустите гибридную систему, когда переключатель питания находится в режиме ACCESSORY. Гибридная система может не запуститься, когда переключатель питания выключен. Однако со второй попытки гибридная система заработает нормально.

- Режим переключателя питания записывается автомобилем. Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея отсоединяется и подключается повторно, автомобиль вернет режим переключателя питания в то состояние, которое было перед отсоединением 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Убедитесь, что переключатель питания выключен перед отсоединением 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Будьте особенно осторожны при подключении 12-вольтовой аккумуляторной батареи, если неизвестен режим, в котором находился переключатель питания до отсоединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Если система не запускается даже после нескольких попыток с применением всех описанных выше способов, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химические вещества в 12-вольтовой аккумуляторной батарее

В 12-вольтовой аккумуляторной батарее содержится ядовитая, едкая серная кислота; из них может выделяться легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Для того чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм при работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей или рядом с ней, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При прикосновении инструментов к контактам 12-вольтовой аккумуляторной батареи, не допускайте возникновения искр.
- Не курите и не зажигайте спички вблизи 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- Избегайте контакта с глазами, кожей и одеждой.
- Запрещается вдыхать или глотать электролит.
- При проведении работ вблизи 12-вольтовой аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.
- Держите 12-вольтовую аккумуляторную батарею вдали от детей.

■ Безопасное место для зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Зарядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи всегда проводите на открытом воздухе. Не заряжайте 12-вольтовую аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Экстренные меры в отношении электролита**

- При попадании электролита в глаза
Промойте глаза чистой водой в течение как минимум 15 минут и затем незамедлительно обратитесь к врачу. По возможности продолжайте смачивать глаза влажной губкой или тканью по пути следования в ближайшее медицинское учреждение.
- При попадании электролита на кожу
Тщательно вымойте поврежденный участок кожи водой. Если вы почувствовали жжение или боль, незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
Возможно просачивание электролита через ткань на кожу. В этом случае незамедлительно снимите одежду и при необходимости выполните описанные выше действия.
- Если вы случайно проглотили электролит
Выпейте большое количество воды или молока. Затем незамедлительно вызовите скорую медицинскую помощь.

■ При обращении с 12-вольтовой аккумуляторной батареей

→стр. 832

■ При отсоединении 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Не отсоединяйте отрицательную (-) клемму сбоку кузова, как показано. Отсоединенная отрицательная (-) клемма может коснуться положительной (+) клеммы, что может стать причиной короткого замыкания и привести к серьезной травме или смерти.

**ВНИМАНИЕ****■ При подзарядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи**

Запрещается заряжать 12-вольтовую аккумуляторную батарею при работающей гибридной системе. Также убедитесь, что все дополнительные устройства выключены.

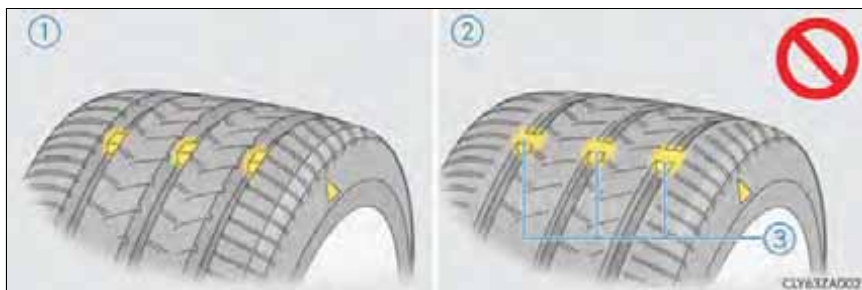
Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиком технического обслуживания и степенью износа протектора.

Проверка шин

Проверьте, видны ли индикаторы износа протектора на шинах. Также проверьте шины на неравномерный износ, например, чрезмерный износ с одной стороны протектора.

Если перестановка не производилась, проверьте состояние запасного колеса и давление в шине.



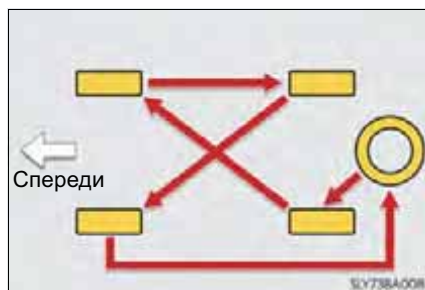
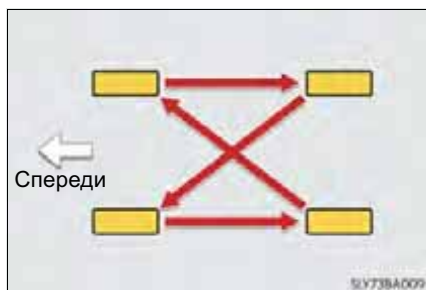
- ① Новый протектор
- ② Изношенный протектор
- ③ Индикатор износа протектора

Местоположение индикаторов износа протектора обозначается метками "TWI" или "Δ" и т.д., которые запрессованы в боковую поверхность каждой шины.

Замените шины, если видны индикаторы износа протектора на шине.

Перестановка шин

- ▶ Автомобили с компактным запасным колесом или аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин
- ▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом



Переставляйте шины в указанном порядке.

Для того чтобы сделать износ шин более равномерным и продлить срок их службы, Lexus рекомендует выполнять перестановку приблизительно через каждые 5000 км (км).

Не забудьте инициализировать систему предупреждения о низком давлении в шинах после перестановки шин.

Система предупреждения о низком давлении в шинах

Ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о низком давлении в шинах, использующей клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, прежде чем это может привести к серьезным неполадкам.

- Давление в шинах, обнаруженное системой предупреждения о низком давлении в шинах, может быть отображено на многофункциональном информационном дисплее.

Иллюстрация предназначена для использования в качестве примера, и может отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.



- Если давление в шинах падает ниже предварительно определенного уровня, водитель уведомляется об этом показаниями на экране и сигнальной лампой. (→стр. 777)

Иллюстрация предназначена для использования в качестве примера, и может отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.



◆ Установка клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах

При замене шин или дисков следует также устанавливать клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах.

Когда установлены новые клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, необходимо зарегистрировать в компьютере системы предупреждения новые идентификационные коды, а также инициализировать систему предупреждения о низком давлении в шинах. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, чтобы зарегистрировать идентификационные коды клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 719)

◆ Инициализация системы предупреждения о низком давлении в шинах

■ Систему предупреждения о низком давлении в шинах необходимо инициализировать при следующих обстоятельствах:

- Когда давление в шинах изменяется, например, при изменении скорости движения.
- Когда давление в шине изменяется, например, при изменении размера шины.
- При перестановке колес

После инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах текущее давление в шинах устанавливается в качестве эталона давления.

■ Порядок инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах


- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель питания.





Инициализацию нельзя выполнять во время движения автомобиля.

- 2 Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах.
(→стр. 852)

Обязательно отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах. Система предупреждения о низком давлении в шинах функционирует, используя данные значения в качестве базовых.

- 3 Поверните переключатель питания в режим ON.

- 4 Выберите  на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 132)

- 5 Нажмите  или  на переключателе управления панелью приборов, выберите экран “TPMS” и затем нажмите  и удерживайте , пока сигнальная лампа низкого давления в шине медленно не мигнет 3 раза.



“- -” будет отображаться для указания давления воздуха в каждой шине на многофункциональном информационном дисплее, пока система предупреждения о низком давлении в шинах определяет положение каждой шины.

Когда положение каждой шины определено, давление воздуха в каждой шине будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

- 6 Двигайтесь на автомобиле со скоростью приблизительно 40 км/ч (км/ч) или более в течение приблизительно 10 - 30 минут, пока давление воздуха в каждой шине не появится на многофункциональном информационном дисплее.

Если давление воздуха в шинах снижается до отображения его значения, загорится сигнальная лампа низкого давления в шине.

В зависимости от состояния автомобиля и дорожных условий инициализация может занять приблизительно до 1 часа.

◆ Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах имеют свой уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах необходимо зарегистрировать идентификационный код. Зарегистрируйте идентификационный код у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Когда требуется заменять шины на автомобиле

Заменять шины требуется в следующих случаях:

- Индикаторы износа протектора видны на шине.
- При наличии внешних повреждений шины, таких как порезы, глубокие трещины, обнажающие корд, и выпуклости, свидетельствующие о внутренних повреждениях.
- Когда шина часто спускает или когда размер и местоположение пореза не позволяют выполнить полноценный ремонт шины.

Если вы не уверены, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.

■ Замена шин и дисков

Если идентификационный код клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах не зарегистрирован, система предупреждения о низком давлении в шинах будет работать неправильно. После приблизительно 10 минут движения сигнальная лампа низкого давления в шине мигает в течение 1 минуты и остается включенной, указывая на неисправность.

■ Срок службы шин

Если шина эксплуатируется больше 6 лет, ее обязательно должен проверить специалист, даже если она никогда не эксплуатировалась или эксплуатировалась редко, а ее повреждения практически незаметны.

■ Регулярные проверки давления в шинах

Система предупреждения о низком давлении в шинах не является заменой периодической проверки давления. Проверка давления в шинах должна быть частью вашей ежедневной проверки автомобиля.

■ Инициализация системы предупреждения о низком давлении в шинах

Инициализируйте систему с давлением, отрегулированным до предписанного уровня.

■ Если высота протектора зимних шин составляет менее 4 мм (мм)

Эффективность этих шин как зимних утрачена.

■ Если вы случайно нажали на переключатель сброса системы предупреждения о низком давлении в шинах

Если выполняется инициализация, отрегулируйте давление в шинах до предписанного уровня и инициализируйте систему предупреждения о низком давлении в шинах.

■ Ситуации, когда система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно

- В следующих случаях система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно.
 - Если используются неоригинальные диски Lexus.
 - Шина была заменена шиной, которая не является шиной OE (оригинальное оборудование).
 - Шина была заменена шиной не предписанного размера.
 - Установлены цепи противоскольжения и т.д.
 - На стекле имеется тонировка, влияющая на радиосигналы.
 - Если имеется большое количество снега или льда на автомобиле, особенно вокруг колес или колесных арок.
 - Если давление в шинах значительно выше предписанного уровня.
 - Если используется диск без клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах.
 - Если идентификационный код клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах не зарегистрирован в компьютере системы предупреждения о низком давлении в шинах.
- Это может повлиять на производительность в следующих ситуациях.
 - Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов или других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи.
 - Когда при себе имеется портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное средство связи.Если информация о положении шины не отображается должным образом из-за состояния радиоволн, изображение может быть скорректировано путем совершения поездки и изменением состояния радиоволн.
- Когда автомобиль припаркован, время до начала или выключения предупреждения может быть увеличено.
- Когда давление в шинах снижается быстро, например, когда шина взорвалась, предупреждение может не работать.

■ Операция инициализации

- Обязательно выполните инициализацию после регулировки давления в шинах. Также проверьте, чтобы шины были холодными перед началом инициализации или регулировки давления в шинах.
- Если вы случайно повернули переключатель питания в выключенное положение во время инициализации, не требуется перезапускать инициализацию снова, так как инициализация перезапустится автоматически, когда переключатель питания будет повернут в режим ON в следующий раз.
- Если вы случайно перезапустили инициализацию, когда инициализация не требуется, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах и снова выполните инициализацию.
- Пока определяется положение каждой шины, и давление воздуха не отображается на многофункциональном информационном дисплее, если давление воздуха в шине падает, загорится сигнальная лампа низкого давления в шине.

■ Предупреждение о производительности системы предупреждения о низком давлении в шинах

Предупреждение системы предупреждения о низком давлении в шинах будет изменяться в соответствии с условиями выполнения инициализации. По этой причине система может подать предупреждение, даже если не достигнут достаточно низкий уровень давления или если давление выше уровня давления, отрегулированного при инициализации системы.

■ При сбое инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах

Инициализация может занять больше времени для завершения, если автомобиль эксплуатируется на немоощенных дорогах. При выполнении инициализации совершите по возможности поездку по мощеной дороге. В зависимости от дорожных условий и состояния шин инициализация будет завершена приблизительно за 10 - 30 минут. Если инициализация не завершена после движения в течение приблизительно 10 - 30 минут, продолжите поездку еще некоторое время.

Если давление воздуха в каждой шине не отображается после движения в течение приблизительно 1 часа, выполните следующую процедуру.


- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут. Затем двигайтесь прямо (с редкими поворотами влево и вправо) на скорости приблизительно 40 km/h (км/ч) или более в течение приблизительно 10 - 30 минут.

Однако в следующих ситуациях давление воздуха в шинах не записывается в память, и система будет работать неправильно. Выполните инициализацию еще раз.

- При использовании переключателя сброса предупреждения о низком давлении в шинах сигнальная лампа низкого давления в шине не мигает 3 раза.
- После выполнения инициализации сигнальная лампа низкого давления в шине мигает в течение 1 минуты, затем горит непрерывно во время движения.

Если давление воздуха в каждой шине все еще не отображается проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Сертификат системы предупреждения о низком давлении в шинах

	<p>The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html</p>
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa taten että 23AAR tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.</p>	
<p>Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAR in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.</p>	
<p>Par la presente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAR est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.</p>	
<p>Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAR står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.</p>	
<p>Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAR overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.</p>	
<p>Hiermit erklart DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAR in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.</p>	
<p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAR ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.</p>	
<p>Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAR è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.</p>	

<p>Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAR cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.</p>
<p>DENSO CORPORATION declara que este 23AAR está conforme con os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.</p>
<p>Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAR jikkonforma mal-ftigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.</p>
<p>Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION soadme 23AAR vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.</p>
<p>Alulirõtt, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAR megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásának.</p>
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAR spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES</p>
<p>DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAR je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.</p>
<p>DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAR v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.</p>
<p>Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAR atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.</p>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAR atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAR jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAR er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at udstyret 23AAR er i samvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAR е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAR este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAR je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklarise da je 23AAR u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAR u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o R/TT opremi (NN 25/2012).
Nepermjeto kosaj, DENSO CORPORATION, deklaroraj ce ky 23AAR eshte ne pajtım me kerkesat thelbosore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following DoC address :

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

CE0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C215 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C215 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C215 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C215 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C215 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG

Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C215 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C215 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Η PMV-C215 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C215 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C215 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C215 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C215 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C215 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C215 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C215 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C215 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C215 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C215 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarė, ka PMV-C215 atbilst Direktivas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C215 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C215 er i samsvar med de grunnlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настояще то, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че PMV-C215 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C215 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklarirše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C215 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C215 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.



И 005 14

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При проверке или замене шин**

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к повреждению деталей трансмиссии, а также функций управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая с серьезными или смертельными травмами.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных типов, моделей или шины с разным рисунком протектора.
Также не используйте одновременно шины со значительно отличающейся степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от размеров, рекомендованных Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных конструкций (радиальные шины, диагонально-комбинированные шины и шины с диагональным расположением нитей корда).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые уже использовались на другом автомобиле.
Не устанавливайте шины, если не знаете, как они использовались ранее.
- Автомобили с компактным запасным колесом: Не буксируйте прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин: Не буксируйте ничего, если установлена шина, отремонтированная с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин. Нагрузка на шину может вызвать неожиданное повреждение шины.

■ При инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах

Не выполняйте инициализацию давления в шинах, не отрегулировав сначала давление в шинах до предписанного уровня. В противном случае сигнальная лампа низкого давления в шине может не включиться даже при низком давлении, либо может включиться, когда давление в шине будет нормальным.

 **ВНИМАНИЕ****■ Ремонт или замена шин, дисков, клапанов системы предупреждения о низком давлении в шинах, передатчиков и колпачков клапанов шин**

- При снятии или установке дисков, шин или клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, так как при неправильном обращении существует риск повреждения клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах.
- Обязательно установите колпачки клапанов шин. Если колпачки клапанов не установлены, вода может попасть в клапаны системы предупреждения о низком давлении в шинах, и они могут отскочить.
- При замене колпачков клапанов используйте только указанные колпачки. Возможно заедание колпачка.

■ Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах

Когда шина была отремонтирована с помощью жидкого герметика, клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно. Если использовался жидкий герметик, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. После использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах после ремонта или замены шины. (→стр. 717)

■ При движении по неровным дорогам

Будьте особенно внимательны при движении по неровным дорогам или дорогам с рыхлым покрытием.

Эти условия могут вызвать падение давления воздуха в шинах и снизить их амортизирующую способность. Кроме того, движение по неровным дорогам может вызвать повреждение как шин, так и дисков, и кузова автомобиля.

■ Если давление в шинах снижается во время движения

Не продолжайте движение. В противном случае шины и/или диски могут прийти в негодность.

Давление в шинах

Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме. Проверять давление в шинах следует не реже одного раза в месяц. Тем не менее, Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (→стр. 852)

■ Последствия, вызываемые эксплуатацией автомобиля с неправильным давлением в шинах

Эксплуатация автомобиля с неправильным давлением в шинах может привести к следующим последствиям:

- Сниженная экономия топлива
- Сниженный ездовой комфорт и потеря управления
- Сниженный срок службы шин из-за износа
- Снижение уровня безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шину приходится подкачивать слишком часто, проверьте ее у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие правила:

- Проверяйте давление только на холодных шинах.
Точные значения давления в шинах могут быть получены, если автомобиль простоял без движения не менее 3 часов или поездка была протяженностью не более 1,5 км (км).
- Для проверки давления всегда используйте манометр.
Сложно определить правильное давление в шине только по ее внешнему виду.
- Это нормально, когда давление в шине выше после поездки, т.к. в шине образуется тепло. Не снижайте давление в шинах сразу по окончании поездки.
- Пассажиры и груз должны размещаться так, чтобы не нарушать сбалансированности автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Поддержание давления в шинах на должном уровне является неизменным условием надежности их службы**

Поддерживайте давление в шинах на должном уровне.

Если давление в шинах неправильное, могут возникнуть следующие состояния, которые могут привести к аварии с серьезными или смертельными травмами:

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ
- Недостаточные характеристики управления
- Возможность разрыва шины в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и диском
- Деформация диска и/или повреждение шины
- Более высокая вероятность повреждения шины во время поездки (из-за опасностей на дороге, соединений с компенсационными зазорами, острых краев на дороге и т.д.).

**ВНИМАНИЕ**

- **При осмотре и проверке давления в шинах**

Не забывайте надевать колпачки на клапаны шин.

Если колпачок клапана отсутствует, в клапан может попасть грязь или влага, которые могут привести к утечке воздуха, а это, в свою очередь, - к спущенной шине.

Диски

Диски подлежат замене в случае их деформации, возникновения трещин или глубокой коррозии. Несоблюдение этих правил может привести к отделению шины от диска или стать причиной потери управления.

Выбор дисков

При замене дисков убедитесь, что новые диски идентичны старым по следующим параметрам: грузоподъемность, диаметр, ширина обода и смещение*.

Замену колес можно произвести у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

*: Традиционно используется термин “вылет”.

Lexus не рекомендует использовать:

- Диски разных размеров или типов
- Диски, бывшие в употреблении
- Диски, восстановленные после деформации

Меры предосторожности при использовании легкосплавных дисков

- Используйте только колесные гайки и гаечные ключи Lexus, предназначенные для легкосплавных дисков.
- Если вы переставляете, ремонтируете или заменяете шины, колесные гайки следует подтянуть после прохождения первых 1600 км (км).
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны и старайтесь не повредить легкосплавные диски.
- Для балансировки колес используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или их аналоги, а также пластмассовый или резиновый молоток.

■ При замене дисков

На дисках вашего автомобиля установлены клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, по данным которых система предупреждения о низком давлении в шинах дает заблаговременное предупреждение о низком давлении в шинах. При замене дисков должны быть установлены клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 717)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При замене дисков**

- Не используйте диски, отличающиеся от рекомендованных в Руководстве для владельца, т.к. это может привести к потере управления автомобилем.
- Не используйте камеры в бескамерных шинах при потере последними герметичности. Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ Использование неисправных дисков запрещено

Не используйте треснувшие или деформированные диски.

Это может привести к утечке воздуха из шины во время движения, а это, в свою очередь, может стать причиной аварии.

 **ВНИМАНИЕ****■ Замена клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах**

● Поскольку ремонт или замена может повлиять на клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, обслуживайте шины у официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах у официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

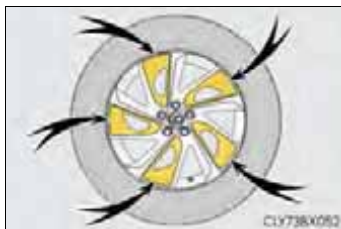
● Убедитесь, что на вашем автомобиле Lexus используются только оригинальные диски.

Клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах на неоригинальных дисках могут работать неправильно.

■ Выборочная цветная накладка (при наличии)

● Если дребезг, шум или другие проблемы возникают, пока установлена Выборочная цветная накладка, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащему специалисту.

● Не снимайте и не устанавливайте Выборочную цветную накладку самостоятельно, т.к. она может быть повреждена. Снимайте и устанавливайте Выборочную цветную накладку у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.



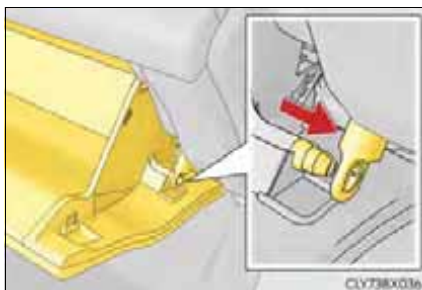
Фильтр системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха необходимо регулярно менять для поддержания эффективной работы системы кондиционирования воздуха.

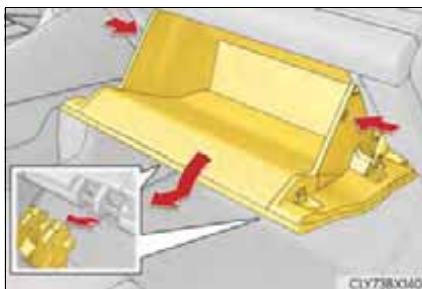
Способ извлечения

1 Выключите переключатель питания.

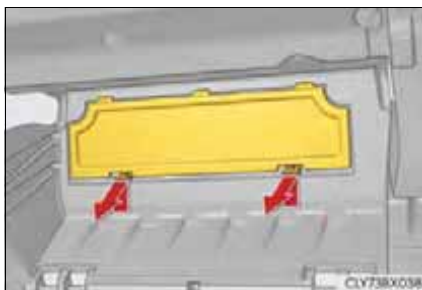
2 Откройте перчаточный ящик. Снимите ограничитель.



3 Нажмите на перчаточный ящик на наружной поверхности автомобиля, чтобы отсоединить крепления. Затем вытащите перчаточный ящик и отсоедините нижние крепления.

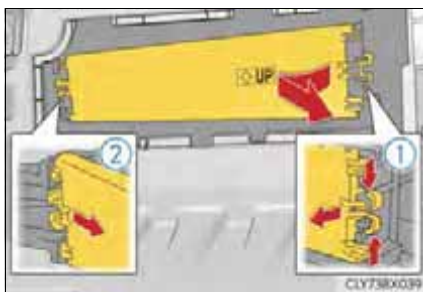


4 Снимите крышку.

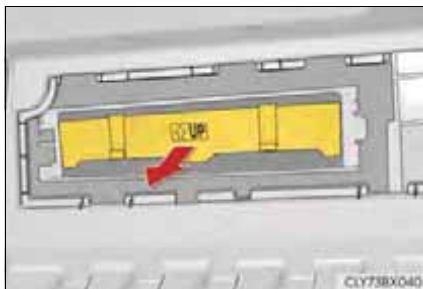


5 Снимите крышку фильтра.

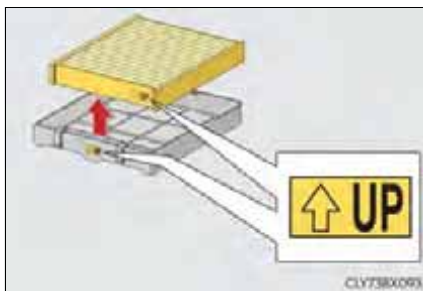
- ① Разблокируйте крышку фильтра.
- ② Сместите крышку фильтра в направлении стрелки и затем извлеките ее из фиксаторов.

**6** Извлеките корпус фильтра.

Вверху фильтра системы кондиционирования воздуха могут находиться посторонние предметы.

**7** Извлеките старый фильтр системы кондиционирования воздуха из корпуса фильтра и замените его новой деталью.

Значки “↑UP” на фильтре и на корпусе фильтра должны указывать вверх.

**■ Интервал между проверками**

Проверку и замену фильтра системы кондиционирования воздуха следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В условиях запыленности или при движении в плотном транспортном потоке может потребоваться более частая замена.

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий стал существенно слабее

Это может означать, что фильтр засорен. Проверьте фильтр и при необходимости замените новой деталью.

■ Фильтр системы кондиционирования воздуха с функцией дезодоранта

При попадании ароматов внутрь салона автомобиля эффект устранения запаха может существенно ослабнуть через короткий промежуток времени.

Когда аромат системы кондиционирования воздуха постоянно выделяется, замените фильтр системы кондиционирования воздуха.

 **ВНИМАНИЕ****■ При использовании системы кондиционирования воздуха**

Фильтр всегда должен быть установлен.

Использование системы кондиционирования воздуха без фильтра может привести к повреждению системы.

■ Во избежание повреждение крышки фильтра

При перемещении крышки фильтра в направлении стрелки для освобождения фиксатора следите за тем, чтобы не приложить чрезмерного усилия к фиксаторам. В противном случае фиксаторы будут повреждены.



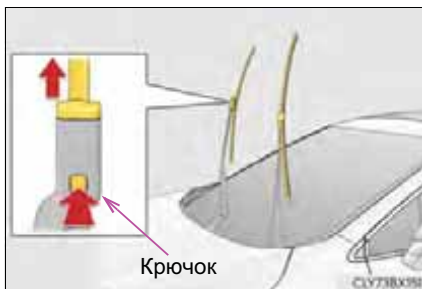
Вставки передних стеклоочистителей

Замена вставки переднего стеклоочистителя

- 1 Измените положение покая передних стеклоочистителей на ремонтное положение с помощью рычага стеклоочистителей и затем поднимите передний стеклоочиститель. (→стр. 333)

- 2 Нажимая и удерживая кнопку фиксатора щетки стеклоочистителя, снимите щетку.

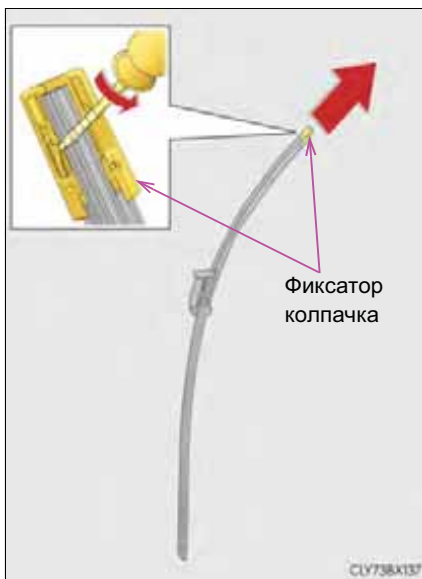
При выполнении этой операции обязательно надежно удерживайте крючок рычага стеклоочистителя.



- 3 Освобождая фиксатор колпачка с помощью такого инструмента, как плоская отвертка, если требуется, снимите вставку стеклоочистителя.

Удерживайте колпачок на конце вставки стеклоочистителя при снятии вставки стеклоочистителя. (Колпачок встроен во вставку стеклоочистителя).

При использовании отвертки обязательно оберните ее наконечник лентой для защиты щетки стеклоочистителя.



- 4 Установите новую вставку стеклоочистителя.

Обязательно плотно вжимайте вставку стеклоочистителя, пока фиксатор колпачка не будет зацеплен.

После установки проверьте, что фиксатор колпачка надежно зафиксирован.

5 Установите щетку стеклоочистителя на рычаг.

Обязательно вжимайте щетку стеклоочистителя до ее фиксации.

При выполнении этой операции обязательно надежно удерживайте крючок рычага стеклоочистителя.

После установки проверьте, что щетка стеклоочистителя надежно зафиксирована.

6 После замены вставок стеклоочистителей расположите передние стеклоочистители на ветровом стекле и опустите их в сложенное положение. (→стр. 334)

Не совершайте поездок на автомобиле с поднятыми передними стеклоочистителями.

■ Замена вставки заднего стеклоочистителя

Для замены вставки заднего стеклоочистителя обращайтесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Обращение со щетками и вставками передних стеклоочистителей

Неправильное обращение с щетками и вставками передних стеклоочистителей может привести к их повреждению. Если сложно в точности соблюдать процедуру замены щетки и вставки стеклоочистителя, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Элемент питания электронного ключа

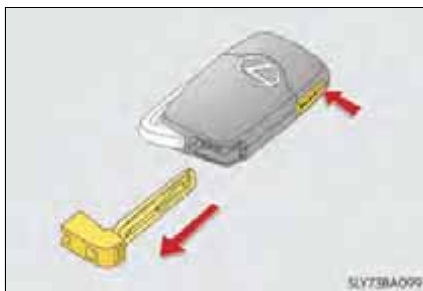
Если элемент питания разрядился, замените его новой деталью.

Вам понадобятся следующие инструменты:

- Плоская отвертка
- Литиевый элемент питания CR2032

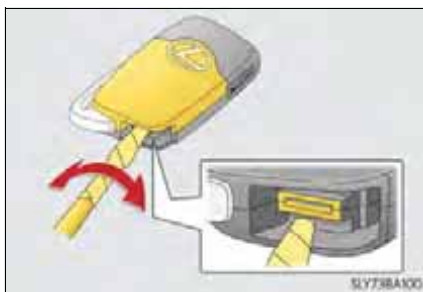
Замена элемента питания

1 Извлеките механический ключ.



2 Снимите крышку.

Во избежание повреждения ключа закройте наконечник плоской отвертки лентой.



3 Снимите крышку элемента питания.



4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания так, чтобы контакт “+” был направлен вверх.



■ Используйте литиевый элемент питания CR2032

- Элементы питания можно приобрести у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста, в магазинах, торгующих электроприборами или фотокамерами.
- Заменяйте элемент питания только элементом питания того же типа или аналогичным, рекомендованным производителем.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством.

■ Когда требуется заменить элемент питания карты-ключа (при наличии)

Элемент питания карты-ключа можно приобрести только у дилера Lexus. Дилер Lexus может также произвести замену элемента питания.

■ Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут появиться следующие признаки:

- Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления будут работать неправильно.
- Рабочий диапазон сократился.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извлеченный элемент питания и другие детали

Эти детали имеют небольшие размеры, и если дети их проглотят, они могут задохнуться. Держать вдали от детей. Пренебрежение этим правилом может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ Сертификат интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ НА ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ НЕСООТВЕТСТВУЮЩЕГО ТИПА ВОЗНИКАЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА.

УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ.

**ВНИМАНИЕ****■ Для нормальной работы после замены элемента питания**

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время работы руки всегда должны быть сухими. Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не касайтесь никаких других компонентов внутри беспроводного пульта дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не сгибайте контакты элемента питания.

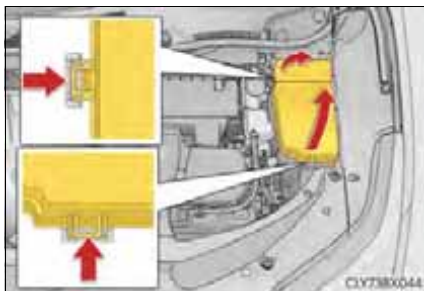
Проверка и замена предохранителей

Если не работает какой-либо электрический компонент, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранители.

- 1 Выключите переключатель питания.
- 2 Откройте крышку блока предохранителей.

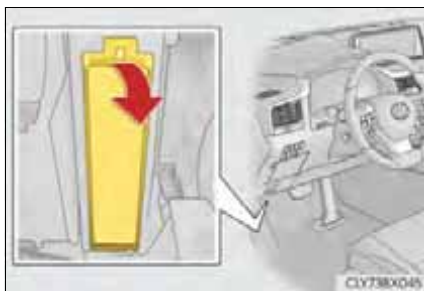
► Моторный отсек

Нажмите на язычок и поднимите крышку вверх.



► Левая приборная панель (автомобили с левосторонним управлением)

Снимите крышку.



- ▶ Левая приборная панель (автомобили с правосторонним управлением)

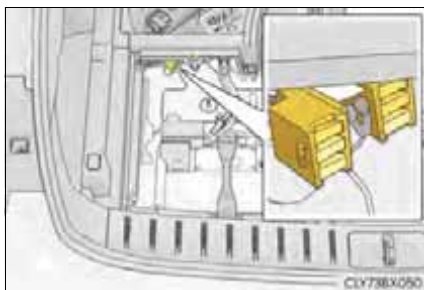
Снимите крышку.



- ▶ Багажное отделение (блок предохранителей типа А)

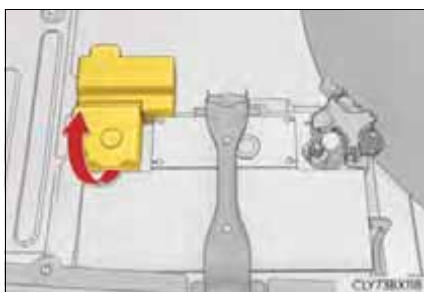
Снимите крышку 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

(→стр. 709)



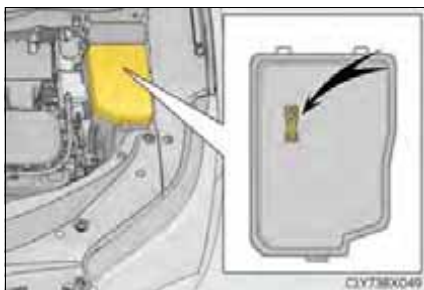
- ▶ Багажное отделение (блок предохранителей типа В)

Снимите крышку клеммной коробки.



- 3 При помощи вытягивающего инструмента извлеките предохранитель.

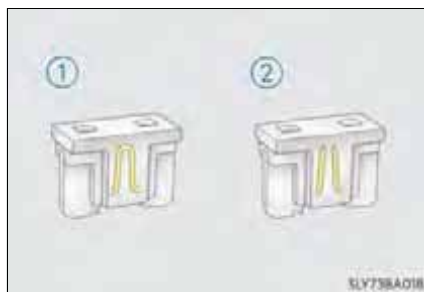
При помощи вытягивающего инструмента можно извлечь только некоторые предохранители.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

- ① Исправный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же номиналом тока. Номиналы тока предохранителей указаны на крышке блока предохранителей.



В этом автомобиле используется множество типов предохранителей. На данной иллюстрации представлен общий тип предохранителя, используемого в этом автомобиле.

■ После замены предохранителя

- Если даже после замены предохранителя фонари не включаются, возможно, требуется замена лампы. (→стр. 749)
- Если замененный предохранитель снова перегорает, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Если в цепи возникает перегрузка

Предохранители сконструированы таким образом, что они перегорают, не допуская повреждения электропроводки.

■ При замене ламп фонарей

Lexus рекомендует использовать оригинальные изделия Lexus, предназначенные для данного автомобиля. Так как определенные лампы подключаются к цепям, предназначенным для предупреждения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для данного автомобиля, могут быть непригодными.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание повреждения систем и возгорания автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может вызвать повреждение автомобиля, а также пожар или травмы.

- Запрещается использовать предохранители с более высоким номиналом тока или посторонние предметы вместо предохранителей.
- Всегда используйте оригинальный предохранитель Lexus или его эквивалент. Запрещается заменять предохранитель проволокой даже в качестве временной меры.
- Не модифицируйте предохранители или их блоки.

■ Блок предохранителей рядом с блоком управления мощностью

Никогда не проверяйте и не заменяйте предохранители самостоятельно, поскольку рядом с коробкой предохранителей имеются высоковольтные детали и провода.

Это может привести к удару электрическим током и, как следствие, к серьезной травме или смерти.

**ВНИМАНИЕ****■ Перед заменой предохранителей**

Следует определить причину перегрузки электрической сети и отремонтировать как можно быстрее у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Лампы фонарей

Можно самостоятельно проводить замену следующих ламп. Уровни сложности замены различны в зависимости от лампы. Так как существует опасность повреждения деталей, мы рекомендуем выполнять замену у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Подготовка к замене лампы фонаря

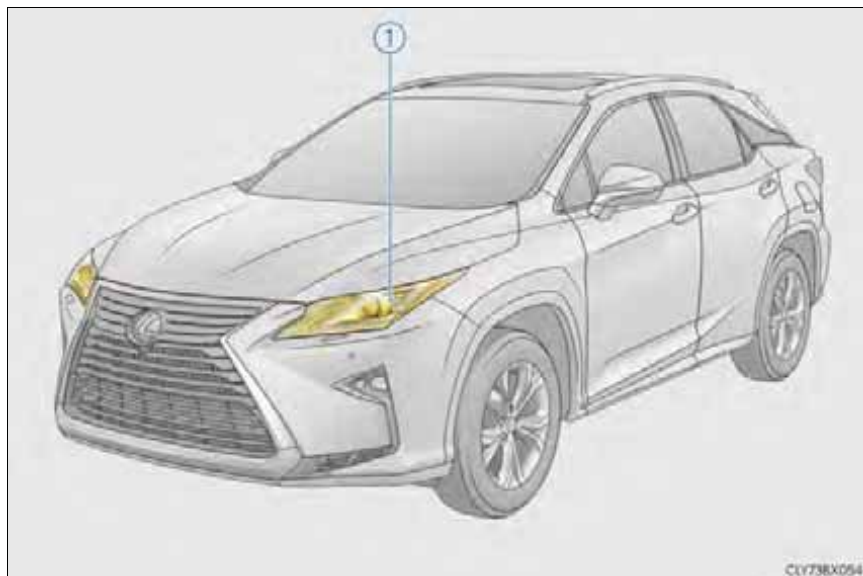
Проверьте мощность лампы фонаря, которую требуется заменить.
(→стр. 854)

Выключение системы электромеханической двери багажного отделения

→стр. 189

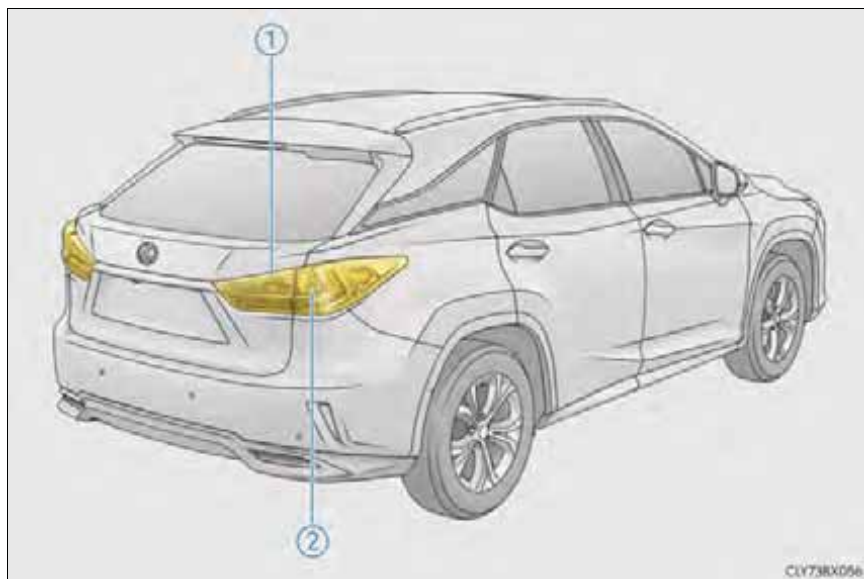
Местоположение ламп

■ Спереди



- ① Передний указатель поворота (автомобили с однолучевыми фарами)

■ Сзади



- ① Фонарь заднего хода
- ② Задний указатель поворота (автомобили с однолучевыми фарами)

Замена ламп фонарей

■ Передние указатели поворота (автомобили с однолучевыми фарами)

- 1** Для обеспечения достаточного рабочего пространства поверните рулевое колесо так, чтобы переднее колесо было направлено от заменяемой лампы.

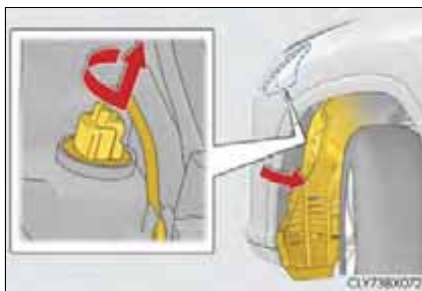
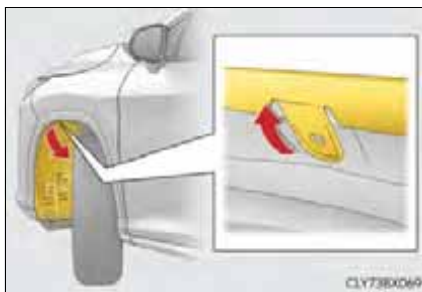
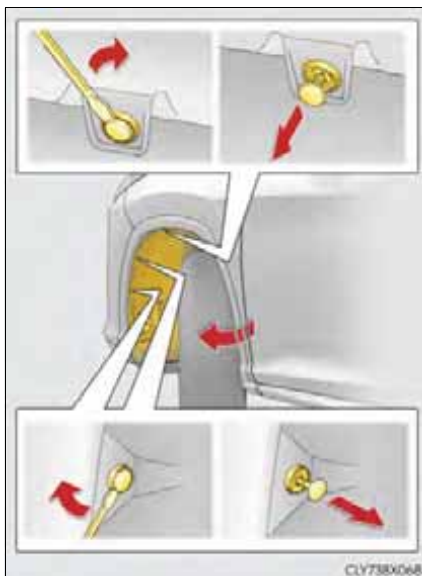
Снимите 3 скобы подкрылка.

Поверните рулевое колесо влево при замене правой лампы фонаря и вправо - при замене левой лампы фонаря.

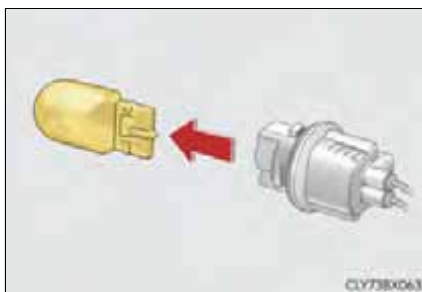
При снятии скобы подкрылка используйте плоскую отвертку, чтобы отогнуть наружу центральную часть, и затем снимите всю скобу.

- 2** Отгибайте назад подкрылок, пока не будет виден разъем.

- 3** Частично снимите подкрылок и поверните цоколь лампы против часовой стрелки, затем снимите его.

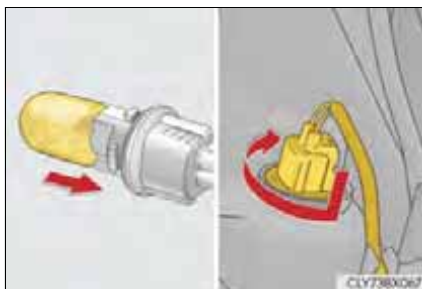


- 4 Извлеките лампу фонаря.

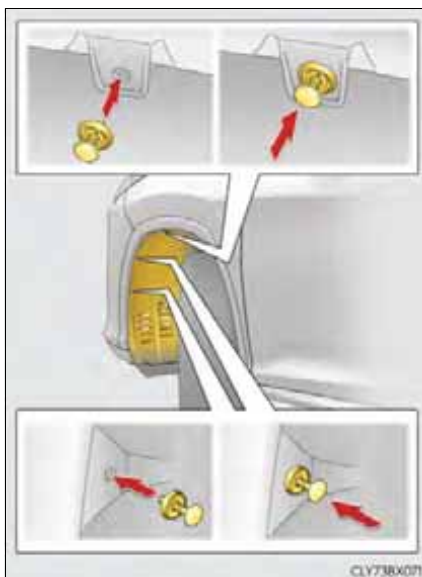


- 5 Установите новую лампу фонаря, затем установите цоколь лампы на фонарь, установив его и повернув по часовой стрелке.

После установки цоколя лампы слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности установки, и включите указатели поворота, чтобы визуально проверить отсутствие утечки света из пространства между цоколем лампы и указателем.



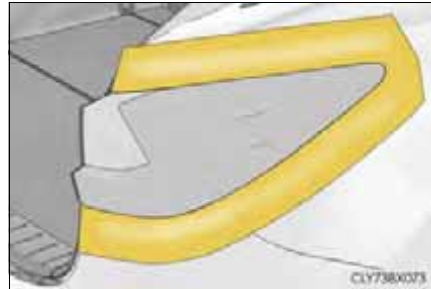
- 6 Установите на место подкрылок и 3 скобы подкрылка.



■ Задние указатели поворота (автомобили с однолучевыми фарами)

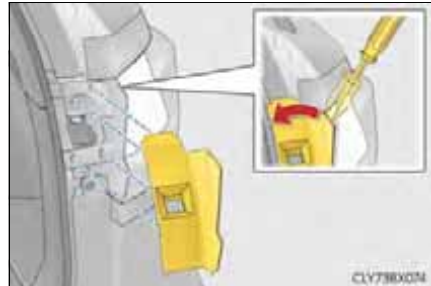
- 1 Откройте дверь багажного отделения и приклейте защитную ленту на кузов автомобиля вокруг заднего фонаря.

Используйте маскировочную ленту и т.д. Не используйте клейкую ленту, т.к. она может оставить следы или повредить ЛКП при снятии.

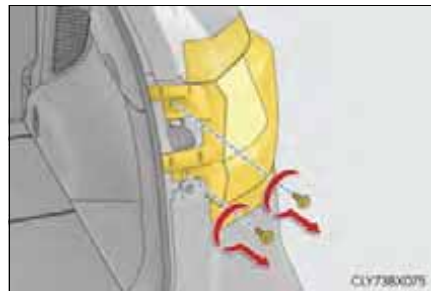


- 2 С помощью плоской отвертки снимите крышку.

Во избежание царапания автомобиля оберните наконечник плоской отвертки тканью и т.д.



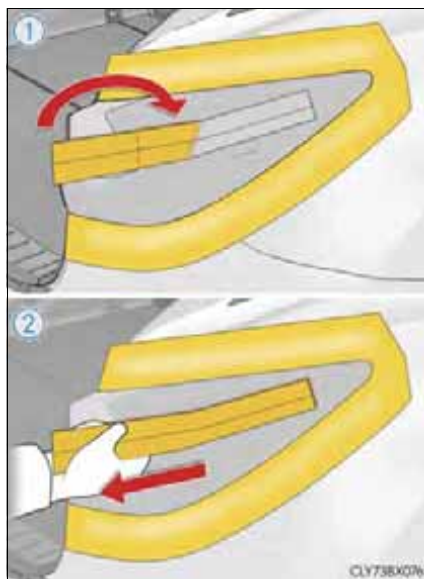
- 3 Отверните 2 винта.



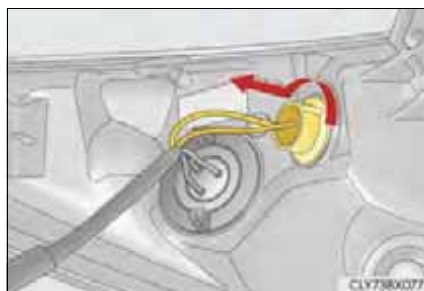
4 Извлеките блок заднего фонаря.

① Прикрепите 2 длинных куска маскировочной ленты к заднему фонарю и сложите выступ пополам.

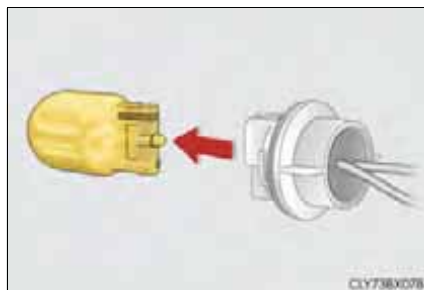
② Удерживайте сложенную часть и потяните ее к задней части автомобиля, чтобы снять блок фонаря.



5 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки и снимите его.

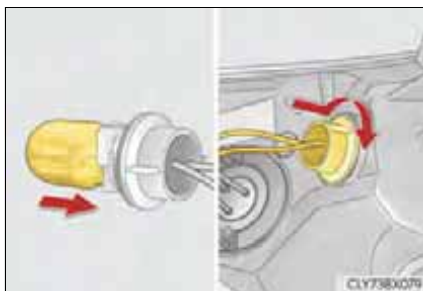


6 Извлеките лампу фонаря.



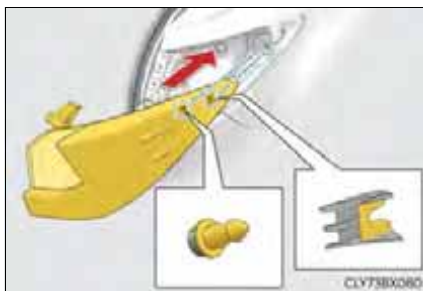
- 7** Установите новую лампу фонаря, затем установите цоколь лампы на фонарь, установив его и повернув по часовой стрелке.

После установки цоколя лампы слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности установки, и включите задние указатели поворота, чтобы визуально проверить отсутствие утечки света из пространства между цоколем лампы и указателем.

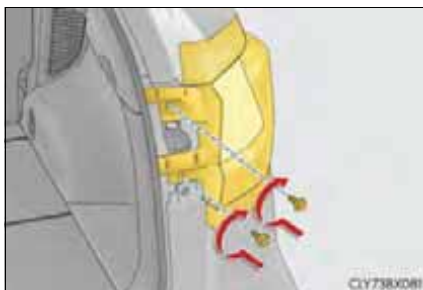


- 8** Установите блок фонаря.

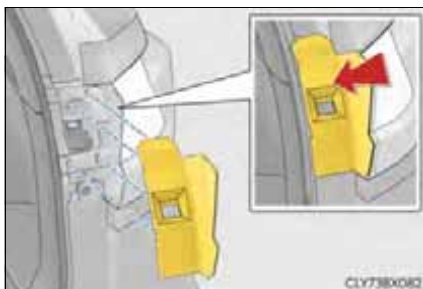
Выровняйте язычки и надавите на блок фонаря по направлению к передней части автомобиля, чтобы установить его.



- 9** Установите 2 винта.



- 10** Установите крышку.



11 Снимите защитную ленту.

■ Фонари заднего хода

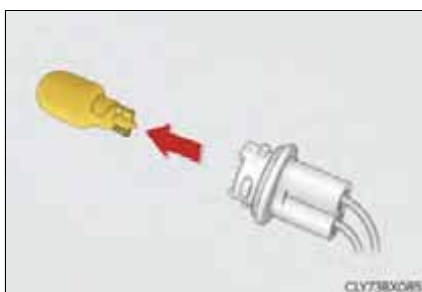
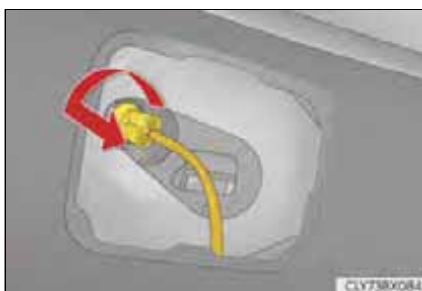
1 Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку.

С помощью плоской отвертки снимите крышку.

Во избежание царапания автомобиля оберните наконечник плоской отвертки тканью и т.д.

2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки и снимите его.

3 Извлеките лампу фонаря.

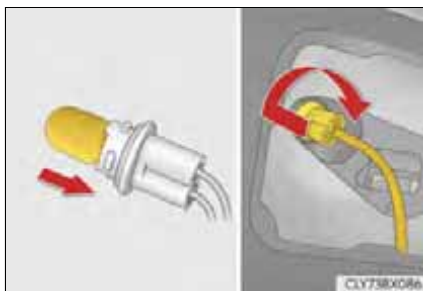


- 4 Установите новую лампу фонаря, затем установите цоколь лампы на фонарь, установив его и повернув по часовой стрелке.

После установки цоколя лампы слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности установки, и включите фонари заднего хода, чтобы визуально проверить отсутствие утечки света из пространства между цоколем лампы и указателем.

- 5 Установите крышку.

Выровняйте язычки крышки с канавками и установите крышку.



■ Замена следующих ламп

Если какой-либо из перечисленных фонарей перегорел, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, чтобы произвести замену.

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар
- Передние указатели поворота (автомобили с трехлучевыми фарами)
- Передние габаритные фонари и дневные ходовые фонари
- Передние противотуманные фары
- Поворотные фары (при наличии)
- Задние противотуманные фонари
- Задний указатель поворота (автомобили с трехлучевыми фарами)
- Боковые указатели поворота
- Стоп-сигналы/задние фонари
- Задние боковые габаритные фонари
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения регистрационного знака
- Фонари внешней подсветки порогов

■ LED-фонари

Лучи фар ближнего света, лучи фар дальнего света, передние указатели поворота (автомобили с трехлучевыми фарами), передние габаритные фонари и дневные ходовые фонари, передние противотуманные фары, поворотные фонари (при наличии), задние противотуманные фонари, задние указатели поворота (автомобили с трехлучевыми фарами), боковые указатели поворота, стоп-сигналы/задние фонари, задние боковые габаритные фонари, верхний дополнительный стоп-сигнал, фонари освещения регистрационного знака и фонари внешней подсветки порогов состоят из ряда LED. Если один из LED перегорел, обратитесь для замены к официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей

Временное образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей фар не означает наличия неисправности. В случае возникновения следующих ситуаций обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту:

- На внутренних поверхностях рассеивателей образовались крупные капли воды.
- Внутри фары скопилась вода.

■ При замене ламп фонарей

→стр. 747

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание травмы**

Перед выполнением процедуры замены любой лампы фонаря обязательно выключайте переключатель питания. Несоблюдение этого правила может привести к ожогам от горячих компонентов, либо часть вашего тела может быть зажата работающим компонентом с возможной последующей серьезной травмой.

■ Замена ламп фонарей

- Выключите фонари. Не пытайтесь заменить лампу сразу после выключения фонарей.
Лампы могут сильно нагреваться и вызывать ожоги.
- Не прикасайтесь к стеклянной части лампы фонаря голыми руками. Если нельзя избежать удерживания стеклянной части, используйте и удерживайте чистой сухой тканью во избежание попадания воды и масла на лампу. Также, если на лампе имеется царапина или ее уронили, она может перегореть или треснуть.
- Плотно установите лампы фонарей и все детали, необходимые для их крепления. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению, пожару или попаданию воды в блок фары. Это может стать причиной повреждения фар или образования конденсата на рассеивателе.
- Не пытайтесь ремонтировать или разбирать лампы фонарей, разъемы, электрические цепи или компоненты.
Это может привести к удару электрическим током и, как следствие, к серьезной травме или смерти.

■ Во избежание повреждения или пожара

- Убедитесь, что лампы полностью вставлены и зафиксированы.
- Проверьте мощность лампы, прежде чем установить, во избежание теплового повреждения.

8-1. Важная информация

- Лампы аварийной
сигнализации 764
- Если необходимо
совершить экстренную
остановку автомобиля 765

8-2. Меры, принимаемые в экстренных ситуациях

- Если требуется
буксировка автомобиля 766
- Если вас что-то
настораживает 772
- Если включаются
сигнальные лампы или
звучит предупреждающий
зуммер 773
- Если появляется
предупреждающее
сообщение 782
- Если спущена шина
(автомобили с
запасным колесом) 790
- Если спущена шина
(автомобили без
запасного колеса) 805
- Если гибридная система
не запускается 820
- Если рычаг
переключения передач
не удается переключить
из положения Р 822
- Если электронный
ключ работает
неправильно 823
- Если 12-вольтовая
аккумуляторная батарея
разряжена 827
- Если автомобиль
перегревается 834
- Если автомобиль застрял 840

Лампы аварийной сигнализации

Лампы аварийной сигнализации используются для предупреждения других водителей, если автомобиль необходимо остановить на дороге из-за поломки и т.д.

Нажмите переключатель.

Все указатели поворота будут мигать. Для того чтобы выключить их, снова нажмите переключатель один раз.



■ Лампы аварийной сигнализации

Если лампы аварийной сигнализации используются в течение длительного времени при выключенной гибридной системе (пока не горит индикатор "READY"), 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться.

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля

Используйте описанный ниже способ только в экстренных ситуациях, например, если невозможно остановить автомобиль обычным способом:

- 1 Жестко наступите на педаль тормоза обеими ногами и с усилием выжмите ее.
Не делайте повторных нажатий на педаль тормоза, так как это увеличит усилие, необходимое для снижения скорости автомобиля.
- 2 Переключите рычаг переключения передач в положение N.
 - ▶ Если рычаг переключения передач переключен в положение N
- 3 Снизив скорость, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.
- 4 Выключите гибридную систему.
 - ▶ Если невозможно переключить рычаг переключения передач в положение N
- 3 Продолжайте выжимать педаль тормоза обеими ногами, чтобы как можно больше снизить скорость автомобиля.

- 4 Для того чтобы выключить гибридную систему, нажмите и удерживайте переключатель питания в течение 2 секунд или более или выполните подряд 3 или более кратковременных нажатия.



- 5 Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если во время движения необходимо выключить гибридную систему

Усилитель рулевого управления не будет работать, в результате чего станет труднее поворачивать рулевое колесо. Прежде чем выключить гибридную систему, как можно больше замедлите автомобиль.

Если требуется буксировка автомобиля

При необходимости буксировки мы рекомендуем буксировать автомобиль на эвакуаторах с частичной погрузкой или плоской платформой, предоставляемых любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом или коммерческой эвакуационной службой.

Для любой буксировки используйте безопасную цепную систему крепления, соблюдайте все нормы федерального/регионального и местного законодательства.

В случае буксировки автомобиля эвакуатором с частичной погрузкой используйте буксировочную тележку. (→стр. 767, 770)

Ситуации, когда перед буксировкой требуется обратиться к дилерам

Следующие признаки могут означать наличие проблем с гибридной коробкой передач. Перед буксировкой обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту или в коммерческую эвакуационную службу.

- Отображается предупреждающее сообщение гибридной системы, и автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

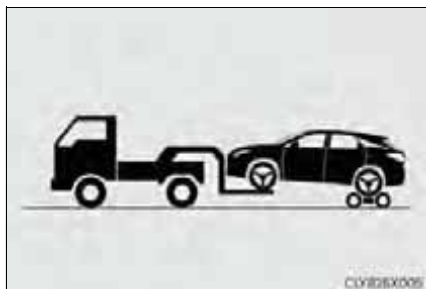
Буксировка на эвакуаторе с грузоподъемными стропами

Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами во избежание повреждения кузова.



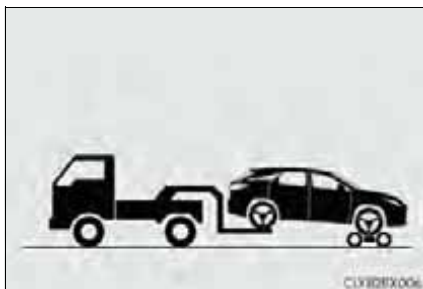
Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

► За переднюю часть



Для задних колес используйте буксировочную тележку.

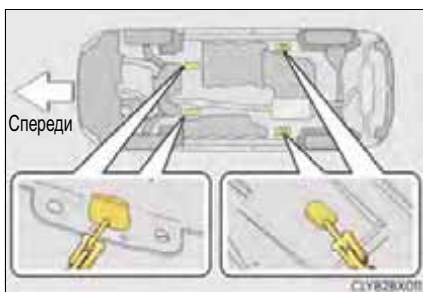
► За заднюю часть



Под передние колеса следует устанавливать буксировочную тележку.

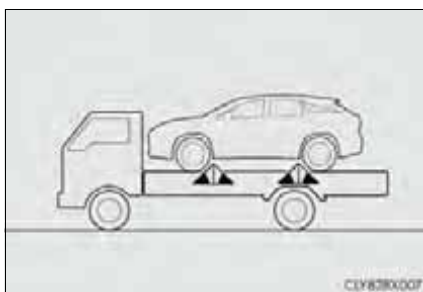
Использование эвакуатора с плоской платформой

Если ваш автомобиль перевозится на эвакуаторе с плоской платформой, его требуется закрепить в местах, указанных на иллюстрации.



Если вы используете цепи или тросы для крепления автомобиля, то углы, заштрихованные темным цветом, должны составлять 45° .

Не прикладывайте чрезмерного усилия при натяжении крепежных тросов во избежание повреждения автомобиля.



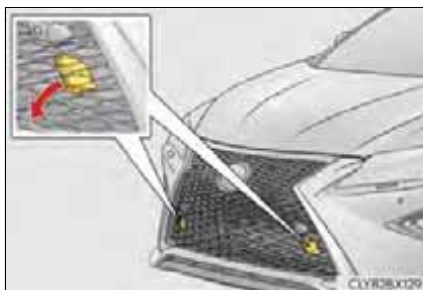
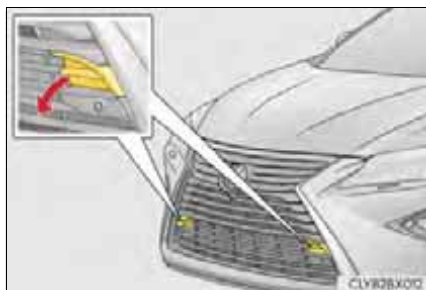
Аварийная буксировка

Если в экстренном случае невозможно найти эвакуатор, ваш автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей за аварийные буксировочные проушины. Этот способ следует использовать только на дорогах с твердым покрытием для коротких расстояний при скорости менее 5 км/ч (км/ч).

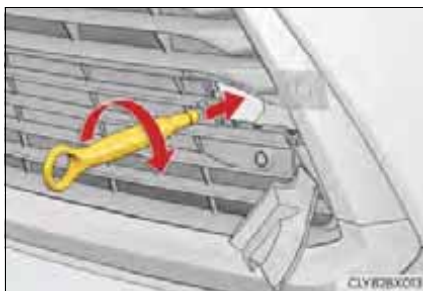
Водитель должен находиться за рулем автомобиля и управлять тормозами. Колеса, трансмиссия, оси, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть исправны.

Процедура аварийной буксировки

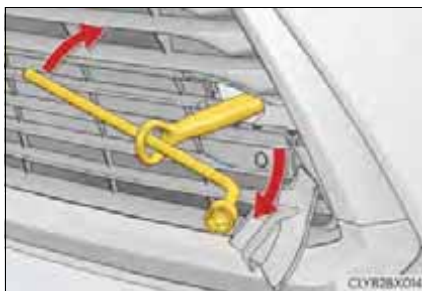
- 1 Извлеките буксировочную проушину. (→стр. 791, 806)
- 2 Снимите крышку буксировочной проушины.
 - ▶ Кроме моделей F SPORT
 - ▶ Модели F SPORT



- 3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и частично заверните ее рукой.



- 4 Надежно доверните буксировочную проушину, используя ключ для крепления гаек колеса или твердый металлический стержень.



- 5 Надежно прикрепите тросы или цепи к буксировочной проушине. Будьте аккуратны, чтобы не повредить кузов автомобиля.
- 6 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите гибридную систему. Если гибридная система не запускается, поверните переключатель питания в режим ON.
- 7 Переключите рычаг переключения передач в положение N и отпустите стояночный тормоз. Когда невозможно переключить рычаг переключения передач: →стр. 822

■ Во время буксировки

Если гибридная система выключена, усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, в результате чего будет затруднено управление и торможение.

■ Ключ для крепления гаек колеса

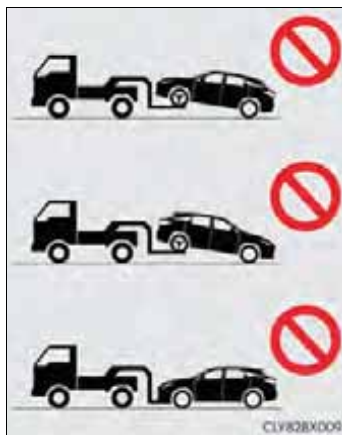
Ключ для крепления гаек колеса установлен в багажном отделении. (→стр. 791, 806)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ При буксировке автомобиля

Убедитесь, что автомобиль транспортируется со всеми четырьмя колесами, поднятыми над землей. Если автомобиль буксируется с шинами, касающимися земли, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены, автомобиль может упасть с эвакуатора или электричество, выработанное электродвигателем, может вызвать пожар в зависимости от природы повреждения или неисправности.



■ Во время буксировки

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и т.д., которое создает чрезмерную нагрузку на буксировочные проушины, тросы или цепи. Буксировочные проушины, тросы или цепи могут быть повреждены, сломанные остатки могут ударить людей и привести к серьезному повреждению.
- Не выключайте переключатель питания.
Существует возможность блокировки рулевого колеса, которым будет невозможно управлять.

■ Установка буксировочных проушин на автомобиль

Убедитесь, что буксировочные проушины надежно зафиксированы.
В противном случае во время буксировки их крепление может ослабнуть.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на эвакуаторе с частичной погрузкой**

- Не буксируйте автомобиль за заднюю часть, когда переключатель питания выключен. Механизм замка рулевого вала не обладает достаточной мощностью, чтобы ровно удерживать передние колеса.
- При подъеме автомобиля обеспечьте необходимый для буксировки дорожный просвет в противоположной части поднятого автомобиля. При отсутствии достаточного просвета во время буксировки автомобиль может быть поврежден.

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на эвакуаторе с грузоподъемными стропами

Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами ни за переднюю, ни за заднюю часть.

■ Во избежание повреждения автомобиля во время аварийной буксировки

Не крепите тросы или цепи за компоненты подвески.

Если вас что-тостораживает

Если вы заметили любой из перечисленных ниже признаков, возможно, автомобилю требуется регулировка или ремонт. Как можно быстрее обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Видимые признаки

- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (Стекание капель в результате работы системы кондиционирования воздуха – это нормальное явление).
- Заметно спущенные шины или неравномерный износ шин
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно показывает температуру, превышающую нормальную

Слышимые признаки

- Изменение звука в выхлопной системе
- Чрезмерный визг шин при движении в повороте
- Необычные звуки, связанные с системой подвески
- Дребезжание или другие звуки, связанные с работой гибридной системы




Рабочие признаки

- Пропуски воспламенения или неровная работа двигателя
- Заметная потеря мощности
- При торможении автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Во время движения по ровной дороге автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Снижение эффективности торможения, ощущение мягкой педали, педаль почти касается пола



Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий зуммер


При включении или мигании любой из сигнальных ламп спокойно выполните следующие действия. Если лампа включилась или мигает, но затем выключается, это не всегда указывает на неисправность системы. Однако, если это продолжается, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Список сигнальных ламп и предупреждающих зуммеров

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/Описание/Действия
	<p>Сигнальная лампа тормозной системы Указывает на то, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> • уровень тормозной жидкости низкий или • имеется неисправность тормозной системы <p>→ Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Сигнальная лампа тормозной системы Указывает на неисправность в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • система рекуперативного торможения; • электронно-управляемая тормозная система или • электрический стояночный тормоз <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащеному специалисту.</p>
 (При наличии)	<p>Сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи Указывает на неисправность в системе зарядки аккумуляторной батареи автомобиля</p> <p>→ Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/Описание/Действия
	<p>Индикатор неисправности Указывает на неисправность в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • гибридной системе; • электронной системе управления двигателем или • электронной системе управления дроссельной заслонкой <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>
	<p>Сигнальная лампа системы SRS Указывает на неисправность в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • системе подушек безопасности SRS или • системе преднатяжителей ремней безопасности <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>
	<p>Сигнальная лампа системы ABS Указывает на неисправность в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • системе ABS или • системе помощи при экстренном торможении <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>
 <p>(Мигает)</p>	<p>Индикатор стояночного тормоза Возможно, стояночный тормоз не полностью затянут или не полностью отпущен</p> <p>→ Еще раз нажмите переключатель стояночного тормоза. Эта лампа загорается, когда стояночный тормоз затянут. Если лампа выключается после полного выключения стояночного тормоза, это означает, что система исправна.</p>
 <p>(Мигает)</p>	<p>Индикатор работы системы удержания тормозов Указывает на неисправность системы удержания тормозов</p> <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>
 	<p>Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий зуммер) Указывает на неисправность в системе EPS (электроусилитель рулевого управления)</p> <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/Описание/Действия
 <p>(При наличии)</p>	<p>Индикатор системы LKA/индикатор системы LDA Указывает на неисправность в системе LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)/LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением) → Когда “LKA недоступна” или “LDA недоступна” отображается на многофункциональном информационном дисплее, выключите систему LKA/LDA, двигайтесь на автомобиле короткое время и затем снова включите систему LKA/LDA. (→стр. 374, 386) Когда отображается сообщение, кроме указанного выше, следуйте инструкциям в сообщении.</p>
	<p>Индикатор скользкой дороги Когда загорается сигнальная лампа: Указывает на неисправность в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • системе VSC; • системе TRC; • системе контроля раскачивания прицепа или • системе помощи при трогании на склоне <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p> <p>Когда сигнальная лампа мигает: Указывает, что системы ABS, VSC, TRC или система контроля раскачивания прицепа</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/Описание/Действия
 <p>(При наличии)</p>	<p>Сигнальная лампа системы PCS</p> <p>Когда мигает сигнальная лампа (и звучит зуммер): Указывает на неисправность в PCS (система предупреждения столкновения)</p> <p>→ Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.</p> <p>Когда мигает сигнальная лампа (зуммер не звучит): Указывает на временное отключение PCS (система предупреждения столкновения), возможно, из-за следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зона вокруг радарного датчика или датчика с камерой загрязнена, запотела или покрыта конденсатом, льдом, наклейками и т.д. <p>→ Удалите грязь, запотевание, конденсат, лед, наклейки и т.д. (→стр. 345, 346)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Температура радарного датчика или датчика с камерой находится вне их рабочего диапазона <p>→ Дождитесь, пока температура поверхности вокруг переднего датчика снизится до приемлемой величины.</p> <p>Когда загорается сигнальная лампа: Отключена система VSC (система курсовой устойчивости автомобиля) или PCS (система предупреждения столкновения), или обе системы.</p> <p>→ Для включения системы PCS включите системы VSC и PCS. (→стр. 355, 487)</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня топлива</p> <p>Указывает, что оставшееся количество топлива составляет около 11,0 L (л) или менее</p> <p>→ Дозаправьте автомобиль.</p>
	<p>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (предупреждающий зуммер)*</p> <p>Предупреждает водителя и/или переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремни безопасности</p> <p>→ Пристегните ремень безопасности.</p> <p>Если сиденье переднего пассажира занято, ремень безопасности переднего пассажира также необходимо пристегнуть, чтобы выключить сигнальную лампу (предупреждающий зуммер).</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/Описание/Действия
 (При наличии)	<p>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира (предупреждающий зуммер)*</p> <p>Предупреждает задних пассажиров о необходимости пристегнуть ремни безопасности</p> <p>→ Пристегните ремень безопасности.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого давления в шине</p> <p>Указывает на следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • низкое давление в шине из-за спущенной шины; • низкое давление в шине по естественным причинам или • система предупреждения о низком давлении в шинах неисправна <p>→ Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте.</p> <p>Способ исправления (→стр. 778)</p>
	<p>Главная сигнальная лампа</p> <p>Когда главная система предупреждения обнаруживает неисправность, звучит зуммер, включается и мигает сигнальная лампа.</p> <p>→ стр. 782</p>

*: Предупреждающий зуммер непристегнутого ремня безопасности:

Предупреждающий зуммер непристегнутого ремня безопасности звучит, чтобы уведомить водителя, переднего и задних пассажиров (при наличии) о том, что они не пристегнули ремни безопасности. Сигнал звучит в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч (км/ч). Если и после этого ремень безопасности не будет пристегнут, зуммер будет звучать еще 90 секунд, но уже с другой тональностью.

■ Датчик классификации переднего пассажира, устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности и предупреждающий зуммер

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, может мигать сигнальная лампа датчика обнаружения переднего пассажира, и может прозвучать предупреждающий зуммер, даже если пассажир не сидит на сиденье.
- Если передний пассажир подложил под себя подушку, датчик может не определить пассажира, и сигнальная лампа может работать неправильно.

■ Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий зуммер)

При недостаточном заряде 12-вольтовой аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения, может загореться сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления и прозвучать предупреждающий зуммер.

■ Если во время движения загорается индикатор неисправности

При полностью пустом топливном баке загорается индикатор неисправности. Если топливный бак пустой, незамедлительно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности погаснет после нескольких поездок.

Если индикатор неисправности не гаснет, обратитесь к официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту как можно быстрее.

■ Когда загорается сигнальная лампа низкого давления в шине

Проверьте шины на предмет прокола.

Если шина проколота: →стр. 790, 805

Если ни одна из шин не проколота:

Выключите переключатель питания, затем поверните его в режим ON. Проверьте, что сигнальная лампа низкого давления в шине загорается или мигает.

► Если включилась сигнальная лампа низкого давления в шине

- 1 После достаточного падения температуры шин проверьте давление воздуха в каждой шине и отрегулируйте его до предписанного уровня.
- 2 Если сигнальная лампа не гаснет даже через несколько минут, проверьте, чтобы давление воздуха в каждой шине было на предписанном уровне, и выполните инициализацию. (→стр. 718)

Если сигнальная лампа не выключается через несколько минут после выполнения инициализации, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

► Если сигнальная лампа низкого давления в шине мигает 1 минуту, а затем горит

Возможно, имеется неисправность в системе предупреждения о низком давлении в шинах. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Сигнальная лампа низкого давления в шине может включиться из-за естественных причин

Сигнальная лампа низкого давления в шине может включиться из-за естественных причин, таких как утечка воздуха или изменения давления из-за изменения температуры. В этом случае после регулировки давления в шинах сигнальная лампа выключается (через несколько минут).

■ При замене колеса запасным колесом

Автомобили с компактным запасным колесом: Компактное запасное колесо не имеет клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах. Если шина спущена, сигнальная лампа низкого давления в шине не выключается даже при замене запасным колесом. Замените запасное колесо колесом с отремонтированной шиной и отрегулируйте давление в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине выключится через несколько минут.

Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Запасное колесо также имеет клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине включается при низком давлении в запасном колесе. Если шина спущена, сигнальная лампа низкого давления в шине не выключается даже при замене запасным колесом. Замените запасное колесо колесом с отремонтированной шиной и отрегулируйте давление в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине выключится через несколько минут.

■ Условия, при которых система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно

→стр. 721

■ Предупреждающий зуммер

В некоторых случаях зуммер может быть не слышен из-за шумного места или звука аудиосистемы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Если обе сигнальные лампы системы ABS и тормозной системы остаются включенными**

Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированной и технически оснащенной специалисту. Во время торможения автомобиль может потерять управляемость, и система ABS перестанет работать, что может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ Когда загорается сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления

Когда лампа загорается желтым цветом, помощь со стороны электроусилителя рулевого управления ограничена. Когда лампа загорается красным, помощь со стороны электроусилителя рулевого управления отсутствует и управление рулевым колесом становится крайне тяжелым. Когда управление рулевым колесом становится тяжелее обычного, плотно держитесь за рулевое колесо и управляйте им с большим усилием, чем обычно.

■ Если включилась сигнальная лампа низкого давления в шине

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление в шинах.
- Автомобили с запасным колесом: Если сигнальная лампа низкого давления в шине включается даже после регулировки давления в шине, возможно, шина спущена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените колесо на запасное и обратитесь к ближайшему официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенной специалисту для ремонта.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин: Если сигнальная лампа низкого давления в шине включается даже после регулировки давления в шине, возможно, шина спущена. Проверьте шины. Если шина спущена, отремонтируйте ее с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.
- Избегайте резких маневров и торможения. Если состояние шины ухудшится, вы можете потерять контроль над рулевым колесом или тормозами.

■ В случае пробоя колеса или внезапной утечки воздуха из шины

Система предупреждения о низком давлении в шинах может отреагировать не сразу.

**ВНИМАНИЕ****■ Для обеспечения правильной работы системы предупреждения о низком давлении в шинах**

Не устанавливайте шины с другими техническими характеристиками или шины других производителей, поскольку система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно.

Если появляется предупреждающее сообщение

На многофункциональный информационный дисплей выводятся предупреждения о неисправностях системы, неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости технического обслуживания. При появлении сообщения выполните соответствующую процедуру исправления.

▶ Кроме моделей F SPORT



▶ Модели F SPORT



① Главная сигнальная лампа

Главная сигнальная лампа также может загораться или мигать для указания на появление сообщения на многофункциональном информационном дисплее.

② Многофункциональный информационный дисплей

Если какое-либо из предупреждающих сообщений отображается снова после выполнения следующих действий, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Сообщения и предупреждения

Сигнальные лампы и предупреждающие зуммеры включаются следующим образом в зависимости от содержания сообщения. Если сообщение указывает потребность в проверке у дилера, проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

	Системная сигнальная лампа	Предупреждающий зуммер*	Предупреждение
Загорается	—	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда система, связанная с движением, неисправна, или на опасность, которая может возникнуть в случае невыполнения процедуры исправления
—	Включается или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда системы, указанные на многофункциональном информационном дисплее, могут быть неисправны
Мигает	—	Звучит	Указывает на ситуацию, например, возможное повреждение автомобиля или опасность
Загорается	—	Не звучит	Указывает на состояние, например, неисправность электрических компонентов, их состояние, или указывает на потребность в проведении технического обслуживания
Мигает	—	Не звучит	Указывает на ситуацию, например, когда операция выполняется неправильно, или указывает на порядок правильного выполнения операции

*: Зуммер звучит при первом появлении сообщения на многофункциональном информационном дисплее.

Если отображается сообщение о необходимости обратиться к Руководству для владельца

- Если отображаются следующие сообщения, возможно, имеется неисправность.
Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
 - “Низк.эффект. тормож. Остан. в безоп.месте. См.рук.д/влад.”
 - “Низк.давл.масла. Остан. в безоп. месте. См. рук. для влад.”
 - “Неисправность системы зарядки. См. руководство для владельца.”
- Если отображаются следующие сообщения, возможно, имеется неисправность.
Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.
 - “Неисправность гибридной системы.”
 - “Проверьте двигатель.”
 - “Неисправность в системе гибридной батареи.”
 - “Неисправность системы привода акселератора.”
 - “Неисправность системы Entry & Start. См. руководство для владельца.”
- Если отображается “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.”, выполните следующие инструкции соответственно. (→стр. 834)

Другие сообщения, отображаемые на многофункциональном информационном дисплее

Примите надлежащие меры согласно инструкциям в отображаемом сообщении.

Если отображаются какие-либо следующие сообщения, также см. Руководство для владельца.

■ **Если отображается “Перегрев гибр. системы. Мощность двигателя снижена.”**

Данное сообщение может отображаться во время движения в тяжелых условиях эксплуатации.

(Например, во время движения вверх по длинному крутому склону).

Способ исправления: →стр. 834

■ **Если отображается “Низкий заряд гибр. батареи. Для зарядки перев. рычаг из полож. N.”**

Сообщение отображается, когда оставшийся заряд гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) низкий.

Поскольку гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея) не может быть заряжена, когда рычаг переключения передач находится в положении N, при остановке на длительный период времени установите рычаг переключения передач в положение P.

- **Если отображается “Низкий заряд гибрид.батарей. Гибрид.сист. остановлена. Перекл. на Р и произв.повт.зап.”**

Сообщение отображается, когда оставшийся заряд гибридной аккумуляторной батареи (тяговой аккумуляторной батареи) низкий, поскольку автомобиль оставлен с включенным режимом N на длительный период времени.

При использовании автомобиля перезапустите гибридную систему.

- **Если отображается “Переключитесь на Р перед выходом из автомобиля.”**

Сообщение отображается, когда дверь водителя открывается без выключения переключателя питания и при любом положении рычага переключения передач, кроме Р.

Переключите рычаг переключения передач в положение Р.

- **Если отображается “Рыч.селект. в N. Перед перекл. отпустите педаль акселер.”**

Сообщение отображается, когда нажата педаль акселератора, а рычаг переключения передач находится в положении N. Отпустите педаль акселератора и переключите рычаг переключения передач в положение D или R.

- **Если отображается “Когда автом. остан., наж. пед.торм. Возм. перегрев гибр.сист.”**

Сообщение отображается, когда педаль акселератора нажимается для сохранения положения автомобиля при остановке на крутом подъеме и т.д.

Если это продолжается, гибридная система может перегреться.

Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

- **Если отображается “Электропит. выкл для сохр. батарей.”**

Это сообщение отображается, когда подача питания отключается из-за функции автоматического отключения питания.

При следующем пуске гибридной системы плавно увеличьте количество оборотов двигателя и поддерживайте их на этом уровне приблизительно 5 минут, чтобы подзарядить 12-вольтовую аккумуляторную батарею.

■ Если отображается “Зарег.новый ключ Обр. к дилеру”

Это сообщение будет отображаться каждый раз, когда открывается дверь водителя при разблокировке дверей снаружи, в течение приблизительно одной недели после регистрации нового электронного ключа.

Если это сообщение отображается, но у вас нет зарегистрированного нового электронного ключа, попросите любого официального дилера или ремонтную службу Lexus, либо другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста проверить, был ли зарегистрирован неизвестный электронный ключ (помимо того, что имеется у вас).

■ Когда отображается “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”

Возможно, следующие системы неисправны. Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- Система LED-фар
- Системе автоматической регулировки угла наклона фар
- AHS (адаптивная система включения дальнего света) (при наличии)
- Система автоматического включения дальнего света (при наличии)

■ Если отображается “С-ма передн. камеры недост.” или “С-ма передн. камеры недост. Очист. лобов. стекло” (при наличии)

Работа следующих систем может приостанавливаться, пока указанная в сообщении проблема не будет устранена.

- PCS (система предупреждения столкновения)
- LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки)
- LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном
- Динамический радарный круиз-контроль
- AHS (адаптивная система включения дальнего света)
- Система автоматического включения дальнего света
- RSA (система подсказки дорожных знаков)

■ Если отображается “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ- ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”

Указывает на то, что согласно графику обслуживания необходимо произвести замену моторного масла. (Индикатор не будет работать должным образом, если не сбросить сообщение).

Проверьте уровень моторного масла и при необходимости замените его. После замены моторного масла сообщение должно быть сброшено. (→стр. 704)

■ Если отображается “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ- ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ Обратитесь к дилеру.”

Указывает на то, что моторное масло необходимо заменить. (После замены моторного масла и сброса сообщения).

Проверьте и замените моторное масло и масляный фильтр у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста. После замены моторного масла сообщение должно быть сброшено. (→стр. 704)

■ Системные сигнальные лампы

Главная сигнальная лампа не загорается или не мигает в следующих случаях. Вместо этого загорается отдельная сигнальная лампа системы, и на многофункциональном информационном дисплее появляется сообщение.

- “Низк.эффект. торможен. Обр. к дилеру.”:

Загорается сигнальная лампа (желтая) тормозной системы. (→стр. 773)

- “Неисправность ABS. Обратитесь к дилеру.”:

Загорается сигнальная лампа системы ABS. (→стр. 774)

- “Неисправность системы зарядки. См. руководство для владельца.” (модели F SPORT):

Загорается сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. (→стр. 773)

■ Предупреждающий зуммер

→стр. 779



ВНИМАНИЕ

- Часто отображается “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”

Возможно, имеется неисправность, связанная с системой зарядки аккумуляторной батареи, или ухудшились свойства 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенную шину можно заменить запасным колесом.

Подробная информация о шинах: →стр. 714



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

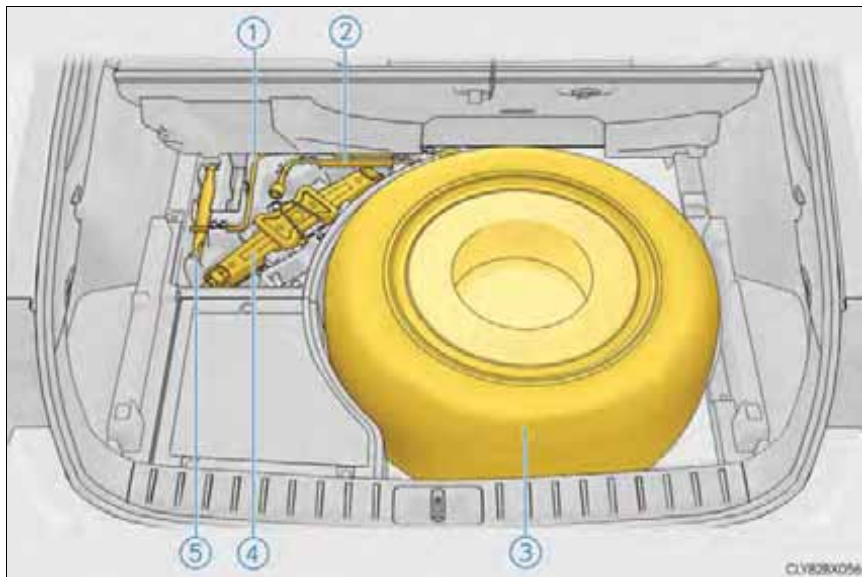
Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.

Даже при движении на короткое расстояние шина и диск могут быть повреждены до состояния, не подлежащего ремонту, и стать причиной аварии.

Перед подъемом автомобиля домкратом

- Остановите автомобиль на твердой, ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение Р.
- Выключите гибридную систему.
- Включите лампы аварийной сигнализации. (→стр. 764)

► Автомобили с полноразмерным запасным колесом



- ① Ручка домкрата
- ② Ключ для крепления гаек
- ③ Запасное колесо
- ④ Домкрат
- ⑤ Буксировочная проушина колеса

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Использование домкрата**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может привести к случайному падению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

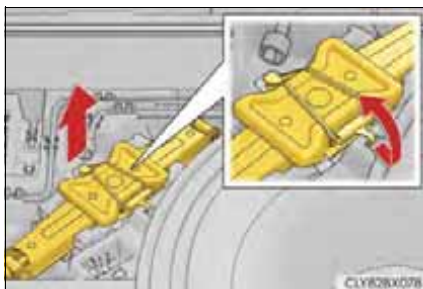
- Используйте домкрат только для замены шин и установки или снятия цепей противоскольжения.
- Для замены спущенной шины используйте только домкрат, прилагаемый к данному автомобилю.
Не используйте домкрат для других автомобилей и не используйте другие домкраты для замены шин на данном автомобиле.
- Установите домкрат, надежно зафиксировав его на месте.
- Если автомобиль удерживается на весу домкратом, следите за тем, чтобы части вашего тела не оказались под автомобилем.
- Не запускайте гибридную систему и не двигайтесь на автомобиле, пока автомобиль стоит на домкрате.
- Не поднимайте автомобиль, если внутри него кто-то находится.
- Во время подъема автомобиля не кладите предметы на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это необходимо для замены шины.
- Используйте подъемную опору, если необходимо попасть под автомобиль.
- При опускании автомобиля следите за тем, чтобы никто не находился рядом с автомобилем. Если поблизости есть люди, громко предупредите их, прежде чем опускать автомобиль.

Извлечение домкрата

1 Закрепите напольную панель с помощью крюка. (→стр. 659)

2 Освободите крюк и извлеките домкрат.

Извлеките ключ для крепления гаек колеса и затем домкрат.



Извлечение запасного колеса

► Автомобили с компактным запасным колесом

1 Закрепите напольную панель с помощью крюка. (→стр. 659)

2 Снимите кожух запасного колеса.

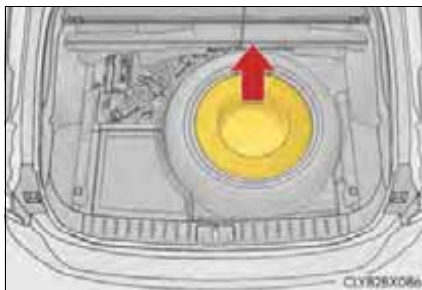


3 Ослабьте центральный зажим, удерживающий запасное колесо.



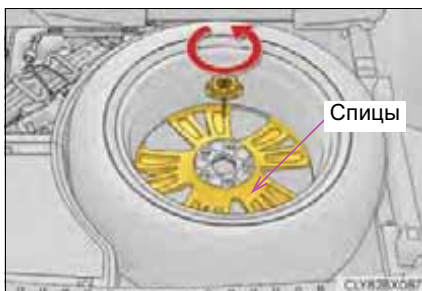
▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом

- 1 Закрепите напольную панель с помощью крюка. (→стр. 659)
- 2 Снимите кожух запасного колеса.



- 3 Ослабьте центральный зажим, удерживающий запасное колесо.

При извлечении запасного колеса наденьте рабочие перчатки, крепко возьмитесь за спицы диска и извлеките колесо, приняв надлежащее положение.



С Выборочной цветной накладкой: Удерживайте запасное колесо за металлическую часть диска (не за Выборочную цветную накладку). (→стр. 798)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ При размещении запасного колеса в автомобиле

Следите за тем, чтобы не защемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

Замена спущенной шины

- 1** Подоприте колеса башмаками.



Спущенная шина		Положение колесных башмаков
Спереди	Слева	За задней правой шиной
	Справа	За задней левой шиной
Сзади	Слева	Перед передней правой шиной
	Справа	Перед передней левой шиной

- 2** Слегка ослабьте гайки колеса (на один оборот).



- 3** Поверните рукой часть домкрата **A** так, чтобы паз домкрата совместился с гнездом для установки домкрата.

Направляющие гнезда для установки домкрата расположены под порогами автомобиля. Они указывают расположение гнезд для установки домкрата.



- 4 Поднимайте автомобиль, пока колесо не приподнимется над землей.



- 5 Отверните все гайки и снимите колесо.

Затем положите колесо на землю. Во избежание появления царапин на поверхности диска размещайте его на земле наружной стороной вверх.



- 6 Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Нажав с обратной стороны, снимите декоративный колпак колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При удерживании шины с Выборочной цветной накладкой (при наличии)

Не удерживайте шину за Выборочную цветную накладку. В противном случае Выборочная цветная накладка может быть повреждена или может выпасть, приведя к падению шины с возможными травмами.



■ Замена спущенной шины

● Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезным травмам:

- Не пытайтесь снимать декоративный колпак колеса рукой. Соблюдайте особую осторожность при обращении с декоративным колпаком во избежание случайной травмы.
- Не касайтесь колесных дисков или области вокруг тормозов сразу после движения.

Сразу после движения колесные диски и области вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к ним рукой, ногой или другими частями тела во время замены шины и т.д. может привести к ожогу.

● Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к ослаблению колесных гаек и отсоединению колеса, а это, в свою очередь, может стать причиной серьезных травм или смерти.

- Запрещается использовать масло или смазку для болтов или колесных гаек.

Масло и смазка могут явиться причиной чрезмерного затягивания колесных гаек, что приводит к повреждению болта или колесного диска. Кроме того, масло или смазка могут явиться причиной ослабления колесных гаек, и колесо может слететь, что приведет к серьезной аварии. Удалите все масло или смазку с болтов или колесных гаек.

- Как можно быстрее после замены колеса затяните колесные гайки динамометрическим ключом моментом 103 N·m (10,5 кгс·м).
- При установке шины используйте только специально предназначенные для этого колеса гайки.
- Если на болтах, резьбе гаек или отверстиях на колесе имеются трещины или деформированные участки, проверьте автомобиль, обратившись к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак колеса, так как он может слететь с колеса во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса со спущенной шиной на автомобилях с электромеханической дверью багажного отделения

В таких случаях, как замена шин, обязательно выключайте систему электромеханической двери багажного отделения (→стр. 139). Несоблюдение этого правила может привести к случайному срабатыванию электромеханической двери багажного отделения при случайном прикосновении к переключателю электромеханической двери багажного отделения, что приведет к заземлению и травмам кистей и пальцев рук.

Установка запасного колеса

- 1 Удалите грязь или посторонние частицы с сопрягаемой поверхности колеса.

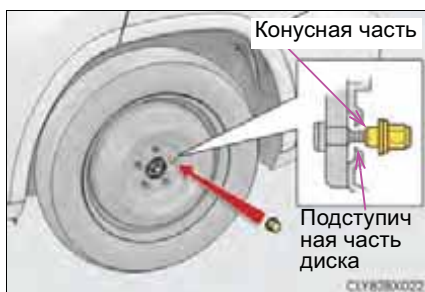
Если на сопрягаемой поверхности колеса находятся посторонние частицы, во время движения автомобиля гайки могут ослабнуть, и колесо может отсоединиться.



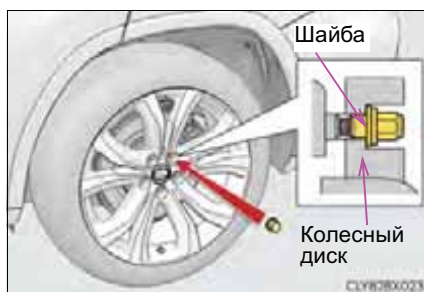
- 2 Установите запасное колесо и вручную закрутите каждую гайку колеса приблизительно до одинакового уровня.

▶ Автомобили с компактным запасным колесом

▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом



Затягивайте колесные гайки, пока конусная часть не соприкоснется с подступичной частью.



Затяните колесные гайки до контакта шайб с колесным диском.

- 3 Опустите автомобиль.



- 4 Прочно затяните каждую гайку колеса на два или три оборота в порядке, указанном на иллюстрации.

Момент затяжки:
103 N·m (10,5 кгс·м)



- 5 Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Снова установите декоративный колпак на колесо.



- 6 Положите в багажник спущенное колесо, домкрат и все инструменты.

■ Компактное запасное колесо (автомобили с компактным запасным колесом)

● Компактное запасное колесо можно определить по этикетке с надписью “TEMPORARY USE ONLY”, расположенной на боковой поверхности колеса. Используйте компактное запасное колесо временно и только в экстренных случаях.

● Проверьте давление в шине компактного запасного колеса. (→стр. 852)

■ При использовании компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

Поскольку компактное запасное колесо не имеет клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах, низкое давление в шине запасного колеса не будет указано системой предупреждения о низком давлении в шинах. Кроме того, если вы заменили компактное запасное колесо после того, как загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине, лампа останется включенной.

■ При наличии компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

При движении с установленным компактным запасным колесом высота подвески автомобиля будет отличаться от высоты при движении на стандартных колесах.

■ Если шина переднего колеса спустила на дороге, покрытой снегом или льдом (автомобили с компактным запасным колесом)

Установите компактное запасное колесо на место одного из задних колес автомобиля. Выполните указанные ниже действия и установите цепи противоскольжения на передние колеса:

- 1 Замените заднее колесо компактным запасным колесом.
- 2 Замените спущенное переднее колесо колесом, снятым с задней оси автомобиля.
- 3 Установите цепи противоскольжения на передние шины.

■ Сертификат домкрата

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.

This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles
Model:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Part Number:	09111-48020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi
Tamotsu Sekiguchi
General Manager, Quality Assurance

Date of Issue: 2015.04.17

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При использовании компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)**

- Обратите внимание, что имеющееся компактное запасное колесо специально предназначено для использования только на вашем автомобиле. Не используйте компактное запасное колесо вашего автомобиля для других автомобилей.
- Не используйте более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Как можно быстрее замените компактное запасное колесо на стандартное.
- Избегайте резкого ускорения, резких поворотов рулевого колеса, резкого торможения и переключений, при которых возникает внезапное торможение двигателем.

■ Когда установлено компактное запасное колесо (автомобили с компактным запасным колесом)

Скорость автомобиля может быть определена неточно, и следующие системы могут работать неправильно:

- ABS и система помощи при экстренном торможении
- VSC
- TRC
- Система контроля раскачивания прицепа
- EPS
- VDIM
- Адаптивная система регулировки жесткости подвески (при наличии)
- Круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном (при наличии)
- PCS (система предупреждения столкновения) (при наличии)
- LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением) (при наличии)
- LKA (система контроля за соблюдением дорожной разметки) (при наличии)
- RSA (система подсказки дорожных знаков) (при наличии)
- Система автоматического включения дальнего света (при наличии)
- AHS (адаптивная система включения дальнего света) (при наличии)
- Система предупреждения о низком давлении в шинах
- Датчик системы помощи при парковке Lexus (при наличии)
- Система безопасной парковки Lexus (при наличии)
- Система панорамного обзора (при наличии)
- BSM (система контроля мертвых зон) (при наличии)
- Система навигации (при наличии)

Кроме того, следующая система не только не может быть полностью использована, но она также может негативно воздействовать на компоненты трансмиссии:

- E-Four

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Ограничение скорости при использовании компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)**

Не превышайте скорости 80 km/h (км/ч), если на автомобиле установлено компактное запасное колесо.

Компактное запасное колесо не предназначено для движения на высокой скорости. Несоблюдение этой меры предосторожности может стать причиной аварии, способной повлечь серьезные травмы или смерть.

■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в месте для хранения, с целью снижения возможности получения травм во время столкновения или резкого торможения.

**ВНИМАНИЕ****■ Будьте осторожны во время движения по неровной дороге на автомобиле с установленным компактным запасным колесом (автомобили с компактным запасным колесом)**

При движении с установленным компактным запасным колесом высота подвески автомобиля будет отличаться от высоты при движении на стандартных колесах. Будьте осторожны во время движения по неровной дороге и т.д.

■ Движение с цепями противоскольжения и при использовании компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Цепи противоскольжения могут повредить кузов автомобиля и неблагоприятно отразиться на его движении.

■ При замене шин

Для снятия или установки дисков, шин или клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту, так как при неправильном обращении существует риск повреждения клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах.

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса)

Ваш автомобиль не оснащен запасным колесом, но оборудован аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин. Прокол протектора гвоздем или шурупом можно временно отремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

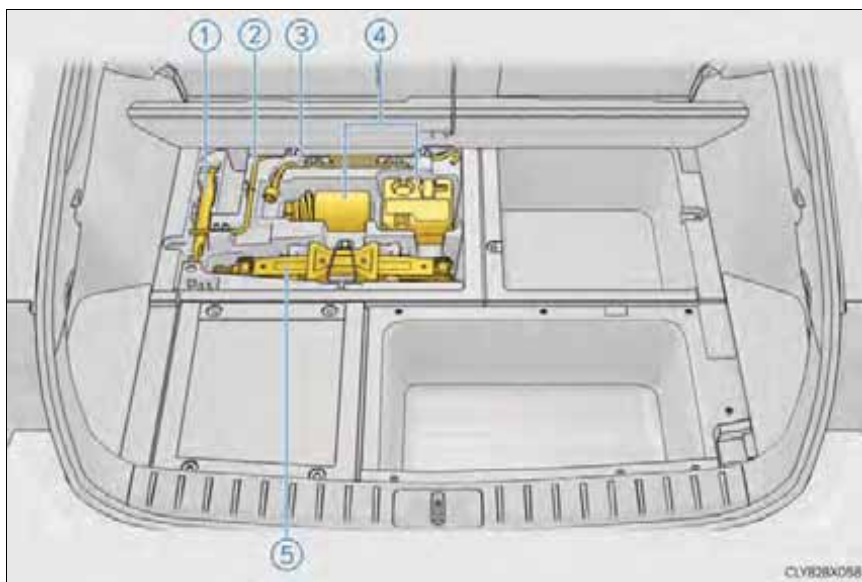
Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.

Даже при движении на короткое расстояние шина и диск могут быть повреждены до состояния, не подлежащего ремонту, и стать причиной аварии.

Перед ремонтом автомобиля

- Остановите автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение Р.
- Выключите гибридную систему.
- Включите лампы аварийной сигнализации. (→стр. 764)

Расположение аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин, домкрата и инструментов



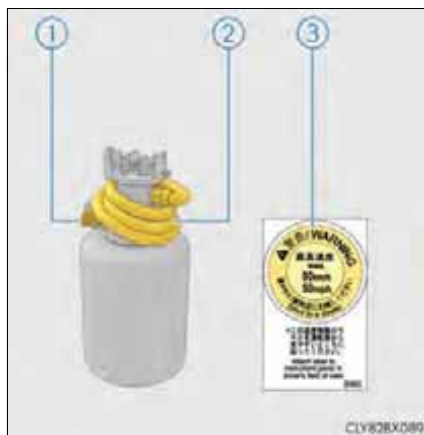
- ① Буксировочная проушина ④ Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин
- ② Ручка домкрата
- ③ Ключ для крепления гаек колеса ⑤ Домкрат*

*: Использование домкрата (→стр. 793, 794)

Компоненты аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин

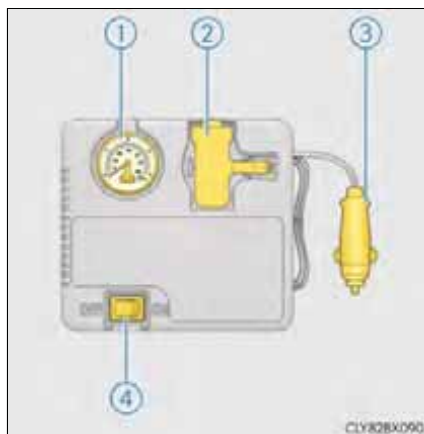
■ Баллон

- ① Колпачок для выпуска воздуха
- ② Шланг
- ③ Наклейка



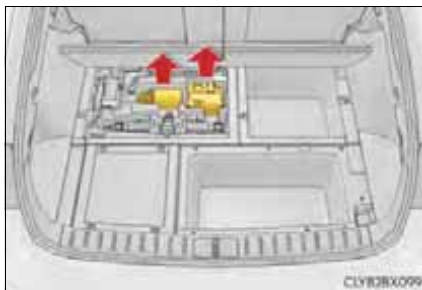
■ Компрессор

- ① Манометр
- ② Резиновый упор
- ③ Разъем электропитания
- ④ Переключатель компрессора



Извлечение аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин

- 1 Закрепите напольную панель с помощью крюка. (→стр. 659)
- 2 Извлеките аварийный ремонтный комплект для проколотых шин.



Перед выполнением аварийного ремонта

Оцените степень повреждения шины.

Только если протектор поврежден гвоздем или шурупом, шину можно отремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.

- Не вынимайте из шины гвоздь или шуруп. Это может привести к расширению прокола и сделать невозможным аварийный ремонт с помощью комплекта.
- Во избежание протечки герметика переместите автомобиль так, чтобы место прокола, если оно известно, оказалось сверху шины.



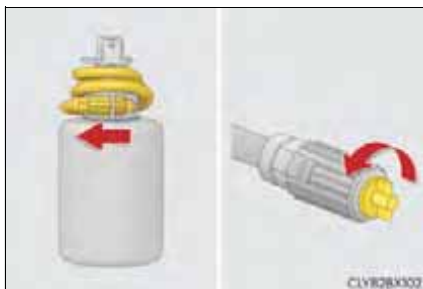
Аварийный ремонт шины

- 1 Снимите колпачок с клапана проколотой шины.



- 2 Распрямите шланг. Снимите со шланга колпачок для выпуска воздуха.

Колпачок для выпуска воздуха понадобится снова. Поэтому позаботьтесь о том, чтобы его не потерять.

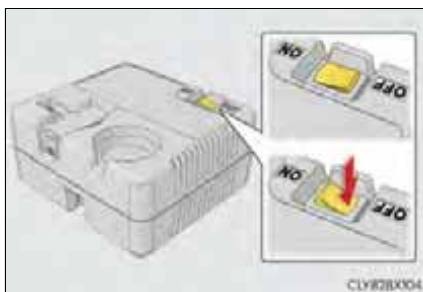


- 3 Подсоедините шланг к клапану.

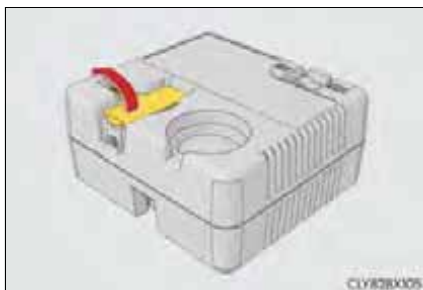
Как можно дальше по часовой стрелке привинтите конец шланга.



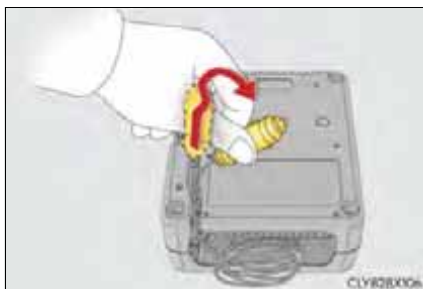
- 4 Убедитесь, что переключатель компрессора выключен.



- 5** Поднимите резиновую заглушку на компрессоре.

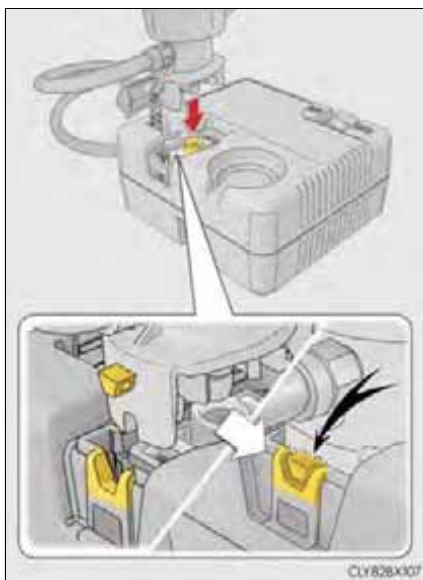


- 6** Извлеките разъем электропитания из компрессора.



- 7** Подключите разъем электропитания к электрической розетке. (→стр. 670)

- 8** Подсоедините баллон с герметиком к компрессору. Убедитесь, что баллон надежно подсоединен.



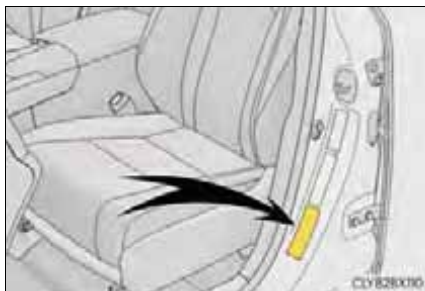
- 9 Прикрепите наклейку, как показано на иллюстрации.



- 10 Проверьте предписанное давление в шинах.

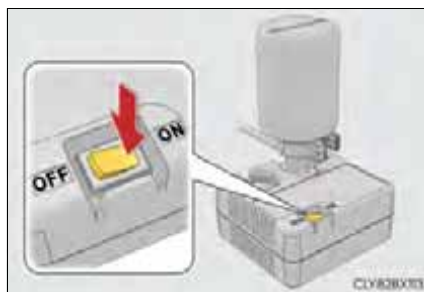
Давление в шинах указано на ярлыке, как показано. (→стр. 852)

- ▶ Автомобили с левосторонним управлением ▶ Автомобили с правосторонним управлением



- 11 Запустите гибридную систему. (→стр. 289)

- 12 Для впрыска герметика и накачивания шины установите переключатель компрессора во включенное положение.



13 Накачивайте шину до достижения рекомендованного давления.

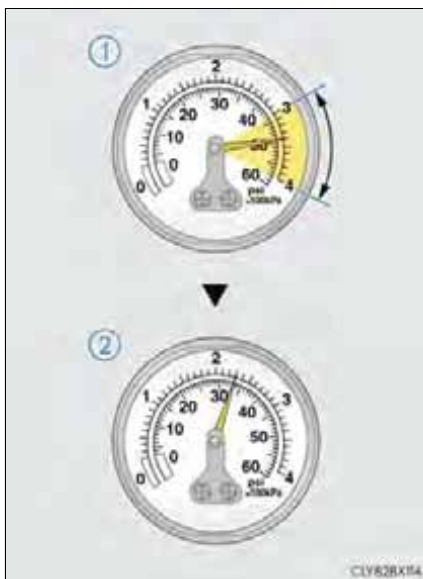
① Впрыскивается герметик, и давление резко повышается в диапазоне от 300 кПа (3,0 kgf/cm² (кгс/см²)) до 400 кПа (4,0 kgf/cm² (кгс/см²)), затем постепенно снижается.

② В течение 1 - 5 минут после выключения переключателя на манометре будет отображаться текущее давление в шинах.

- Выключите компрессор и проверьте давление в шине. Старайтесь не перекачивать шину, проверяйте давление и повторяйте процедуру накачивания до достижения рекомендованного давления в шине.
- Если после накачивания в течение 25 минут давление в шине остается ниже рекомендованного, шину невозможно отремонтировать. Выключите компрессор и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Если давление в шине превышает рекомендуемый уровень, выпустите немного воздуха, чтобы отрегулировать давление. (→стр. 816)

14 Выключив переключатель компрессора, отсоедините шланг от клапана на шине и выньте разъем электропитания из электрической розетки.

Небольшое количество герметика может вытечь при отсоединении шланга.

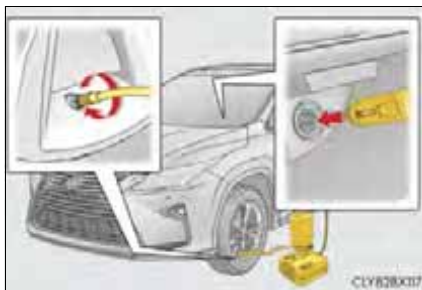


- 15** Установите колпачок на клапан экстренно отремонтированной шины.
- 16** Прикрепите колпачок для выпуска воздуха к концу шланга.

Если не закрепить колпачок для выпуска воздуха, герметик может вытечь и загрязнить автомобиль.



- 17** Временно поместите баллон с герметиком, подсоединенный к компрессору, в багажное отделение.
- 18** Для того чтобы жидкий герметик равномерно распределился внутри шины, следует сразу же осторожно проехать на автомобиле около 5 км (км) на скорости ниже 80 км/ч (км/ч).
- 19** После поездки остановите автомобиль в безопасном месте на твердой ровной поверхности и снова подключите компрессор.



20 Включите компрессор, подождите несколько секунд, затем выключите. Проверьте давление в шине.



① Если давление в шине составляет менее 130 кПа (1,3 kgf/cm² (кгс/см²)): Проккол невозможно отремонтировать.

Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащённому специалисту.

② Если давление в шине составляет между 130 кПа (1,3 kgf/cm² (кгс/см²)) и отметкой ниже рекомендованного уровня: Шину можно отремонтировать. Перейдите к этапу **21**.

③ Если давление в шине находится на рекомендованном уровне: Перейдите к этапу **22**.

21 Включите переключатель компрессора, чтобы накачать шину до достижения рекомендованного давления в шине. Следует проехать на автомобиле около 5 км (км), затем выполнить этап **19**.

22 Прикрепите колпачок для выпуска воздуха к концу шланга.

Если не прикрепить колпачок для выпуска воздуха, герметик может вытечь и загрязнить автомобиль.



23 Храните баллон с герметиком, подсоединенный к компрессору, в багажном отделении.

24 Соблюдайте меры предосторожности во время поездки, чтобы избежать резкого торможения, внезапного ускорения и резких поворотов. Для ремонта или замены шины аккуратно ведите автомобиль со скоростью не выше 80 km/h (км/ч) до любого официального дилера или ремонтной службы Lexus, либо до другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста, расположенного менее чем в 100 km (км).

Обязательно сообщите любому официальному дилеру или ремонтной службе Lexus, либо другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту, когда вы отремонтировали или заменили шину, в которую был впрыснут герметик.

■ **В следующих случаях невозможно отремонтировать шину с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин. Обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащеному специалисту.**

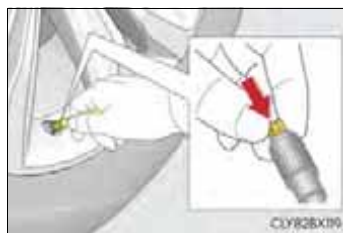
- Когда шина повреждена в результате движения с недостаточным давлением в шине
- Когда из шины произошла утечка воздуха из-за трещины или повреждения боковины шины
- Когда заметно, что шина отсоединилась от диска
- Когда порез или размер повреждения протектора составляет 4 mm (мм) или более
- Когда поврежден диск
- Когда 2 или более острых предмета, таких как гвозди или шурупы, прокололи протектор на одной шине
- Когда в поврежденной шине имеется несколько проколов или порезов
- Когда истек срок годности герметика

■ Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин

- Срок годности герметика ограничен. Дата истечения срока годности указана на баллоне. Герметик необходимо заменить до истечения срока годности. Для замены обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Входящий в аварийный ремонтный комплект для проколотых шин герметик можно использовать только один раз - для временного ремонта одной шины. Если герметик был использован и требуется его покупка, обратитесь к любому официальному дилеру и в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. Компрессор пригоден для многократного использования.
- Компрессор можно использовать регулярно.
- Герметик можно использовать, когда наружная температура составляет от -40°C до 60°C.
- Комплект предназначен только для шин определенного типа и размера, оригинально установленных на вашем автомобиле. Не используйте его для ремонта шин другого размера и для любых других целей.
- При попадании герметика на одежду он может оставлять пятна.
- Если герметик прилип к колесу или поверхности кузова автомобиля, необходимо сразу стереть пятно, в противном случае его невозможно будет удалить. Незамедлительно сотрите герметик влажной тканью.
- При работе с комплектом можно услышать громкий шум. Это не указывает на неисправность.
- Не используйте для проверки или регулировки давления в шинах.

■ Если шина накачана выше рекомендованного уровня

- 1 Отсоедините шланг от клапана.
- 2 Установите колпачок для выпуска воздуха на конец шланга и прижмите выступ колпачка к клапану, чтобы выпустить немного воздуха.



- 3 Отсоедините шланг от клапана, снимите со шланга колпачок для выпуска воздуха и снова подсоедините шланг.
- 4 Включите компрессор, подождите несколько секунд, затем выключите. Проверьте, что индикатор давления воздуха показывает рекомендованный уровень. (→стр. 852)
Если давление воздуха ниже рекомендованного значения, снова включите компрессор и повторяйте процедуру накачивания до достижения рекомендованного давления.

■ После ремонта шины с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин

- Клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах должны быть заменены.
- Даже если давление в шине находится на рекомендованном уровне, загорается/мигает сигнальная лампа низкого давления в шине.

■ Примечание относительно проверки аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин

Время от времени проверяйте срок годности герметика.

Срок годности указан на баллоне. Не используйте герметик, срок годности которого уже истек. В противном случае ремонт, проводимый с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин, не может быть выполнен надлежащим образом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предостережение во время движения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих мер может стать причиной аварии.

- Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин изготовлен исключительно для вашего автомобиля. Не используйте его на других автомобилях.
- Не используйте аварийный ремонтный комплект для проколотых шин другого размера и для любых других целей. Это может привести к неправильному ремонту шин.

■ Меры предосторожности при работе с герметиком

- Проглатывание герметика опасно для здоровья. При проглатывании герметика выпейте как можно больше воды и незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании герметика в глаза или на кожу незамедлительно смойте его водой. Если ощущения дискомфорта сохраняются, обратитесь к врачу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При ремонте спущенной шины**

- Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной поверхности.
- Не касайтесь дисков и области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
Сразу после остановки диски и области вокруг тормозов могут быть очень горячими. Прикосновение к ним рукой, ногой и т.п. может привести к ожогам.
- Надежно соедините клапан и шланг, не снимая колесо с автомобиля.
- Если шланг должным образом не подсоединен к клапану, может происходить утечка воздуха, или герметик может распыляться наружу.
- Если при накачивании шины шланг отсоединился, вследствие давления воздуха возможен риск резкого смещения шланга.
- После завершения накачивания шины возможно распыление герметика при отсоединении шланга или при выпуске воздуха из шины.
- Соблюдайте установленную процедуру при ремонте шины. В случае несоблюдения процедуры герметик может распылиться наружу.
- При ремонте шины старайтесь держаться в стороне, так как существует риск взрыва шины при ремонте. Если вы заметили трещины или деформированные участки шины, выключите компрессор и незамедлительно прекратите ремонт.
- При работе в течение длительного времени комплект может перегреться. Не держите компрессор включенным более 40 минут без перерыва.
- Во время работы детали ремонтного комплекта нагреваются. Будьте осторожны во время и после выполнения операции. Поскольку комплект нагревается, особенно металлическая часть баллона и соединение компрессора, не касайтесь во время или сразу после использования.
- Не приклеивайте наклейку с предупреждением о скорости движения автомобиля в не предназначенные для нее места. Если наклейку приклеить туда, где располагается подушка безопасности системы SRS, например, на накладку рулевого колеса, подушка безопасности системы SRS может не сработать должным образом.

■ Движение автомобиля для равномерного распределения герметика

- Осторожно ведите автомобиль на низкой скорости. Будьте особенно внимательны при поворотах и изменении направления движения.
- Если автомобиль движется не по прямой или вы чувствуете рывки рулевого колеса, остановите автомобиль и проверьте следующее:
 - Состояние шины. Шина может отсоединиться от диска.
 - Давление в шине. Если давление в шине равно 130 kPa (1,3 kgf/cm² (кгс/см²)) или ниже, это может указывать на серьезное повреждение шины.

 **ВНИМАНИЕ****■ При выполнении аварийного ремонта**

- Выполняйте аварийный ремонт, не извлекая гвоздь или шуруп, проколовший протектор шины. В случае извлечения предмета, проткнувшего шину, ремонт шины с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин может оказаться невозможным.
- Комплект не обладает водонепроницаемостью. Следите, чтобы в комплект не попадала вода, например, при использовании комплекта во время дождя.
- Не кладите комплект на грязную землю, например, на песок на обочине дороги. Если в комплект попадет пыль и т.п., это может привести к неисправности.
- Убедитесь, что комплект стоит с баллоном в вертикальном положении. Комплект не будет работать должным образом, если он лежит на боку.

■ Обращение с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин

- Компрессор нуждается в источнике питания с напряжением 12 V (В) пост. тока, пригодном для использования в автомобиле. Не подключайте компрессор к другим источникам питания.
- При попадании бензина на комплект последний может быть поврежден. Избегайте контакта с бензином.
- Храните комплект в специально предназначенном и недоступном для детей месте.
- Не разбирайте и не изменяйте комплект. Не подвергайте детали, такие как индикатор давления воздуха, ударам. Это может привести к неисправности.

■ Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах

Когда шина была отремонтирована с помощью жидкого герметика, клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно. Если использовался жидкий герметик, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. После использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах после ремонта или замены шины. (→стр. 717)

Если гибридная система не запускается

Причины того, что гибридная система не запускается, могут быть различными в зависимости от ситуации. Проверьте следующее и выполните соответствующую процедуру:

Гибридная система не запускается, хотя процедура пуска была выполнена правильно. (→стр. 289)

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Возможно, электронный ключ не работает должным образом. (→стр. 823)
- Возможно, недостаточно топлива в топливном баке автомобиля. Дозаправьте автомобиль.
- Возможно, имеется неисправность системы иммобилайзера. (→стр. 94)
- Возможно, имеется неисправность в системе замка рулевого вала.
- Неисправность гибридной системы может быть вызвана неисправностью электрооборудования, например, полной разрядкой элемента питания электронного ключа или перегоревшим предохранителем. Тем не менее, в зависимости от типа неисправности можно воспользоваться временными мерами для пуска гибридной системы. (→стр. 821)

Фонари освещения салона и фары светят тускло, либо звуковой сигнал не звучит или звучит тихо.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- 12-вольтовая аккумуляторная батарея может быть разряжена. (→стр. 827)
- Соединения клемм 12-вольтовой аккумуляторной батареи ослаблены или покрыты коррозией. (→стр. 709)

Фонари освещения салона и фары не включаются или звуковой сигнал не звучит.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- 12-вольтовая аккумуляторная батарея может быть разряжена. (→стр. 827)
- Одна или обе клеммы 12-вольтовой аккумуляторной батареи отсоединены. (→стр. 709)

Если проблему невозможно устранить, либо процедуры ремонта не известны, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Функция аварийного пуска

Когда гибридная система не запускается, можно предпринять следующие действия в качестве временной меры, чтобы запустить гибридную систему, если переключатель питания исправен.

Используйте эту процедуру пуска только в экстренных случаях.

- 1** Поверните переключатель питания в положение ON и убедитесь, что стояночный тормоз затянут. (→стр. 290, 303)
- 2** Переключите рычаг переключения передач в положение P.
- 3** Поверните переключатель питания в режим ACCESSORY.
- 4** Нажмите и удерживайте переключатель питания в течение приблизительно 15 секунд, полностью нажав педаль тормоза.

Даже если удастся запустить гибридную систему указанным способом, система может работать неправильно. Проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения Р

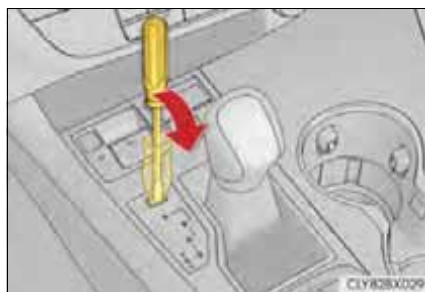
Если не удастся переключить рычаг переключения передач при нажатой педали тормоза, это может означать неисправность системы блокировки переключения передач (система, используемая для предотвращения случайного управления рычагом переключения передач). Незамедлительно проверьте автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

Следующие действия можно использовать в качестве экстренной меры для того, чтобы убедиться в том, что рычаг переключения передач можно переключать:

- 1 Поверните переключатель питания в положение ON и убедитесь, что стояночный тормоз затянут. (→стр. 290, 303)
- 2 Поверните переключатель питания в режим ACCESSORY.
- 3 Нажмите на педаль тормоза.

- 4 Приподнимите крышку плоской отверткой или подобным инструментом.

Во избежание повреждения крышки закройте наконечник отвертки лоскутом ткани.



- 5 Нажмите кнопку блокировки переключения на повышенную передачу.

Рычаг переключения передач можно переключить, когда кнопка нажата.



Если электронный ключ работает неправильно

При прерывании связи между электронным ключом и автомобилем (→стр. 207), или если электронный ключ невозможно использовать из-за разряженного элемента питания, интеллектуальная система доступа и пуска без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления использовать нельзя. В таких случаях можно открыть двери и запустить гибридную систему следующим образом.

Блокировка и разблокировка дверей

■ Разблокировка двери

Для выполнения следующих операций используйте механический ключ (→стр. 164):

- 1 Вставьте механический ключ, оттягивая ручку двери водителя.



- 2 Разблокировка двери.



- 3 Извлеките ключ, отпустите ручку и затем снова потяните за нее.

■ Блокировка двери

- 1 Когда дверь открыта, нажмите на внутреннюю кнопку блокировки.



- 2 Закройте дверь.

■ Функции, связанные с ключом

- ① Поднимает стекла и закрывает потолочный люк* или панорамный потолочный люк* (повернуть и удерживать)
- ② Опускает стекла и открывает потолочный люк* или панорамный потолочный люк* (повернуть и удерживать)



Эти настройки должны быть индивидуально выполнены любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

*: При наличии

Пуск гибридной системы

- 1 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, и нажмите на педаль тормоза.

- 2 Коснитесь переключателя питания той стороной электронного ключа, на которой изображена эмблема Lexus.



При обнаружении электронного ключа прозвучит зуммер, и переключатель питания будет повернут в режим ON.

Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках, переключатель питания повернется в режим ACCESSORY.

- 3 До упора выжмите педаль тормоза и убедитесь, что на многофункциональном информационном дисплее отображается



- 4 Нажмите переключатель питания.

Если запустить гибридную систему все еще невозможно, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

■ Выключение гибридной системы

Переключите рычаг переключения передач в положение P, затяните стояночный тормоз и нажмите переключатель питания, как вы обычно делаете при выключении гибридной системы.

■ Замена элемента питания ключа

Поскольку указанная выше процедура является временной мерой, элемент питания электронного ключа рекомендуется заменить сразу после того, как он разрядился. (→стр. 742)

■ Сигнализация (при наличии)

Использование механического ключа для блокировки дверей не приведет к активации системы сигнализации.

Если дверь разблокируется механическим ключом при включенной системе сигнализации, сигнализация может сработать. (→стр. 101)

■ Изменение режимов переключателя питания

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель питания в шаге **3**, указанном выше.

Гибридная система не запустится, и режимы будут изменяться при каждом нажатии на переключатель. (→стр. 290)

■ Когда электронный ключ работает неправильно

- Убедитесь, что интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не была отключена в индивидуальной настройке. Если она выключена, включите эту функцию. (Индивидуально настраиваемые функции →стр. 861)
- Проверьте, настроен ли энергосберегающий режим аккумуляторной батареи. Если он настроен, отмените эту функцию. (→стр. 206)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании механического ключа и при управлении электростеклоподъемниками или потолочным люком, или панорамным потолочным люком

Управляйте электростеклоподъемником или потолочным люком, или панорамным потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклом или потолочным люком, или панорамным потолочным люком.

Кроме того, не разрешайте детям управлять механическим ключом. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемником или потолочным люком, или панорамным потолочным люком.

Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена

Выполните указанные ниже действия, чтобы запустить гибридную систему, если 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.

Вы можете также связаться с любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо с другим квалифицированным и технически оснащенным специалистом.

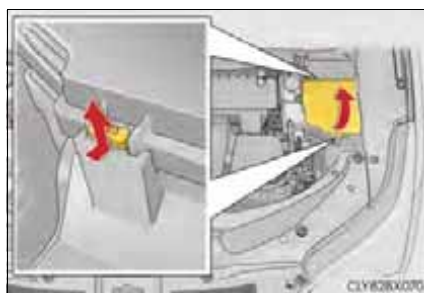
Если у вас есть комплект проводов для пуска двигателя от внешнего источника (или прикуриватель) и второй автомобиль с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель, выполнив следующие действия.

- 1 Проверьте, что электронный ключ имеется при себе.

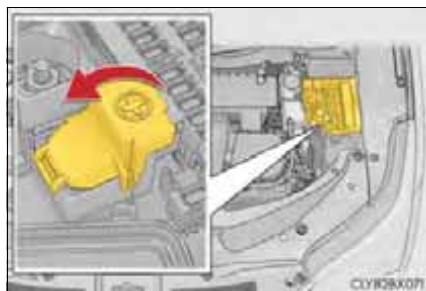
Автомобили с сигнализацией: При подключении проводов для пуска двигателя от внешнего источника (или прикуривателя), в зависимости от ситуации, сигнализация может сработать, а двери - заблокироваться. (→стр. 103)



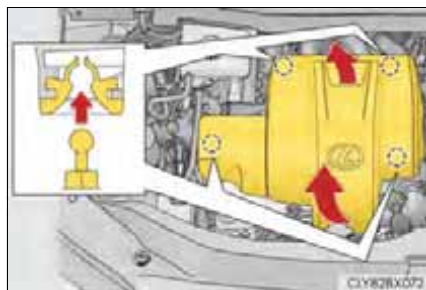
- 2 Откройте капот (→стр. 699) и крышку блока предохранителей.



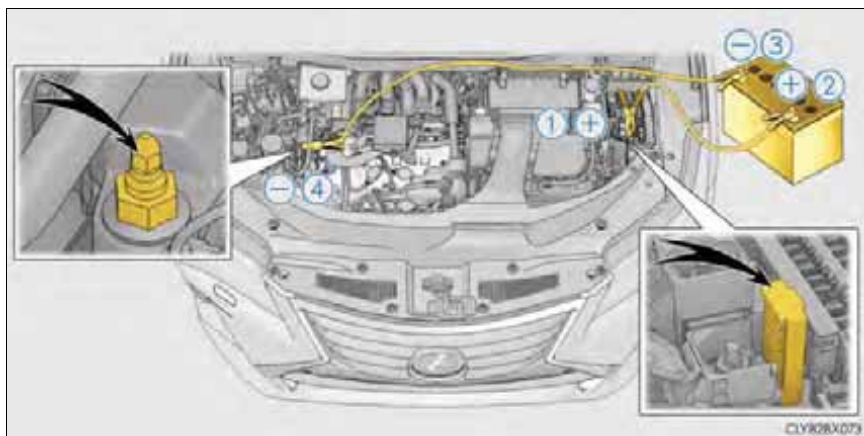
- 3 Откройте крышку клеммной коробки для пуска двигателя от внешнего источника.



- 4 Снимите кожух двигателя.



- 5 Подключите провода для пуска двигателя от внешнего источника следующим образом:



- 1 Подключите положительную клемму провода для пуска двигателя от внешнего источника к специальной клемме пуска от внешнего источника вашего автомобиля.
- 2 Подключите клемму на другом конце положительного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

- ③ Подключите клемму отрицательного провода к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.
- ④ Подключите клемму на другом конце отрицательного провода к устойчивому, неподвижному, неокрашенному металлическому предмету вдали от специальной клеммы пуска от внешнего источника и подвижных деталей, как показано на иллюстрации.
- ⑥ Запустите двигатель второго автомобиля. Немного увеличьте количество оборотов двигателя и поддерживайте их на этом уровне приблизительно 5 минут, чтобы подзарядить 12-вольтовую аккумуляторную батарею вашего автомобиля.
- ⑦ Откройте и закройте любую из дверей вашего автомобиля при выключенном переключателе питания.
- ⑧ Поддерживайте количество оборотов двигателя второго автомобиля и запустите гибридную систему вашего автомобиля, повернув переключатель питания в режим ON.
- ⑨ Убедитесь, что индикатор “READY” загорелся. Если индикатор не загорается, обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- ⑩ После того как гибридная система запустится, снимите провода для пуска двигателя от внешнего источника в порядке, противоположном тому, в котором они подключались.
- ⑪ Закройте крышку клеммной коробки для пуска двигателя от внешнего источника и установите в исходное место крышку блока предохранителей.

После пуска гибридной системы следует как можно быстрее осмотреть автомобиль у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

■ Запуск гибридной системы, если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена

Гибридную систему невозможно запустить буксировкой.

■ Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- Выключайте фары и аудиосистему, пока гибридная система выключена.
- Выключайте ненужные электрические компоненты, когда автомобиль движется на малой скорости продолжительный период времени, например, в плотном транспортном потоке.

■ Зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Заряд 12-вольтовой аккумуляторной батареи будет постепенно расходоваться, даже если автомобиль не используется, из-за естественного расхода и разряжающего действия некоторых электрических устройств. Если автомобиль не используется длительное время, 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться, и гибридная система может не запуститься. (12-вольтовая аккумуляторная батарея заряжается автоматически при работе гибридной системы).

■ Когда 12-вольтовая аккумуляторная батарея снята или разряжена

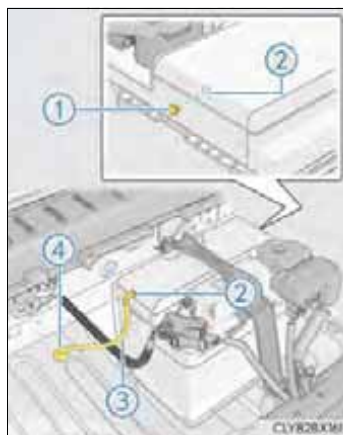
- В некоторых случаях бывает невозможно разблокировать двери с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, когда 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена. Воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления или механическим ключом, чтобы заблокировать или разблокировать двери.
- Гибридная система может не запуститься с первой попытки после зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи, но нормально запустится со второй попытки. Это не является неисправностью.
- Режим переключателя питания записывается автомобилем. После повторного подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи система вернется в тот режим, в котором она находилась до того, как 12-вольтовая аккумуляторная батарея разрядилась. Перед отсоединением 12-вольтовой аккумуляторной батареи выключите переключатель питания.
Если вы не уверены, в каком режиме был переключатель питания до того, как 12-вольтовая аккумуляторная батарея разрядилась, будьте особенно осторожны при повторном подключении 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения: Электромеханическая дверь багажного отделения должна быть инициализирована. (→стр. 194)

■ При замене 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- Используйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею типа Central Degassing (Европейские нормативы). Также используйте 12-вольтовые аккумуляторные батареи с размером корпуса, схожим с корпусом ранее установленной аккумуляторной батареи, и со временем разряда 20 часов (20HR) или выше.
- Если размеры различаются, 12-вольтовую батарею невозможно надежно установить.
- Если время разряда 20 часов мало, даже если автомобиль не используется в течение короткого времени, 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться, и гибридная система может не запуститься.
- После замены плотно закрепите следующие элементы на выпускном отверстии 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

- Используйте выпускной шланг, прикрепленный к 12-вольтовой аккумуляторной батарее до замены, и проверьте, что он надежно подключен к отверстию на автомобиле.
- Используйте пробку выпускного отверстия, прилагаемую к вновь установленной 12-вольтовой аккумуляторной батарее, или пробку с аккумуляторной батареи, установленной до замены. (В зависимости от заменяемой 12-вольтовой аккумуляторной батареи выпускное отверстие можно закрыть пробкой).

- ① Пробка выпускного отверстия
- ② Выпускное отверстие
- ③ Выпускной шланг
- ④ Отверстие на автомобиле



Для получения дополнительных сведений как можно быстрее обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Остерегайтесь воспламенения или взрыва 12-вольтовой аккумуляторной батареи**

Во избежание случайного воспламенения горючего газа, который может выделяться из 12-вольтовой аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый провод для пуска двигателя от внешнего источника подключен к правильной клемме, и следите за тем, чтобы он случайно не контактировал ни с какой другой частью автомобиля, кроме предназначенной для этого клеммы.
- Не допускайте контакта другого конца провода для пуска двигателя от внешнего источника, подсоединенного к клемме "+", с какими-либо частями или металлическими поверхностями, расположенными поблизости, например, кронштейнами или неокрашенными металлическими частями.
- Не допускайте контакта клемм + и - проводов для пуска двигателя от внешнего источника друг с другом.
- Не зажигайте рядом с 12-вольтовой аккумуляторной батареей спички, зажигалки, не курите и не допускайте присутствия открытого огня.

■ Меры предосторожности при обращении с 12-вольтовой аккумуляторной батареей

12-вольтовая аккумуляторная батарея содержит ядовитый и едкий кислотный электролит, а ее части содержат свинец и его соединения. При обращении с 12-вольтовой аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы жидкость из батареи (кислота) не контактировала с кожей, одеждой или кузовом автомобиля.
- Не наклоняйтесь над 12-вольтовой аккумуляторной батареей.
- Если электролит попал на кожу или в глаза, незамедлительно промойте пораженный участок водой и обратитесь к врачу. Положите на пораженный участок влажную губку или ткань до получения медицинской помощи.
- Всегда мойте руки после работы с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, контакта с клеммами и другими элементами аккумуляторной батареи.
- Не позволяйте детям находиться рядом с 12-вольтовой аккумуляторной батареей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ После зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи**

Проверьте 12-вольтовую аккумуляторную батарею у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста как можно быстрее.

Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея изнашивается, при дальнейшей эксплуатации 12-вольтовой аккумуляторной батареи возможно выделение газа с неприятным запахом, который может пагубно влиять на здоровье пассажиров.

■ При замене 12-вольтовой аккумуляторной батареи

После замены надежно прикрепите выпускной шланг и пробку выпускного отверстия к выпускному отверстию замененной 12-вольтовой аккумуляторной батареи. В случае неправильной установки газы (водород) могут проникать в салон автомобиля, и существует опасность возгорания и взрыва газа.

**ВНИМАНИЕ****■ При работе с проводами для пуска двигателя от внешнего источника**

При подключении проводов для пуска двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторах системы охлаждения или ремне.

■ Во избежание повреждения автомобиля

Клемма для пуска двигателя от внешнего источника должна использоваться для зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи от другого автомобиля в экстренной ситуации. Ее нельзя использовать для пуска двигателя другого автомобиля.

Если автомобиль перегревается

Следующее может указывать на перегрев автомобиля.

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 117) входит в красную зону или ощущается потеря мощности гибридной системы. (Например, скорость автомобиля не увеличивается).
- “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.” или “Перегрев гибр. системы. Мощность двигателя снижена.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.
- Из-под капота появляется пар.

Процедуры исправления

- **“Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха, а затем выключите гибридную систему.

2 Если вы видите пар:

Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется.

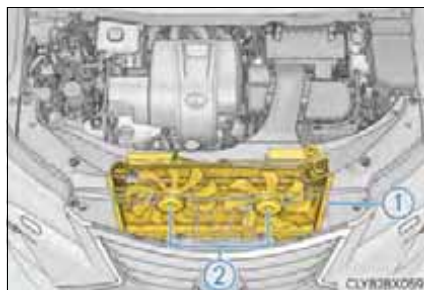
Если вы не видите пар:

Осторожно поднимите капот.

- 3 После того, как гибридная система достаточно остыла, проверьте шланги и соты радиатора (радиатор) на предмет утечек.

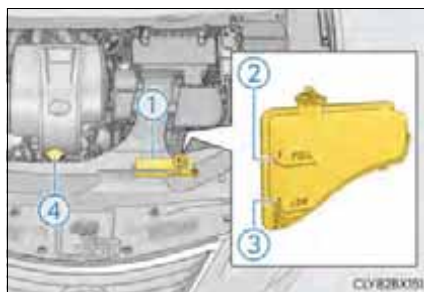
- 1 Радиатор
- 2 Вентиляторы системы охлаждения

Если возникает большое количество охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.



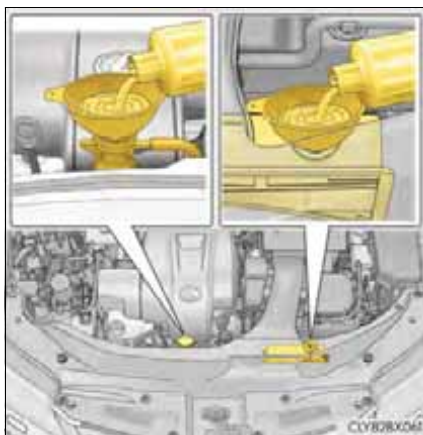
- 4 Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если он находится между линиями “FULL” и “LOW”, расположенными на расширительном бачке.

- 1 Расширительный бачок
- 2 Линия “FULL”
- 3 Линия “LOW”
- 4 Крышка радиатора



- 5** При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Если под рукой нет охлаждающей жидкости, в качестве экстренной меры можно использовать воду.



- 6** Запустите гибридную систему и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу вентиляторов системы охлаждения радиатора и проверить утечку охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов.

Вентиляторы работают, когда система кондиционирования воздуха включается сразу после холодного пуска. Проверьте, что вентиляторы работают, по звуку вентилятора и потоку воздуха. Если трудно проверить данные параметры, включите и выключите систему кондиционирования воздуха несколько раз подряд. (Вентиляторы могут не работать при температурах замерзания).

- 7** Если вентиляторы не работают:

Незамедлительно выключите гибридную систему и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Если вентиляторы работают:

Проверьте автомобиль у любого ближайшего официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

- 8 Проверьте, отображается ли “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.” на многофункциональном информационном дисплее.

Если сообщение не исчезает:

Выключите гибридную систему и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Если сообщение не отображается:

Проверьте автомобиль у ближайшего официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

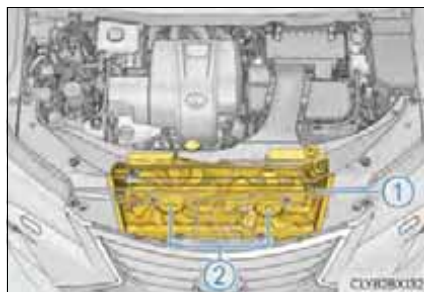
■ Если “Перегрев гибр. системы. Мощность двигателя снижена.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

- 1 Остановите автомобиль в безопасном месте.
- 2 Выключите гибридную систему и осторожно поднимите капот.
- 3 После того, как гибридная система остыла, проверьте шланги и соты радиатора (радиатор) на предмет утечек.

① Радиатор

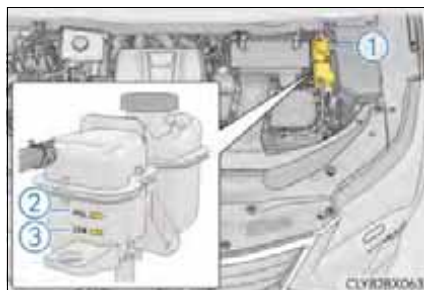
② Вентиляторы системы охлаждения

Если возникает большое количество охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.



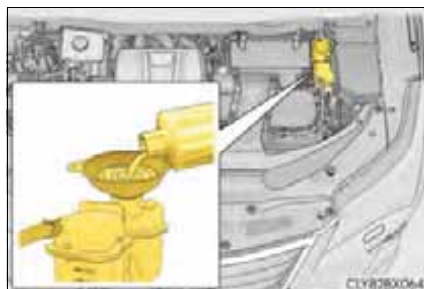
- 4 Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если он находится между линиями “FULL” и “LOW”, расположенными на расширительном бачке.

- 1 Расширительный бачок
- 2 Линия “FULL”
- 3 Линия “LOW”



- 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Если под рукой нет охлаждающей жидкости, в качестве экстренной меры можно использовать воду.



- 6 Запустите гибридную систему и проверьте, что “Перегрев гибр. системы. Мощность двигателя снижена.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Если сообщение не исчезает:

Выключите гибридную систему и обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Если сообщение не отображается:

Проверьте автомобиль у любого ближайшего официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание несчастного случая или травмирования при проверке подкапотного пространства автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезным травмам, например, к ожогам.

- Если из-под капота вырывается пар, не поднимайте капот, пока пар не рассеется. Моторный отсек может быть очень горячим.

- После выключения гибридной системы проверьте, что индикатор “READY” погас.

Когда гибридная система работает, бензиновый двигатель может запуститься автоматически или случайно могут сработать вентиляторы системы охлаждения, даже если бензиновый двигатель выключается. Не касайтесь и не приближайтесь к вращающимся деталям, таким как вентилятор, что может привести к защемлению пальцев или одежды (особенно, галстука, шарфа или шейного платка), что приведет к серьезной травме.

- Не ослабляйте крышку радиатора и крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости, пока гибридная система и радиатор не остынут. Горячий пар или охлаждающая жидкость могут расплыться наружу.

**ВНИМАНИЕ****■ При добавлении охлаждающей жидкости двигателя/блока управления мощностью**

Доливайте охлаждающую жидкость медленно, после достаточного охлаждения гибридной системы. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости в горячую гибридную систему может стать причиной ее повреждения.

■ Во избежание повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними частицами (например, песком или пылью и т.д.).


- Не используйте присадки к охлаждающей жидкости.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль пробуксовывает или застрял в слякоти, грязи или снегу, выполните следующие действия:

- 1** Выключите гибридную систему. Переключите рычаг переключения передач в положение Р и затяните стояночный тормоз.
- 2** Удалите грязь, снег или песок вокруг передних колес.
- 3** Положите под передние колеса доску, камни или другие предметы, чтобы увеличить силу сцепления.
- 4** Перезапустите гибридную систему.
- 5** Переключите рычаг переключения передач в положение D или R и отпустите стояночный тормоз. Затем осторожно выжмите педаль акселератора.

■ Если сложно освободить автомобиль

Нажмите , чтобы выключить систему TRC.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При попытке освободить застрявший автомобиль**

Если вы хотите раскачать автомобиль, чтобы освободить его, убедитесь, что прилегающая к автомобилю территория свободна, нет опасности столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Также автомобиль может сделать неожиданный рывок назад или вперед после того, как колеса освободятся. Будьте очень осторожны.

■ При переключении рычага переключения передач

Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.

Это может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения коробки передач и других компонентов**

- Избегайте пробуксовки передних колес и не нажимайте на педаль акселератора больше, чем необходимо.
- Если попытки освободить автомобиль указанными выше способами не привели к успеху, необходимо использовать буксировку.

- 9-1. Технические характеристики**
 - Эксплуатационные данные
(топливо, уровень
масла и т.д.) 844
 - Информация о топливе..... 855
- 9-2. Индивидуальная настройка**
 - Индивидуально
настраиваемые функции 857
- 9-3. Инициализация**
 - Элементы для
инициализации 872

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т.д.)

Размеры и масса

Габаритная длина		4890 mm (мм)
Габаритная ширина		1895 mm (мм)
Габаритная высота *1		1685 mm (мм) *2 1705 mm (мм) *3
Колесная база		2790 mm (мм)
Колея	Спереди	1640 mm (мм)
	Сзади	1630 mm (мм)
Полная масса автомобиля		2715 kg (кг)
Максимально допустимая нагрузка на ось	Спереди	1360 kg (кг)
	Сзади	1460 kg (кг) *4 1590 kg (кг) *5
Нагрузка на сцепное устройство *5		80 kg (кг)
Допустимая нагрузка при буксировке *5	Без тормоза	750 kg (кг)
	С тормозом	2000 kg (кг)

*1: Ненагруженный автомобиль

*2: Автомобили без антенны на крыше

*3: Автомобили с антенной на крыше

*4: Автомобили без комплекта сцепного устройства

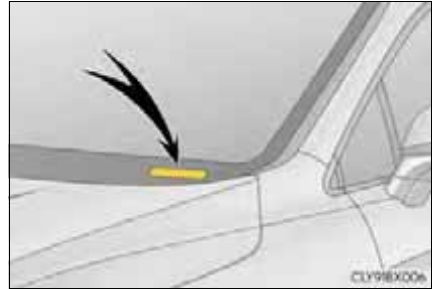
*5: Автомобили с комплектом сцепного устройства

Идентификационные данные автомобиля

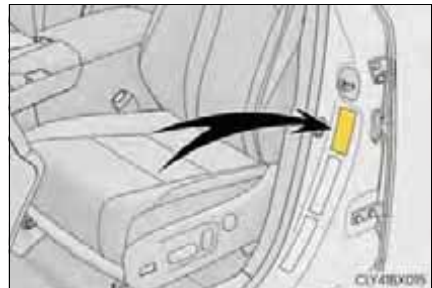
■ Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это официальный идентификатор вашего автомобиля. Это главный идентификационный номер вашего автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

Этот номер выштампован в верхнем левом углу приборной панели.



Этот номер также указан на паспортной табличке.



Этот номер выштампован под правым передним сиденьем.



■ Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке двигателя, как показано.



Двигатель

Модель	2GR-FXS
Тип	6-цилиндровый V-образный, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 × 83,0 mm (мм)
Рабочий объем	3456 см ³ (см ³)
Клапанный зазор (холодный двигатель)	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива	<p>▶ Зона ЕС Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228</p> <p>▶ Кроме зоны ЕС Только неэтилированный бензин</p>
Октановое число по исследовательскому методу	95 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	65 L (л)

Электродвигатель (тяговый электродвигатель)

▶ Спереди

Тип	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Максимальная мощность	123 kW (кВт)
Максимальный крутящий момент	335 N•m (34,2 кгс•м)

▶ Сзади

Тип	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Максимальная мощность	50 kW (кВт)
Максимальный крутящий момент	139 N•m (14,2 кгс•м)

Гибридная аккумуляторная батарея (тяговая аккумуляторная батарея)

Тип	Никель-металл-гидридная аккумуляторная батарея
Напряжение	9,6 V (В)/модуль
Емкость	6,5 Ah (Ач (3 ч. раб.))
Количество	30 модулей
Полное напряжение	288 V (В)

Система смазки

Емкость системы смазки (Слив и долив — справочно *)	
С фильтром	5,4 L (л)
Без фильтра	5,3 L (л)

*: Емкость системы смазки двигателя указана справочно в качестве ссылки для использования при замене моторного масла. Прогрейте двигатель и выключите гибридную систему, подождите более 5 минут и проверьте уровень масла с помощью щупа.

■ Выбор моторного масла

В вашем автомобиле Lexus используется масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Lexus рекомендует использование одобренного масла “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Другое масло соответствующего качества также можно использовать.

Класс масла:

0W-20, 5W-30 и 10W-30:

Масло API класса SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving”; или универсальное моторное масло ILSAC

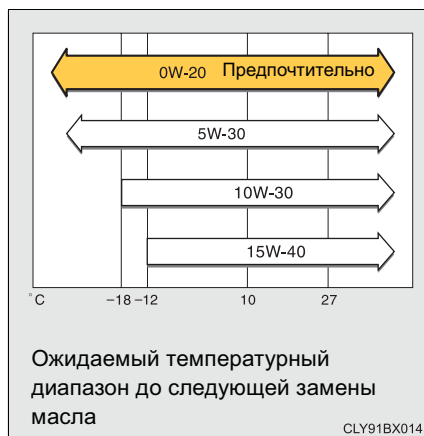
15W-40:

Универсальное моторное масло API класса SL, SM или SN

Рекомендованная вязкость (SAE):

Масло SAE 0W-20 залито в ваш автомобиль Lexus на заводе и является наилучшим выбором для автомобиля в целях экономии топлива и бесперебойного пуска двигателя в холодное время.

Если масло SAE 0W-20 недоступно, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла, его необходимо заменить на SAE 0W-20.



Если вы используете моторное масло SAE 10W-30 или масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, возможны проблемы с пуском двигателя; для таких условий рекомендуется моторное масло SAE 0W-20 или 5W-30.

Вязкость масла (в качестве примера здесь объясняется 0W-20):

- Символ 0W в обозначении 0W-20 указывает характеристики масла, позволяющие осуществлять пуск двигателя при низких температурах. Чем меньше значение перед буквой W, тем проще запустить двигатель в холодную погоду.
- Цифра 20 в обозначении 0W-20 указывает характеристику вязкости масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с более высоким значением) лучше подходит для автомобилей, на которых ездят с высокой скоростью или которые эксплуатируются в режимах предельной нагрузки.

Что означают этикетки на емкостях с маслом:

На некоторых емкостях с маслом имеется один или оба зарегистрированных знака API, которые могут помочь выбрать требуемое масло.

① Служебный символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла, определенное American Petroleum Institute (API).

Средняя часть: “SAE 0W-20” означает степень вязкости по SAE.

Нижняя часть: “Resource-Conserving” означает, что масло обладает свойствами, способствующими снижению расхода топлива и защите окружающей среды.



② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) указан на передней части емкости.

Система охлаждения

Емкость *	Бензиновый двигатель	9,8 L (л)
	Блок управления мощностью	1,9 L (л)
Тип охлаждающей жидкости		Используйте любое из указанного: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» • Аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии органических кислот, не содержащая силикатов, аминов и боратов Не используйте одну обычную воду.

*: Емкость охлаждающей жидкости указана справочно.

Если необходима замена, обратитесь к любому официальному дилеру или специалисту ремонтной службы Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Система зажигания (свеча зажигания)

Марка	DENSO FK20HBR8
Зазор	0,8 mm (мм)

ВНИМАНИЕ

■ Свечи зажигания с иридиевыми электродами

Используйте только свечи зажигания с иридиевыми электродами. Не регулируйте зазор свечи зажигания.

Электрическая система

12-вольтовая аккумуляторная батарея	12,6 V (В) или выше: Полностью заряжена 12,2 — 12,4 V (В): Наполовину заряжена 12,0 V (В) или ниже: Разряжена (Проверка напряжения через 20 минут после выключения гибридной системы и всех фонарей).
Напряжение на выводах аккумуляторной батареи при 20°C:	
Скорость зарядки	5 A макс.

Гибридная коробка передач

Емкость системы смазки *	4,8 L (л)
Тип рабочей жидкости	Toyota Genuine ATF WS «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota»

*: Емкость системы смазки указана справочно.

Если необходима замена, обратитесь к любому официальному дилеру или специалисту ремонтной службы Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.



ВНИМАНИЕ

■ Тип рабочей жидкости для гибридной коробки передач

Использование другой рабочей жидкости коробки передач, кроме «Toyota Genuine ATF WS» «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota», может со временем повредить коробку передач автомобиля.

Задний дифференциал (задний электродвигатель)

Емкость системы смазки *	1,8 L (л)
Тип рабочей жидкости	Toyota Genuine ATF WS «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota»

*: Емкость системы смазки указана справочно.

Если необходима замена, обратитесь к любому официальному дилеру или специалисту ремонтной службы Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.



ВНИМАНИЕ

■ Тип рабочей жидкости для гибридной коробки передач

Использование другой рабочей жидкости коробки передач, кроме «Toyota Genuine ATF WS» «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota», может со временем повредить коробку передач автомобиля.

Тормозная система

Свободный ход педали *	Автомобили с левосторонним управлением	95 mm (мм) Мин.
	Автомобили с правосторонним управлением	115 mm (мм) Мин.
Люфт педали		1,0 - 6,0 mm (мм)
Тип рабочей жидкости		SAE J1703 или FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 или FMVSS No.116 DOT 4

*: Минимальный свободный ход педали при нажатии с усилием 490 N (50,0 кгс) при работающей гибридной системе.

Рулевой механизм

Люфт	Менее 30 mm (мм)
------	------------------

Шины и диски

► Тип А

Размер шин	235/65R18 106V		
Давление в шинах (рекомендованное давление в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо kPa (kgf/cm ²) (кгс/см ²)	Заднее колесо kPa (kgf/cm ²) (кгс/см ²)
	Более 160 km/h (км/ч)	260 (2,6)	260 (2,6)
	160 km/h (км/ч) или менее	250 (2,5)	250 (2,5)
Размер диска	18 × 8 J		
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)		

► Тип В

Размер шин	235/55R20 102V		
Давление в шинах (рекомендованное давление в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо кПа (kgf/cm ² (кгс/см ²))	Заднее колесо кПа (kgf/cm ² (кгс/см ²))
	Более 160 km/h (км/ч)	300 (3,0)	300 (3,0)
	160 km/h (км/ч) или менее	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер диска	20 × 8 J		
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)		

► Компактное запасное колесо (при наличии)

Размер шин	T165/90D18 107M
Давление в запасной шине (рекомендованное давление в холодных шинах)	420 кПа (4,2 kgf/cm ² (кгс/см ²))
Размер диска	18 × 4 T
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)

■ При установке компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

Не буксируйте прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.

Лампы фонарей

	Лампы фонарей	W	Тип
Внешние	Передние указатели поворота ^{*1}	21	A
	Задние указатели поворота ^{*1}	21	A
	Фонари заднего хода	16	B
Салонные	Фонари подсветки подножки двери ^{*2}	5	B
	Лампы подсветки косметических зеркал	8	B
	Фонари освещения багажного отделения	5	B

A: Бесцокольные лампы (янтарные)

B: Бесцокольные лампы (прозрачные)

*1: Автомобили с однолучевыми фарами

*2: Автомобили без фонарей подсветки окантовки обивки двери

Информация о топливе

Зона ЕС:

Следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN228.

Выберите неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше в целях обеспечения оптимальной производительности двигателя.

Кроме зоны ЕС:

Используйте для вашего автомобиля только неэтилированный бензин.

Выберите неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше в целях обеспечения оптимальной производительности двигателя.

■ Если двигатель детонирует

- Обратитесь к любому официальному дилеру или специалисту ремонтной службы Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Иногда можно замечать легкую детонацию в течение короткого времени при ускорении или движении в гору. Это нормальное явление, не требующее беспокойства.

 **ВНИМАНИЕ****■ Примечание относительно качества топлива**

- Используйте только подходящее топливо. При использовании неподходящего топлива возможно повреждение двигателя.
- Не используйте этилированный бензин.
Этилированный бензин может вызвать ухудшение эффективности работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и неправильную работу системы снижения токсичности выхлопа.
- Зона ЕС: Биоэтаноловое топливо, продаваемое под такими названиями как “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола, не должно использоваться. Использование такого топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае возникновения сомнений обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Кроме зоны ЕС: Биоэтаноловое топливо, продаваемое под такими названиями как “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола, не должно использоваться. В бензине, используемом в вашем автомобиле, должно содержаться не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием этанола более 10% (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Вы должны убедиться, что дозаправка производится только из источника, где можно гарантировать надлежащие характеристики и качество топлива. В случае возникновения сомнений обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.
- Не используйте бензин, смешанный с метиловым спиртом, например, M15, M85, M100. Использование бензина с содержанием метанола может повредить двигатель или привести к неисправности.

Индивидуально настраиваемые функции

В автомобиле имеется множество электронных функций, которые можно настроить в зависимости от ваших предпочтений. Настройки этих функций можно изменить с помощью многофункционального информационного дисплея, на экране аудиосистемы или у любого официального дилера или в ремонтной службе Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста.



Индивидуальная настройка функций автомобиля

При выполнении индивидуальных настроек автомобиля удостоверьтесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, рычаг переключения передач находится в положении P, а стояночный тормоз затянут.

■ Изменение на экране аудиосистемы

- ▶ Автомобили с системой навигации

1 Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch.

2 Выберите  на экране “Меню” и выберите .

Можно изменить различные настройки. Для получения дополнительных сведений см. список настроек, которые можно изменить.

- ▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

1 Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio.

2 Выберите “Настройка” на экране “МЕНЮ” и выберите “Автомобиль”.

Можно изменить различные настройки. Для получения дополнительных сведений см. список настроек, которые можно изменить.

■ Изменение с помощью многофункционального информационного дисплея

→стр. 132

Индивидуально настраиваемые функции

Настройки некоторых функций могут изменяться одновременно с индивидуальной настройкой других функций. За подробной информацией обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

- ① Настройки, которые можно изменить с помощью экрана аудиосистемы
- ② Настройки, которые могут быть выполнены любым официальным дилером или ремонтной службой Lexus, либо у другого квалифицированного и технически оснащенного специалиста

Расшифровка обозначений: O= Доступно, — = Недоступно

■ Указатели, приборы и многофункциональный информационный дисплей (→стр. 117, 123)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Единицы измерения*1	km (L/100km) (км (л/100 км))	km (km/L (км/л))	O	—
		miles (MPG) (мили (миль/гал))		
Цвет*2	Цвет 1 	Цвет 2 	O	—
Функция предложений	Вкл.	Выкл.	—	O

*1: Настройки по умолчанию различаются в зависимости от страны.

*2: Кроме моделей F SPORT

■ Блокировка дверей (→стр. 169, 823)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Разблокировка с помощью механического ключа	Все двери разблокируются одним нажатием	Дверь водителя разблокируется одним нажатием, а все двери разблокируются двумя нажатиями	—	○
Функция блокировки дверей в зависимости от скорости	Вкл.	Выкл.	○	○
Функция блокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Выкл.	Вкл.	○	○
Функция разблокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Выкл.	Вкл.	○	○
Функция разблокировки дверей, связанная с дверью водителя	Вкл.	Выкл.	○	○

■ **Электромеханическая дверь багажного отделения***
(→стр. 184)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Управление переключателем электромеханической двери багажного отделения	Нажмите на 1 секунду	Одно кратковременное нажатие	—	○
Автоматическое закрывание двери багажного отделения в опущенном состоянии	Вкл.	Выкл.	—	○
Автоматическое открывание двери багажного отделения с помощью переключателя механизма открывания двери багажного отделения	Вкл.	Выкл.	—	○
Положение открывания электромеханической двери багажного отделения	5	от 1 до 5	○	○
Громкость зуммера	Уровень 3	Уровень 1	—	○
		Уровень 2		
Электромеханическая дверь багажного отделения/ бесконтактный датчик*	Вкл.	Электромеханическая дверь багажного отделения: Вкл. Бесконтактный датчик: Выкл.	—	○
		Выкл.		
Зуммер открытия/закрытия электромеханической двери багажного отделения	Когда дверь багажного отделения начинает работать: Вкл. Когда дверь багажного отделения работает: Выкл.	Выкл.	—	○
		Когда дверь багажного отделения начинает работать: Выкл. Когда дверь багажного отделения работает: Вкл.		
		Вкл.		
Звуковая модель зуммера, когда электромеханическая дверь багажного отделения начинает работать	Звуковая модель А	Звуковая модель В	—	○
		Звуковая модель С		

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Чувствительность бесконтактного датчика *	Уровень 1 (стандарт)	Уровень 1 (стандарт) - уровень 3 (высший)	—	0

*: При наличии


■ **Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления**
(→стр. 169, 204)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Рабочий сигнал (Лампы аварийной сигнализации)	Вкл.	Выкл.	0	0
Время, истекшее до срабатывания функции автоматической блокировки дверей, если дверь не открывается после разблокировки	30 секунд	60 секунд	—	0
		120 секунд		
Предупреждающий зуммер открытой двери	Вкл.	Выкл.	—	0

■ **Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа**
(→стр. 169, 204)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа	Вкл.	Выкл.	0	0
Интеллектуальная разблокировка дверей	Все двери	Дверь водителя	0	0

■ Беспроводной пульт дистанционного управления (→стр. 162, 169, 184)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Беспроводной пульт дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	—	○
Операция разблокировки	Все двери разблокируются одним нажатием	Дверь водителя разблокируется одним нажатием, а все двери разблокируются двумя нажатиями	○	○
Открытие/закрытие электромеханической двери багажного отделения* с помощью переключателя  на беспроводном пульте дистанционного управления	Открыть: Нажмите на 1 секунду, когда дверь багажного отделения разблокирована Закрыть: Нажмите на 1 секунду	Выкл.	—	○
		Открыть: Одно кратковременное нажатие, когда дверь багажного отделения разблокирована Закрыть: Одно кратковременное нажатие		
		Открыть: Нажать два раза, когда дверь багажного отделения разблокирована Закрыть: Нажать два раза		

*: При наличии

■ Функция памяти положения сиденья водителя* (→стр. 233)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Перемещение сиденья водителя при выходе из автомобиля	Стандарт	Выкл.	○	○
		Частично		
Выбор дверей, связанных с функцией вызова настроек из памяти	Дверь водителя	Все двери	—	○

*: При наличии

■ Рулевое колесо (→стр. 241)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Функция автоматического отклонения рулевого колеса	Вкл.	Выкл.	—	○

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 245)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Автоматическое складывание и раскладывание зеркал	Связанная с блокировкой/разблокировкой дверей	Выкл.		
		Связанная с работой переключателя питания	—	○

■ Электростеклоподъемники и потолочный люк* или панорамный потолочный люк* (→стр. 249, 253, 258)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Действие, связанное с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	—	○
Действие, связанное с беспроводным пультом дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	—	○
Рабочий сигнал, связанный с беспроводным пультом дистанционного управления (зуммер)	Вкл.	Выкл.	—	○

*: При наличии

■ Потолочный люк* (→стр. 253)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Связанная работа компонентов при использовании ключа (только открытие)	Только сдвиг	Только наклон	—	○
Связанная работа компонентов при использовании беспроводного пульта дистанционного управления (только открытие)	Только сдвиг	Только наклон	—	○

*: При наличии

■ Рычаг переключателя указателей поворота (→стр. 302)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Количество раз, когда указатели поворота мигают автоматически, когда рычаг переключателя указателей поворота переключается в первое положение во время перестроения	3	5	—	0
		7		
		Выкл.		

■ Система автоматического управления фонарями (→стр. 310)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Чувствительность датчика света	Стандарт	от -2 до 2	0	0
Время, истекшее до выключения фар (система follow me home)	30 секунд	60 секунд	—	0
		90 секунд		
		120 секунд		

■ Фонари (→стр. 310)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Приветственное освещение	Вкл.	Выкл.	—	0

■ AHS (адаптивная система включения дальнего света)*¹ (→стр. 315)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Адаптивная система включения дальнего света	Вкл.	Выкл. * ²	—	○
Зазор между движущимся впереди транспортным средством и затененным дальним светом	Стандартный	Узкий	—	○
		Широкий		
Скорость автомобиля, при которой регулировка яркости и освещенной зоны дальнего света изменяет режим	Приблизительно 120 km/h (км/ч) или более	Приблизительно 100 km/h (км/ч) или более	—	○
		Приблизительно 80 km/h (км/ч) или более		
Регулировка интенсивности дальнего света при движении в повороте (освещает зону в направлении поворота автомобиля ярче)	Вкл.	Выкл.	—	○
Регулировка расстояния проекции ближнего света согласно расстоянию до движущегося впереди транспортного средства	Вкл.	Выкл.	—	○

*¹: При наличии

*²: Фары будут работать под управлением системы автоматического включения дальнего света. (→стр. 322)

■ Передние стеклоочистители с датчиком дождя* (→стр. 328)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Действие стеклоочистителя, когда переключатель стеклоочистителя находится в положении "АУТО"	Управление с использованием датчика дождя	Прерывистый режим, связанный со скоростью автомобиля (с регулятором интервала)	—	○

*: При наличии

■ Датчик системы помощи при парковке Lexus*¹ (→стр. 433)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Дистанция обнаружения переднего датчика	Далеко	Близко	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Дистанция обнаружения заднего датчика	Далеко	Близко	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Громкость зуммера	3	от 1 до 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Настройка дисплея* ²	Отображаются все датчики	Дисплей выключен	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*¹: При наличии

*²: Когда работает датчик системы помощи при парковке Lexus.

■ BSM (система контроля мертвых зон)* (→стр. 462)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Яркость индикатора в наружных зеркалах заднего вида	Яркий	Приглушенный	○	○
Интервал подачи предупреждений о наличии приближающегося автомобиля (только система BSM)	Промежуточный	Ранний	○	○
		Поздний		
		Только при входе в мертвую зону		
Громкость зуммера системы RCTA	Уровень 2	Уровень 1	○	—
		Уровень 3		

*: При наличии

■ Селектор режимов движения (→стр. 479)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Управление силовым агрегатом в индивидуально настроенном режиме*	Обычный	Мощный	○	—
		Экологичный		
Управление шасси в индивидуально настроенном режиме*	Обычный	Спортивный	○	—
Управление системой кондиционирования воздуха в индивидуально настроенном режиме*	Обычный	Экологичный	○	—

*: При наличии

■ Автоматическая система кондиционирования воздуха (→стр. 623)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Переключение между режимом притока наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха, связанное с управлением переключателем "AUTO"	Вкл.	Выкл.	○	○
Управление переключателем автоматического кондиционера	Вкл.	Выкл.	○	○
Чувствительность датчика выхлопных газов*	Стандарт	от -3 до 3	○	○

*: При наличии

■ Обогреватели сидений*/вентиляторы сидений* (→стр. 641, 643)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Предпочтительная температура сиденья водителя в автоматическом режиме	Стандарт	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	○	○
Предпочтительная температура сиденья переднего пассажира в автоматическом режиме	Стандарт	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	○	○

*: При наличии

■ Подсветка (→стр. 644)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Время, истекшее до выключения фонарей освещения салона	15 секунд	Выкл.	○	○
		7,5 секунд		
		30 секунд		
Действие после выключения переключателя питания	Вкл.	Выкл.	—	○

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②
Действие, когда двери разблокированы	Вкл.	Выкл.	—	○
Действие, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе электронный ключ	Вкл.	Выкл.	—	○
Фонари освещения ниши для ног и передний фонарь освещения центральной консоли	Вкл.	Выкл.	—	○
Подсветка окантовки приборной панели* и фонари освещения окантовки обивки двери*	Вкл.	Выкл.	—	○
Время, истекшее до выключения фонарей внешней подсветки порогов	15 секунд	Выкл.	○	○
		7,5 секунд		
		30 секунд		
Действие фонарей внешней подсветки порогов, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе электронный ключ	Вкл.	Выкл.	—	○
Действие фонарей внешней подсветки порогов при разблокировке дверей с помощью переключателя электромеханических замков дверей	Вкл.	Выкл.	—	○
Действие фонарей внешней подсветки порогов, когда дверь открывается	Вкл.	Выкл.	—	○
Затемнение фонарей внешней подсветки порогов, когда они выключаются	Дальняя	Короткая	—	○

*: При наличии

■ Индивидуальные настройки автомобиля

- Когда включена функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля и функция блокировки дверей в зависимости от положения рычага переключения передач, блокировка дверей работает следующим образом.
 - При переключении рычага переключения передач в любое положение, кроме Р, все двери будут заблокированы.
 - Если автомобиль начинает движение со всеми заблокированными дверьми, функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля не будет работать.
 - Если автомобиль начинает движение с какой-либо разблокированной дверью, функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля будет работать.
- Когда интеллектуальная система доступа и пуска без ключа выключена, интеллектуальную функцию разблокировки доступа нельзя настроить индивидуально.
- Когда двери после разблокировки остаются закрытыми, и срабатывает таймер функции автоматической блокировки дверей, сигналы будут генерироваться в соответствии с настройкой функции рабочего сигнала (лампы аварийной сигнализации).
- Некоторые настройки можно изменить с помощью переключателя или экрана аудиосистемы. Если настройка изменяется с помощью переключателя, измененная настройка не будет отображаться на экране аудиосистемы, пока переключатель питания не будет выключен и затем повернут в режим ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при выполнении индивидуальных настроек

Поскольку индивидуальная настройка выполняется при работающей гибридной системе, удостоверьтесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (СО), могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.



ВНИМАНИЕ

■ Во время индивидуальной настройки

Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи выполняйте индивидуальную настройку функций только при работающей гибридной системе.

Элементы для инициализации

Следующие элементы следует инициализировать для нормального функционирования системы после повторного подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи или выполнения технического обслуживания автомобиля:

Элемент	Когда инициализировать	Ссылка
Система предупреждения о низком давлении в шинах	<ul style="list-style-type: none"> • При изменении давления воздуха в шинах путем изменения скорости движения • При изменении размера шин • При перестановке колес 	стр. 718
Обслуживание масла	<ul style="list-style-type: none"> • После выполнения технического обслуживания 	стр. 704
Электромеханическая дверь багажного отделения*	<ul style="list-style-type: none"> • После повторного подключения 12-вольтовой аккумуляторной батареи или ее замены 	стр. 194

*: При наличии

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)	874
---	-----

Для автомобилей с системой навигации см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ» для получения информации относительно перечисленного ниже оборудования.

- Система навигации
- Система безопасной парковки Lexus
- Аудио-/видеосистема
- Система панорамного обзора

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)

Если возникла проблема, проверьте следующее, прежде чем обращаться к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту.

Не удается заблокировать, разблокировать, открыть или закрыть двери



Вы потеряли ключи

- Если вы потеряли механические ключи, новые оригинальные механические ключи может изготовить любой официальный дилер или ремонтная служба Lexus, либо другой квалифицированный и технически оснащенный специалист. (→стр. 165)
- При утере электронных ключей значительно повышается риск кражи автомобиля. Незамедлительно обратитесь к любому официальному дилеру или в ремонтную службу Lexus, либо к другому квалифицированному и технически оснащенному специалисту. (→стр. 167)



Не удается заблокировать или разблокировать двери

- Элемент питания электронного ключа частично или полностью разряжен? (→стр. 742)
- Переключатель питания находится в режиме ON?
При блокировке дверей выключите переключатель питания. (→стр. 290)
- Электронный ключ находится внутри автомобиля?
Во время блокировки дверей убедитесь, что электронный ключ находится у вас.
- Функция может работать неправильно из-за состояния радиоволн. (→стр. 207)



Заднюю дверь невозможно открыть

- Включен замок для защиты от детей?
Заднюю дверь невозможно открыть изнутри, когда включен замок. Откройте заднюю дверь снаружи, а затем разблокируйте замок для защиты от детей. (→стр. 173)

Если вас что-то настораживает



Гибридная система не запускается

- Был ли нажат переключатель питания в то время, когда была полностью выжата педаль тормоза? (→стр. 289)
- Рычаг переключения передач находится в положении P? (→стр. 292)
- Электронный ключ обнаруживается где-то внутри автомобиля? (→стр. 204)
- Рулевое колесо разблокировано? (→стр. 292)
- Элемент питания электронного ключа частично или полностью разряжен?
В этом случае гибридную систему можно запустить временным способом. (→стр. 825)
- 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена? (→стр. 827)



Рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P даже при нажатии на педаль тормоза

- Переключатель питания находится в режиме ON?

Если вы не можете отпустить рычаг переключения передач нажатием на педаль тормоза, когда переключатель питания находится в режиме ON (→стр. 822)



Рулевое колесо невозможно повернуть после выключения гибридной системы

- Оно блокируется автоматически во избежание кражи автомобиля.
(→стр. 292)



Стекла не опускаются и не поднимаются с помощью переключателей управления электростеклоподъемниками

- Нажат ли переключатель блокировки стекол?
Электростеклоподъемниками, за исключением электростеклоподъемника со стороны водителя, нельзя управлять, если нажат переключатель блокировки стекол.
(→стр. 249)



Переключатель питания выключается автоматически

- Функция автоматического отключения питания будет работать, если автомобиль находится в режиме ACCESSORY или ON (гибридная система выключена) в течение длительного времени.
(→стр. 291)



Предупреждающий зуммер звучит во время движения

- Мигает сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности
Пристегнули ли водитель и передний пассажир ремни безопасности? (→стр. 776, 777)
- Горит индикатор стояночного тормоза
Отпущен ли стояночный тормоз? (→стр. 303)

В зависимости от ситуации также могут звучать другие типы предупреждающего зуммера. (→стр. 773, 782)



Включается сигнализация, и звучит звуковой сигнал (автомобили с сигнализацией)

- Кто-нибудь, находящийся внутри автомобиля, открыл дверь или что-нибудь переместилось внутри автомобиля во время активации сигнализации?
Датчик обнаруживает их, и звучит сигнализация. (→стр. 101)

Выполните одно из следующих действий, чтобы выключить сигнализацию:

- Разблокируйте двери с помощью функции доступа или с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
- Запустите гибридную систему.



Предупреждающий зуммер звучит при выходе из автомобиля

- Это сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее?
Проверьте сообщение на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 782)



Включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение

- Если включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение, см. стр. 773, 782.

Если возникла проблема



Если спущена шина

- Автомобили без запасного колеса
Остановите автомобиль в безопасном месте и временно отремонтируйте спущенную шину с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин. (→стр. 805)
- Автомобили с запасным колесом
Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 790)



Автомобиль застрял

- Попробуйте выполнить данную процедуру, когда автомобиль застрял в слякоти, грязи или снегу. (→стр. 840)

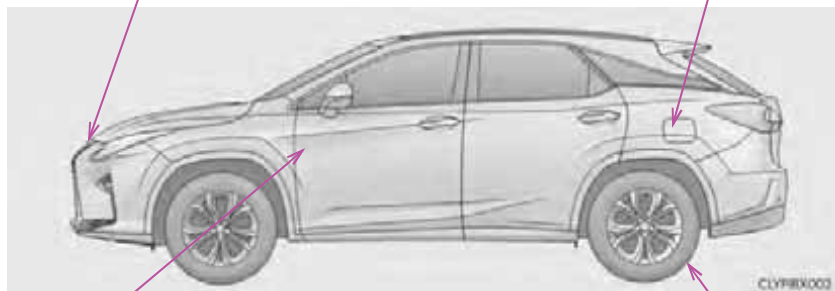
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Рычаг вспомогательной
защелки

стр. 699

Лючок топливного бака

стр. 339



Рычаг разблокировки капота

стр. 699

Давление в шинах

стр. 852

Емкость топливного бака (Справочно)	65 L (л)
Тип топлива	<p>Зона ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228</p> <p>Кроме зоны ЕС: Только неэтилированный бензин</p> <p style="text-align: right;">стр. 846</p>
Давление в холодных шинах	стр. 852
Емкость системы смазки двигателя (Слив и долив — справочно)	<p>С фильтром 5,4 L (л)</p> <p>Без фильтра 5,3 L (л)</p>
Тип моторного масла	<p>“Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное</p> <p>Класс масла: 0W-20, 5W-30 и 10W-30: Масло API класса SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving”; или универсальное моторное масло ILSAC</p> <p>15W-40: Универсальное моторное масло API класса SL, SM или SN</p> <p style="text-align: right;">стр. 848</p>

PZ471-48E47-RU

PZ471-48E47-RU V0

www.my.lexus.eu

